



5-4-2021

**INFORME GESTIÓN
ENERO A MARZO
GRUPO CONTROL VIAL
ACCIDENTALIDAD
Año 2021 comparativo año 2020**



**ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA**
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 31

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	2
MISIÓN.....	3
VISIÓN	3
INFORME MESES ENERO Y MARZO AÑO 2021	4
A) Reducción de la accidentalidad.....	4
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	5
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	5
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A MARZO AÑOS 2020-2021.....	6
Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021 enero marzo	7
Condición de las víctimas fatales enero a marzo año 2021	8
Accidentalidad por comuna meses enero a marzo año 2021	9
Indicadores totales accidentes periodo enero marzo comparativo años 2020-2021.....	10
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a marzo	12
Total histórico accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a marzo.....	13
Total histórico accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a marzo	14
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a marzo.....	15
Comparativo accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a marzo	16
Comparativo accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a marzo	17
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a marzo.....	18
Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a marzo.....	20
Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a marzo.....	20
Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a marzo.....	21
Condición de los lesionados años 2020-2021 enero marzo	21
Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a marzo.....	22
Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero marzo.....	23
Puntos críticos de accidentalidad enero a marzo año 2021.....	24
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A MARZO.....	26
Participación de motos en accidente enero a marzo	27
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a marzo	28
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero marzo año 2021	29
Parque automotor a diciembre 31 año 2020 Área Metropolitana.....	30



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo a las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 3 de 31

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 4 de 31

INFORME MESES ENERO Y MARZO AÑO 2021

Durante los meses de enero y marzo del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero y marzo año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas Accidentalidad).

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A MARZO AÑOS 2020-2021



Se presenta la información de acuerdo a los datos de la plataforma de la D.T.B

Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021 enero marzo

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A MARZO AÑOS 2020-2021					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA 2020-2021	% DIF	% ACC EN TOTAL 2021
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	14	13	-1	-7%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	428	327	-101	-24%	52%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	344	283	-61	-18%	45%
TOTAL	786	623	-163	-21%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	14	13	-1	-7%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	714	516	-198	-28%	

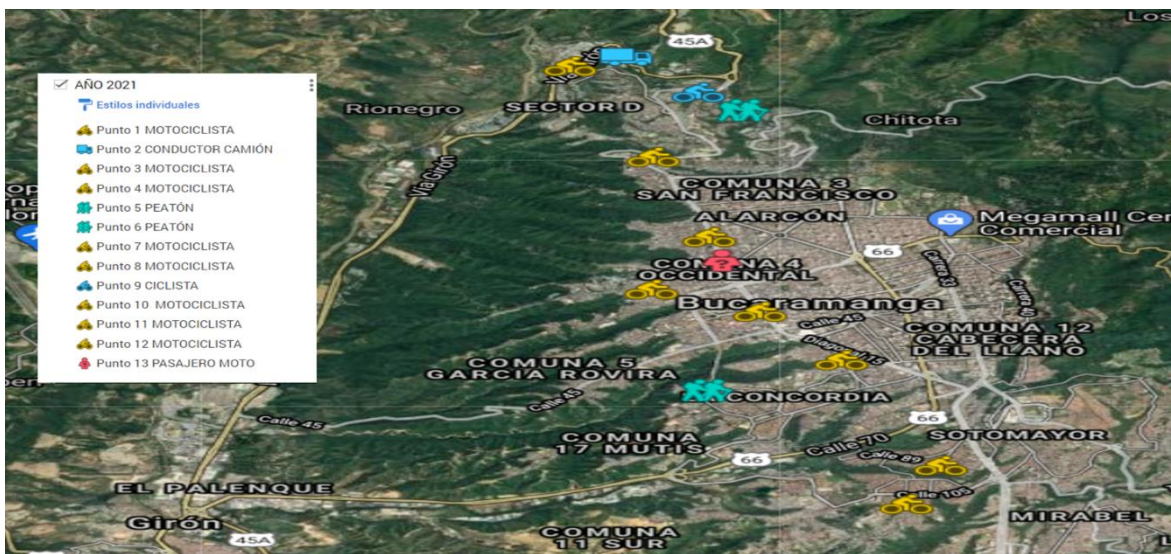
Durante los meses de enero a marzo del año 2021, se presentaron un total de 623 accidentes, una disminución del **-21%** con respecto al mismo periodo año 2020 de los cuales se discriminan así:

- 13 accidentes con víctimas fatales una disminución del **-7%** comparado con el mismo periodo 2020, donde se presentaron 14 personas fallecidas. (Datos constatados con Medicina Legal)
- Se presentaron 327 accidentes con lesionados con una disminución del **-52%** con respecto al año 2.020, representado en 101 accidentes menos
- En los 327 accidentes resultaron lesionadas 516 personas, 198 menos equivalente al **-28%**.
- Se presentaron 283 accidentes solo daños materiales 61 menos que el mismo periodo del año 2020, equivale a una reducción del **-45%**.

Las víctimas fatales están discriminadas en:

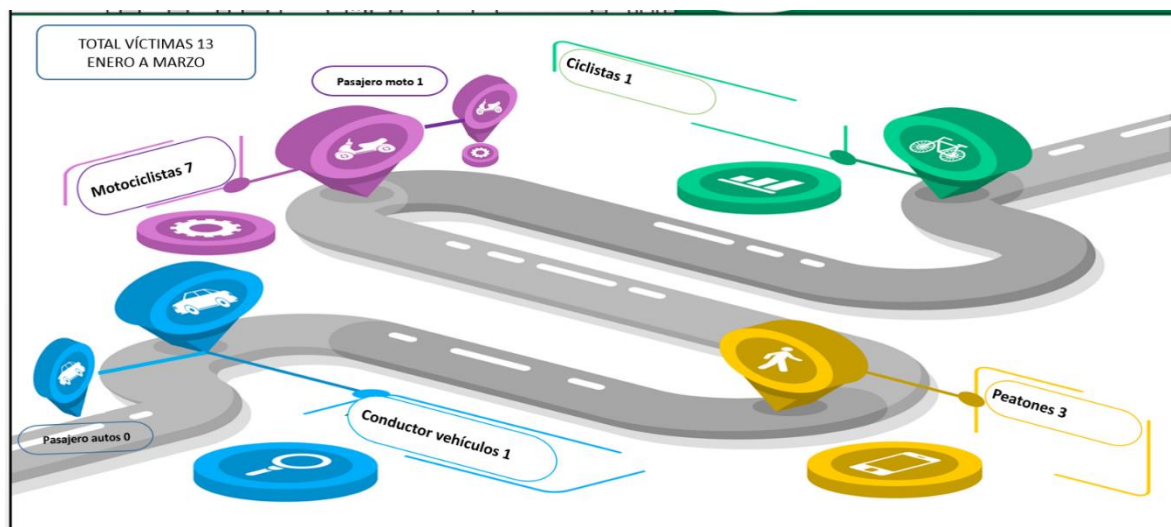
Condición de las víctimas fatales enero a marzo año 2021

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2020-2021 ENERO A MARZO					
CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF AÑO 2020-2021	% EN EL TOTAL AÑO 2021
MOTOCICLISTA	7	7	1	100%	54%
PEATÓN	5	3	1	100%	23%
PASAJERO MOTO	2	1	1	50%	8%
CICLISTA	0	1	1	100%	8%
CONDUCTOR	0	1	1	100%	8%
TOTAL POR AÑOS	14	13	-1	-7%	



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>



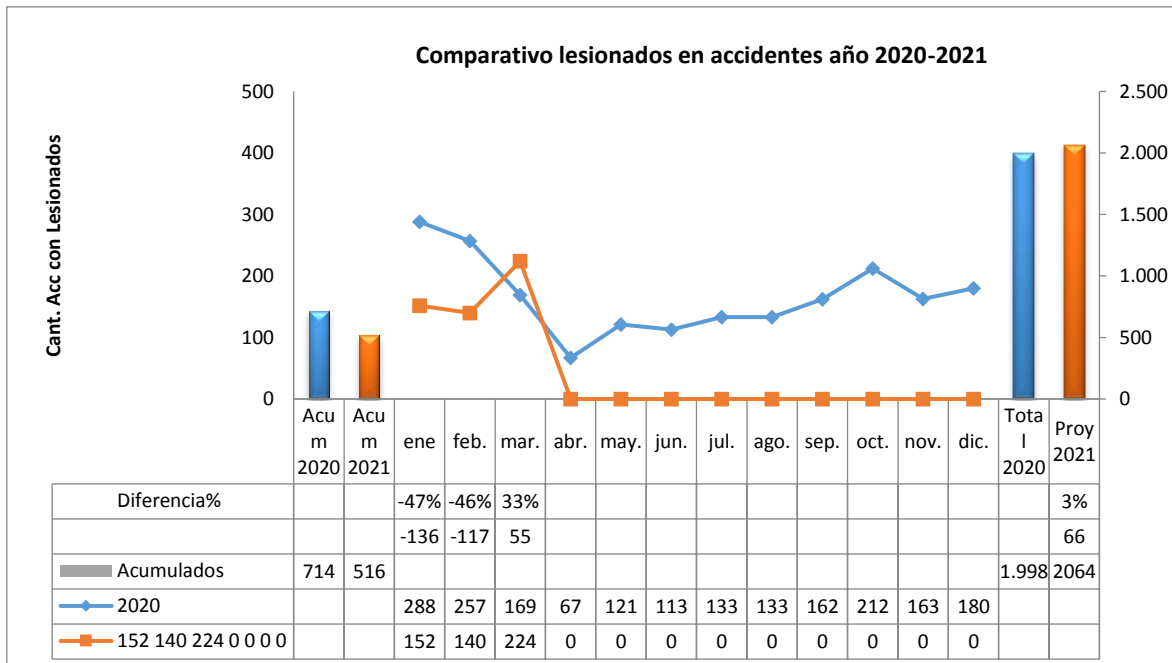
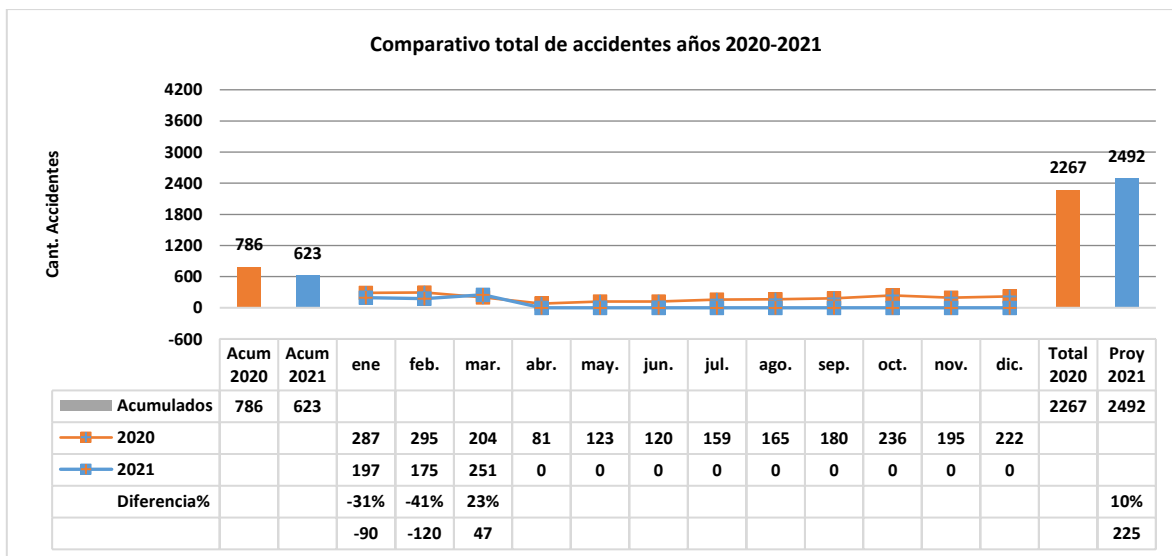
Accidentalidad por comuna meses enero a marzo año 2021

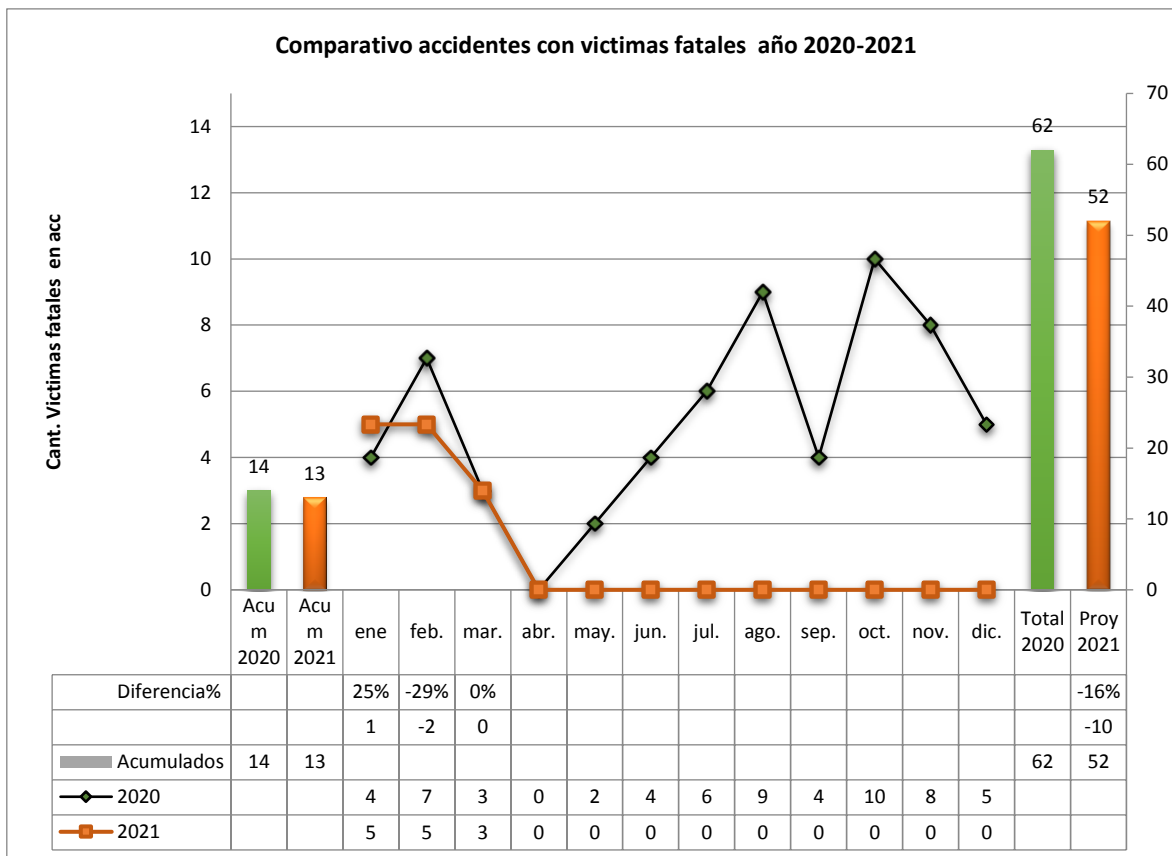
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2021	VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2021	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	52	1	47	100	16%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	43	0	46	89	14%
COMUNA 15 CENTRO	49	1	38	88	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	40	1	32	73	12%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	32	4	24	60	10%
COMUNA 6 CONCORDIA	23	1	25	49	8%
COMUNA 10 PROVENZA	13	2	16	31	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	14	0	9	23	4%
COMUNA 1 NORTE	12	1	7	20	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	7	0	10	17	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	9	0	6	15	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	9	0	4	13	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	7	0	6	13	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	10	0	2	12	2%
COMUNA 17 MUTIS	5	0	4	9	1%
COMUNA 2 NORORIENTAL	2	2	3	7	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	0	0	4	4	1%
TOTAL GENERAL	327	13	283	623	100%

La comuna 3 San Francisco representa el 16% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 100 accidentes.

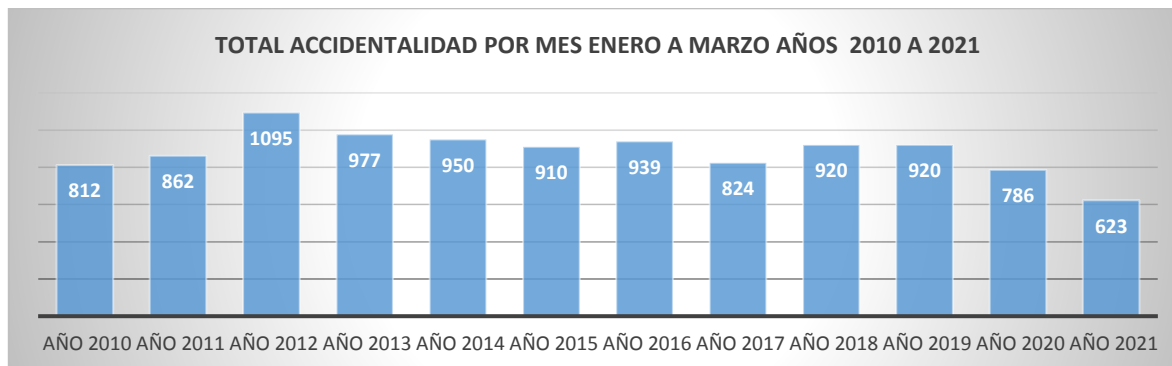
La comuna 4 occidental presenta el mayor número en accidentalidad con víctimas fatales con un total de 4 un 30% del total víctimas año 2021 (13)

Indicadores totales accidentes periodo enero marzo comparativo años 2020-2021





Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a marzo



Al tomar los totales de accidentalidad podemos observar:

- El año máximo de accidente fue el año 2012 con un total de 1.095 un 10% del total de los doce años comparados meses de enero marzo (10.618).
- El año de menor accidentalidad en en los 12 años comparados fue el año 2021 con 623 accidentes.
- En promedio de accidentalidad está representado en 915 incidentes viales.
- Para la moda se observa la constante en los años 18 y 19, ubicando 920 accidentes respectivamente en el comparativo de los totales meses de enero a marzo.

AÑOS	ENE.	FEB	MAR	TOTAL
AÑO 2010	241	284	287	812
AÑO 2011	247	275	340	862
AÑO 2012	318	379	398	1095
AÑO 2013	315	308	354	977
AÑO 2014	290	313	347	950
AÑO 2015	281	326	303	910
AÑO 2016	278	344	317	939
AÑO 2017	246	283	295	824
AÑO 2018	291	308	321	920
AÑO 2019	291	308	321	920
AÑO 2020	287	295	204	786
AÑO 2021	197	175	251	623

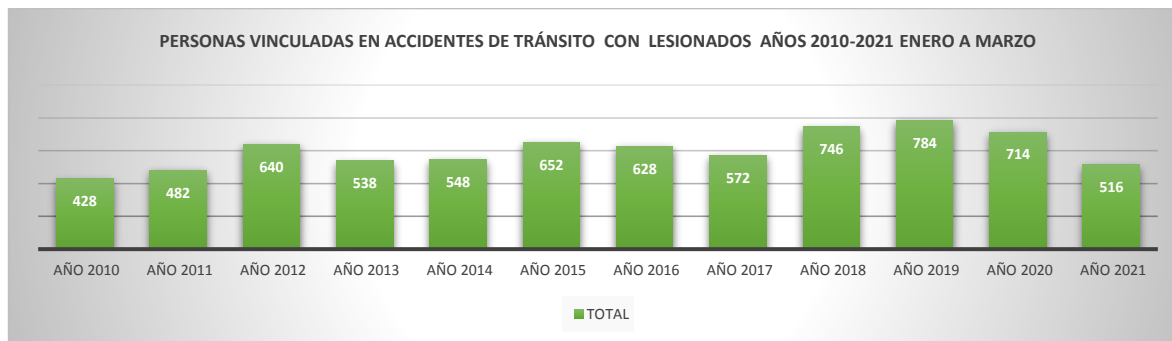
El máximo por meses fue **398** accidentes años 2012 a 2021 enero a marzo

El mínimo por meses **175** accidentes años 2012 a 2021 enero a marzo

La media 295 accidentes años 2012 a 2021 enero a marzo

La moda **308** accidentes años 2012 a 2021 enero a marzo

Total histórico accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a marzo



De acuerdo a los datos agrupados en los 12 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 7.248 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los doce años comparativos fue 784 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 428 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 600 incidentes viales.
- Para la moda se observa que no hay constante en los 12 años.

AÑOS	ENE.	FEB	MAR	TOTAL
AÑO 2010	135	129	164	428
AÑO 2011	152	149	181	482
AÑO 2012	205	206	229	640
AÑO 2013	188	155	195	538
AÑO 2014	152	190	206	548
AÑO 2015	198	226	228	652
AÑO 2016	194	221	213	628
AÑO 2017	167	199	206	572
AÑO 2018	231	276	239	746
AÑO 2019	245	256	283	784
AÑO 2020	288	257	169	714
AÑO 2021	152	140	224	516

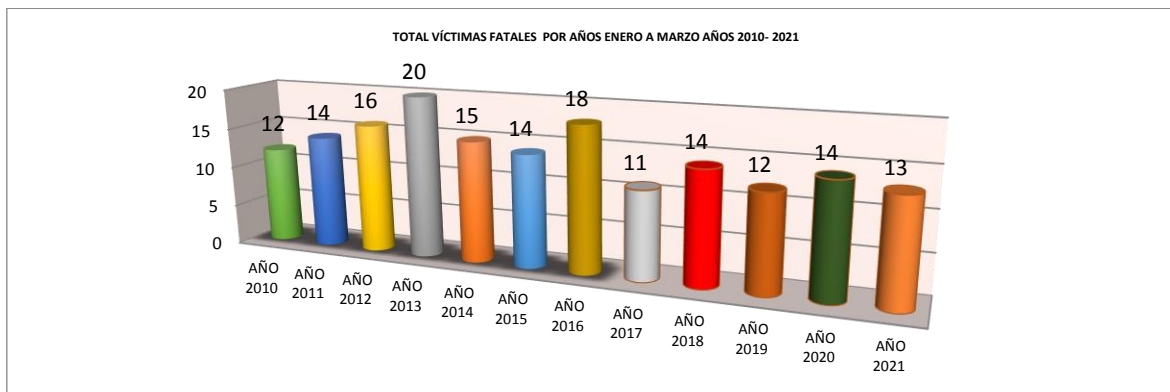
El máximo por meses fue **288** personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a marzo

El mínimo por meses **129** personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a marzo

La media **202** personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a marzo

La moda **152** personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a marzo

Total histórico accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a marzo



De acuerdo a los datos agrupados en los 12 años meses enero a marzo en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 173 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue el 2013 con 20
- El año de menor accidentalidad con 11 accidentes víctimas fatales fue 2017
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 14 incidentes viales.
- Para la moda se observa que hay una leve constante en los 12 años ubicando 14 personas víctimas en accidentes en diferentes años.

AÑOS	ENE.	FEB	MAR	TOTAL
AÑO 2010	3	6	3	12
AÑO 2011	6	5	3	14
AÑO 2012	4	7	5	16
AÑO 2013	9	3	8	20
AÑO 2014	6	4	5	15
AÑO 2015	5	3	6	14
AÑO 2016	7	8	3	18
AÑO 2017	6	2	3	11
AÑO 2018	2	7	5	14
AÑO 2019	3	5	4	12
AÑO 2020	4	7	3	14
AÑO 2021	5	5	3	13

El máximo por meses fue 9 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a marzo

El mínimo por meses 2 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a marzo

La media 5 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a marzo

La moda 3 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a marzo



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 15 de 31

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a marzo

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2021							GRUPO		CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA		ESTADÍSTICAS					COORDINADOR		ALONSO ARENAS PÉREZ			ENE-MAR AÑO 2021				
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN					E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUCHARAMANGA					TELÉF.		809966 EXT 200	FAX	809966 EXT 200					
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
									Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total		
Choque	566	8	439	0 a 1	6	0	7	< 5	1	0	1	1	0	1	Automóvil	480
Atropello	47	4	66	1 a 2	5	0	6	5 a 14	0	0	0	3	1	4	Bus	22
Volcamiento	10	1	11	2 a 3	4	0	0	15 a 24	3	0	3	112	36	148	Buseta	19
Caida ocupante	0	0	0	3 a 4	3	0	2	25 a 34	2	0	2	93	37	130	Camión-Furgón	55
Incendio	0	0	0	4 a 5	5	0	5	35 a 44	0	0	0	60	26	86	Camioneta	130
Otro	0	0	0	5 a 6	7	1	9	45 a 59	3	0	3	55	24	79	Camperro	30
Sin información	0	0	0	6 a 7	25	0	33	> 59	2	0	2	28	8	36	Microbús	7
Total	623	13	516	7 a 8	29	2	32	Desconocida	2	0	2	25	7	32	Vehículo articulado	11
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	39	0	30	Total	13	0	13	377	139	516	Volqueta	4
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	26	1	18 <td colspan="6">6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS</td> <td>Moto</td> <td>422</td>	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Moto	422	
Enero	197	5	102	10 a 11	40	0	33	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Maquinaria	0
Febrero	175	5	86	11 a 12	40	1	30		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Motocarro	0
Marzo	251	3	139	12 a 13	27	1	29	Peatón	3	0	3	38	10	48	Bicicleta	21
Abril	0	0	0	13 a 14	26	0	20	Motociclista	7	0	7	260	40	300	Otro	1
Mayo	0	0	0	14 a 15	46	0	30	Conductor	1	0	1	27	2	29	No identificado	0
Junio	0	0	0	15 a 16	41	2	30	Pasajero	1	0	1	1	10	11	Total	1,202
Julio	0	0	0	16 a 17	49	0	32	Ciclista	1	0	1	19	6	25	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	17 a 18	46	1	33	Menor edad	0	0	0	31	71	102	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	18 a 19	47	1	27	Sin información	0	0	0	1	0	1	Oficial	15
Octubre	0	0	0	19 a 20	43	1	40	Total	13	0	13	377	139	516	Particular	954
Noviembre	0	0	0	20 a 21	19	2	16	10. CAUSAS PRINCIPALES						Público	233	
Diciembre	0	0	0	21 a 22	26	0	29	Código	HIPÓTESIS		Cantidad		Diplomático	0		
Sin información	0	0	0	22 a 23	11	0	10	112	DESOSBEDECER SEÑALES		164		Extranjero	0		
Total	623	13	327	23 a 24	13	0	15	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		119		Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	132	NO RESPETAR PRELACIÓN		8		Total	1,202		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	623	13	516	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		6		9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	81	1	81	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA		10		Sexo	Cantidad		
Martes	100	2	83	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	142	SEMÁFORO EN ROJO		24		Masculino	1,074		
Miércoles	89	1	77	Diurnos	434	8	350	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO		16		Femenino	128		
Jueves	94	2	71	Nocturno	189	5	166	122	GIRAR BRUSCAMENTE		22		Sin información	0		
Viernes	88	2	65	Desconocido	0	0	0	409	CRUZAR SIN OBSERVAR		11		Total	1,202		
Sábado	115	4	86	TOTAL	623	13	516	116	EXCESO DE VELOCIDAD		23		Oficina estadísticas			
Domingo	66	1	53					114	EMBRIGUEZ APARENTE		10					
Sin información	0	0	0					0	SIN ESTABLECER		210					
Total	623	13	516					TOTAL			623					

Comparativo accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a marzo

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	700	566	-134	-19%	91%
Atropello	73	47	-26	-36%	8%
Volcamiento	13	10	-3	-23%	2%
Caída ocupante	0	0	0	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Total	786	623	-163	-21%	100%

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2021 el 91% correspondieron a choques, el 8% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	10	8	-2	-20%	62%
Atropello	4	4	0	0%	31%
Volcamiento	0	1	1	0%	8%
Caída ocupante	0	0	0	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	14	13	-1	-7%	100%

Víctimas fatales: Se observa que durante el año 2021 el 62% correspondieron a choques, el 31% a atropellos y el 8% a volcamientos.

LESIONADOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	604	439	-165	-27%	85%
Atropello	96	66	-30	-31%	13%
Volcamiento	14	11	-3	-21%	2%
Caída ocupante	0	0	0	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	714	516	-198	-28%	100%

Lesionados: Durante el año 2021 el 85% correspondieron a choques, el 13% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

Comparativo accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a marzo

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
Lunes	114	81	13%
Martes	95	100	16%
Miércoles	109	89	14%
Jueves	127	94	15%
Viernes	127	88	14%
Sábado	120	115	18%
Domingo	94	56	9%
Total	786	623	100%

Accidentalidad por días: Se tiene que los días de mayor accidentalidad son los sábados con el 18% del total año 2021

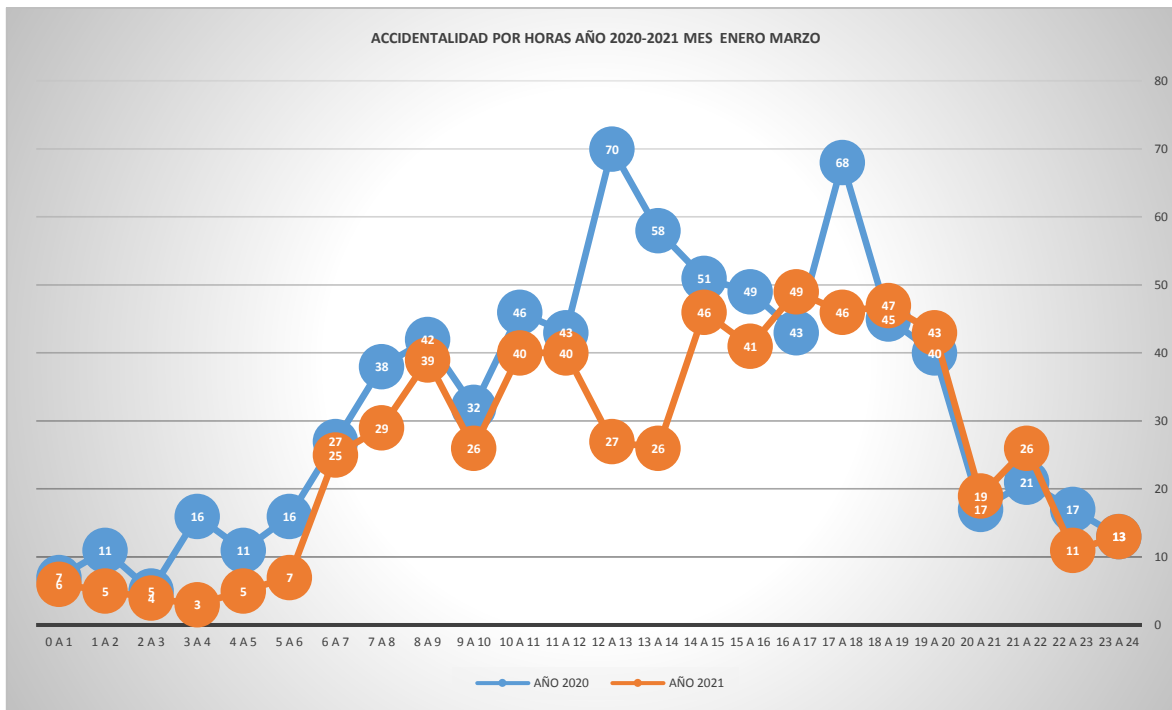
VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	0	1	8%
Martes	0	2	15%
Miércoles	0	1	8%
Jueves	4	2	15%
Viernes	6	2	15%
Sábado	2	4	31%
Domingo	2	1	8%
Total	14	13	100%

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó el día sábado con el 31% del total año 2021.

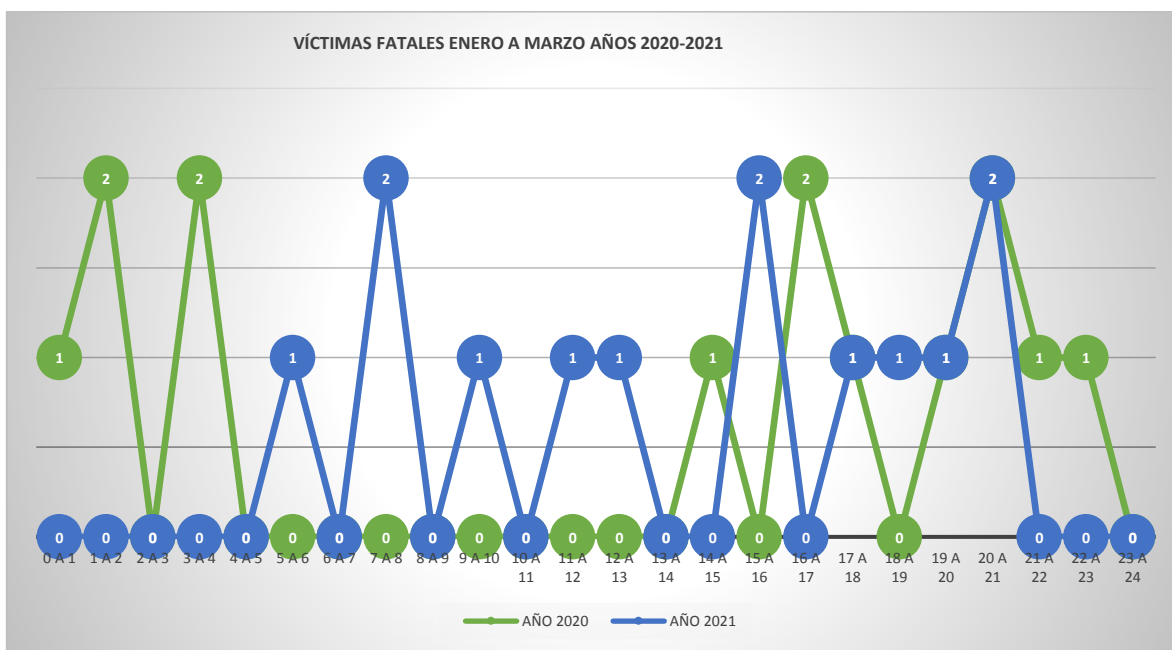
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	97	81	16%
Martes	70	83	16%
Miércoles	137	77	15%
Jueves	98	71	14%
Viernes	98	65	13%
Sábado	102	86	17%
Domingo	112	53	10%
Sin información	0	0	0%
Total	714	516	100%

Lesionados por días: En los 327 accidentes con lesionados se presentaron un total de 516 personas lesionadas siendo el día de mayor lesiones el sábado con el 17%

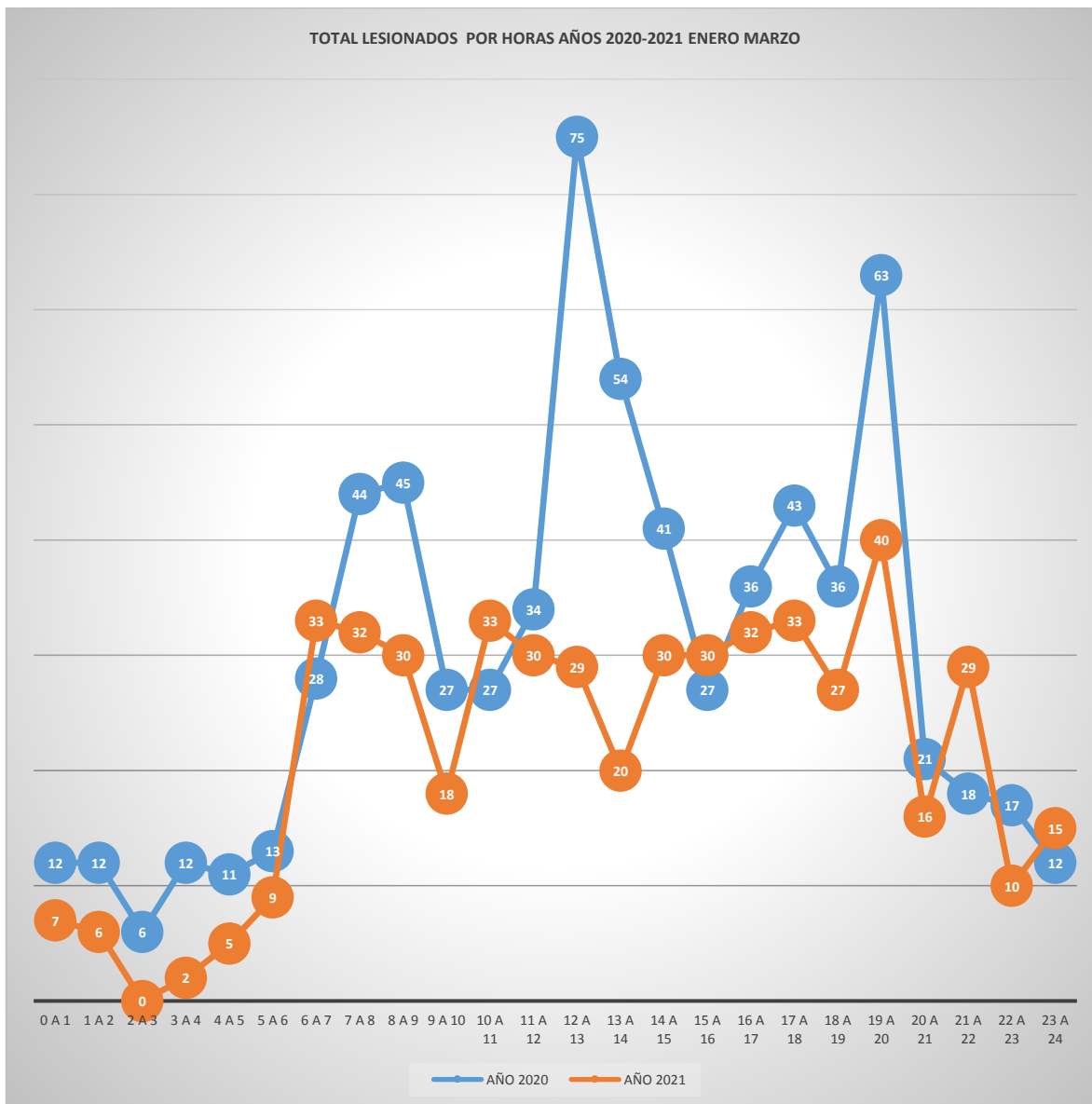
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a marzo



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2021 están representadas entre 06:00 a.m. y las 09:00 a.m., entre las 15:00 p.m. y las 20:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2021 están entre las 06 a 07 a.m. y 14 a 20 p.m.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2021 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 5:00 a 9:00, de 15:00 a 18:00 y de 21:00 a 24:00

Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a marzo

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	0	1	1	0%	8%
5 a 14	1	0	-1	0%	0%
15 a 24	3	3	0	0%	23%
25 a 34	5	2	-3	-60%	15%
35 a 44	1	0	-1	100%	0%
45 a 59	1	3	2	0%	23%
> 59	3	2	-1	-33%	15%
Desconocida	0	2	2	0%	15%
Total	14	13	-1	-7%	100%

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2021 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades de 15 a 24 y mayores de 59 años con el 23% respectivamente

Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a marzo

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	10	1	-9	-90%	0,2%
5 a 14	25	4	-21	-84%	1%
15 a 24	152	148	-4	-3%	29%
25 a 34	221	130	-91	-41%	25%
35 a 44	111	86	-25	-23%	17%
45 a 59	83	79	-4	-5%	15%
> 59	56	36	-20	-36%	7%
Desconocida	56	32	-24	-43%	6%
Total	714	516	-198	-28%	100%

Lesionados por edad y sexo. Las personas entre 25 a 34 años representan el 41% del total de lesionados del 2021, seguido de las personas que están entre las edades de 35 a 44 años con el 25%.

Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a marzo.

Condición Víctimas	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	4	3	-1	-25%	23%
Motociclista	8	7	-1	-13%	54%
Conductor	0	1	1	0%	8%
Pasajero	2	1	-1	-50%	8%
Ciclista	0	1	1	0%	8%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Total	14	13	-1	-7%	100%

Condición de las víctimas: Para el año 2021 el 54% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguido de los peatones con el 23% del total año 2021

Condición de los lesionados años 2020-2021 enero marzo

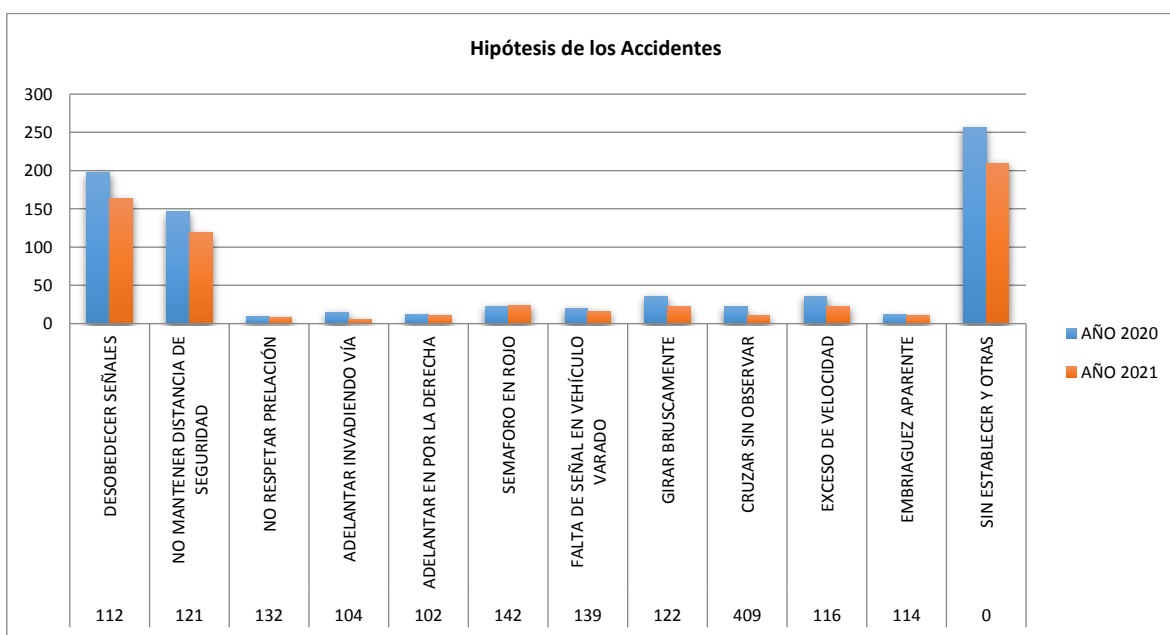
Condición Lesionados	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	80	48	-32	-40%	9%
Motociclista	361	300	-61	-17%	58%
Conductor	37	29	-8	-22%	6%
Pasajero	62	11	-51	-82%	2%
Ciclista	20	25	5	25%	5%
Menor edad	154	102	-52	-34%	20%
Sin información	0	1	1	100%	0%
Total	714	516	-198	-28%	100%

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 58% del total del año 2021, seguida de los menores de edad con un 20% y peatones con el 9% del total enero a marzo año 2021

Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a marzo

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
112	DESOBEDECER SEÑALES	198	164	-34	-17%	26%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	146	119	-27	-18%	19%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	9	8	-1	-11%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	15	6	-9	-60%	1%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	12	10	-2	-17%	2%
142	SEMAFORO EN ROJO	23	24	1	4%	4%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHICULO VARADO	20	16	-4	-20%	3%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	36	22	-14	-39%	4%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	22	11	-11	-50%	2%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	36	23	-13	-36%	4%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	12	10	-2	-17%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	257	210	-47	-18%	34%
TOTAL		786	623	-163	-21%	100%

Durante el año 2021 meses de enero a marzo se puede observar y de acuerdo a las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 26% del total de accidentes del año 2021. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 19% del total de incidentes viales del año 2021.



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero marzo

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Automóvil	606	480	-126	-21%	39,9%
Bus	42	22	-20	-48%	1,8%
Buseta	36	19	-17	-47%	1,6%
Camión-Furgón	50	55	5	10%	4,6%
Camioneta	164	130	-34	-21%	10,8%
Campero	35	30	-5	-14%	2,5%
Microbús	13	7	-6	-46%	0,6%
Vehículo articulado	14	11	-3	-21%	0,9%
Volqueta	9	4	-5	-56%	0,3%
Moto	519	422	-97	-19%	35,1%
Maquinaria	1	0	-1	0%	0,0%
Motocarro	1	0	-1	0%	0,0%
Bicicleta	22	21	-1	-5%	1,7%
Otro	2	1	-1	-50%	0,1%
No identificado	0	0	0	0%	0,0%
Total	1.514	1.202	-312	-21%	100%

Durante el año 2021 meses enero marzo se observa en la tabla como los los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el año 2021, con el 40.% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35% y con un 10.8% las camionetas

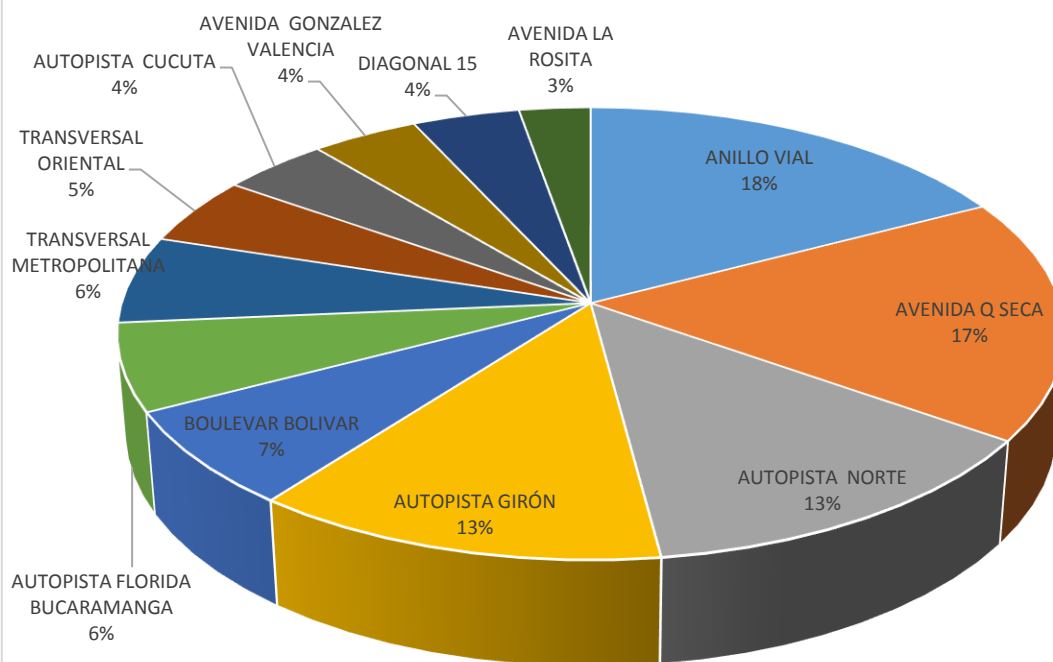
Puntos críticos de accidentalidad enero a marzo año 2021

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021 MES ENERO Y MARZO								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 623	% EN LAS VICTIMAS AÑO TOTAL 13	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 283	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 327
ANILLO VIAL	12	0	13	25	4,0%	0%	4,6%	3,7%
AVENIDA Q SECA	11	1	13	25	4,0%	8%	4,6%	3,4%
AUTOPISTA NORTE	11	3	5	19	3,0%	23%	1,8%	3,4%
AUTOPISTA GIRÓN	8	0	10	18	2,9%	0%	3,5%	2,4%
BULEVAR BOLÍVAR	5	0	5	10	1,6%	0%	1,8%	1,5%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	5	0	4	9	1,4%	0%	1,4%	1,5%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	3	0	6	9	1,4%	0%	2,1%	0,9%
TRANSVERSAL ORIENTAL	5	0	2	7	1,1%	0%	0,7%	1,5%
AUTOPISTA CÚCUTA	5	0	1	6	1,0%	0%	0,4%	1,5%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	2	0	4	6	1,0%	0%	1,4%	0,6%
DIAGONAL 15	3	0	3	6	1,0%	0%	1,1%	0,9%
AVENIDA LA ROSITA	1	0	3	4	0,6%	0%	1,1%	0,3%
TOTAL	71	4	69	144	23%	31%	24%	22%

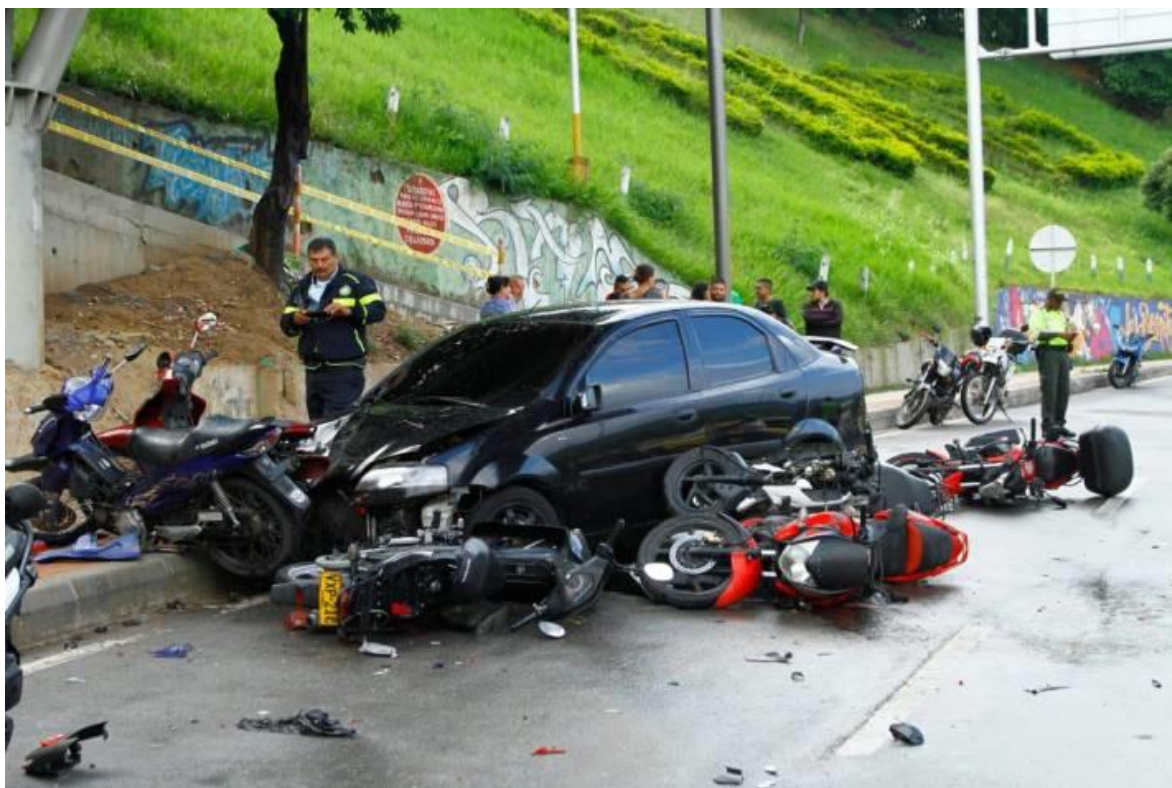
Durante el año 2021 meses de enero marzo la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada como Anillo vial con 25, Avenida Q seca con 25 incidentes.

El total de víctimas de estos 12 puntos críticos de accidentes, en el total del año 2021 (4), representa el 30%.

PUNTOS CRITICOS MES ENERO MARZO AÑO 2021



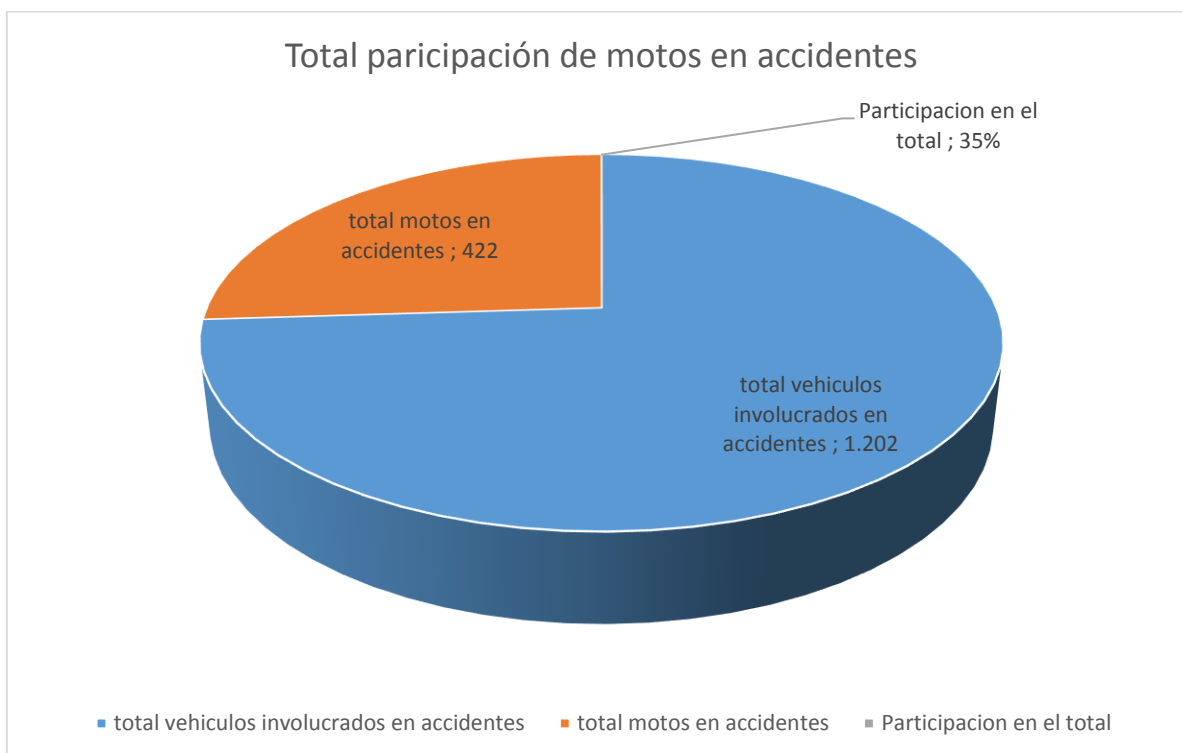
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A MARZO



Participación de motos en accidente enero a marzo

participación de motos en accidente	Total motos
total vehículos involucrados en accidentes	1.202
total motos en accidentes	422
Participación en el total	35%

De los 1.202 vehículos involucrados en accidentes de enero marzo año 2021 el 35% correspondieron a motociclistas con un total de 422



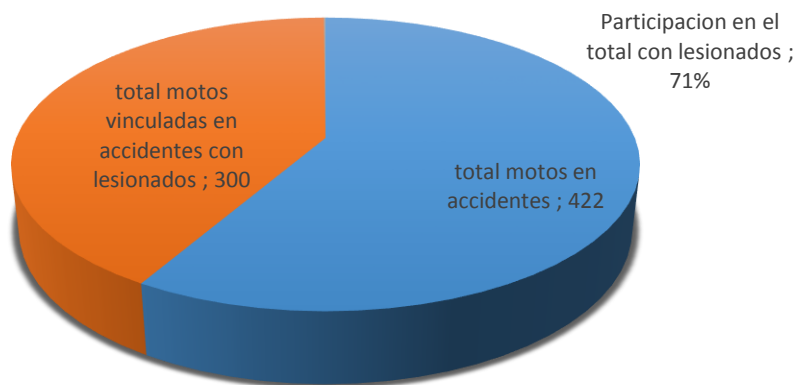
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a marzo

Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total motos en accidentes	422
total motos vinculadas en accidentes con lesionados	300
Participación en el total con lesionados	71%

Total motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	260
mujeres	40
total lesionados	300

De los 422 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 300 fueron con lesionados un 71%. De los 300, 260 fueron masculinos y 40 femeninos

Motociclistas en accidentes con lesionados

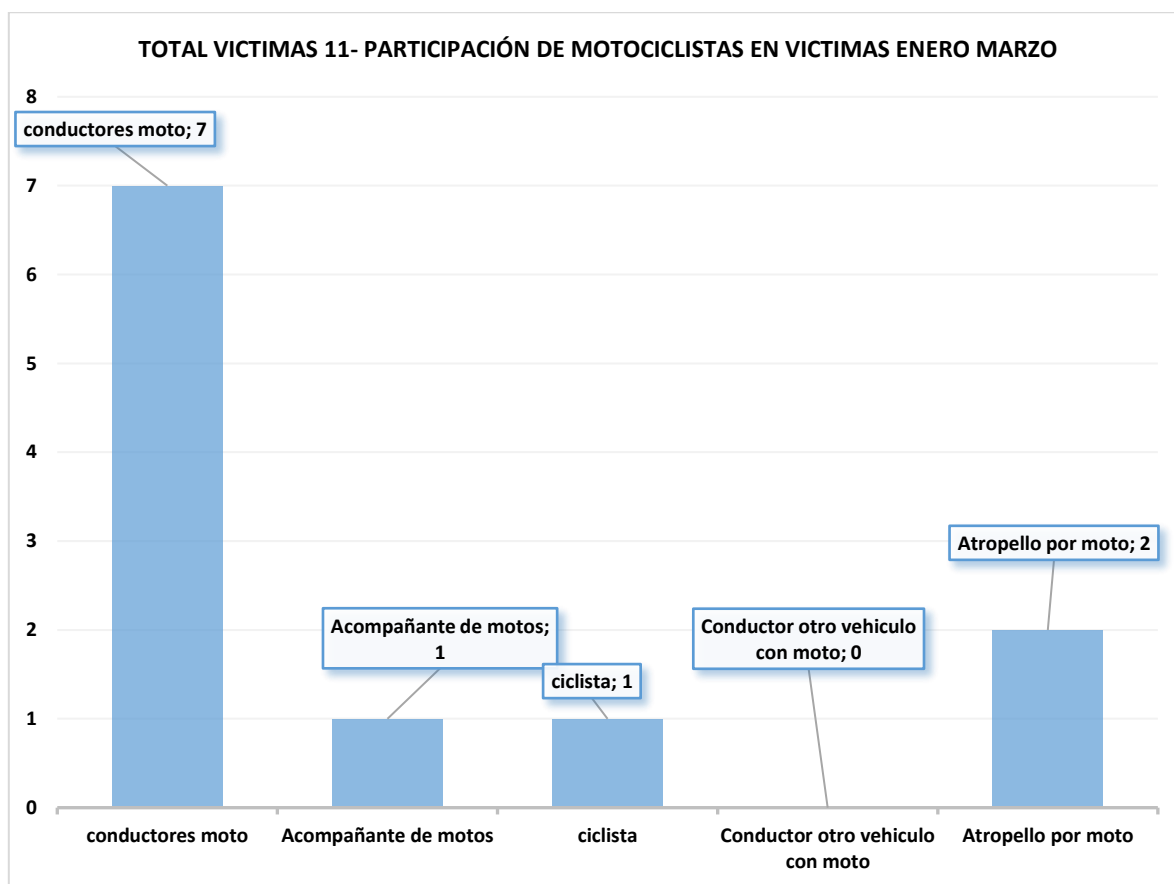


- total motos en accidentes
- total motos vinculadas en accidentes con lesionados
- Participacion en el total con lesionados

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero marzo año 2021

Participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales	Total víctimas a diciembre
conductores moto	7
Acompañante de motos	1
ciclista	1
Conductor otro vehículo con moto	0
Atropello por moto	2
total participación en accidentes	11
participación motociclistas en las víctimas %	85%

Del total de víctimas, (13) presentadas en los meses enero marzo año 2021, los motociclistas se vieron involucrados en 11 del total un 85%:



Parque automotor a diciembre 31 año 2020 Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2020											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	97.659	33.203	1.786	29.383	162.031	21,3%	12,8%	4,4%	0,23%	3,9%
2	BUS	1.949	363	40	1.230	3.582	0,5%	0,3%	0,0%	0,01%	0,2%
3	BUSETA	2.253	268	65	984	3.570	0,5%	0,3%	0,0%	0,01%	0,1%
4	CAMIÓN	7.309	4.905	546	3.925	16.685	2,2%	1,0%	0,6%	0,07%	0,5%
5	CAMIONETA	37.236	15.929	923	11.002	65.090	8,6%	4,9%	2,1%	0,12%	1,4%
6	CAMPERO	16.975	2.710	328	3.506	23.519	3,1%	2,2%	0,4%	0,04%	0,5%
7	MICRO BUS	1.597	442	128	1.263	3.430	0,5%	0,2%	0,1%	0,02%	0,2%
8	TRACTO CAMIÓN	2.481	619	104	2.491	5.695	0,7%	0,3%	0,1%	0,01%	0,3%
9	VOLQUETA	1.389	845	132	719	3.085	0,4%	0,2%	0,1%	0,02%	0,1%
10	MOTOCICLETA	46.695	289.917	14.379	112.005	462.996	60,9%	6,1%	38,1%	1,89%	14,7%
11	MAQ.AGRICOLA	-	42	-	20	62	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	23	-	8	31	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
13	MOTOCARRO	116	709	2	531	1.358	0,2%	0,0%	0,1%	0,00%	0,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	564	-	311	875	0,1%	0,0%	0,1%	0,00%	0,0%
15	MOTO TRICICLO	-	8	1	-	9	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
16	CICLOMOTOR	1	121	1	2	125	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
17	CUATRIMOTO	89	130	7	8	234	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
18	CUADRICICLO	5	5	-	1	11	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
19	REMOLQUE	1.442	11	-	17	1.470	0,2%	0,2%	0,0%	0,00%	0,0%
20	SEMIRREMOLQUE	486	921	-	5.476	6.883	0,9%	0,1%	0,1%	0,00%	0,7%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%
	TOTAL MUNICIPIO	217.682	351.735	18.442	172.887	760.746	100%	28,6%	46,2%	2,42%	22,7%

Proyecto: Nixon Ricardo González Tránsito de Bucaramanga

Datos suministrados por:

En caso de utilizar estos datos se debe Indicar que son datos de las secretarías De Tránsitos

ÁREA METROPOLITANA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR
Secretaría de Tránsito de Girón	351.735
Secretaría de Tránsito de Piedecuesta	18.442
Dirección de Tránsito de Floridablanca	172.887
Dirección de Tránsito de Bucaramanga	217.682
Total	760.746



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 31 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO MARZO AÑO 2021

HERMAN EDUARDO RAMÍREZ
Subdirector Técnico

ALONSO ARENAS PÉREZ
Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ
Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto
NIXON RICARDO GONZÁLEZ