

|                                                                                                                                                                   |                                                           |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | <b>PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                   |
|                                                                                                                                                                   | 23 DIC 2013                                               |                                                                   |
|                                                                                                                                                                   | <b>Resolución No. (6957) de 2013</b>                      |                                                                   |
| <b>"Por la cual se modifican algunos sentidos de circulación vial y prohibición de giros a la izquierda en diferentes sectores de la ciudad de Bucaramanga".-</b> |                                                           | <b>DIR-SIG</b><br>Versión: 02<br>Serie: 100-20.2<br>Página 1 de 3 |

## EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSITO DE BUCARAMANGA

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los Artículos 1º, 7º, 115 y 119 de la Ley 769 de Agosto 6 de 2002, la Ley 1383 de Marzo 16 de 2010 y las normas que lo modifiquen o sustituyan, y

### CONSIDERANDO:

1. Que de conformidad con el Artículo 1º de la Ley 769 de 2002, modificado por el Artículo 1º de la Ley 1383 de 2010, las normas del Código Nacional de Tránsito rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de peatones y vehículos.
2. Que la misma Ley 769 de 2002, en su Artículo 7º establece que las Autoridades de Tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público y sus acciones se orientarán hacia la prevención y la seguridad.
3. Que el Artículo 115, Parágrafo 1º de dicha Ley establece que cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control del tránsito.
4. Que de conformidad al Artículo 119 de la misma Ley, las Autoridades de Tránsito dentro de su respectiva jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.
5. Que debido a la invasión del espacio público por el estacionamiento vehicular generado por los establecimientos comerciales, educativos, religiosos, residenciales, etc., ubicados en diferentes sectores de la ciudad, se han incrementado los índices de congestión, contaminación y riesgo de accidente para los usuarios de las vías.
6. Que por tal razón, el Grupo de Planeamiento Vial y Señalización efectuaron visitas y seguimiento técnico al funcionamiento y operación de algunos tramos e intersecciones viales de la ciudad, haciendo énfasis en sus sentidos de circulación, maniobras de giro, tránsito vehicular y peatonal, invasión del espacio público por estacionamiento vehicular, prelación viales, señalización, semaforización, etc., con el fin de tener elementos de juicio para implementar las medidas necesarias que permitan mejorar la movilidad vial, reduciendo la congestión, la contaminación y los riesgos de accidente.
7. Que es deber de las Autoridades de Tránsito dentro de su respectiva jurisdicción, velar por la prevención, la seguridad, la fluidez y la comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el ordenamiento del tránsito por las vías públicas, recibir y tramitar las solicitudes y peticiones relacionadas con la movilidad vial.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | <b>PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>                                                                                                                                                        | <b>DIR-SIG</b>          |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  | <b>Versión: 02</b>      |
|                                                                                   | <b>Resolución No. ( 6 9 5 ) de 2013</b><br><br><b>“Por la cual se modifican algunos sentidos de circulación vial y prohibición de giros a la izquierda en diferentes sectores de la ciudad de Bucaramanga”.-</b> | <b>Página</b><br>2 de 3 |

**RESUELVE:**

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ARTÍCULO PRIMERO:</b>        | Implementar el sentido único de circulación Oriente-Occidente al tramo vial de la Calle 103D entre Carreras 13 y 12 del Barrio Manuela Beltrán.                                                                                 |
| <b>ARTICULO SEGUNDO:</b>        | Implementar el sentido único de circulación Oriente-Occidente al tramo vial de la Calle 60 entre Carreras 2W y 3W del Barrio Mutis.                                                                                             |
| <b>ARTICULO TERCERO:</b>        | Implementar el sentido único de circulación Oriente-Occidente al tramo vial de la Calle 44 entre Carreras 29 y 27A del Barrio Sotomayor.                                                                                        |
| <b>ARTICULO CUARTO:</b>         | Implementar el sentido único de circulación Norte-Sur al tramo vial de la Carrera 21 entre Calles 105 y 108 del Barrio Provenza.                                                                                                |
| <b>ARTICULO QUINTO:</b>         | Implementar el sentido único de circulación Norte-Sur al tramo vial de la Carrera 21A entre Calles 108 y 110 del Barrio Provenza.                                                                                               |
| <b>ARTICULO SEXTO:</b>          | Implementar el sentido único de circulación Occidente-Oriente al tramo vial de la Calle 108 entre Carreras 21 y 21A del Barrio Provenza.                                                                                        |
| <b>ARTICULO SEPTIMO:</b>        | Implementar el sentido único de circulación Occidente-Oriente al tramo vial de la Calle 110 entre Carreras 21A y 22 del Barrio Provenza.                                                                                        |
| <b>ARTICULO OCTAVO:</b>         | Prohibir la maniobra el giro a la izquierda en sentido Sur-Norte al Occidente en la intersección Carrera 9ª con Calle 42 del Barrio Alfonso López.                                                                              |
| <b>ARTICULO NOVENO:</b>         | Prohibir la maniobra de giro a la izquierda en sentido Norte-Sur al Oriente en la intersección Carrera 9ª con Calle 43 del Barrio Alfonso López.                                                                                |
| <b>ARTICULO DECIMO:</b>         | Prohibir la maniobra de giro a la izquierda en sentido Norte-Sur al Oriente en la intersección Carrera 9ª con Calle 44 del Barrio Alfonso López.                                                                                |
| <b>ARTICULO DECIMO PRIMERO:</b> | Demarcar, instalar, reubicar, retirar, adecuar o borrar la señalización horizontal o vertical necesaria para el cumplimiento de lo ordenado.                                                                                    |
| <b>ARTICULO DECIMO SEGUNDO:</b> | Ejercer presencia y control vial permanente a través de Agentes de Transito en esos sectores de la ciudad, para garantizar el ordenamiento vial, el respeto a las normas de transito y el acatamiento de las medidas ordenadas. |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | <b>PROCESO DIRECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>                                                                                                                                                      |                         |
|                                                                                   | Versión: 02                                                                                                                                                                                                    |                         |
|                                                                                   | Serie:100-20.2                                                                                                                                                                                                 |                         |
|                                                                                   | <b>Resolución No. ( 695 ) de 2013</b><br><br><b>“Por la cual se modifican algunos sentidos de circulación vial y prohibición de giros a la izquierda en diferentes sectores de la ciudad de Bucaramanga”.-</b> | <b>Página</b><br>3 de 3 |

|                                 |                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ARTICULO DECIMO TERCERO:</b> | La presente resolución entra en vigencia una vez se implemente la señalización necesaria, previa asignación de la disponibilidad presupuestal y deroga las disposiciones que le sean contrarias. |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PUBLIQUESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

Expedida en Bucaramanga a los **23 DIC 2013** de 2013.

**RAFAEL HORACIO NUÑEZ LATORRE**  
Director General

Proyectó. **Jorge Alberto Pérez Jiménez**  
Asesor de Planeamiento Vial  
**Osvaldo Ariza Castillo**  
Profesional Especializado - Señalización  
**Gerardo Hernández Barajas**  
Coordinador Grupo Control Vial  
Revisó. **Milciades Flórez Carvajal**  
Subdirector Técnico  
**Yadhira Fernanda Gamboa Lamus**  
Jefe Oficina Asesora Jurídica