

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	
	Código: FT- DIR-028	
	Serie: 130-20.2	
Resolución No. (240) de 2021		Versión: 01
“Por la cual se aprueba la implementación de reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I en diferentes sectores del Municipio de Bucaramanga”		Página 1 de 4

LA DIRECTORA GENERAL DE TRANSITO DE BUCARAMANGA.

En uso de sus facultades legales y constitucionales, en especial de las conferidas por el Artículo 1º de la Ley 769 de agosto 6 de 2002, Ley 1383 del 16 de marzo de 2010, y

CONSIDERANDO:

1. Que de conformidad con el Artículo 1º de la Ley 769 de 2002, modificado por el Artículo 1º de la Ley 1383 de 2010, las normas del Código Nacional de Tránsito Terrestre rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de peatones usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.
2. Que la Ley 769 de 2002, en su Artículo 7º establece: *“Las autoridades de Tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al público (...) y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías”*.
3. Que el parágrafo 1º del artículo 115 ibídem, consagra: *“Cada organismo de tránsito responderá en su jurisdicción por la colocación y el mantenimiento de todas y cada una de las señales necesarias para un adecuado control del tránsito que serán determinadas mediante estudio que contenga las necesidades y el inventario general de la señalización en cada jurisdicción”*
4. Que de conformidad al Artículo 119 ibídem, expresa: *“Las autoridades de Tránsito dentro del territorio de su jurisdicción podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos”*.
5. Que en las visitas y el seguimiento técnico practicado por el Grupo de Planeamiento Vial adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a diferentes sectores del área urbana municipal, para evaluar el comportamiento del tránsito vehicular y la operación de las vías, se pudo evidenciar la ejecución permanente de maniobras, comportamientos inadecuados y desplazamientos que superan los límites de velocidad permitidos por parte de los conductores de vehículos automotores, situación que está generando congestión, contaminación y alto riesgo de accidente para los peatones que transitan por esas zonas de la ciudad de Bucaramanga.
6. Que adicionalmente, para atender las múltiples solicitudes y peticiones de la comunidad, se ha venido realizando el trabajo de campo necesario y analizando la aplicación de varias acciones y medidas a través de las cuales se pueda solucionar dicha problemática y minimizar el impacto de tales conductas en la movilidad vehicular y peatonal de acuerdo con el Concepto Técnico No. 106 del 27 de abril de 2021 emitido por el Grupo de Planeamiento Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	Código: FT- DIR-028
		Serie: 130-20.2
		Versión: 01
	Resolución No. (240) de 2021 “Por la cual se aprueba la implementación de reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I en diferentes sectores del Municipio de Bucaramanga”	Página 2 de 4

7. Que, la implementación de reductores de velocidad, se justificó según el Concepto Técnico No. 106 del 27 de abril de 2021 emitido por el Grupo de Planeamiento Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, así:

“(…) Los sectores cuentan con señalización horizontal y vertical que se ha implementado como resultado de los estudios técnicos adelantados en respuesta a diferentes solicitudes presentadas por la comunidad de estos sectores; la circulación vehicular y peatonal debe ser guiada y regulada con miras a garantizar su seguridad, fluidez, orden y comodidad. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos, facilitar la circulación y optimizar los tiempos de viaje.

La implementación de reductores de Velocidad en los sitios propuestos, por cuestiones técnicas implica complementar la señalización vial, con el fin mejorar la movilidad a los peatones y en general a los actores viales.

Los sectores en estudio presentan un alto flujo de estudiantes y por ende es necesario la protección de estos. Según los datos consultados se han presentado eventos que a pesar de no ser reportados son cada vez más frecuentes. Por tal motivo la construcción de un resalto que obligue a los vehículos motorizados a reducir la velocidad antes de llegar a los cruces peatonales daría una mayor seguridad a los usuarios que atraviesan la vía (…)”

8. Que en tal sentido y teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos presupuestales por parte de la Alcaldía Municipal de Bucaramanga, se efectuó la recopilación de la información primaria de tráfico y de los insumos y documentos anexos con sus respectivos análisis de viabilidad, con el fin de requerir la inclusión de los puntos aprobados para la ejecución de las obras civiles de construcción de los reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular en los diferentes sectores de la ciudad, previa solicitud y concertación con la comunidad y aprobados en el Concepto Técnico No. 106 del 27 de abril de 2021 emitido por el Grupo de Planeamiento Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, que contiene los estudios de ingeniería de tránsito que demuestren la conveniencia de su instalación y el tipo de resalto a utilizar, los cuales deben contener como mínimo variables tales como volúmenes y composición vehicular y peatonal, velocidades, diseño geométrico, accidentalidad y determinación de los sitios de ubicación de los reductores.
9. Que es deber de la Autoridades de Tránsito dentro de su respectiva jurisdicción, velar por la prevención, la seguridad, la fluidez y la comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el ordenamiento del tránsito por las vías públicas, recibir y solucionar las peticiones de la comunidad y aprobar los Estudios de Tránsito y los Planes de Manejo de Tránsito PMT presentados para atender contingencias viales temporales.

Por lo expuesto anteriormente, la Directora General de Tránsito de Bucaramanga.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Aprobar la implementación por parte de la Secretaría de Infraestructura del Municipio de Bucaramanga, de los reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I, en los diferentes sectores de la ciudad de Bucaramanga, conforme a lo concertado con la comunidad, aprobados en el Concepto Técnico No. 106 del 27 de abril de 2021 emitido por el Grupo de Planeamiento Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad vial de los usuarios de las vías en general.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	Código: FT- DIR-028
		Serie: 130-20.2
		Versión: 01
	Resolución No. (240) de 2021	
"Por la cual se aprueba la implementación de reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I en diferentes sectores del Municipio de Bucaramanga"		Página 3 de 4

ARTÍCULO SEGUNDO: Los sitios en los cuales se construirán los reductores de velocidad o resaltos tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I, serán los que se relacionan a continuación:

ÍTEM	UBICACIÓN	BARRIO	COMUNA	TIPO
1	Calle 65 entre Carreras 9W y 10W.	Monterredondo	17	Pompeyano
2	Calle 65 entre Carreras 22W y 23W.	Monterredondo	17	Pompeyano
3	Calle 65 entre Carreras 3W y 4W.	Los Héroes	17	Pompeyano
4	Carrera 2W entre Calles 64 y 65.	Mutis	17	Pompeyano
5	Carrera 15AW entre Calles 61A y 61.	Brisas del Mutis	17	Parabólicos (2 reductores)
	Calle 61A entre Carreras 15AW y 16AW.			
6	Calle 60 entre Carreras 36W y 39W.	Estoraques	17	Pompeyano
7	Diagonal 14A entre Calles 55 y 56.	Gómez Niño	7	Pompeyano
8	Avenida Samanes entre Diagonal 14 y Carrera 14 frente al Centro Comercial Acrópolis.	Ciudadela Real de Minas	7	Pompeyano
9	Avenida Los Búcaros entre Calles 56 y 58 frente al Parque de Las Cigarras.	Ciudadela Real de Minas	7	Pompeyano

ARTÍCULO TERCERO: Demarcar, instalar, reubicar, retirar, adecuar o borrar la señalización vial horizontal o vertical necesaria para el cumplimiento de lo ordenado, atendiendo lo estipulado en el Concepto Técnico No. 106 del veintisiete (27) de abril de 2021.

PARÁGRAFO PRIMERO: La implementación y/o construcción de estos dispositivos se adelantará por parte de la Alcaldía de Bucaramanga a través de la Secretaría de Infraestructura Municipal, en el marco del proyecto denominado “MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA”; esta ejecución deberá hacerse dentro de los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial 2015, Norma INVIAS, Resoluciones, Leyes y Normatividad técnico-legal vigente aplicable.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Los diseños de la cimentación y elementos estructurales para cada reductor de velocidad (*Parabólico Circular o Trapezoidal Pompeyano*) serán competencia directa del MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, quien definirá con sus Contratistas los detalles y despieces estructurales pertinentes, con el fin de garantizar la calidad, durabilidad y seguridad de estos elementos viales de regulación de velocidad, construidos sobre los sectores viabilizados del área urbana de la municipalidad.

ARTÍCULO CUARTO: La Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de los Agentes de Tránsito del Grupo de Control Vial, efectuará presencia y control vial en los sectores intervenidos, con el fin de velar por el respeto a las normas de tránsito y garantizar el cumplimiento de las medidas ordenadas.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	Código: FT- DIR-028
		Serie: 130-20.2
		Versión: 01
	Resolución No. (240) de 2021 "Por la cual se aprueba la implementación de reductores de velocidad tipo Trapezoidal Pompeyano o Parabólico Circular FASE I en diferentes sectores del Municipio de Bucaramanga"	Página 4 de 4

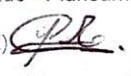
ARTICULO QUINTO: La presente Resolución entra en vigencia una vez se implemente la señalización vial, previa asignación de la disponibilidad de presupuesto participativo por parte de la Alcaldía Municipal de Bucaramanga.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga a los **09 JUL 2021**


ANDREA JULIANA MENDEZ MONSALVE.
 Directora General.

Revisó Aspectos Técnicos:

Jorge Alberto Pérez Jiménez. 
 Profesional Especializado - Planeamiento Vial
 Yuber Castillo Díaz.
 Subdirector Técnico. (E) 
 Yuber Castillo Díaz.
 Profesional Especializado - Señalización.
 Alonso Arenas Pérez. 
 Comandante Grupo Control Vial.

Revisó Aspectos Jurídicos:

Lady Stella Herrera Dallos.
 Jefe Oficina Asesora Jurídica
 Juan Sebastian Vargas Sánchez.
 Abogado CPS Jefe Oficina Asesora Jurídica. 

Proyectó y reviso:

Edelberto Posada Cruz.
 Ingeniero Civil CPS Planeamiento Vial 