

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. “Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga”	Página 1 de 7

EL DIRECTOR GENERAL DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA.

En uso de sus facultades legales y constitucionales, en especial de las conferidas por el Artículo 1º de la Ley 769 de agosto 6 de 2002 (modificado por el Artículo 1º de la Ley 1383 de 2010), Ley 1383 de marzo 16 de 2010, y las normas que lo modifiquen o sustituyan, y

CONSIDERANDO:

1. Que mediante Acuerdo Municipal No. 016 de 1980, se creó la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, como un Establecimiento Público Autónomo de orden Municipal encargado de organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito dentro del territorio de su jurisdicción, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia y ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito.
2. Que el artículo 79 de la Constitución Política, establece que todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano y es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente
3. Que el artículo 1º de la Ley 769 de 2002 modificado por el Artículo 1º de la Ley 1383 de 2010 establece que "(...) En desarrollo de lo dispuesto por el Artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes (...)", acogiéndose a los principios rectores aplicables al Código Nacional de Tránsito, invocando, entre otros, los principios de seguridad de los usuarios, la movilidad, educación, descentralización, cubrimiento, plena identificación, calidad, libre acceso y oportunidad.
4. Que la Ley 769 de 2002, en su Artículo 7º establece: "*Las autoridades de Tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público (...) Y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías*".
5. Que el artículo 119 de la Ley 769 de 2002 expresa que es competencia de los organismos de tránsito dentro de su respectiva jurisdicción, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito por las vías públicas, buscando las soluciones apropiadas para garantizar los desplazamientos vehiculares y peatonales, bajo los parámetros de prevención, seguridad, fluidez, orden y comodidad.
6. Que el artículo 1 de la Ley 1811 de 2016, "*Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el Territorio Nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito*", señala como objeto "*incentivar el uso de la bicicleta como medio principal de transporte en todo el territorio nacional; incrementar el número de viajes en bicicleta, avanzar en la mitigación del impacto ambiental que produce el tránsito automotor y mejorar la movilidad urbana*".

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. "Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga"	Página 2 de 7

7. Que el artículo 6 de la Ley 1964 de 2019 *"Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones"*, establece lo siguiente respecto de la restricción vehicular:

"ART. 6° Restricción a la circulación vehicular. Los vehículos eléctricos y de cero emisiones estarán exentos de las medidas de restricción a la circulación vehicular en cualquiera de sus modalidades que la autoridad de tránsito local disponga, (pico y placa, día sin carro, restricciones por materia ambiental entre otros), excluyendo aquellas que se establezcan por razones de seguridad".

8. Que según lo dispuesto en el Acuerdo Municipal No. 013 del 10 de junio de 2020, en el ítem 2.4.3.2.5 *Educación en seguridad vial y movilidad sostenible*, busca desde el Programa Oficina de la Bicicleta adelantar las acciones orientadas a potencializar el uso responsable de los modos de transporte no motorizados como la bicicleta y al uso de los elementos de protección para el ciclista; a incentivar el uso del sistema público de bicicleta de Bucaramanga (...).

9. Que la Ley 2169 del 22 de diciembre de 2021 *"Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad y resiliencia climática y se dictan otras disposiciones."* en su artículo segundo dispone:

"ARTÍCULO 2. Ámbito de aplicación. Todas las entidades, organismos y entes corporativos públicos del orden nacional, así como las entidades territoriales, darán cumplimiento al objeto de la presente ley y son corresponsables en la ejecución de las metas y medidas aquí establecidas, en el marco de sus competencias constitucionales y legales.

PARÁGRAFO 1o. Las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional deberán implementar las acciones necesarias para lograr estas metas en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley, así como trabajar conjuntamente con el sector privado, crear los instrumentos necesarios y promover la implementación de acciones que aporten a las metas nacionales."

10. Que el numeral 9 del artículo tercero de la Ley 2169 del 22 de diciembre de 2021, establece:

*"9. La necesidad de definir e implementar metas y medidas de adaptación al cambio climático y **mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero** que promuevan la conservación de la biodiversidad y el recurso hídrico, a partir del reconocimiento de su valor intrínseco y de los servicios ecosistémicos que proporcionan."*

11. Que el día dieciséis (16) de junio de 2023, se desarrolló la Reunión del Comité Metropolitano de Movilidad Sustentable, donde el Subdirector de Transporte del Área Metropolitana de Bucaramanga, expuso como acción derivada del pacto Metropolitano por la Movilidad Sostenible socializado en el Comité Metropolitano de Movilidad Sustentable, la realización de una jornada de día sin carro y sin moto en los Municipios que integran el Área Metropolitana de Bucaramanga, el día 27 de junio de 2023, siendo aceptada mayoritariamente por los miembros de Junta.

12. Que esta jornada del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga, se pretende desarrollar para el día **veintisiete (27) de junio de 2023**, con el fin de promover cultura

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. "Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga"	Página 3 de 7

ciudadana tendiente a valorar el uso del Sistema de Transporte Público o alternativo (bicicleta, caminatas, etc.), y crear conciencia ambiental tendiente a la disminución de la emisión de gases de efecto invernadero, material particulado y contaminación auditiva, como contribución a la sostenibilidad ambiental.

13. La Oficina de Cultura Vial adscrita a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, adelantará en la jornada del día sin carro y sin moto, la estrategia **# YO USO TRANSPORTE LEGAL, EN TAXI VOY SEGURO**.
14. Que para una aplicación estricta y dar cabal cumplimiento a esta disposición, en caso de su incumplimiento, se aplicará el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, modificado por la Ley 1383 de 2010 en el artículo 21, teniendo el código de infracción C.14 "*transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, además el vehículo será inmovilizado.*" Cuya multa equivale a quince (15) salarios mínimos diarios legales vigentes.
15. Que el propósito de la restricción a la circulación de carros y motos particulares por un día en la ciudad es reducir la contaminación atmosférica, mejorar la movilidad e incentivar la conciencia ciudadana sobre la importancia de hacer buen uso de los medios de transporte masivo y convencional.

Por lo expuesto anteriormente, el Director General de Tránsito de Bucaramanga,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Adóptese el día martes veintisiete (27) de junio de 2023, como fecha para la **CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO** en el Municipio de Bucaramanga.

ARTÍCULO SEGUNDO: Prohíbase la circulación de vehículos de servicio particular en el Municipio de Bucaramanga, el día 27 de junio de 2023, desde las 06:00 hasta las 18:00 horas.

Parágrafo 1: Los siguientes vehículos están exentos de la restricción sin necesidad del permiso de circulación, siempre y cuando estén debidamente identificados:

1. Transporte público urbano de pasajeros: Sistema de transporte masivo colectivo e individual.
2. Transporte Público de pasajeros de radio de acción: Intermunicipal, Departamental, Nacional y anillos viales de acuerdo con la resolución 608 de 2013 por la cual se adoptaron las medidas de control ordenadas por los Acuerdos Metropolitanos 016 de agosto de 2013 y No 023 de octubre de 2013.
3. Los vehículos diplomáticos, bomberos, cruz roja, defensa civil y recolectores de basura.
4. Los vehículos que ingresan a la ciudad de Bucaramanga, provenientes de otros municipios ajenos al Área Metropolitana contarán con excepción a la medida de restricción acreditando el



	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. “Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga”	Página 4 de 7

último ticket del peaje actualizado con fecha del mismo día, contarán con dos horas de excepción a la medida del día sin carro y sin moto, después de impreso el ticket.

5. Los vehículos de propiedad de las fuerzas Militares, Policía Nacional, criminalística, Unidad Nacional de Protección, INPEC y Fiscalía, destinados al transporte de sus funcionarios o del personal detenido y en general, los de propiedad de los organismos de seguridad del Estado plenamente identificados.
6. Autoridades de Tránsito y Control.
7. Los vehículos conducidos por personas con discapacidad cuyos automotores se encuentren debidamente acondicionados a sus necesidades y los utilizados para el transporte de personas con discapacidad, siempre y cuando estos estén ocupando el vehículo debidamente acreditado.
8. Los vehículos de servicios de asistencia médica especializada identificados externamente, los de emergencia en salud demarcados con identificación permanente (ambulancias, transporte de materiales logísticos), los conducidos por médicos, paramédicos y enfermeros que cumplan labores de urgencia, demarcados con identificación permanente de propiedad de las empresas y/o que estén vinculados mediante contrato debidamente certificado y vigente.
9. Los vehículos destinados a carrozas fúnebres y de asistencias a funerarias.
10. Los vehículos automotores propulsados por motores eléctricos.
11. Los vehículos dotados de equipos que no permitan ser reemplazados por otro vehículo automotor destinado al mantenimiento de redes de servicios públicos esenciales (energía, telefonía, acueducto, alcantarillado, gas, semaforización y señalización) Demarcados con identificación permanente de propiedad de las empresas.
12. Los vehículos que estén ocupados por personal de prensa y comunicación plenamente identificados.
13. Los vehículos conducidos por los miembros activos de las fuerzas Militares, Policía Nacional y Policía Cívica, para lo cual deben portar la identificación correspondiente.
14. Los vehículos de servicio especial destinados al transporte de estudiantes, asalariados, turistas "prestadores de servicios turísticos", vinculados a una empresa legalmente constituida y debidamente habilitado en esta modalidad.
15. Los vehículos destinados al transporte de valores, blindados y acondicionados de acuerdo a las normas de seguridad y/o los vehículos que tengan blindaje igual o superior a nivel tres (3).
16. Los vehículos que prestan protección y seguridad a las personas que previa certificación de los organismos de seguridad del estado requieran de este servicio.
17. Vehículos relacionados a la asistencia técnica: grúas, carros talleres y similares.
18. Los vehículos que tengan blindaje igual o superior a nivel tres (3).
19. Los vehículos que sean de propiedad de las empresas de vigilancia y seguridad privada.
20. Los vehículos conducidos por mercaderistas, preventistas, impulsadores y promotores de propiedad de las empresas o que estén vinculados mediante



	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		DIR-SIG
			Versión: 02
			Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. "Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga"		Página 5 de 7

contrato de conformidad con los requisitos de ley. Los vehículos tipo motocicleta deberán transitar Únicamente con el conductor.

21. Las Motocicletas vinculadas a empresas, plataformas tecnológicas avaladas por la ley y/o establecimientos de comercio, que prestan el servicio de mensajería y/o domicilio (alimentos, medicamentos y mascotas), utilizadas exclusivamente para dicha labor y cuyo servicio se encuentre debidamente identificado, con logos y/o distintivos pintados o adheridos al vehículo o utilizados por quien presta el servicio con la plena identificación del conductor.

22. Los vehículos de propiedad de las empresas procesadoras o distribuidoras que repartan y lleven consigo alimentos perecederos de consumo humano, los cuales deberán estar demarcados con identificación permanente de propiedad de las empresas y/o que estén vinculados mediante contrato, debidamente certificado o vigente.

Parágrafo Primero: Se entenderá como alimentos perecederos: *"el alimento que, debido a su composición, características físico - químicas y biológicas, pueda experimentar alteración de diversa naturaleza en un tiempo determinado y que, por lo tanto, exige condiciones especiales de proceso, conservación, almacenamiento, transporte y expendio"*.

Parágrafo Segundo: Los conductores deberán acreditar su calidad de empleado, por la cual se encuentren exentos de la restricción así: (1. Certificación Laboral; 2. Copia Certificado de existencia y representación legal (Cámara de Comercio del establecimiento) en el cual labora; 3. Uniforme o escarapela) y adicional a ellos deberán portar: Licencia de Tránsito, licencia de conducción, actualizada y sus vehículos deberán tener: Certificado de Revisión Técnico - Mecánica y Emisión de Gases, revisión de mantenimiento preventiva actualizada, SOAT, seguro contractual y extracontractual, tarjeta de operación y los demás documentos contemplados en la Ley según sea el caso.

Parágrafo Tercero: La Dirección de Tránsito de Bucaramanga, Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y el Área Metropolitana de Bucaramanga realizarán los operativos permanentes tendientes a controlar el transporte informal, taxi colectivo e ilegal.

Parágrafo Cuarto: Para la presente jornada no se expedirá ningún tipo de permiso especial.

Parágrafo Quinto: Los vehículos de transporte de carga, que se encuentre dentro de las siguientes tipologías, camiones de todo tipo de carrocería, volquetas y tractocamiones, estarán sujetos a las restricciones establecidas en la Resolución No. 080 del 25 de febrero de 2021.

Parágrafo sexto: La Dirección de Tránsito de Bucaramanga, apoyará la promoción de la bicicleta a través del acompañamiento a los funcionarios públicos o privados que lo requieran.

ARTÍCULO TERCERO: El día veintisiete (27) de junio de 2023, continuará vigente la medida restricción vehicular de PICO Y PLACA, para vehículos particulares.

Parágrafo Primero Suspéndase temporalmente por el día 27 de junio de 2023 la aplicación de la Resolución 041 del 26 de febrero 2023, *"Por medio de la cual se restringe el tránsito automotor de vehículos de servicio público de transporte público individual (TPI) de pasajeros en vehículos tipo Taxi, en el perímetro urbano del municipio de Bucaramanga y se dictan otras disposiciones"*

ARTICULO CUARTO: El Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB) y la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga, (CDBM) realizarán mediciones de calidad del aire y ruido en puntos estratégicos del Municipio de Bucaramanga.

	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. “Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga”	Página 6 de 7

ARTICULO QUINTO: La Dirección de Tránsito de Bucaramanga realizará mediciones de accidentalidad y generará contrastes con las cifras de los días de transporte cotidiano.

ARTICULO SEXTO: Con el propósito de realizar un evento que abarque también la educación, especialmente en temas de movilidad, medio ambiente y hábitos saludables, se ubicaran puntos pedagógicos en espacio público para que la ciudadanía aproveche el **Día Sin Carro y Sin Moto - DISCYSM-** y de esta manera, aprender a ser más responsables en las vías, con el medio ambiente y con la salud.

ARTICULO SEPTIMO: Con el objetivo promover el uso diario de la bicicleta en la población activa en el mercado laboral, la Oficina de la Bicicleta, en el marco de la estrategia al trabajo en Bici, desarrollará dos recorridos que se realizarán por la ciclo- infraestructura desde el Parque San Pio. Para el evento, se contará con el apoyo del Sistema de Bicicleta Pública CLOBI.

Parágrafo Primero: Los participantes también aprenderán sobre como contribuye usar la bicicleta en el cuidado del medio ambiente, el manejo responsable del espacio público y los hábitos saludables.

Parágrafo Segundo: La Oficina de la Bicicleta en articulación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) adelantarán una jornada especial del programa de Bici Destrezas 2.0, el cual se desarrollará en el Parque de los niños.

ARTICULO OCTAVO: La Oficina de la Bicicleta de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, adelantará durante la jornada del Día sin carro y sin moto, un proceso de aforo, con el propósito de realizar una medición de los ciclistas que se movilizan en la ciudad, la cual tendrá como punto central la Puerta del Sol.

ARTICULO NOVENO: Para el cierre del Día sin carro y sin moto, la Oficina de la Bicicleta adscrita a la Subdirección técnica de la Dirección de Tránsito Bucaramanga, con apoyo del INDERBU realizaran un ciclo paseo que fomentara la movilidad no motorizada. En la salida del ciclo paseo, el AMB y la Policía de Tránsito socializaran ante la comunidad los resultados de las mediciones de calidad del aire, del ruido, velocidad y accidentalidad de la jornada, en contraste con estadísticas de flujo normal. La cita será a las 7:00 pm en la calle 30 del Parque de los Niños, Ciclo-paseo Nocturno- con un recorrido de 10 kilómetros. El ciclo- paseo contara con el acompañamiento del INDERBU, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, Policía Nacional, Defensa Civil y Bomberos, para garantizar la seguridad de los participantes.

ARTICULO DECIMO: El Área Metropolitana de Bucaramanga, coordinará el puesto de mando unificado (PMU) a través del cual las entidades competentes emitirán información durante la jornada en los ámbitos de seguridad vial, calidad ambiental y movilidad.

ARTICULO DECIMO PRIMERO: El incumplimiento a lo dispuesto en esta Resolución, será sancionado conforme a lo previsto en la Ley 769 de 2002, artículo 131, infracción C.14 del Código Nacional de Tránsito, el cual establece:



	PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	DIR-SIG
		Versión: 02
		Serie:100-20.2
	Resolución No. (286) de 2023. "Por medio de la cual se dictan disposiciones para la celebración del día sin carro y sin moto en el Municipio de Bucaramanga"	Página 7 de 7

C.14 Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado.

ARTICULO DECIMO SEGUNDO: La presente Resolución solo tendrá vigencia por el día veintisiete (27) de junio de 2023, y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Expedida en Bucaramanga a los

21 JUN 2023


CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA
Director General.

Revisó y Aprobó Aspectos Técnicos:

YUBER CASTILLO DÍAZ – subdirector Técnico. (E) 
JORGE ALBERTO PÉREZ JIMÉNEZ - Profesional Especializado - Planeamiento Vial 

Revisó Aspectos Técnicos

PAOLA ANDREA RUIZ QUIJANO – CPS – Oficina de la Bicicleta 
YENIFER ALEXANDRA ADARME MANTILLA - CPS Subdirección Técnica
CLAUDIA JULIANA ROA ARDILA - CPS Subdirección Técnica 

Revisó y aprobó aspectos operativos:

JAVIER VILLABONA ORTIZ - comandante Grupo Control Vial 

Revisó y aprobó aspectos Jurídicos:

CARLOS ARTURO SANTOYO BECERRA - Jefe Oficina Asesora Jurídica. 

Revisó aspectos Jurídicos:

CECILIA HOYOS GÓMEZ – CPS – Oficina Jefe Asesora Jurídica

Proyectó y Revisó aspectos jurídicos:

MARIO RINCÓN PRADA Abog. CPS Subdirección Técnica 