

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN 21 NOV 2013 Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20 2
		Página 1 de 16

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSITO DE BUCARAMANGA

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los Artículos 1º, 7º, 115 y 119 de la Ley 769 de Agosto 6 de 2002, la Ley 1383 de Marzo 16 de 2010 y las normas que lo modifiquen o sustituyan, y

CONSIDERANDO:

1. Que de conformidad con el Artículo 1º de la Ley 769 de 2002, modificado por el Artículo 1º de la Ley 1383 de 2010, las normas del Código Nacional de Tránsito rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de peatones y vehículos.
2. Que la misma Ley 769 de 2002, en su Artículo 7º establece que las Autoridades de Tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la seguridad.
3. Que el Artículo 115, Parágrafo 1º de dicha Ley establece que cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control del tránsito.
4. Que de conformidad con el Artículo 119 de la misma Ley, las Autoridades de Tránsito dentro de su respectiva jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.
5. Que debido a la invasión del espacio público por el estacionamiento vehicular generado por los establecimientos comerciales y residencias ubicadas en algunas zonas de la ciudad, se han incrementado los índices de congestión, contaminación y riesgo de accidente para los usuarios de la malla vial de la municipalidad.
6. Que en tal virtud las Oficinas del Grupo de Planeamiento Vial y Señalización de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, practicaron visitas y seguimiento técnico a diferentes sectores de la ciudad para atender las solicitudes presentadas por la comunidad, en relación con el comportamiento del flujo vehicular y peatonal y constataron que efectivamente se requiere implementar nueva señalización vial para permitir a los usuarios de las vías el normal tránsito y evitar al máximo la congestión, la contaminación y la accidentalidad.
7. Que es deber de las Autoridades de Tránsito dentro de su respectiva jurisdicción, velar por la prevención, la seguridad, la fluidez y la comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN			DIR-SIG
				Versión: 02
				Serie:100-20.2
	Resolución No. (6 2 5 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-			Página 2 de 16

ordenamiento del tránsito por las vías públicas y recibir y solucionar las peticiones relacionadas con la movilidad vial.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Implementar en las vías de las diferentes comunas del Municipio de Bucaramanga, la señalización horizontal y vertical que se relaciona a continuación:

COMUNA 1				
DIRECCION	SEÑAL	UND	CANT	SENTIDO
CARRERA 12N CALLES 16N Y 17N	SR-30	UN	1	OR-OCC
CARRERA 12N CALLE 18N	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 17N CARRERA 10N	SR-30	UN	1	S-N
CALLE 17N CARRERA 12N	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 15N CALLES 21N Y 22N	SR-18	UN	1	S-N
CARRERA 15N CALLES 21N Y 22N	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 15N CALLES 17N Y 18N	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 15N CALLES 17N Y 18N	SR-18	UN	1	S-N
CARRERA 18B CALLES 9N Y 11N	SR-30	UN	1	OR-OCC
CARRERA 18N CALLES 9N Y 11N	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
AVENIDA 15 CALLES 11N Y 12N	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
AVENIDA 15 CALLES 13N Y 15N	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 15N CARRERAS 18B Y 20N	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CARRERA 18N CON CALLE 8N HASTA LA CARRERA 20 CON CALLE 19N	LINEA DE CARRIL AMARILLA	ML	650	OR-OCC
CARRERA 5ª CALLE 15AN	SR-30	UN	1	OR-OCC
CARRERA 5ª CALLES 15AN Y 15BN	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 28 CALLE 54N	SR-01	UN	1	S-N
CARRERA 28 CALLE 55N	SR-01	UN	1	S-N
CARRERA 28 CALLES 54N Y 55N	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 28B CALLES 55N Y 54N	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 54N CARRERA 28	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 54N CARRERA 28	SR-39	UN	1	OR-OCC
CARRERA 28 CALLE 55N	SR-39	UN	2	S-N
CALLE 55N CARRERA 28	SR-39	UN	1	OR-OCC
CALLE 55N CARRERA 28	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 8N KM. 2 VIA AL MAR	SR-01	UN	1	OCC-OR
CALLE 8N PARALELA KM. 2 VIA AL MAR	SR-39	UN	2	OR-OCC OCC-OR
CALLE 8AN KM. PARALELA KM. 2 VIA AL MAR	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 8N CARRERA 15	SR-39	UN	2	OR-OCC OCC-OR

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. 625 - 2 de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	Página 3 de 16

CALLE 8AN CARRERA 15	SR-39	UN	1	OR-OCC
CALLE 8N KM. 2 VIA AL MAR	SR-39	UN	1	OCC-OR
PARALELA VIA AL MAR CALLE 8N	SP-46	UN	1	S-N
CALLE 19N CARRERA 22	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 19N CARRERA 26	SR-28	UN	1	OCC-OR
CARRERA 18N CALLE 9N	SP-42	UN	1	S-N
AVENIDA 15N CARRERA 20N	SP-42	UN	1	N-S
CARRERA 10N CALLE 30N	SR-18	UN	1	OR-OCC
CARRERA 22B VIA MATANZA CALLE 10AN	SP-47	UN	1	S-N
CALLE 12N CARRERAS 22B Y 23A	SP-47	UN	1	OCC-OR
CARRERA 22B VIA MATANZA CALLE 10AN	SR-30	UN	1	S-N
CALLE 12N CARRERAS 22B Y 23A	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 20N CARRERA 15	SR-18	UN	1	OCC-OR
CALLE 17N CARRERA 16	SR-18	UN	1	OCC-OR

COMUNA 2

KM. 7 VIA B/MANGA MATANZA	SP-46	UN	2	N-S Y S-N
KM. 7 VIA B/MANGA MATANZA	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	2	N-S Y S-N
KM. 9 VIA MATANZA	SR-30	UN	2	N-S Y S-N
VIA MATANZA KM. 5	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	2	N-S Y S-N
VIA MATANZA KM. 5	SP-46	UN	2	N-S Y S-N
VIA MATANZA KM. 5 ENTRADA AL BARRIO BOSCONIA	PARE	UN	1	OCC-OR
CARRERA 26 N° 12NB ESPERANZA III	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 26 N° 12NB ESPERANZA III	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 1N VIA AL MAR	SR-18	UN	1	OCC-OR
CALLE 1N CON CALLE 3 VIA A MATANZA	SR-18	UN	1	OR-OCC

COMUNA 3

CALLE 3ª CARRERA 15A	SR-39	UN	1	OR-OCC
CARRERA 15A CALLE 3ª	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 11 CARRERA 22	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CALLE 11 CARRERA 22	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 11 CARRERA 22	SP-47	UN	1	OCC-OR
CARRERA 18 CALLE 5ª	SR-38	UN	2	N-S
CARRERA 18 CALLE 6ª	SR-38	UN	2	N-S
CARRERA 19 CALLES 28A Y 28	PROHIBIDOS	UN	4	S-N
CARRERA 19 CALLES 28 Y 24	PROHIBIDOS	UN	2	S-N

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013	
	"Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	Página 4 de 16

CARRERA 19 CALLES 24 Y 23	PROHIBIDOS	UN	4	S-N
CARRERA 20 CALLES 22 Y 24	PROHIBIDOS	UN	4	S-N
CARRERA 20 CALLES 24 Y 28	PROHIBIDOS	UN	10	N-S
CARRERA 20 CALLES 28 Y 29A	PROHIBIDOS	UN	4	N-S
CALLE 24 CARRERAS 21 Y 20	PROHIBIDOS	UN	4	OR-OCC
CALLE 24 CARRERAS 20 Y 19	PROHIBIDOS	UN	8	OR-OCC
CALLES 24 CARRERAS 19 Y 18	PROHIBIDOS	UN	2	OR-OCC
CALLE 28 CARRERAS 18 Y 19	PROHIBIDOS	UN	4	OCC-OR
CALLE 28 CARRERAS 19 Y 20	PROHIBIDOS	UN	4	OCC-OR
CALLE 28 CARRERAS 20 Y 31	PROHIBIDOS	UN	4	OCC-OR
CARRERA 19 CALLES 28 Y 24	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 20 CALLES 24 Y 28	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 24 CARRERAS 20 Y 19	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 28 CARRERAS 19 Y 20	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 20 CARRERAS 20 Y 21	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 20 CARRERAS 20 Y 21	DESPACIO	UN	1	OCC-OR
CARRERA 21 CALLE 28	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 22 N° 18-72	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 14 CALLES 1A Y 1B	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 14 CALLES 1B Y 2A	SP-46	UN	1	N-S
CARRERA 14 CALLES 2ª Y 2A	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CALLE 28 CARRERAS 18 Y 19	PROHIBIDOS	UN	6	OCC-OR
CALLE 28 CARRERAS 18 Y 19	SR-28	UN	1	OCC-OR
CARRERA 21 CALLES 5ª Y 6ª	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 5ª CARRERA 21	SR-28	UN	1	OR-OCC
CARRERA 15B CALLE 8ª	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 25 CALLE 6ª Y 7ª	SR-28	UN	2	N-S Y S-N
COMUNA 4				
CALLE 28 CARRERA 1ª	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 15 CARRERA 9ª Y 10ª	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 13 CARRERA 11	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 14 CARRERA 11	SR-18	UN	1	OCC-OR
COMUNA 5				
CALLE 35 CARRERAS 4ª Y 4A	SP-25	UN	1	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 3ª Y 3A	SP-25	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 2ª Y 1ª	SP-25	UN	1	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 6 OCC Y 7 OCC	SP-25	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 8 OCC Y 7 OCC	SP-25	UN	1	OR-OCC

**PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**

DIR-SIG

Versión: 02

Serie:100-20.2

Resolución No. (625 -) de 2013**"Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-**Página
5 de 16

CALLE 37 CARRERAS 4ª Y 4A	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 3ª Y 3A	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 2A Y 2ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 6 OCC Y 7 OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 8 OCC Y 7 OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 8 OCC Y 7 OCC	RESALTO VIRTUAL	ML	28	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 4ª Y 3A	RESALTO VIRTUAL	ML	28	OCC-OR
CALLE 37 CARRERA 1ª	RESALTO VIRTUAL	ML	28	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 4A Y 3ª	LINEA AMARILLA	ML	63	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 2ª Y 1ª	LINEA AMARILLA	ML	32	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 6 OCC Y 7 OCC	LINEA AMARILLA	ML	16	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 7 OCC Y 8 OCC	LINEA AMARILLA	ML	96	OCC-OR
CALLE 41 CARRERAS 5ª Y 4A	SP-46	UN	1	OR-OCC
CARRERA 4ª CALLES 37 Y 41	SP-46	UN	1	N-S
CALLE 41 CARRERAS 4A Y 4ª	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 41 CARRERAS 4A Y 4ª	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 41 CARRERAS 5ª Y 4A	DESPACIO	UN	1	OR-OCC
CARRERA 4ª CALLES 37 Y 41	DESPACIO	UN	1	N-S
CARRERA 9ª CALLE 42	FLECHA SENCILLA	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 43	FLECHA SENCILLA	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 43	FLECHA SENCILLA	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 42	SOLO	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 43	SOLO	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 43	SOLO	UN	2	N-S Y S-N
CARRERA 9ª CALLE 42	SR-06	UN	2	S-N
CARRERA 9ª CALLE 43	SR-06	UN	2	N-S
CARRERA 9ª CALLE 43	SR-06	UN	2	N-S
CALLE 45 CARRERAS 9ª Y 8ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERAS 2ª y 1ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 RETORNO MEDICINA LEGAL	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 1ª OCC	RESALTO VIRTUAL	M2	26.4	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 1ª OCC	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 1ª OCC Y 2ª OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 2ª OCC Y 1ª OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERA 4ª OCC Y 5ª OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 N° 5 OCC-12	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERAS 7ª OCC Y 8ª OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 N° 9ª OCC 36	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERA 10ª OCC	FLECHA SENCILLA	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 10ª OCC	FLECHA DOBLE	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERA 10ª OCC	FLECHA SENCILLA	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERA 10ª OCC	FLECHA DOBLE	UN	1	OCC-OR

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	Página 6 de 16

CALLE 45 CARRERAS 10ª OCC Y 11 OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERAS 11 OCC Y 10ª OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERA 12 OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 45 CARRERAS 14 OCC Y 13 OCC	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
COMUNA 6				
CARRERA 17C CALLE 64A	SR-39	UN	1	N-S
CARRERA 17C CALLE 62	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 17 N° 53-30	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 17B N° 54-46	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 17B CALLES 53 Y 54	PROHIBIDOS	UN	4	N-S
CARRERA 17B CALLES 54 Y 55	PROHIBIDOS	UN	5	N-S
CALLE 54 CARRERAS 17B Y 17C	PROHIBIDOS	UN	5	OCC-OR
CARRERA 21 CALLES 67 Y 68	SR-28	UN	2	S-N
CALLE 67 CARRERAS 19 Y 21	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 67 CARRERAS 21 Y 20	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 67 CARRERAS 20 Y 19	SR-28	UN	1	OR-OCC
CARRERA 21 CALLES 67 Y 68	PROHIBIDOS	UN	8	S-N
CALLE 67 CARRERAS 19 Y 21	PROHIBIDOS	UN	10	OCC-OR
CALLE 67 CARRERAS 21 Y 20	PROHIBIDOS	UN	4	OR-OCC
CALLE 67 CARRERAS 20 Y 19	PROHIBIDOS	UN	4	OR-OCC
CARRERA 15 CALLE 50A	SR-38	UN	1	OR-OCC
CARRERA 15 CALLE 51A	SR-38	UN	1	OR-OCC
CARRERA 15 CALLE 51	SR-39	UN	1	N-S
CARRERA 17A CALLE 63	SR-01	UN	1	N-S
CALLE 51 CARRERA 17	SR-01	UN	1	OR-OCC
CARRERA 17 CALLES 52 Y 51	SR-08	UN	1	S-N
CALLE 51 DIAGONAL 15 CRA 17	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 51 DIAGONAL 15 CRA 17	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 69A CRA 27	SR-18	UN	2	N-S
CARRERA 27 CALLES 69 Y 69A	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	N-S
CALLE 68 CARRERAS 21 Y 19	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 67 CARRERAS 27 Y 26	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 65 CARRERA 18	SP-25	UN	1	OCC-OR
CALLE 68 CARRERAS 21 Y 19	SP-25	UN	1	OR-OCC
CALLE 65 CARRERA 18	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 65 CARRERAS 20 Y 19	SP-47	UN	1	OR-OCC
CALLE 65 CARRERAS 29 Y 30	ZONA PEATONAL	ML	27	OCC-OR
CALLE 65 CARRERA 18	ESTOPEROLES	UN	320	OCC-OR
CALLE 65 CARRERA 19	ESTOPEROLES	UN	320	OR-OCC
CALLE 68 CARRERA 18	ESTOPEROLES	UN	280	OCC-OR

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013	
"Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-		Página 7 de 16

CALLE 68 CARRERAS 20 Y 19	ESTOPEROLES	UN	280	OR-OCC
COMUNA 7				
CALLE 63A CARRERAS 3ª Y 2ª	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 63A CARRERA 3ª	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 63A CARRERAS 4 Y 2	LINEA AMARILLA	ML	200	OR-OCC
CALLE 63A CARRERAS 4ª Y 3ª	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CALLE 63A CARRERAS 2ª Y 3ª	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
CARRERA 3A FRENTE SAMANES IV	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 55 CARRERA 3 AV. LOS BUCAROS	SR-28	UN	1	OR-OCC
AVENIDA LOS BUCAROS ENTRADA A SAMANES	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 64 AV. BUCAROS CRA 10ª	DESPACIO	UN	1	OR-OCC
CALLE 64 CARRERAS 10ª Y 8ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 64 CARRERAS 8ª Y 10ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
AV. BUCAROS CALLE 61 Y AVENIDA SAMANES	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	S-N
AV. BUCAROS CALLE 61 Y AVENIDA SAMANES	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	N-S
CALLE 64 CARRERAS 10ª Y 8ª	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 64 CARRERAS 8ª Y 10ª	SR-30	UN	1	OCC-OR
AV. BUCAROS CALLE 61 Y AVENIDA SAMANES	SR-30	UN	1	S-N
AV. BUCAROS CALLE 61 Y AVENIDA SAMANES	SR-30	UN	1	N-S
AV. EL PAPA CALLE 64 CRAS 3ª Y 5ª	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 63 CARRERA 2ª	SR-41	UN	1	OCC-OR
CALLE 63 CARRERA 2ª	LINEA BLANCA	UN	1	OCC-OR
CARRERA 1ª MANZANA G	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S Y S-N
CARRERA 1ª CALLE 65	SP-25	UN	1	N-S
CARRERA 1ª CALLE 65	SP-25	UN	1	N-S
CARRERA 1ª CALLE 65	SR-39	UN	1	N-S
CARRERA 1ª MANZANA G	ESTOPEROLES	UN	560	N-S Y S-N
COMUNA 8				
CALLE 65 CARRERA 7ª	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 65 CARRERA 7ª Y 7A	SP-46	UN	1	OCC-OR
CALLE 69 CARRERA 10ª	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 69 CARRERA 8ª	SR-39	UN	1	OCC-OR
CALLE 69 CARRERAS 9ª Y 10ª	LINEA DE BORDE	ML	90	OCC-OR

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		DIR-SIG
			Versión: 02
			Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-		Página 8 de 16

CALLE 70 CARRERA 9ª Y 8ª	LINEA AMARILLA CONTINUA	ML	100	OCC-OR /
CALLE 69 CARRERAS 10ª Y 8ª	LINEA AMARILLA DISCONTINUA	ML	75	OCC-OR
CALLE 69 N° 10-13	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CALLE 69 CARRERAS 8ª Y 9ª	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
CALLE 70 CARRERA 10ª	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	S-N
CALLE 65 CARRERA 7ª	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 65 CARRERAS 7ª Y 7A	SP-46	UN	1	OCC-OR
CALLE 65 CARRERA 75	ESTOPEROLES	UN	320	OCC-OR
CALLE 65C CARRERA 1ª	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 65C CARRERA 1C	SR-04	UN	1	OR-OCC
TRANSV. METROPOLITANA RETORNO PUENTE EL BUENO	SR-18	UN	1	S-N
COMUNA 9				
CALLE 67 ENTRADA CONJUNTO MULTIFAMILIAR 4 ETAPA	DESPACIO	UN	1	OR-OCC
CALLE 67 ENTRADA CONJUNTO MULTIFAMILIAR 4 ETAPA	SR-30	UN	1	OR-OCC
DIAGONAL 104 TRANSVERSAL 29B	SR-18	UN	1	OCC-OR
CARRERA 31 CALLE 105	SR-18	UN	1	N-S
DIAGONAL 104 CALLES 28 Y 30	PROHIBIDOS	UN	10	OCC-OR
DIAGONAL 104 CALLES 28 Y 30	PROHIBIDOS	UN	10	OR-OCC
COMUNA 10				
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 23	SR-30	UN	1	OR-OCC
AV. 89 TRANSVERSAL 22	SR-30	UN	1	OCC-OR
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 23	SP-25	UN	1	OR-OCC
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 22	LINEA AMARILLA	ML	300	OR-OCC
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 23	LINEA DE BORDE	ML	300	OR-OCC
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 23	RAMPAS	M2	5	OR-OCC
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 23	PASO PEATONAL	ML	22	OR-OCC
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 22	RESALTO VIRTUAL	M2	64	OR-OCC OCC-OR
AV. 89 CARRERA 24 TRANSV. 22	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	2	OR-OCC OCC-OR
CALLE 91 CARRERAS 25 Y 26	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 91 CARRERA 26	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 91 CARRERAS 25 Y 26	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 91 CARRERA 26	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 23A CALLE 105A	SR-18	UN	1	N-S

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013	
"Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-		Página 9 de 16

CARRERA 25 CALLES 106 Y 107	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 23D CALLES 107 Y 108	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 23D CALLES 108 Y 107	SR-28	UN	1	S-N
CALLE 80 CARRERA 24	SP-29	UN	1	N-S
CARRERA 24 CALLE 80	SR-30	UN	1	OR-OCC
CARRERA 24 CALLE 81	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 105 CARRERAS 21 Y 20	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 105 CARRERAS 17 Y 19	SR-30	UN	1	OCC-OR
CARRERA 19 CALLES 104 Y 105	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 105 CARRERAS 21 Y 20	SP-47	UN	1	OR-OCC
CALLE 105 CARRERAS 17 Y 19	SP-47	UN	1	OCC-OR
CARRERA 19 CALLES 104 Y 105	SP-47	UN	1	N-S
CALLE 105 CARRERAS 20 Y 19	SP-20	UN	1	OR-OCC
CALLE 105 CARRERAS 17 Y 19	SP-20	UN	1	OCC-OR
CARRERA 19 CALLES 104 Y 105	SP-20	UN	1	N-S
CALLE 105 CARRERA 19	SI-24	UN	1	OR-OCC
CARRERA 19 CALLE 105	SI-24	UN	1	N-S
CALLE 105 CARRERA 20	SR-18	UN	1	OR-OCC
CARRERA 19 CALLES 104 Y 105	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	N-S
CALLE 117 CARRERAS 21B Y 20	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 104 CARRERAS 21 Y 22	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CALLE 104 CARRERAS 23 Y 22	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OR-OCC
CARRERA 22 CALLES 105 Y 104	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	S-N
CALLE 104 CARRERAS 21 Y 22	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 104 CARRERAS 23 Y 22	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 22 CALLES 105 Y 104	SP-47	UN	1	S-N
COMUNA 11				
CALLE 103E CARRERA 11	SR-18	UN	1	OCC-OR
CALLE 103E CARRERAS 10ª Y 11	PROHIBIDOS	UN	5	OCC-OR
CALLE 104F CARRERA 15	SR-18	UN	1	OR-OCC
CALLE 103 CARRERA 9ª	SR-18	UN	1	N-S
CALLE 105 CARRERA 9ª	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 103 CARRERAS 8ª Y 9ª	SR-28	UN	1	OCC-OR
COMUNA 12				
CALLE 48 CARRERAS 27 Y 27A	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 48 CARRERAS 27 Y 27A	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 48 CARRERAS 27 Y 27A	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CARRERA 31 CALLES 50 Y 51	SP-47	UN	1	N-S

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		DIR-SIG
			Versión: 02
			Serie:100-20.2
	Resolución No. (025 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-		Página 10 de 16

CARRERA 31 CALLES 50 Y 51	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CALLE 41 CARRERAS 30 Y 29	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 41 CARRERAS 29 Y 28A	SP-46	UN	1	OR-OCC
CALLE 41 CARRERAS 30 Y 29	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CALLE 41 CARRERAS 29 Y 28A	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CARRERA 28 N° 55 23	PROHIBIDOS	UN	3	N-S
CALLE 55A CARRERAS 28 Y 29	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 54 CARRERAS 35 Y 34	SR-28	UN	2	OCC-OR OR-OCC
CARRERA 34 CALLES 55 Y 54	SR-28	UN	2	N-S S-N
CALLE 54 CARRERAS 35 Y 34	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 34 CALLES 55 Y 56	SP-47	UN	1	S-N
CALLE 54 CARRERAS 35 Y 34	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CARRERA 34 CALLES 55 Y 54	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	S-N
CARRERA 35 CALLES 51 Y 52	SR-29	UN	1	N-S
CARRERA 39 CALLES 48 Y 46	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 39 CALLES 48 Y 46	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 32 CALLES 63 Y 63A	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 30 CALLES 64 Y 65	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 28 CALLES 65 Y 66	SR-28	UN	1	S-N
CALLE 65 CARRERAS 27 Y 28	SR-28	UN	1	OR-OCC
CALLE 65 CARRERAS 28 Y 29	SR-28	UN	1	OR-OCC
CARRERA 28 CALLES 65 Y 66	PROHIBIDOS	UN	3	N-S
CALLE 65 CARRERAS 27 Y 30	PROHIBIDOS	UN	9	OCC-OR
CALLE 65 CARRERAS 67 Y 28	PROHIBIDOS	UN	4	OR-OCC
CALLE 46 CARRERAS 40 Y 41	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 46 CARRERAS 40 Y 41	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	N-S
CALLE 46 CARRERAS 40 Y 41	DESPACIO	UN	1	N-S
CARRERA 28 CALLES 44 Y 42	SR-01	UN	1	S-N
CARRERA 28 CALLES 42 Y 41	SR-01	UN	1	S-N
CARRERA 29 CALLES 40 Y 41	SR-01	UN	1	N-S
CARRERA 29 CALLES 41 Y 42	SR-01	UN	1	N-S
CALLE 51 CARRERAS 33 Y 34	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 55A CARRERA 29	SR-39	UN	1	OR-OCC
CALLE 55A CARRERA 29 Y AV. GONZALEZ VALENCIA	SR-28	UN	1	OCC-OR
CARRERA 29 Y AV. GONZALEZ VALENCIA	PROHIBIDOS	UN	7	OCC-OR

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN			DIR-SIG
				Versión: 02
				Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-			Página 11 de 16

CALLE 63 CARRERAS 32 Y 33	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 63 CARRERAS 32 Y 33	SP-47	UN	1	OCC-OR
CARRERA 27 AV. GONZALEZ VALENCIA CALLE 51	SP-47	UN	1	S-N
CARRERA 27 AV. GONZALEZ VALENCIA CALLE 51.	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	N-S
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CARRERA 37 N° 51-25	PROHIBIDOS	UN	3	N-S
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 51 CARRERAS 36 Y 37	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 48 CARRERA 33	SR-29	UN	1	OCC-OR
CALLE 45 CARRERAS 28 Y 27A	SR-29	UN	1	OR-OCC
CALLE 52 CARRERA 30	PARE	UN	1	OR-OCC
CALLE 52 CARRERA 30	SR-01	UN	1	OR-OCC
CARRERA 30 CALLE 52	BORRADO PARE	UN	1	S-N
COMUNA 13				
CARRERA 26 CALLE 32	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 26 CALLE 33	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 26 CALLE 35	SR-18	UN	1	N-S
CARRERA 26 CALLES 32 Y 33	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 26 CALLES 33 Y 34	SR-28	UN	1	N-S
AV. ROSITA CARRERAS 23 Y 25	SR-28	UN	5	OR-OCC
CALLE 39 CARRERAS 22 Y 23	SR-28	UN	2	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 21 Y 27	SR-28	UN	6	OCC-OR
CARRERA 25 CALLES 37 Y 39	SR-28	UN	2	S-N
CALLE 41 CARRERAS 25 Y 24	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
AV. ROSITA CARRERA 23	PROHIBIDOS	UN	12	OR-OCC
CARRERA 26 CALLES 36 Y 37	SR-28	UN	2	N-S
CARRERA 26 CALLES 30 Y 32	SR-28	UN	2	N-S
CARRERA 26 CALLES 30 Y 32	PROHIBIDOS	UN	10	N-S
CALLE 37 CARRERAS 26 Y 27	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 26 Y 27	PROHIBIDOS	UN	8	OCC-OR
CARRERA 32A CALLE 17	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 32A CALLE 17	SP-47	UN	1	S-N
CALLE 17 CARRERA 32A	SP-47	UN	1	S-N
CALLE 17 CARRERA 32A	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OR-OCC
CARRERA 32A CALLE 17	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	S-N
CALLE 37 CARRERAS 27 Y 28	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 37 CARRERAS 27 Y 28	PROHIBIDOS	UN	8	OCC-OR
CARRERA 37 CALLE 36	LINEA AMARILLA	ML	70	N-S

**PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**

DIR-SIG

Versión: 02

Serie:100-20.2

Resolución No. (025 -) de 2013

"Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-Página
12 de 16

CARRERA 37 N° 35-91	SP-47	UN	1	S-N
CARRERA 32 CALLES 28 Y 29	SP-25	UN	1	N-S
CARRERA 32 CALLES 31 Y 20	SP-25	UN	1	S-N
CALLE 32 AV. Q. SECA Y CALLE 28	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 32 CALLES 31 Y 30	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 32 CALLES 28 Y 29	RESALTO VIRTUAL	M2	28	N-S
CARRERA 32 CALLES 30 Y 29	RESALTO VIRTUAL	M2	28	S-N
CALLE 33 CARRERAS 27 Y 28	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 33 CARRERAS 28 Y 29	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 33 CARRERAS 27 Y 28	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
CALLE 33 CARRERAS 28 Y 29	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
CARRERA 23 CALLES 37 Y 39	ZONA TAXI	UN	1	S-N
CARRERA 23 CALLES 37 Y 39	LINEA AMARILLA	ML	20	S-N
CARRERA 23 CALLES 37 Y 39	SR-34	UN	1	S-N
CARRERA 33 CALLES 19 Y 18	RESALTO VIRTUAL	M2	28	S-N
CARRERA 33 CALLES 17 Y 18	RESALTO VIRTUAL	M2	28	N-S
CARRERA 33 CALLES 19 Y 18	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	S-N
CARRERA 33 CALLES 17 Y 18	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	N-S
CARRERA 33 CALLE 19	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 33 CALLES 19 Y 18	SP-25	UN	1	S-N
CARRERA 33 CALLES 17 Y 18	SP-25	UN	1	N-S
CARRERA 28A CALLES 40 Y 41	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 28A CALLES 40 Y 41	SR-28	UN	1	N-S
CALLE 28 CARRERAS 32 Y 31	SR-28	UN	1	OCC-OR
CALLE 30A CARRERAS 33A Y 33	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 41 CARRERAS 27 Y 26	SI-27	UN	1	OR-OCC
CALLE 14 CARRERA 33A	SI-05A	UN	1	N-S
COMUNA 14				
CARRERA 36A N° 10-130	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 11 N° 36-60	SP-46	UN	1	N-S
CARRERA 36A N° 10-130	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CALLE 11 N° 36-60	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
CARRERA 40 N° 9-80	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CARRERA 40 N° 8-36	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CALLE 11 CARRERA 40	LINEA AMARILLA	ML	50	N-S
CARRERA 40 CALLE 9ª	LINEA AMARILLA	ML	50	N-S
CARRERA 40 CALLES 9ª Y 8ª	LINEA AMARILLA	ML	50	N-S

KM 4 VIA GIRON - TELÉFONOS 6809966 Ext. 103-104 FAX 6809601

BUCARAMANGA, CAPITAL SOSTENIBLE

www.transitobucaramanga.gov.cocorreo@transitobucaramanga.gov.co

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN			DIR-SIG
				Versión: 02
				Serie:100-20.2
	Resolución No. (625) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-			Página 13 de 16

CARRERA 40 CALLE 8ª	LINEA AMARILLA	ML	50	N-S
CALLE 17 CARRERA 57	SR-01	UN	1	OR-OCC
CALLE 17 CARRERA 57	PARE	UN	1	OR-OCC
CARRERA 50 CALLE 29	REDUCTOR VIRTUAL	M2	24	N-S
CARRERA 50 N° 26-57	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CARRERA 50 N° 28-35	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CARRERA 50 N° 26-57	PROHIBIDOS	UN	6	N-S
CARRERA 50 CALLE 29	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 50 CALLE 29	SP-25	UN	1	N-S
CARRERA 48 CALLE 32	SI-08	UN	1	OR-OCC
VIA PAMPLONA KM. 2 CRA 50	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 20 N° 56-36	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 21 N° 66-81	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 21 N° 66-02	SR-30	UN	1	OCC-OR
CARRERA 50 CALLES 26 Y 27	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 21 N° 66-81	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 21 N° 66-12	SP-47	UN	1	OR-OCC
CARRERA 50 CALLES 26 Y 27	SP-47	UN	1	N-S
VIA PAMPLONA KM. 2 CRA 50	DESPACIO	UN	1	OR-OCC
COMUNA 15				
CALLE 35 CARRERAS 19 Y 20	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 36 CARRERAS 20 Y 19	SR-28	UN	2	OR-OCC
CALLE 41 CARRERAS 9ª Y 10	SR-28	UN	2	OCC-OR
CALLE 35 CARRERA 10ª	SI-25	UN	1	OR-OCC
CALLE 35 CARRERAS 11 Y 10ª	SR-28A	UN	1	OR-OCC
CALLE 37 CARRERAS 11 Y 12	SP-47	UN	2	OCC-OR
CARRERA 11 CALLES 41 Y 42	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	N-S
CARRERA 11 CALLES 41 Y 42	SP-47	UN	1	N-S
CALLE 33 CARRERAS 10 Y 11	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OCC-OR
CARRERA 11 CALLES 33 Y 34	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	N-S
CALLE 33 CARRERAS 10 Y 11	SP-47	UN	1	OCC-OR
CALLE 42 CARRERAS 17 Y 16	SR-30	UN	1	OR-OCC
AV. ROSITA CARRERAS 17 Y 18	SR-18	UN	1	OR-OCC
CARRERA 16 CALLES 33 Y 34	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 24 CALLES 30 Y 31	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 31 CARRERAS 23 Y 24	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OR-OCC
CARRERA 10ª CALLE 34	SR-01	UN	1	S-N
CARRERA 10ª CALLES 35 Y 34	DESPACIO	UN	1	S-N
CALLE 34 CARRERAS 11 Y 10ª	DESPACIO	UN	1	OR-OCC

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		DIR-SIG
			Versión: 02
			Serie:100-20.2
	Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-		Página 14 de 16

PASAJE AURELIO MARTINEZ MUTIS CALLE 35.	SR-23	UN	1	S-N
PASAJE AURELIO MARTINEZ MUTIS CALLE 35.	SR-23	UN	1	N-S
COMUNA 16				
CARRERA 50 CALLES 71 Y 74	SR-28	UN	4	N-S
CIRCUNVALAR 35 N° 92-62	SR-28	UN	1	S-N
CARRERA 53 CALLES 72 Y 73	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 53 CALLES 74 Y 73	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 53 CALLES 73 Y 74	SP-47	UN	1	N-S
CARRERA 53 CALLES 73 Y 74	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	N-S
CARRERA 53 CALLES 74 Y 73	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	S-N
CALLE 93 CARRERA 34	SR-39	UN	2	OCC-OR
CARRERA 56 CALLE 74	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 56 CALLE 84	SR-30	UN	1	S-N
CARRERA 56 CALLE 74	DESPACIO	UN	1	N-S
CARRERA 56 CALLE 84	DESPACIO	UN	1	S-N
CALLE 94 TRANSVERSAL ORIENTAL CARRERA 48.	SP-25	UN	1	OCC-OR
CALLE 94 CARRERAS 49 Y 48	SP-25	UN	1	OR-OCC
CALLE 94 TRANSVERSAL ORIENTAL CARRERA 47.	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 94 CARRERAS 49 Y 48	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 94 TRANSVERSAL ORIENTAL CARRERA 48.	RESALTO VIRTUAL	M2	28	OCC-OR
CALLE 94 CARRERAS 49 Y 48	RESALTO VIRTUAL	M2	28	OR-OCC
CALLE 94 CARRERA 48 Y TRANSVERSAL ORIENTAL.	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 94 CARRERAS 49 Y 48	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 94 TRANSVERSAL ORIENTAL CARRERA 47.	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 94 TRANSVERSAL ORIENTAL CARRERA 49.	LINEA AMARILLA	ML	300	OCC-OR
TRANSVERSAL 93 CALLE 93	SP-25	UN	1	N-S
TRANSVERSAL 93 CALLE 93	SR-30	UN	1	N-S
TRANSVERSAL 93 CALLE 93	REALTO VIRTUAL	M2	28	N-S
CALLES 92 CIRCUNVALAR 35	SP-25	UN	1	OR-OCC
CIRCUNVALAR 35 CALLES 92 Y 93	SP-25	UN	1	N-S
CALLE 92 CIRCUNVALAR 35	SR-30	UN	1	OR-OCC
CIRCUNVALAR 35 CALLES 92 Y 93	SR-30	UN	1	N-S
CALLE 92 CIRCUNVALAR 35	REALTO VIRTUAL	M2	36	N-S
CIRCUNVALAR 35 CALLES 92 Y 93	REALTO VIRTUAL	M2	36	S-N

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
	Resolución No. (625 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	Serie:100-20.2 Página 15 de 16

CALLE 93 AVENIDA EL TEJAR	SI-24	UN	1	OCC-OR
CALLE 93 CIRCUNVALAR 35	SI-24	UN	1	OR-OCC
CALLE 93 AVENIDA EL TEJAR	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OCC-OR
AVENIDA EL TEJAR CALLE 93	ZONA PEATONAL	ML	42	S-N
CALLE 93 CIRCUNVALAR 35	DESPACIO PEATONES EN LA VIA	UN	1	OR-OCC
CALLE 93 CIRCUNVALAR 35	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 93 CIRCUNVALAR 35	ZONA PEATONAL	ML	48	OR-OCC OCC-OR
CALLE 93 CIRCUNVALAR 35	CEDA EL PASO	4	2	OR-OCC OCC-OR
CIRCUNVALAR 35 CALLE 93	SI-24	UN	1	N-S
CIRCUNVALAR 35 CALLE 93	ZONA PEATONAL	ML	24	N-S
COMUNA 17				
CARRERA 2AW CALLES 61A Y 61	SR-30	UN	1	S-N
CALLE 61 CARRERAS 2W Y 2AW	SR-30	UN	1	OR-OCC
CARRERA 2AW CALLES 61A Y 61	SP-46	UN	1	S-N
CALLE 61 CARRERAS 2W Y 2AW	SP-46	UN	1	OR-OCC
CARRERA 2AW CALLES 61A Y 61	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	S-N
CALLE 61 CARRERAS 2W Y 2AW	DESPACIO ZONA ESCOLAR	UN	1	OR-OCC
CARRERA 3W CALLE 56 Y 57	SR-30	UN	1	N-S
CARRERA 3W CALLE 59	SR-30	UN	1	S-N
CALLE 58A CARRERAS 8W Y 8AW	SR-28	UN	1	OCC-OR
CARRERA 8W CALLES 58A Y 59	SR-28	UN	1	N-S
CARRERA 8W CALLES 58 Y 60	PROHIBIDOS	UN	4	N-S
CALLE 58A CARRERAS 8W Y 8AW	PROHIBIDOS	UN	4	OR-OCC OCC-OR
CALLE 63A CARRERA 1W	SR-30	UN	1	OCC-OR
CALLE 63A CARRERAS 5ª Y 3ª	SR-30	UN	1	OR-OCC
CALLE 63A CARRERA 1W	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OCC-OR
CALLE 63A CARRERAS 5ª Y 3ª	VEL MAX 30 KM/H	UN	1	OR-OCC
CALLE 63A CARRERAS 1W Y 5	LINEA CARRIL AMARILLA	ML	240	OR-OCC
CALLE 56 CARRERA 2W	SR-01	UN	1	OR-OCC
CALLE 58 CARRERA 2W	SR-01	UN	1	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 2W	SR-01	UN	1	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 3W	SR-01	UN	1	OR-OCC
CARRERA 2W CALLES 61 Y 60	SR-06	UN	1	S-N
CARRERA 2W CALLES 61 Y 60	SR-08	UN	1	S-N
CALLE 56 CARRERA 1W	PARE	UN	1	OR-OCC
CALLE 58 CARRERA 1W	PARE	UN	1	OR-OCC

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (025 -) de 2013 "Por la cual se autoriza la implementación de señalización horizontal y vertical en la red vial del Municipio de Bucaramanga".-	Página 16 de 16

CALLE 60 CARRERA 1W	PARE	UN	1	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 3W	PARE	UN	2	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 1W	SR-38	UN	1	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 2W	SR-38	UN	1	OR-OCC
CALLE 60 CARRERA 3W	SR-38	UN	2	OR-OCC

ARTICULO SEGUNDO. La presente resolución entra en vigencia una vez se implemente la señalización autorizada, previa asignación de la disponibilidad presupuestal y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLIQUESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

Expedida en Bucaramanga a los, **21 NOV 2013** de 2013.

RAFAEL HORACIO NUÑEZ LATORRE
Director General

Proyectó: **Jorge Alberto Pérez Jiménez**
Asesor de Planeamiento Vial
Oswaldo Ariza Castillo
Profesional Especializado - Señalización
Gerardo Hernández Barajas
Coordinador Grupo de Control Vial
Revisó: **Milciades Flórez Carvajal**
Subdirector Técnico
Yadhira Fernanda Gamboa Lamus
Jefe Oficina Asesora Jurídica