



6-6-2021

**INFORME GESTIÓN
ENERO A JUNIO
GRUPO CONTROL VIAL
ACCIDENTALIDAD
Año 2021 comparativo año 2020**



**ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA**
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 31

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	3
MISIÓN	4
VISIÓN.....	4
INFORME MESES ENERO Y JUNIO AÑO 2021	5
A) Reducción de la accidentalidad.	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021.....	7
Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021 enero a junio	8
Condición de las víctimas fatales enero a junio año 2021.....	9
Accidentalidad por comuna meses enero a junio año 2021.....	10
Indicadores totales accidentes periodo enero junio comparativo años 2020-2021	11
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a junio.....	13
Total histórico accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a junio.....	14
Total histórico accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a junio.....	15
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a junio	16
Comparativo accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a junio	17
Comparativo accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a junio.....	18
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a junio.....	19
Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a junio.....	21
Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a junio	21
Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a junio.....	22
Condición de los lesionados años 2020-2021 enero junio	22
Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a junio.....	23
Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero junio	24
Puntos críticos de accidentalidad enero a junio año 2021.....	25
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A JUNIO.....	27
Participación de motos en accidente enero a junio.....	28



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a junio..... 29

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero junio año 2021 30



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo a las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 4 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 5 de 31

INFORME MESES ENERO Y JUNIO AÑO 2021

Durante los meses de enero a junio del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

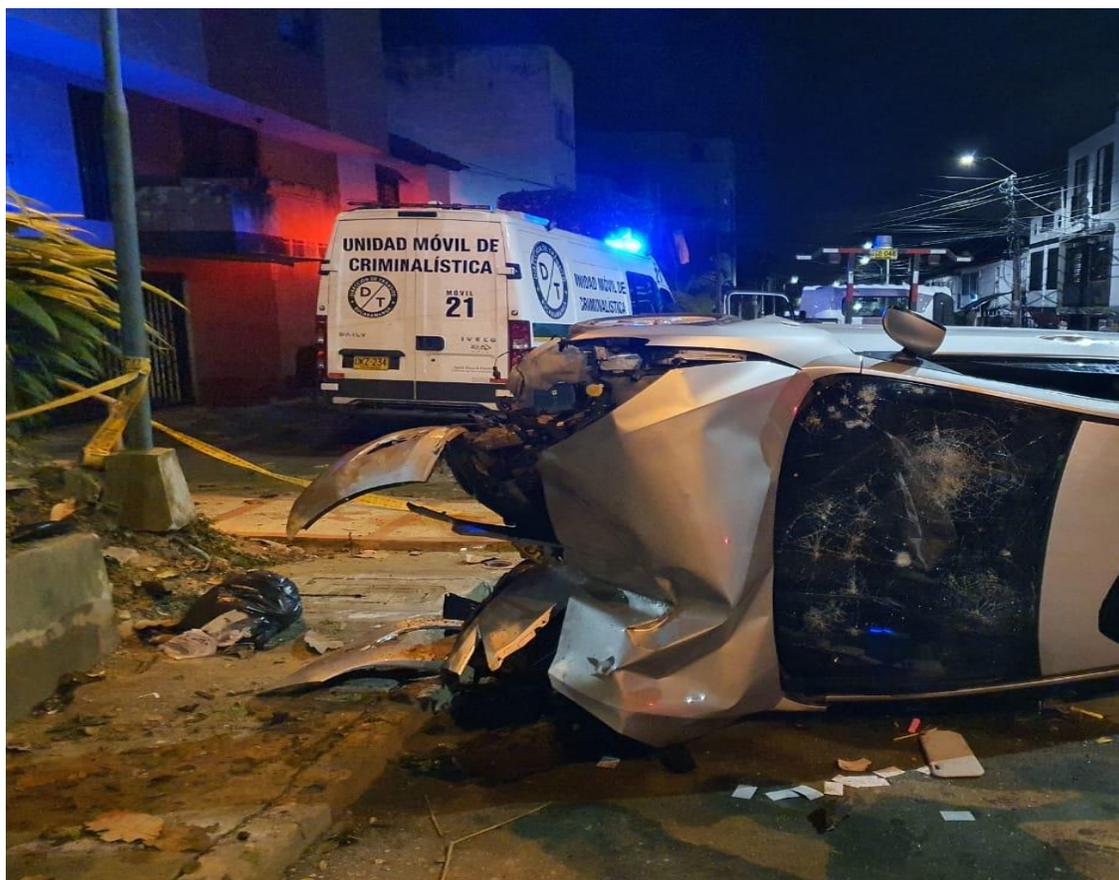
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero junio año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas accidentalidad).

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021



Se presenta la información de acuerdo a los datos de la plataforma de la D.T.B
Falta constatar datos con Medicina Legal sobre víctimas

Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021 enero a junio

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA 2020-2021	% DIF	% ACC EN TOTAL 2021
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	20	33	13	65%	3%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	626	643	17	3%	52%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	466	549	83	18%	45%
TOTAL	1.112	1.225	113	10%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	20	33	13	65%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.015	1006	-9	-1%	

Durante los meses de enero a junio del año 2021, se presentaron un total de 1.225 accidentes, un incremento del **10%** con respecto al mismo periodo año 2020 de los cuales se discriminan así:

- 33 accidentes con víctimas fatales un incremento del **65%** comparado con el mismo periodo 2020, donde se presentaron 20 personas fallecidas. (Datos aun sin constatar con Medicina Legal)
- Se presentaron 643 accidentes con lesionados con un incremento de **3%** con respecto al año 2.020, representado en 17 accidentes más
- En los 643 accidentes resultaron lesionadas 1.006 personas, 9 menos equivalente al **-1%**.
- Se presentaron 549 accidentes solo daños materiales 83 más que el mismo periodo del año 2020, equivale a **18%** más

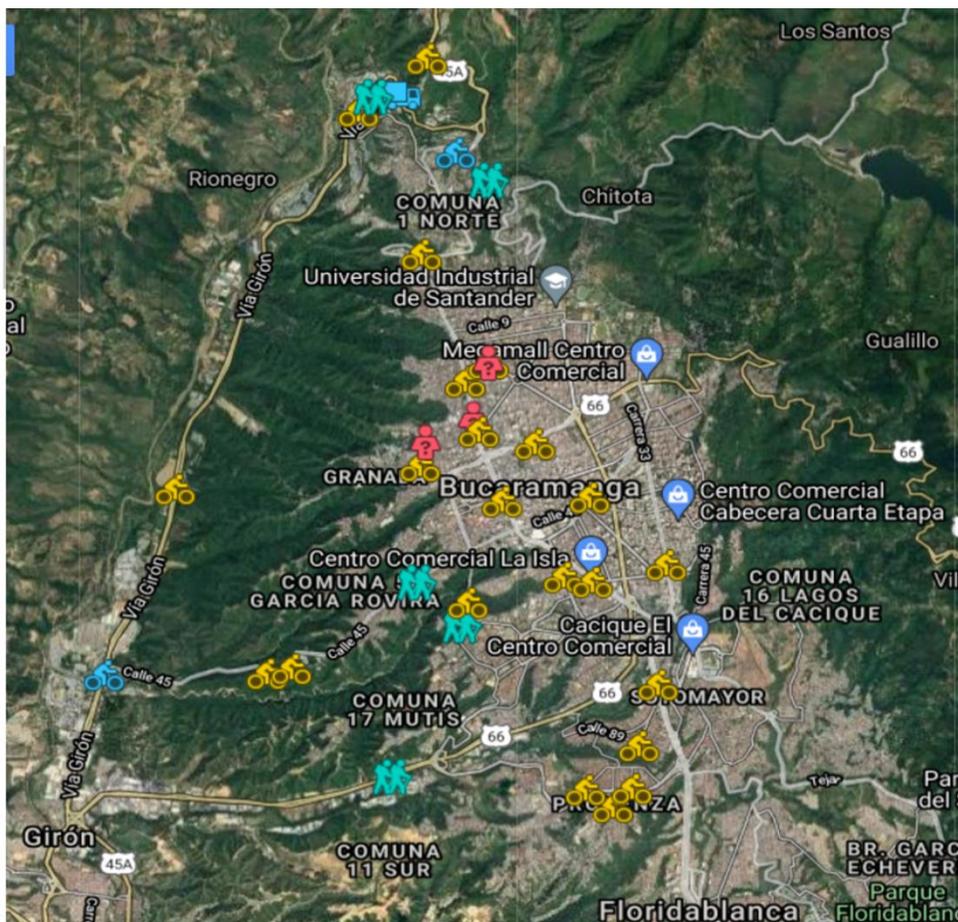
Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales enero a junio año 2021

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2020-2021 ENERO A JUNIO					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF AÑO 2020-2021	% EN EL TOTAL AÑO 2021
MOTOCICLISTA	9	22	13	144%	67%
PEATÓN	7	5	-2	-29%	15%
PASAJERO MOTO	2	3	1	50%	9%
CICLISTA	1	2	1	100%	6%
CONDUCTOR	0	1	1	100%	3%
PASAJERO	1	0	-1	-100%	0%
TOTAL POR AÑOS	20	33	13	65%	

AÑO 2021 ENERO A JUNIO

- Punto 1 MOTOCICLISTA
- Punto 2 CONDUCTOR CAMIÓN
- Punto 3 MOTOCICLISTA
- Punto 4 MOTOCICLISTA
- Punto 5 PEATÓN
- Punto 6 PEATÓN
- Punto 7 MOTOCICLISTA
- Punto 8 MOTOCICLISTA
- Punto 9 CICLISTA
- Punto 10 MOTOCICLISTA
- Punto 11 MOTOCICLISTA
- Punto 12 MOTOCICLISTA
- Punto 13 PASAJERO MOTO
- Punto 14 MOTOCICLISTA
- Punto 15 MOTOCICLISTA
- Punto 16 MOTOCICLISTA
- Punto 17 PEATÓN
- Punto 18 MOTOCICLISTA
- Punto 19 MOTOCICLISTA
- Punto 20 PASAJERO MOTO
- Punto 21 MOTOCICLISTA
- Punto 22 MOTOCICLISTA
- Punto 23 PEATÓN
- Punto 24 PEATÓN
- Punto 25 MOTOCICLISTA
- Punto 26 MOTOCICLISTA
- Punto 27 MOTOCICLISTA
- Punto 28 PASAJERO MOTO
- Punto 29 MOTOCICLISTA
- Punto 30 MOTOCICLISTA
- Punto 31 MOTOCICLISTA
- Punto 32 CICLISTA
- Punto 33 MOTOCICLISTA



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>

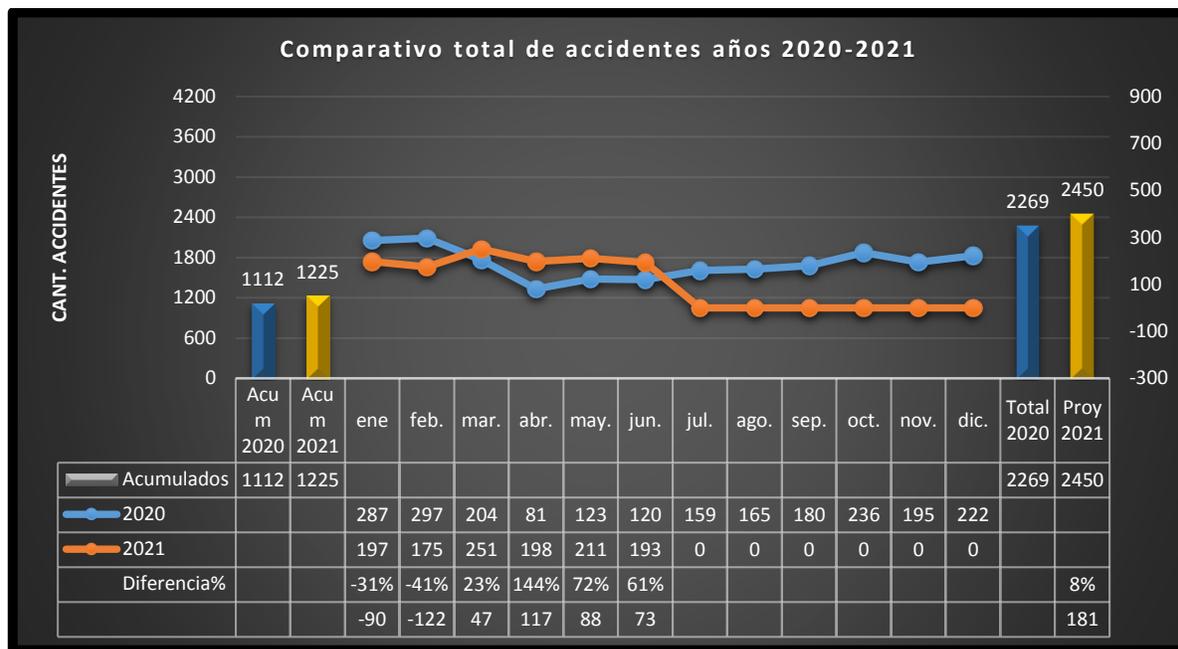
Accidentalidad por comuna meses enero a junio año 2021

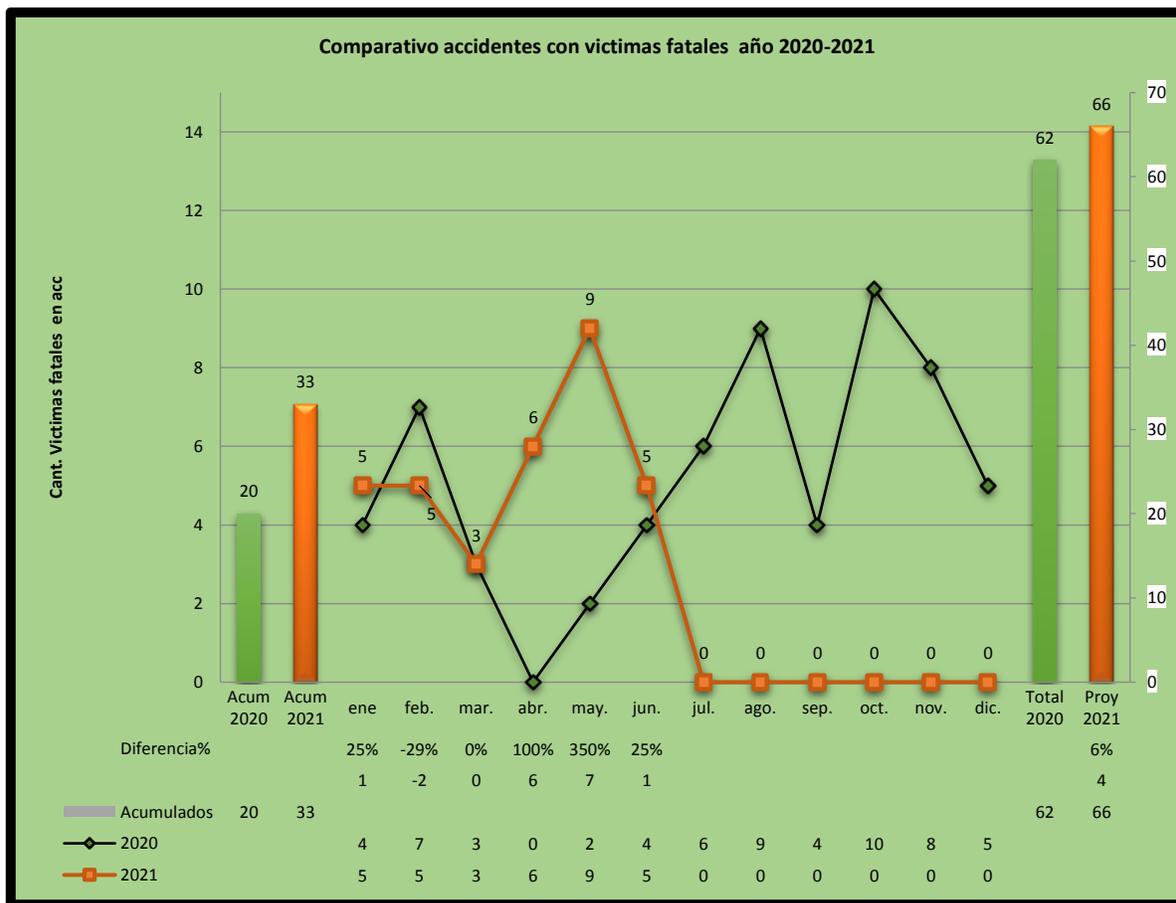
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2021	VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2021	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	91	2	97	190	16%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	110	2	80	192	16%
COMUNA 15 CENTRO	90	1	74	165	13%
COMUNA 13 ORIENTAL	76	1	66	143	12%
COMUNA 6 CONCORDIA	42	2	44	88	7%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	41	6	32	79	6%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	37	4	22	63	5%
COMUNA 10 PROVENZA	28	4	27	59	5%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	26	1	13	40	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	14	0	25	39	3%
COMUNA 17 MUTIS	19	3	16	38	3%
COMUNA 1 NORTE	21	5	11	37	3%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	19	0	10	29	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	11	0	14	25	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	12	0	9	21	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	5	2	5	12	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	1	0	4	5	0%
TOTAL GENERAL	643	33	549	1225	100%

La comuna 12 y 3 representan el 16% respectivamente del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 190 y 192 accidentes.

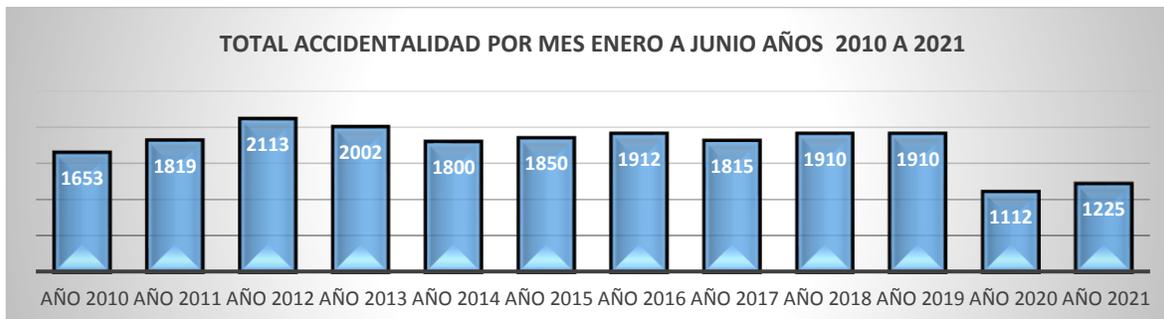
La comuna 1 presenta el mayor número en accidentalidad con víctimas fatales con un total de 5 de los 33 que se presentaron enero a junio

Indicadores totales accidentes periodo enero junio comparativo años 2020-2021

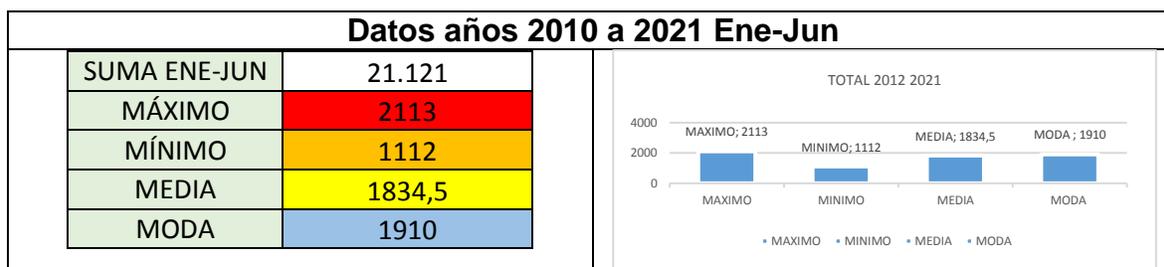




Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a junio



Al tomar los totales de accidentalidad podemos observar:



TOTAL ACCIDENTALIDAD POR MESES ÁREA URBANA BUCARAMANGA AÑOS 2010 A 2020

AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
AÑO 2010	241	284	287	245	306	290	1653
AÑO 2011	247	275	340	299	347	311	1819
AÑO 2012	318	379	398	343	353	322	2113
AÑO 2013	315	308	354	353	368	304	2002
AÑO 2014	290	313	347	278	302	270	1800
AÑO 2015	281	326	303	311	338	291	1850
AÑO 2016	278	344	317	363	315	295	1912
AÑO 2017	246	283	295	296	380	315	1815
AÑO 2018	291	308	321	325	352	313	1910
AÑO 2019	291	308	321	325	352	313	1910
AÑO 2020	287	297	204	81	123	120	1112
AÑO 2021	197	175	251	198	211	193	1225

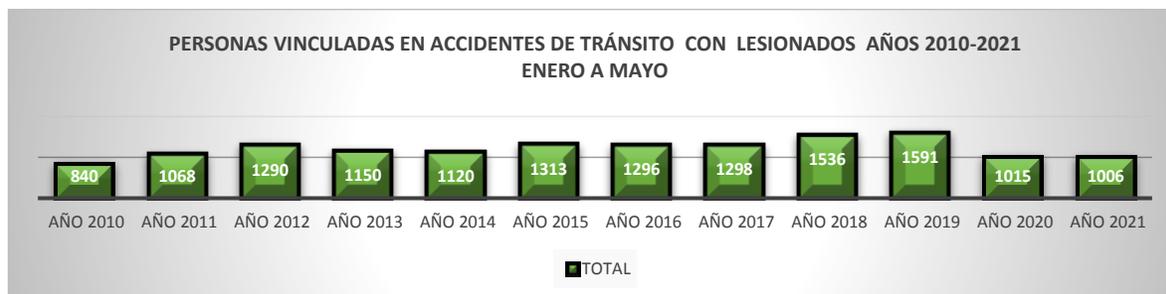
El máximo por meses fue **398** accidentes años 2012 a 2021 enero a junio

El mínimo por meses **81** accidentes año 2020 enero a junio

La media **305** accidentes años 2012 a 2021 enero a junio

La moda **315** accidentes años 2012 a 2021 enero a junio

Total histórico accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a junio



De acuerdo a los datos agrupados en los 12 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 14.523 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los doce años comparativos fue 1.591 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 840 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 1.220 incidentes viales.
- Para la moda se observa que no existe constante en los 12 años.

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2020

AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
AÑO 2010	135	129	164	147	148	117	840
AÑO 2011	152	149	181	205	202	179	1068
AÑO 2012	205	206	229	219	236	195	1290
AÑO 2013	188	155	195	236	208	168	1150
AÑO 2014	152	190	206	190	198	184	1120
AÑO 2015	198	226	228	236	232	193	1313
AÑO 2016	194	221	213	245	223	200	1296
AÑO 2017	167	199	206	202	295	229	1298
AÑO 2018	231	276	239	262	311	217	1536
AÑO 2019	245	256	283	296	269	242	1591
AÑO 2020	288	257	169	67	121	113	1015
AÑO 2021	152	140	224	162	168	160	1006

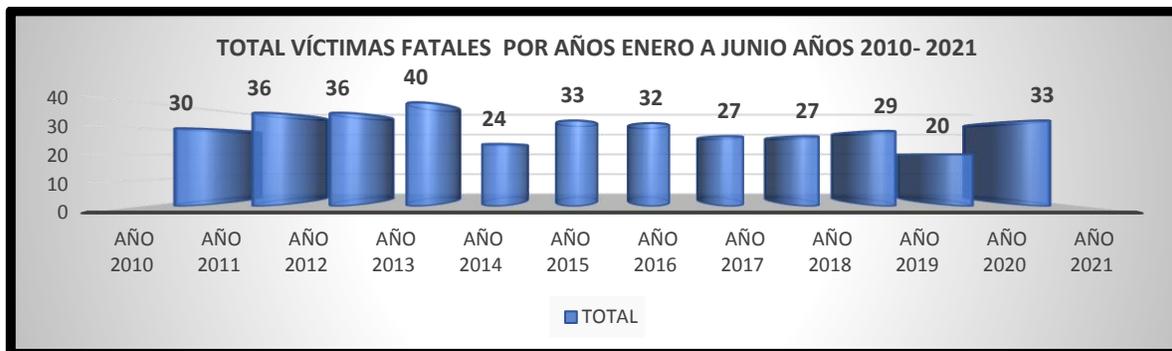
El máximo por meses fue 311 personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a junio

El mínimo por meses 67 personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a junio

La media 202 personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a junio

La moda 152 personas lesionadas años 2012 a 2021 enero a junio

Total histórico accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a junio



De acuerdo a los datos agrupados en los 12 años meses enero a junio en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 367 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue 2013 con 40
- El año de menor accidentalidad con 20 accidentes víctimas fatales fue 2020
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 31 incidentes viales.
- Para la moda se observa que hay una leve constante en los 10 años ubicando 36 personas víctimas en accidentes en los años 2011-2012.

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON LEVANTAMIENTO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS AÑOS 2010-2020							
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
AÑO 2010	3	6	3	3	10	5	30
AÑO 2011	6	5	3	4	15	3	36
AÑO 2012	4	7	5	6	6	8	36
AÑO 2013	9	3	8	7	6	7	40
AÑO 2014	6	4	5	5	1	3	24
AÑO 2015	5	3	6	3	8	8	33
AÑO 2016	7	8	3	6	4	4	32
AÑO 2017	6	2	3	5	5	6	27
AÑO 2018	2	7	5	2	6	5	27
AÑO 2019	3	5	4	3	7	7	29
AÑO 2020	4	7	3	0	2	4	20
AÑO 2021	5	5	3	6	9	5	33

El máximo por meses fue 15 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a junio

El mínimo por meses 0 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a junio

La media 5 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a junio

La moda 3 víctimas fatales años 2012 a 2021 enero a junio



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 16 de 31

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a junio

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2021						GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			ALONSO ARENAS PÉREZ			ENE-JUNIO AÑO 2021				
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUCHARAMANGA				TELÉF.			800966 EXT 200 FAX 800966 EXT 200							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	1.120	24	865	0 a 1	12	1	11		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	906
Atropello	84	7	120	1 a 2	12	0	12	< 5	1	0	1	2	0	2	Bus	48
Volcamiento	20	2	20	2 a 3	10	0	3	5 a 14	1	0	1	7	6	13	Buseta	41
Caida ocupante	1	0	1	3 a 4	5	1	4	15 a 24	7	0	7	203	71	274	Camión-Furgón	110
Incendio	0	0	0	4 a 5	9	1	7	25 a 34	6	0	6	190	77	267	Camioneta	288
Otro	0	0	0	5 a 6	11	1	13	35 a 44	4	0	4	123	43	166	Camper	61
Sin información	0	0	0	6 a 7	34	0	43	45 a 59	7	0	7	101	42	143	Microbús	12
Total	1.225	33	1.006	7 a 8	75	3	76	> 59	5	0	5	58	18	76	Vehículo articulado	31
2. ACCIDENTES POR MESES				6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				8. CLASE DE SERVICIO								
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de servicio	Cantidad				
Enero	197	5	102	Peatón	6	0	6	68	20	88	Oficial	34				
Febrero	175	5	86	Motociclista	21	0	21	521	81	602	Particular	1.864				
Marzo	251	3	139	Conductor	1	0	1	52	7	59	Público	462				
Abril	198	6	101	Pasajero	3	0	3	5	14	19	Diplomático	3				
Mayo	211	9	109	Ciclista	2	0	2	28	7	35	Extranjero	0				
Junio	193	5	106	Menor edad	0	0	0	61	141	202	Sin información	0				
Julio	0	0	0	Sin información	0	0	0	1	0	1	Total	2.363				
Agosto	0	0	0	Total	33	0	33	736	270	1.006						
Septiembre	0	0	0	10. CAUSAS PRINCIPALES						9. CONDUCTORES POR SEXO						
Octubre	0	0	0	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	Sexo	Cantidad							
Noviembre	0	0	0	112	DESOBEDECER SEÑALES		307	Masculino	2.115							
Diciembre	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		212	Femenino	248							
Sin información	0	0	0	132	NO RESPETAR PRELACIÓN		14	Sin información	0							
Total	1.225	33	643	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		16	Total	2.363							
3. ACCIDENTES POR DÍAS				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				10. CAUSAS PRINCIPALES								
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Código	HIPÓTESIS		Cantidad					
Lunes	172	3	153	Diurnos	862	19	688	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA		15					
Martes	174	5	139	Nocturno	363	14	318	142	SEMÁFORO EN ROJO		52					
Miércoles	169	4	133	Desconocida	0	0	0	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO		32					
Jueves	191	4	155	TOTAL	1.225	33	1.006	122	GIRAR BRUSCAMENTE		47					
Viernes	191	5	145					409	CRUZAR SIN OBSERVAR		17					
Sábado	203	6	155					116	EXCESO DE VELOCIDAD		58					
Domingo	125	6	126					114	EMBRIAGUEZ APARENTE		23					
Sin información	0	0	0					0	SIN ESTABLECER		432					
Total	1.225	33	1.006					TOTAL			1.225					

Comparativo accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a junio

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	996	1.120	124	12%	91%
Atropello	99	84	-15	-15%	7%
Volcamiento	16	20	4	25%	2%
Caída ocupante	0	1	1	0%	0%
Incendio	1	0	-1	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Total	1.112	1.225	113	10%	100%

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2021 el 91% correspondieron a choques, el 7% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	12	24	12	100%	73%
Atropello	7	7	0	0%	21%
Volcamiento	0	2	2	0%	6%
Caída ocupante	1	0	-1	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Total	20	33	13	65%	100%

Víctimas fatales: Se observa que durante el año 2021 el 73% correspondieron a choques, el 21% a atropellos y el 6% a volcamientos.

LESIONADOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	866	865	-1	0%	86%
Atropello	133	120	-13	-10%	12%
Volcamiento	16	20	4	25%	2%
Caída ocupante	0	1	1	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Total	1.015	1.006	-9	-1%	100%

Lesionados: Durante el año 2021 el 86% correspondieron a choques, el 12% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

Comparativo accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a junio

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
Lunes	157	172	14%
Martes	151	174	14%
Miércoles	158	169	14%
Jueves	169	191	16%
Viernes	189	191	16%
Sábado	166	203	17%
Domingo	122	125	10%
Total	1.112	1.225	100%

Accidentalidad por días: Se tiene que los días de mayor accidentalidad son los sábados con el 17% del total año 2021

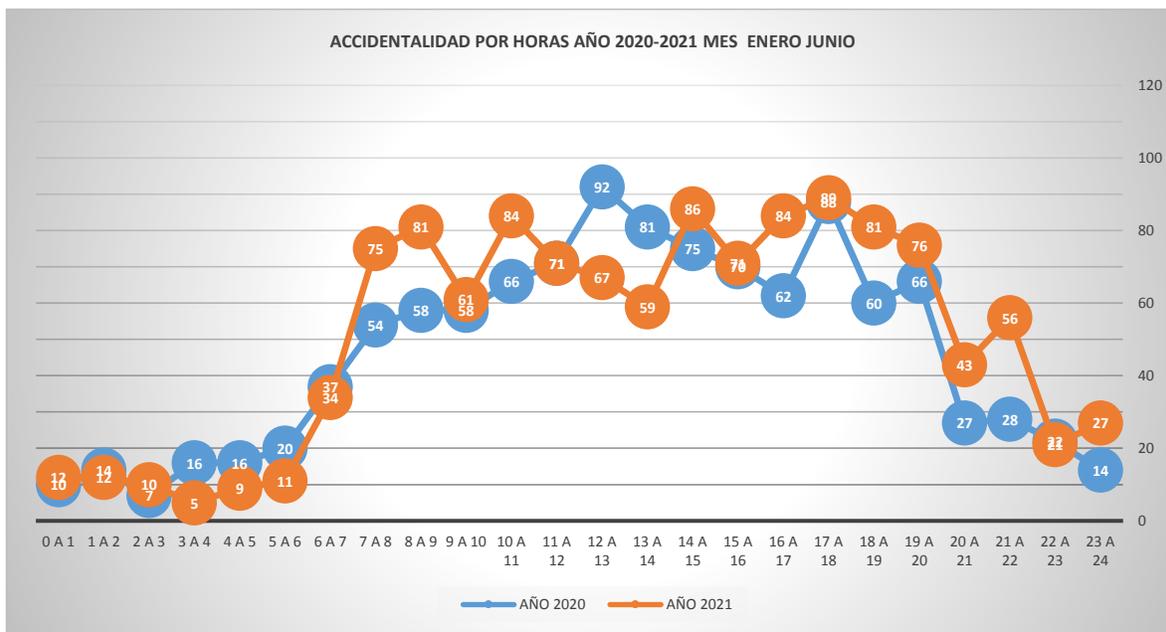
VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	1	3	9%
Martes	1	5	15%
Miércoles	0	4	12%
Jueves	6	4	12%
Viernes	7	5	15%
Sábado	2	6	18%
Domingo	3	6	18%
Total	20	33	100%

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días sábado y domingo con el 18% del total año 2021.

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	143	153	15%
Martes	123	139	14%
Miércoles	169	133	13%
Jueves	130	155	15%
Viernes	162	145	14%
Sábado	166	155	15%
Domingo	122	126	13%
Total	1.015	1.006	100%

Lesionados por días: En los 643 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.006 personas lesionadas siendo los días de mayor lesiones el lunes, jueves, viernes con el 16%

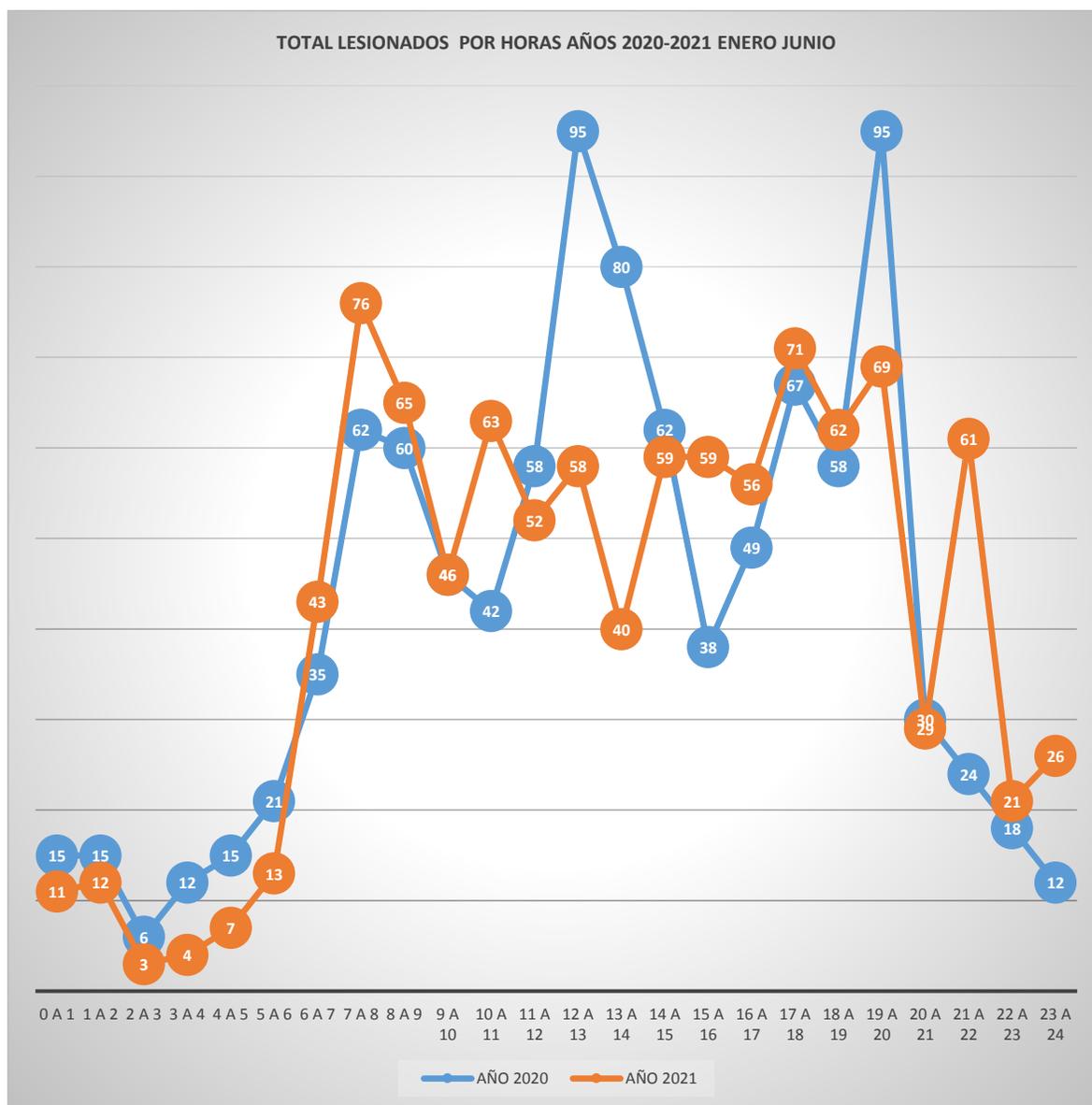
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a junio



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2021 están representadas entre 06:00 a.m. y las 09:00 a.m., entre las 15:00 p.m. y las 20:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2021 están entre las 06 a 07 a.m. y 14 a 20 p.m.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2021 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 5:00 a 9:00, de 15:00 a 18:00 y de 21:00 a 24:00

Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a junio

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	0	1	1	0%	3%
5 a 14	1	1	0	0%	3%
15 a 24	3	7	4	133%	21%
25 a 34	7	6	-1	-14%	18%
35 a 44	3	4	1	100%	12%
45 a 59	2	7	5	0%	21%
> 59	4	5	1	25%	15%
Desconocida	0	2	2	0%	6%
Total	20	33	13	65%	100%

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2021 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades de 45 a 59 con el 21% del total

Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a junio

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	13	2	-11	-85%	0,2%
5 a 14	30	13	-17	-57%	1%
15 a 24	232	274	42	18%	27%
25 a 34	314	267	-47	-15%	27%
35 a 44	163	166	3	2%	17%
45 a 59	120	143	23	19%	14%
> 59	74	76	2	3%	8%
Desconocida	69	65	-4	-6%	6%
Total	1.015	1.006	-9	-1%	100%

Lesionados por edad y sexo. Las personas entre 15 a 24 años representan el 27% del total de lesionados del 2021, seguido de las personas que están entre las edades de 25 a 34 años con el 27%.

Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a junio.

Condición Víctimas	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	7	6	-1	-14%	18%
Motociclista	9	21	12	133%	64%
Conductor	0	1	1	100%	3%
Pasajero	3	3	0	0%	9%
Ciclista	1	2	1	100%	6%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
	0	0	0	0%	0%
Total	20	33	13	65%	100%

Condición de las víctimas: Para el año 2021 el 64% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguido de los peatones con el 18% del total año 2021

Condición de los lesionados años 2020-2021 enero junio

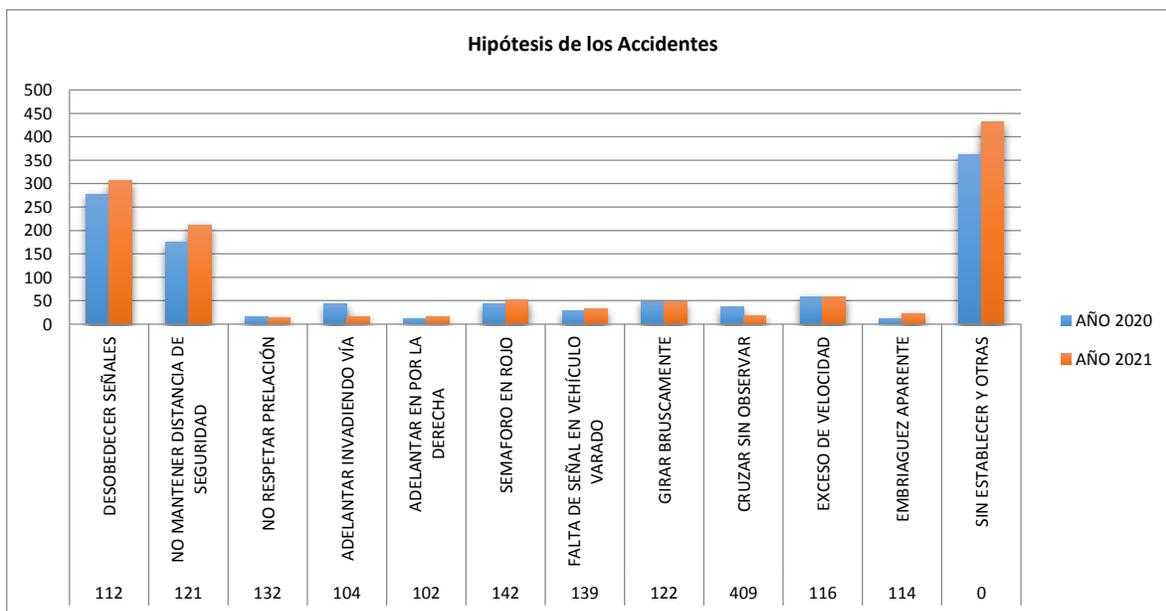
Condición Lesionados	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	112	88	-24	-21%	9%
Motociclista	526	602	76	14%	60%
Conductor	67	59	-8	-12%	6%
Pasajero	66	19	-47	-71%	2%
Ciclista	36	35	-1	-3%	3%
Menor edad	208	202	-6	-3%	20%
Sin información	0	1	1	100%	0%
Total	1.015	1.006	-9	-1%	100%

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 60% del total del año 2021, seguida de los menores de edad con un 20% y peatones con el 9% del total enero a junio año 2021

Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a junio

HIPÓTESIS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
DESOBEDECER SEÑALES	278	307	29	10%	25%
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	176	212	36	20%	17%
NO RESPETAR PRELACIÓN	15	14	-1	-7%	1%
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	43	16	-27	-63%	1%
ADELANTAR EN POR LA DERECHA	12	15	3	25%	1%
SEMAFORO EN ROJO	43	52	9	21%	4%
FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	28	32	4	14%	3%
GIRAR BRUSCAMENTE	48	47	-1	-2%	4%
CRUZAR SIN OBSERVAR	36	17	-19	-53%	1%
EXCESO DE VELOCIDAD	59	58	-1	-2%	5%
EMBRIAGUEZ APARENTE	12	23	11	92%	2%
SIN ESTABLECER Y OTRAS	362	432	70	19%	35%
	1112	1225	113	10%	100%

Durante el año 2021 meses de enero a junio se puede observar y de acuerdo a las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 25% del total de accidentes del año 2021. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 17% del total de incidentes viales del año 2021.



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero junio

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Automóvil	802	906	104	13%	38,3%
Bus	53	48	-5	-9%	2,0%
Buseta	46	41	-5	-11%	1,7%
Camión-Furgón	88	110	22	25%	4,7%
Camioneta	230	268	38	17%	11,3%
Campero	44	61	17	39%	2,6%
Microbús	18	12	-6	-33%	0,5%
Vehículo articulado	26	31	5	19%	1,3%
Volqueta	12	7	-5	-42%	0,3%
Moto	741	843	102	14%	35,7%
Maquinaria	1	0	-1	0%	0,0%
Motocarro	4	1	-3	0%	0,0%
Bicicleta	40	34	-6	-15%	1,4%
Otro	4	1	-3	-75%	0,0%
No identificado	0	0	0	0%	0,0%
Total	2.109	2.363	254	12%	100%

Durante el año 2021 meses enero junio se observa en la tabla como los los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el año 2021, con el 38.3% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35.7% y con un 11.3% las camionetas

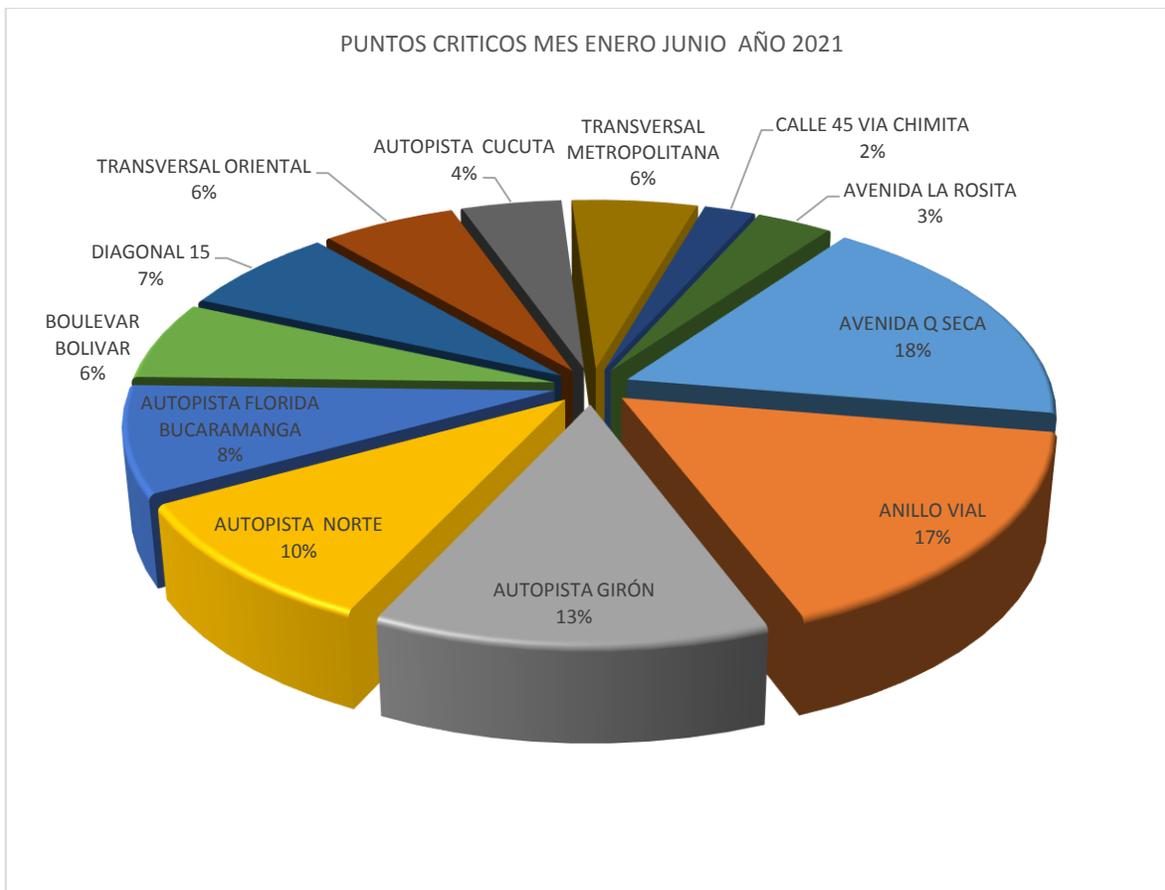
Puntos críticos de accidentalidad enero a junio año 2021

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021 MES ENERO A JUNIO								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 1.225	% EN LAS VICTIMAS AÑO TOTAL 33	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 549	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 1.225
AVENIDA Q SECA	20	2	26	48	3,9%	6%	4,7%	3,1%
ANILLO VIAL	19	4	22	45	3,7%	12%	4,0%	3,0%
AUTOPISTA GIRÓN	14	1	20	35	2,9%	3%	3,6%	2,2%
AUTOPISTA NORTE	17	3	7	27	2,2%	9%	1,3%	2,6%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	15	1	7	23	1,9%	3%	1,3%	2,3%
BOULEVARD BOLÍVAR	8	2	7	17	1,4%	6%	1,3%	1,2%
DIAGONAL 15	11	1	7	19	1,6%	3%	1,3%	1,7%
TRANSVERSAL ORIENTAL	9	0	7	16	1,3%	0%	1,3%	1,4%
AUTOPISTA CÚCUTA	6	0	6	12	1,0%	0%	1,1%	0,9%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	5	0	10	15	1,2%	0%	1,8%	0,8%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	3	2	1	6	0,5%	6%	0,2%	0,5%
AVENIDA LA ROSITA	5	1	3	9	0,7%	3%	0,5%	0,8%
TOTAL	132	17	123	272	22%	52%	22%	21%

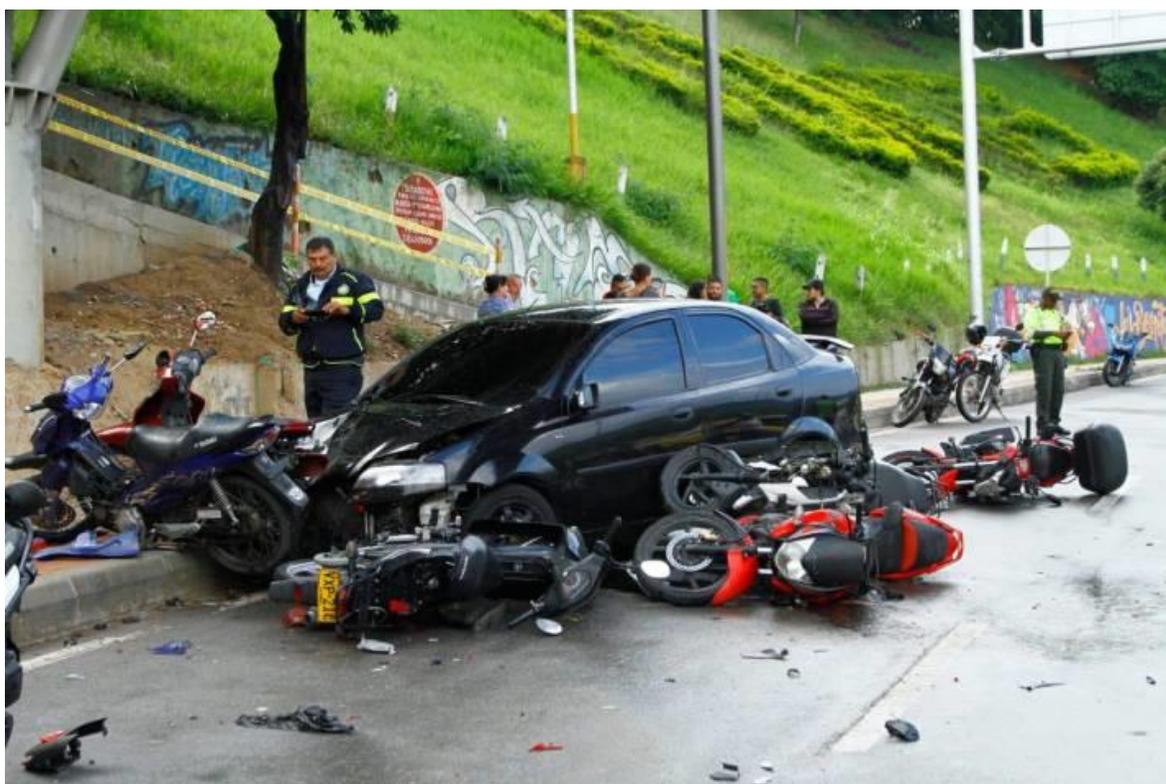
Durante el año 2021 meses de enero junio la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada como Avenida Q seca con 48 incidentes y Anillo vial con 45.

El total de víctimas de estos 17 puntos críticos de accidentes, en el total del año 2021 (33), representa el 33.3%.

PUNTOS CRITICOS MES ENERO JUNIO AÑO 2021



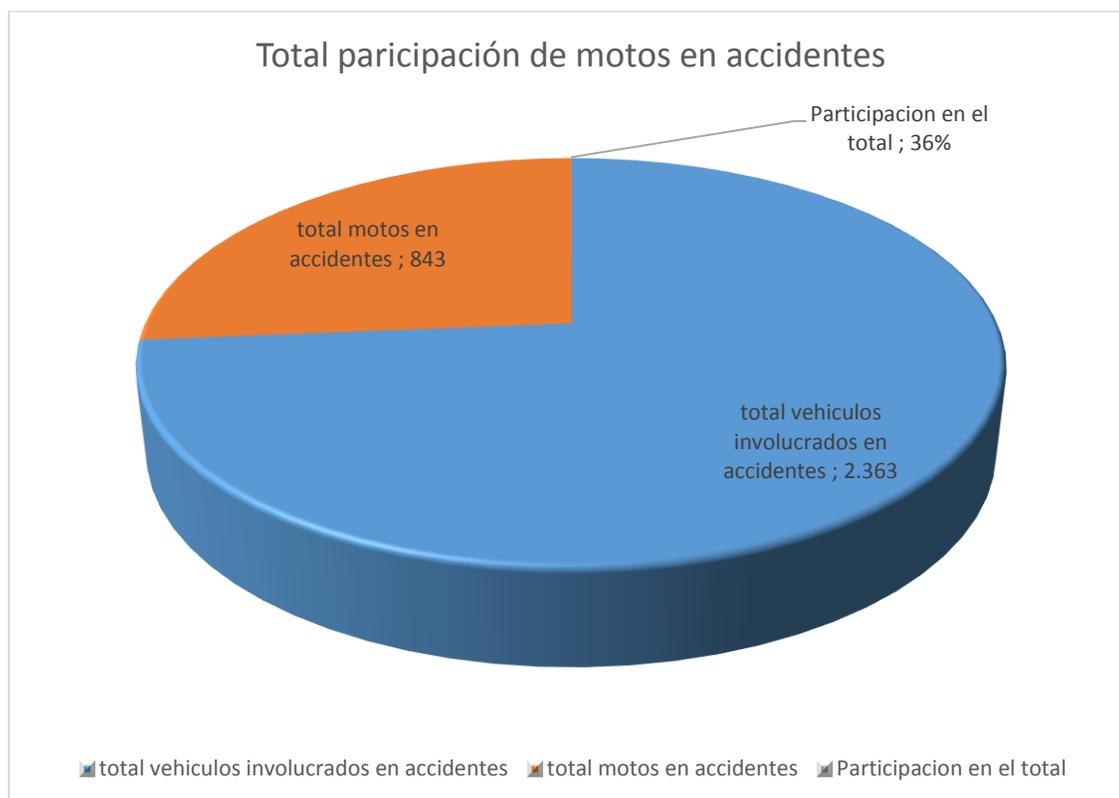
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A JUNIO



Participación de motos en accidente enero a junio

participación de motos en accidente	Total motos
total vehículos involucrados en accidentes	2.363
total motos en accidentes	843
Participación en el total	36%

De los 2.363 vehículos involucrados en accidentes de enero junio año 2021 el 36% correspondieron a motociclistas con un total de 843

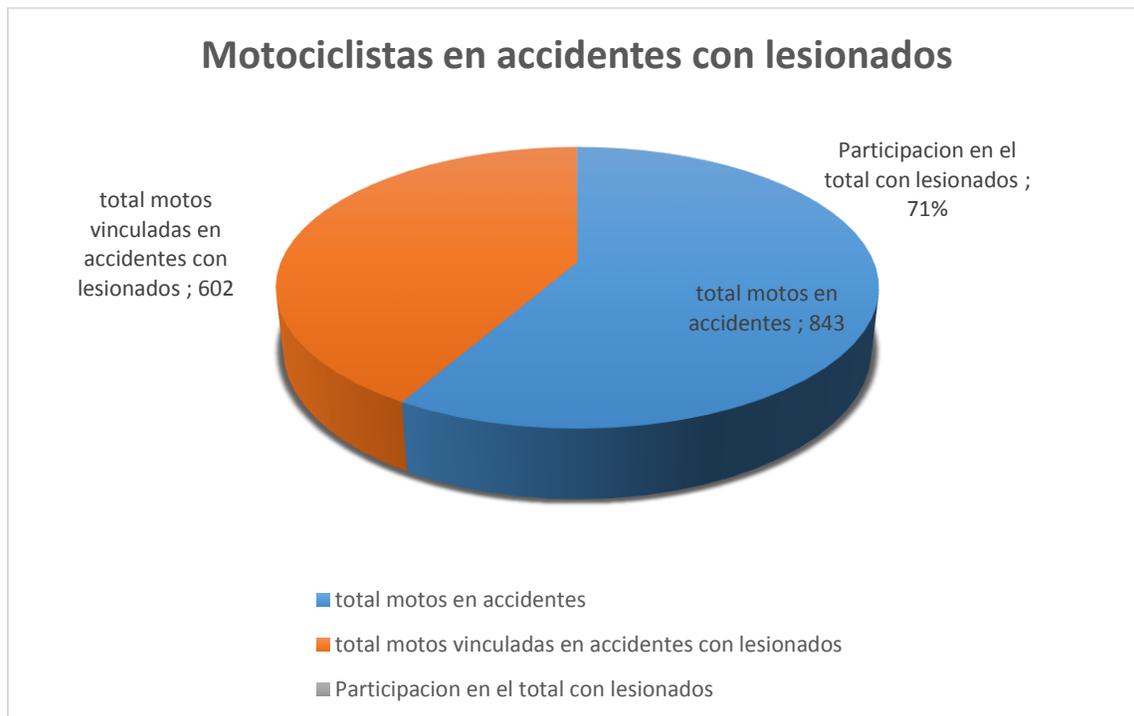


Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a junio

Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total motos en accidentes	843
total motos vinculadas en accidentes con lesionados	602
Participación en el total con lesionados	71%

Total motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	521
mujeres	81
total lesionados	602

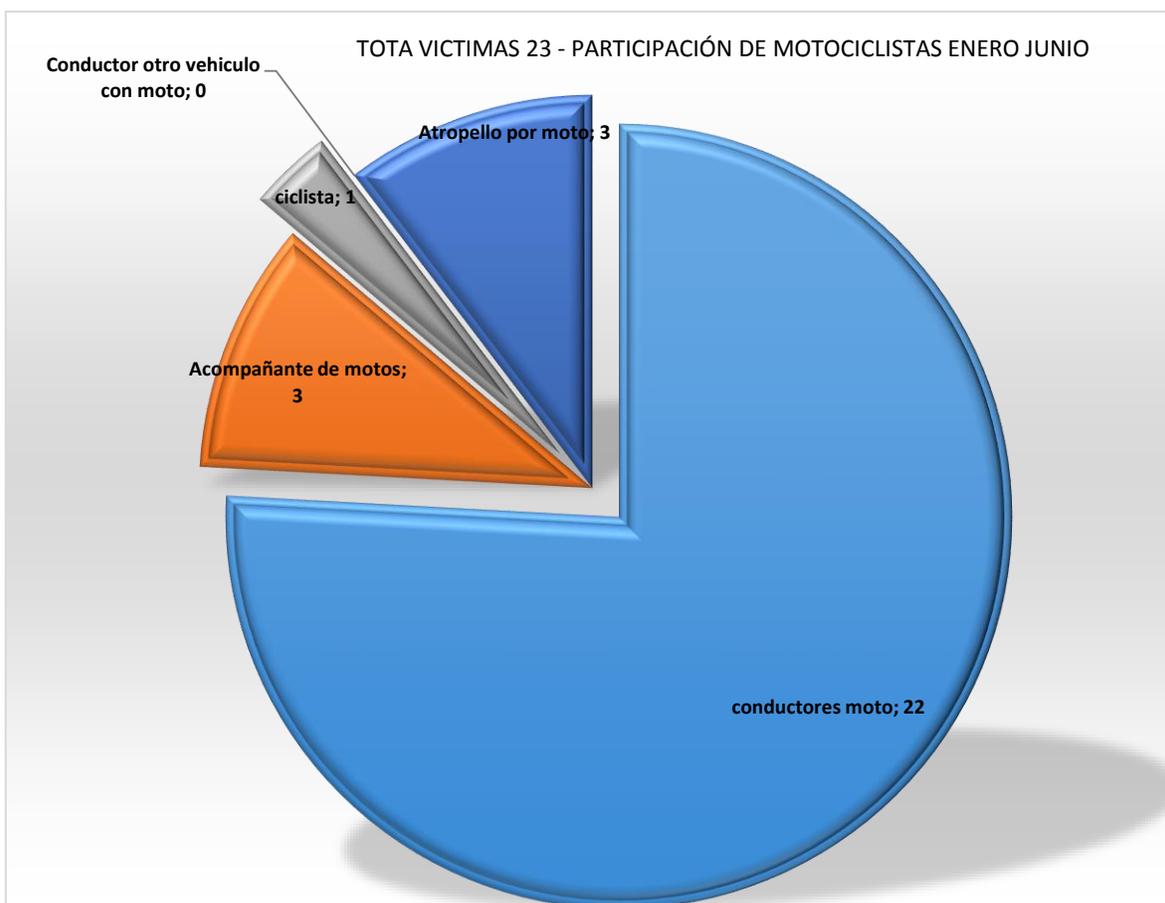
De los 843 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 602 fueron con lesionados un 71%. De los 602: 521 fueron masculinos y 81 femeninos



Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero junio año 2021

Participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales	Total víctimas a diciembre
conductores moto	22
Acompañante de motos	3
ciclista	1
Conductor otro vehículo con moto	0
Atropello por moto	3
total participación en accidentes	29
participación motociclistas en las víctimas %	88%

Del total de víctimas, (33) presentadas en los meses enero junio año 2021, los motociclistas se vieron involucrados en 29 del total un 88%:





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 31 de 31

YUBER CASTILLO DÍAZ

Subdirector Técnico (E)

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ