



6-6-2021

**INFORME GESTIÓN
ENERO A JUNIO
GRUPO CONTROL VIAL
COMPARENDOS**

Año 2021 comparativo año 2020



**ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA**
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	4
MISIÓN	5
VISIÓN.....	5
INFORME MESES ENERO Y JUNIO AÑO 2021	6
A) Reducción de la accidentalidad.	6
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	7
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	7
COMPARENDOS MES ENERO A JUNIO AÑOS 2020 – 2021 COMPARATIVO	8
Comparativo comparendos realizados años 2020 -2021.....	9
Indicador total anual de comparendos año 2021	10
Infracciones más relevantes del año 2020 vs 2021	11
Comparendos por clase de vehículo años 2020-2021	12
Comportamiento total histórico en sanciones comparendos meses enero a junio años 2010 2021.	13
Comportamiento total histórico inmovilizados en sanciones comparendos meses enero a junio años 2010 2021.	14
Comportamiento total histórico en sanciones comparendos vehículos sin inmovilizar meses enero a junio años 2010 2021.	15
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2020-2021 MES ENERO A JUNIO LEY 769 -LEY 1383	16
INFORME ENERO – JUNIO AÑO 2021.....	17
Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2020- 2021.....	18
Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal.....	19
Comparendos transporte informal infracción D12 por meses	19
Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos y/o parqueo año 2021	20
Comparendos infracciones asociadas al transporte informal (por meses enero a junio año 2021).....	20
Comportamiento Inmovilización de vehículos por servicio informal años 2010-2021 periodo enero – junio infracción D12.....	21
Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte públicos.....	22
Total de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a junio años 2020-2021.....	23



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 73

Indicador para comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -Dec 3366-ley 1383 años 2020-2021	24
COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS AÑO 2021 MESES ENERO A JUNIO	25
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 enero a junio	26
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero y junio por días	26
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero a junio por infracciones	27
COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS .ENERO A JUNIO AÑO 2021	28
Comparendos servicio público tipo bus-buseta-micro bus años 2020-2021	29
COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021	30
Comparendos por (parqueo prohibido) años 2020-2021 meses enero junio	31
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos	32
Indicador comparendos parqueo prohibido 2020-2021	32
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO A JUNIO- AÑO 2020-2021	33
Comparativo cepos instalados por parqueo años 2020-2021	34
Cepos instalados por tipo de vehículo años 2020-2021	35
Cepos instalados por día años 2020-2021	35
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METRO LÍNEA MES ENERO JUNIO AÑO 2020-2021 INFRACCIÓN C14	36
Comparendos carril de Metrolínea mes enero junio	36
COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2021 ENERO A JUNIO	37
Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco enero a junio año 2020-2021	38
Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco enero junio años 2020-2021	38
Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero junio años 2020-2021	39
Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero a junio años 2020-2021	39
Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 enero junio años 2020-2021	40



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Comparendos a motociclistas por conducir realizando maniobras peligrosas infracción D07 enero junio años 2020-2021.....	40
COMPARENDOS POR PICO Y PLACA .ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021.....	41
Comparendos por pico y placa tipo de vehículo mensual enero a junio año 2021.....	41
Comparendos por pico y placa mensual enero a junio año 2021.....	41
COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111 ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021	42
REGISTROS FOTOGRÁFICOS	44
Registro fotográfico operativo transporte informal	44
Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis	54
Registro fotográfico parqueo prohibido.....	55
Registro fotográfico instalación de cepos por parqueo prohibido.....	56
Registro fotográfico control carril Metrolínea	57
Registro fotográfico control a motociclistas.....	59
Registro fotográfico control a pico y placa.....	60
Registro fotográfico control al transporte carga público y particular	61
REGISTRO FOTOGRÁFICO OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL.....	62
Caravana por la vida.....	62
Campaña colegios.....	63
Recreo vía	65
Colaboración para recoger escombros de marchas	66
Regulación por daños a semáforos.....	67
Cierres viales por marchas	68



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 4 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo a las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 6 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

INFORME MESES ENERO Y JUNIO AÑO 2021

Durante los meses de enero a junio del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero junio año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).

COMPARENDOS MES ENERO A JUNIO AÑOS 2020 – 2021 COMPARATIVO



Comparativo comparendos realizados años 2020 -2021

COMPARENDOS AÑOS 2019 2021 ENERO JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADOS	8.293	5.497	-2796	-34%
SIN INMOVILIZAR	13.986	8.841	-5145	-37%
TOTAL	22.279	14.338	-7941	-36%

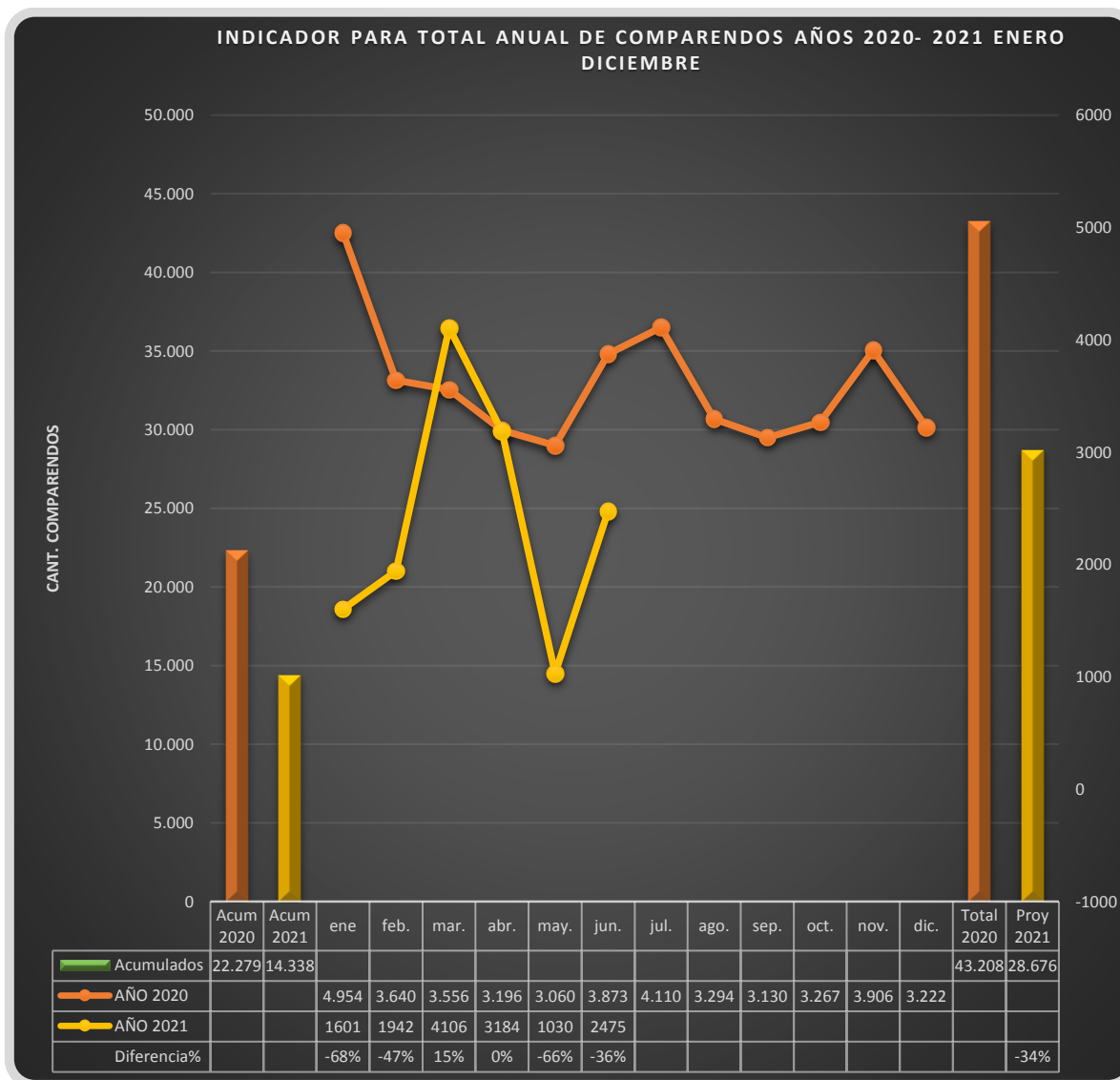
Durante los meses enero junio del año 2021 se sancionaron un total de **14.338** conductores, por infracciones varias un -36% menos que el año 2020

El total de comparendos se discrimina en:

- 5.497 vehículos inmovilizados -2.796 comparendos menos que el año 2020 un -34% comparado con el año 2020
- 8.841 conductores se sancionaron por infracciones varias, una disminución del -37% comparado con el año 2020.

COMPARENDOS AÑO 2021 POR DÍA Y MESES ENERO A DICIEMBRE									
MES/DÍA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	TOTAL	% en total
enero	153	201	240	297	256	254	200	1.601	11%
febrero	258	273	330	308	337	258	178	1.942	14%
marzo	632	716	837	630	691	429	171	4.106	29%
abril	583	409	490	576	592	371	163	3.184	22%
mayo	157	207	62	315	146	79	64	1.030	7%
junio	258	518	420	462	418	262	137	2.475	17%
TOTAL	2.041	2.324	2.379	2.588	2.440	1.653	913	14.338	100%
% comparendos por día	14%	16%	17%	18%	17%	12%	6%	100%	

Indicador total anual de comparendos año 2021



En la proyección se observa que al terminar el año 2021 y de acuerdo al resultado del mes de enero a junio, las cifras de conductores sancionados será un total de 28.676 conductores sancionados una disminución del -34% comparado con el total del año 2020.

Aunque es prematuro evaluar la proyección se toma como referente para tomar decisiones en los meses restantes del año 2021.

Infracciones más relevantes del año 2020 vs 2021

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2020-2021 COMPARATIVO ENERO A JUNIO					
INFRACCIÓN	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	7.308	4.277	(3.031)	-41%	30%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	2.520	3.218	698	28%	22%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	3.415	2.259	(1.156)	-34%	16%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1.563	885	(678)	-43%	6%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	1.586	700	(886)	-56%	5%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	1.101	839	(262)	-24%	6%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1.139	197	(942)	-83%	1%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	491	338	(153)	-31%	2%
CONducIR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	231	584	353	153%	4%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	673	69	(604)	-90%	0%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	527	143	(384)	-73%	1%
CONducIR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	291	259	(32)	-11%	2%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	172	141	(31)	-18%	1%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	234	49	(185)	-79%	0%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	167	55	(112)	-67%	0%
CONducIR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	116	72	(44)	-38%	1%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	116	38	(78)	-67%	0%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	117	25	(92)	-79%	0%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	107	3	(104)	-97%	0%
TOTAL INFRACCIONES MAS RELEVANTES	21.874	14.151	(7.723)	-35%	99%
	405	187	(218)	-54%	1%
TOTAL GENERAL	22.279	14.338	(7.941)	-36%	100%

Las infracciones que más infringen los conductores son:

- Transitar por sitios y en horas restringidas con un total de 4.277 comparendos un 30% en el total 2021
- Estacionar en sitio prohibido 3.218 comparendos un 22% del total año 2021
- No realizar la revisión técnico mecánica con un total de 2.259 comparendos un 16% del total año 2021
- Conducir sin llevar consigo soat 885 comparendos un 6% del total 2021

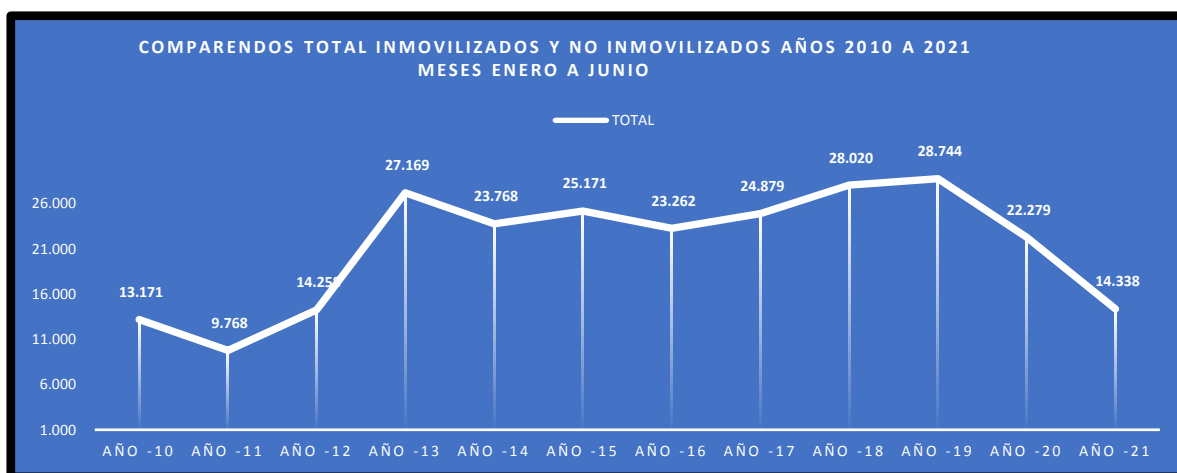
Comparendos por clase de vehículo años 2020-2021

TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2020-2021 ENERO A JUNIO					
VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
Motocicleta	14.622	8.141	(6.481)	-44%	56,8%
Automóvil	5.404	4.230	(1.174)	-22%	29,5%
Camioneta	1.424	1.355	(69)	-5%	9,5%
Campero	425	380	(45)	-11%	2,7%
Camión	259	176	(83)	-32%	1,2%
Bicicleta	51	3	(48)	-94%	0,0%
Microbús	28	18	(10)	-36%	0,1%
Tracto camión	21	16	(5)	-24%	0,1%
Motocarro	15	7	(8)	-53%	0,0%
Buseta	9	9	-	0%	0,1%
Bus	12	3	(9)	-75%	0,0%
Volqueta	7	-	(7)	-100%	0,0%
Cuatrimoto	1	-	(1)	-100%	0,0%
Moto triciclo	1	-	(1)	-100%	0,0%
TOTAL	22.279	14.338	(7.941)	-36%	100%

- Las Motocicletas Representan el **56.8%, del total año 2021** equivalente a **8.141** Comparendos por las diferentes Infracciones al Código de Tránsito.
- Los Automóviles Representan el **29.5%, del total año 2021** equivalente a **4.230** Comparendos.
- Otros vehículos (Camionetas, Buses, etc.) Representan el **13.7%, del total año 2021** equivalente a **1.967** Comparendos.

Comportamiento total histórico en sanciones comparendos meses enero a junio años 2010 2021.

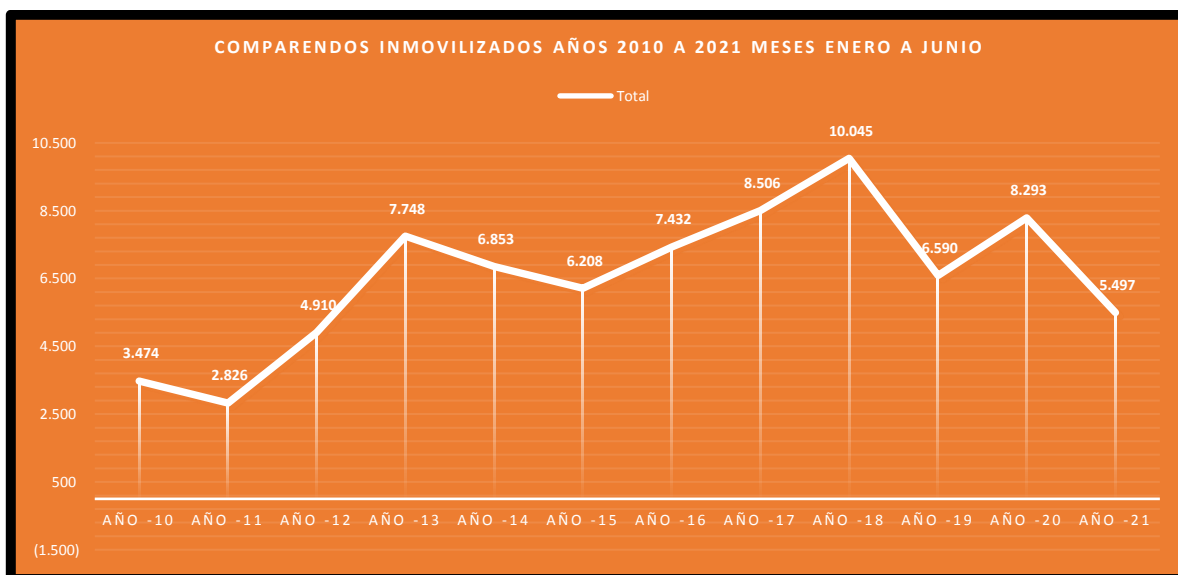
COMPARENDOS TOTAL INMOVILIZADOS Y NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021							
ENERO A JUNIO AÑOS 2010 - 2021							
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	TOTAL
AÑO -10	1.649	2.276	2.460	2.742	2.299	1.745	13.171
AÑO -11	1.289	1.914	1.944	1.054	1.726	1.841	9.768
AÑO -12	1.289	2.364	2.409	1.647	2.645	3.904	14.258
AÑO -13	4.225	5.914	3.836	5.066	4.200	3.928	27.169
AÑO -14	5.003	4.780	3.628	3.431	3.974	2.952	23.768
AÑO -15	5.922	4.620	4.278	3.946	3.548	2.857	25.171
AÑO -16	2.948	4.725	3.283	3.899	4.072	4.335	23.262
AÑO -17	3.663	4.722	5.986	3.774	3.002	3.732	24.879
AÑO -18	4.438	4.592	4.058	5.171	5.136	4.625	28.020
AÑO -19	3.433	4.017	4.589	4.278	6.339	6.088	28.744
AÑO -20	4.954	3.640	3.556	3.196	3.060	3.873	22.279
AÑO -21	1.601	1.942	4.106	3.184	1.030	2.475	14.338



En la gráfica podemos observar como el año de mayor elaboración de comparendos está representado por el año 19 con el 11% respectivamente del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 4% representado en un total de 9.768, comparendos del total de los 12 años

Comportamiento total histórico inmovilizados en sanciones comparendos meses enero a junio años 2010 2021.

COMPARENDOS INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021							
ENERO A JUNIO AÑOS 2010 - 2021							
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Total
AÑO -10	499	560	482	684	839	410	3.474
AÑO -11	370	448	597	347	645	419	2.826
AÑO -12	447	789	1.057	658	790	1.169	4.910
AÑO -13	636	1.607	1.114	1.611	1.384	1.396	7.748
AÑO -14	794	1.659	1.151	1.103	1.374	772	6.853
AÑO -15	805	972	838	885	1.389	1.319	6.208
AÑO -16	521	1.492	850	1.295	1.720	1.554	7.432
AÑO -17	1.167	1.440	1.923	1.226	1.230	1.520	8.506
AÑO -18	1.473	1.702	1.438	2.130	1.770	1.532	10.045
AÑO -19	1.019	840	84	777	1.841	2.029	6.590
AÑO -20	1.689	1.746	1.553	1.109	898	1.298	8.293
AÑO -21	604	725	1.587	1.246	448	887	5.497



Podemos observar cómo año de mayor elaboración de comparendos inmovilizados está representados por el año 2018 con el 13% del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 4% representado en un total de (2.407) comparendos del total de los 12 años.

Comportamiento total histórico en sanciones comparendos vehículos sin inmovilizar meses enero a junio años 2010 2021.

COMPARENDOS NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021							
ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2010 - 2021							
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Total
AÑO 10	1.150	1.716	1.978	2.058	1.460	1.334	9.696
AÑO 11	919	1.466	1.347	707	1.081	1.422	6.942
AÑO 12	957	1.575	1.352	989	1.855	2.735	9.463
AÑO 13	3.589	4.307	2.722	3.455	2.816	2.532	19.421
AÑO 14	4.209	3.121	2.477	2.328	2.600	2.180	16.915
AÑO 15	5.117	3.648	3.440	3.061	2.159	1.538	18.963
AÑO 16	2.427	3.233	2.433	2.604	2.352	2.781	15.830
AÑO 17	2.496	3.282	4.063	2.548	1.772	2.212	16.373
AÑO 18	2.965	2.890	2.620	3.041	3.366	3.093	17.975
AÑO 19	2.414	3.177	4.505	3.501	4.498	4.059	22.154
AÑO 20	3.265	1.894	2.003	2.087	2.162	2.575	13.986
AÑO 21	997	1.217	2.519	1.938	582	1.588	8.841



El grafico nos muestra como el año de mayor elaboración de comparendos a vehículos que no se inmovilizaron está representado por el año 2019 con el 13% del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 4% representado en un total de 6.942 comparendos del total de los 12 años

COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2020-2021 MES ENERO A JUNIO LEY 769 -LEY 1383





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 17 de 73

INFORME ENERO – JUNIO AÑO 2021.

Durante enero junio del año 2021, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, el Área Metropolitana y apoyo de la Policía Nacional, enmarco la ejecución de los planes de acción establecidos durante y para el año 2021 en el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizó en conjunto operativos que dieron como resultado para el año 2021 un total de 115 conductores sancionados entre particulares y públicos, sin embargo la baja cifra obedece que cuando no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de enero a junio de 2.915 comparendos elaborados por infracciones varias distribuidos en:

- Enero un total de 47.
- Febrero un total de 763.
- Marzo un total de 718.
- Abril un total de 683
- Mayo un total de 272
- Junio un total de 432

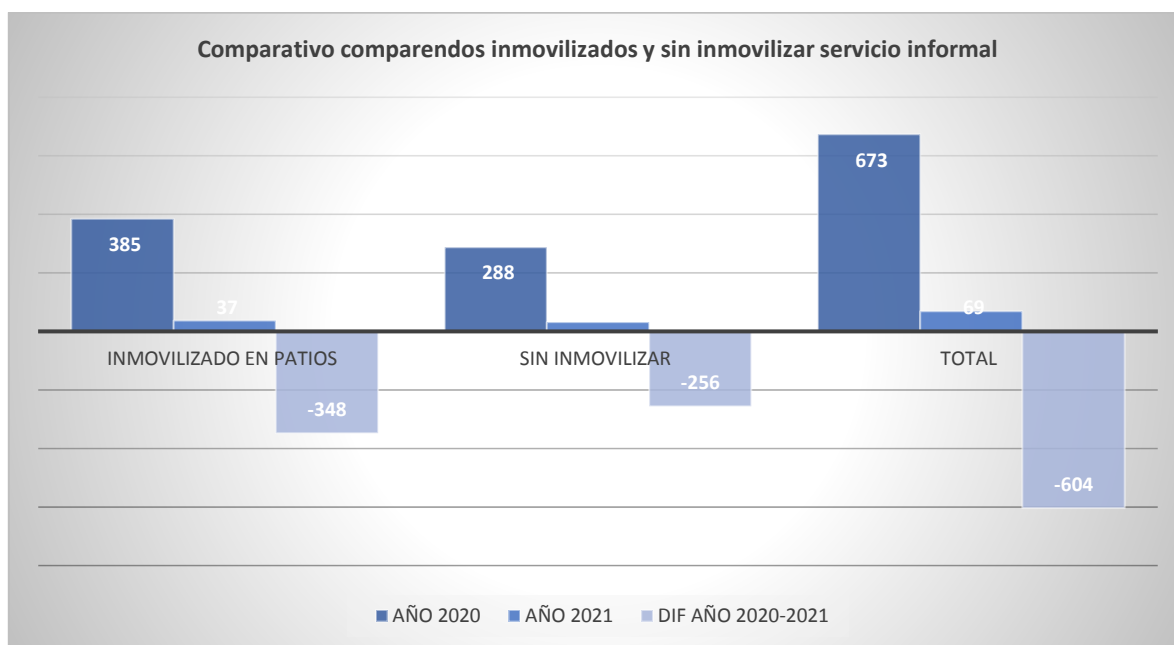
A continuación se presentan los resultados obtenidos durante el periodo enero – junio de 2021 por parte del grupo de control vial de las acciones realizadas.

Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2020- 2021

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2020-2021 ENERO A JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	385	37	-348	-90%
SIN INMOVILIZAR	288	32	-256	-89%
TOTAL	673	69	-604	-90%

Durante el año 2021 enero a junio se sancionaron un total de 69 conductores una disminución del -90% comparado con el año 2020, por servicio informal de los cuales:

- 37 se inmovilizaron en patios oficiales de la D.T.B, una disminución de -90%, comparado con el año 2020.
- 32 conductores sancionados con comparendos, una disminución de -89% comparado con el año 2020



A continuación, se presenta el trabajo realizado por esta infracción D12 y las dependientes en los mismos operativos, meses enero a junio años 2020 -2021.

Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2019-2020 ENERO A JUNIO TIPO DE VEHÍCULOS					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% en total 2021
Motocicleta	419	17	(402)	-96%	24,6%
Automóvil	241	51	(190)	-79%	73,9%
Camioneta	8	-	(8)	-100%	0,0%
Campero	5	-	(5)	-100%	0,0%
Motocarro	-	1	1	100%	1,4%
TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	673	69	(604)	-90%	100,0%

Durante el año 2021 enero a junio los vehículos fueron las más sancionados con un 73.9% del total año 2021, seguido las motocicletas con un 24.6% del total año 2021

Comparendos transporte informal infracción D12 por meses

COMPARENDOS INFRACCIÓN D12 MES A MES AÑOS 2020-2021					
mes	AÑO 2020	AÑO 2021	Diferencia	% Diferencia	% EN TOTAL 2021
enero	189	9	-180	-95%	13%
febrero	87	6	-81	-93%	9%
marzo	74	8	-66	-89%	12%
abril	25	20	-5	-20%	29%
mayo	131	6	-125	-95%	9%
junio	167	20	-147	-88%	29%
Total general	673	69	-604	-90%	100%

Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos y/o parqueo año 2021

Código Inf	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE-JUNIO AÑO 2021	TOTAL	% EN TOTAL
C02	Estacionar en sitio prohibido	769	26%
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado)	160	5%
C24	Conducir moto sin observar la norma-(parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	208	7%
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	69	2%
C35	No realizar revisión técnico mecánica o no portarla	519	18%
D02	Conducir sin soat	194	7%
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	15	1%
Otras infracciones LEY 769		935	32%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		46	2%
Total		2.915	100%

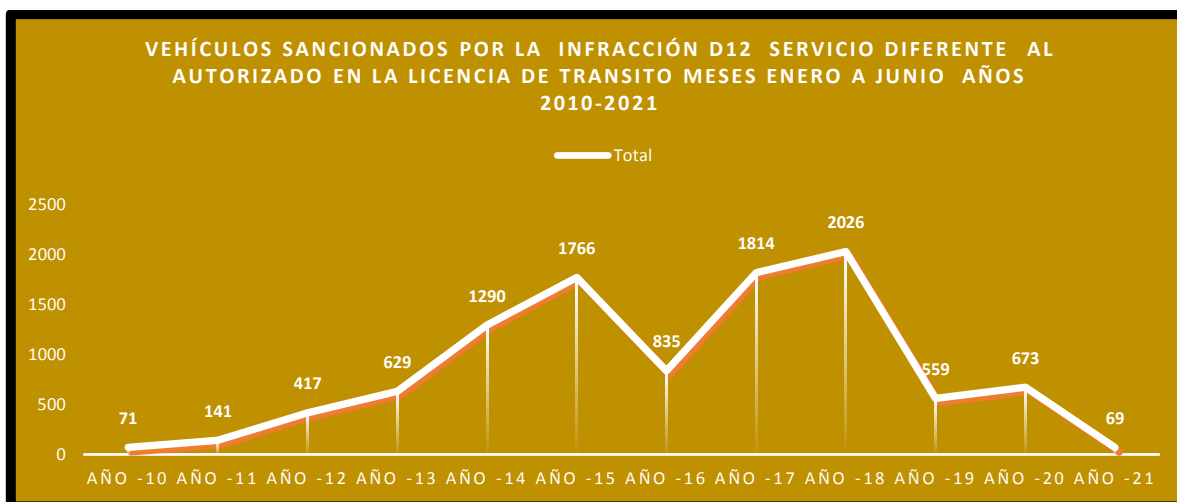
En el Año 2021, la infracción D12 representa el 2% del Total de las infracciones asociadas al transporte informal y las infracciones al transporte público representan el 2% del total.

Comparendos infracciones asociadas al transporte informal (por meses enero a junio año 2021)

Código Inf	Infracción	Ene	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Total
C02	Estacionar en sitio prohibido	15	143	191	186	105	129	769
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado)	3	29	36	42	18	32	160
C24	Conducir moto sin observar la norma-(parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	7	1	43	76	25	56	208
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	9	6	8	20	6	20	69
C35	No realizar revisión técnico mecánica o no portarla	6	115	126	115	65	92	519
D02	Conducir sin soat	3	67	52	36	10	26	194
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	0	1	6	4	1	3	15
Otras infracciones LEY 769		2	397	245	196	36	59	935
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		2	4	11	8	6	15	46
Total		47	763	718	683	272	432	2915

Comportamiento Inmovilización de vehículos por servicio informal años 2010-2021 periodo enero – junio infracción D12

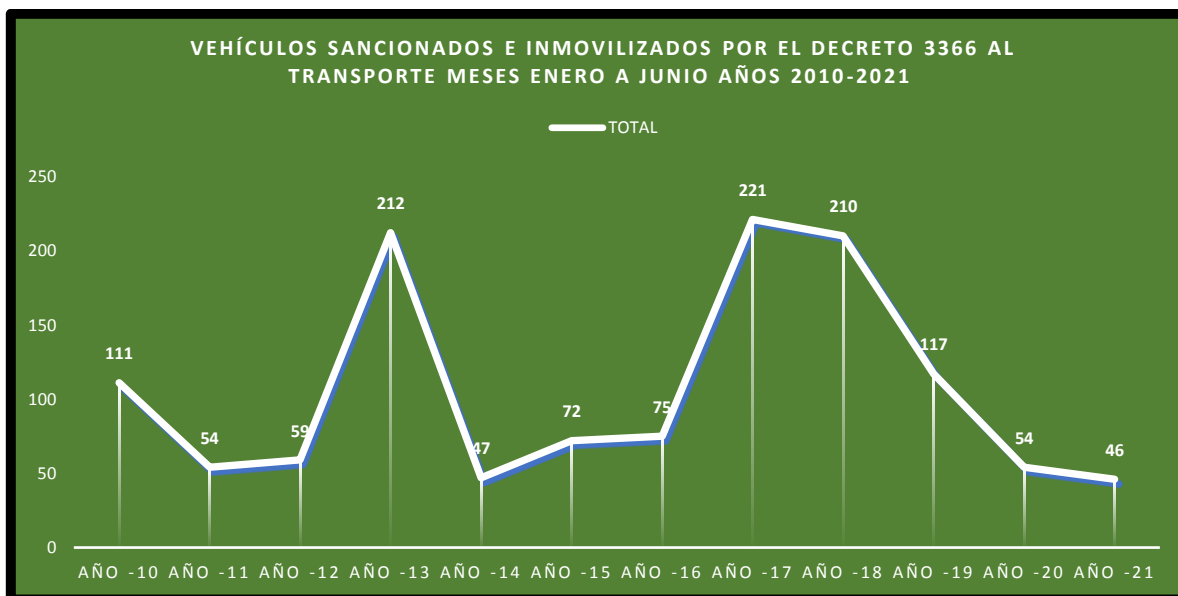
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	% en Total
AÑO -10	0	2	1	67	1	0	1%
AÑO -11	2	6	56	24	28	25	1%
AÑO -12	65	55	38	54	55	150	4%
AÑO -13	107	109	47	154	87	125	6%
AÑO -14	95	184	297	168	319	227	13%
AÑO -15	355	366	175	271	404	195	17%
AÑO -16	17	96	30	150	184	358	8%
AÑO -17	288	387	386	282	298	173	18%
AÑO -18	344	330	275	468	361	248	20%
AÑO -19	12	6	6	4	226	305	5%
AÑO -20	189	87	74	25	131	167	7%
AÑO -21	9	6	8	20	6	20	1%



En el grafico se observa el comportamiento en las sanciones desde el año 2010 a 2021, meses enero a junio, donde el pico más alto representa el 20% del total de sanciones en el año 2018, y el año de menor elaboración de sanciones por transporte informal fue el año 2021 con el 1% del total de comparendos de los doce años comparados

Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte públicos

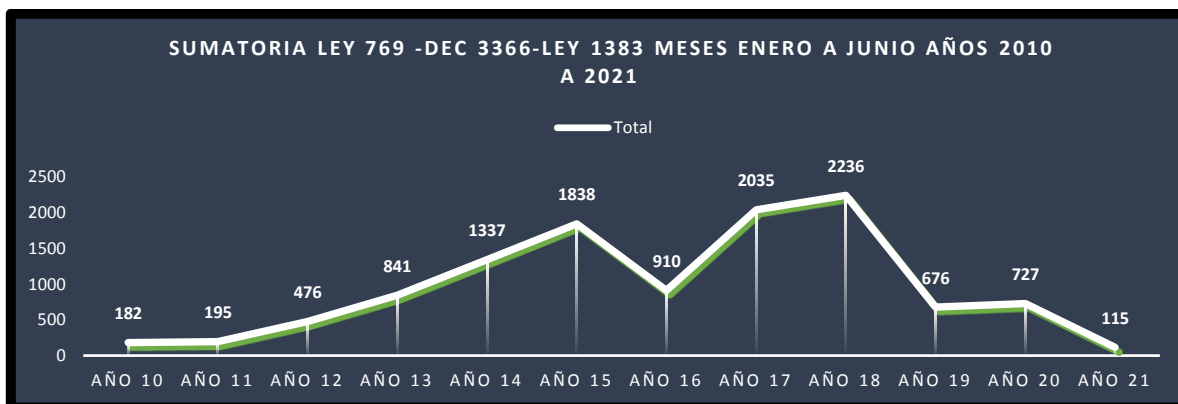
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	TOTAL	
AÑO -10	0	16	0	73	7	15	111	9%
AÑO -11	6	7	17	0	7	17	54	4%
AÑO -12	5	22	11	6	5	10	59	5%
AÑO -13	69	22	30	21	28	42	212	17%
AÑO -14	17	5	5	3	15	2	47	4%
AÑO -15	7	23	14	5	17	6	72	6%
AÑO -16	0	30	5	4	18	18	75	6%
AÑO -17	11	42	41	38	31	58	221	17%
AÑO -18	6	58	50	29	32	35	210	16%
AÑO -19	14	8	30	14	13	38	117	9%
AÑO -20	3	7	4	4	16	20	54	4%
AÑO -21	2	4	11	8	6	15	46	4%



En sanciones al transporte público el grafico de los 12 años muestra el pico más alto en el año 2017 con el 17% del total de sanciones (17221) de enero a junio y el pico mínimo los años 2021 con el 4% del total de comparendos.

Total de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a junio años 2020-2021.

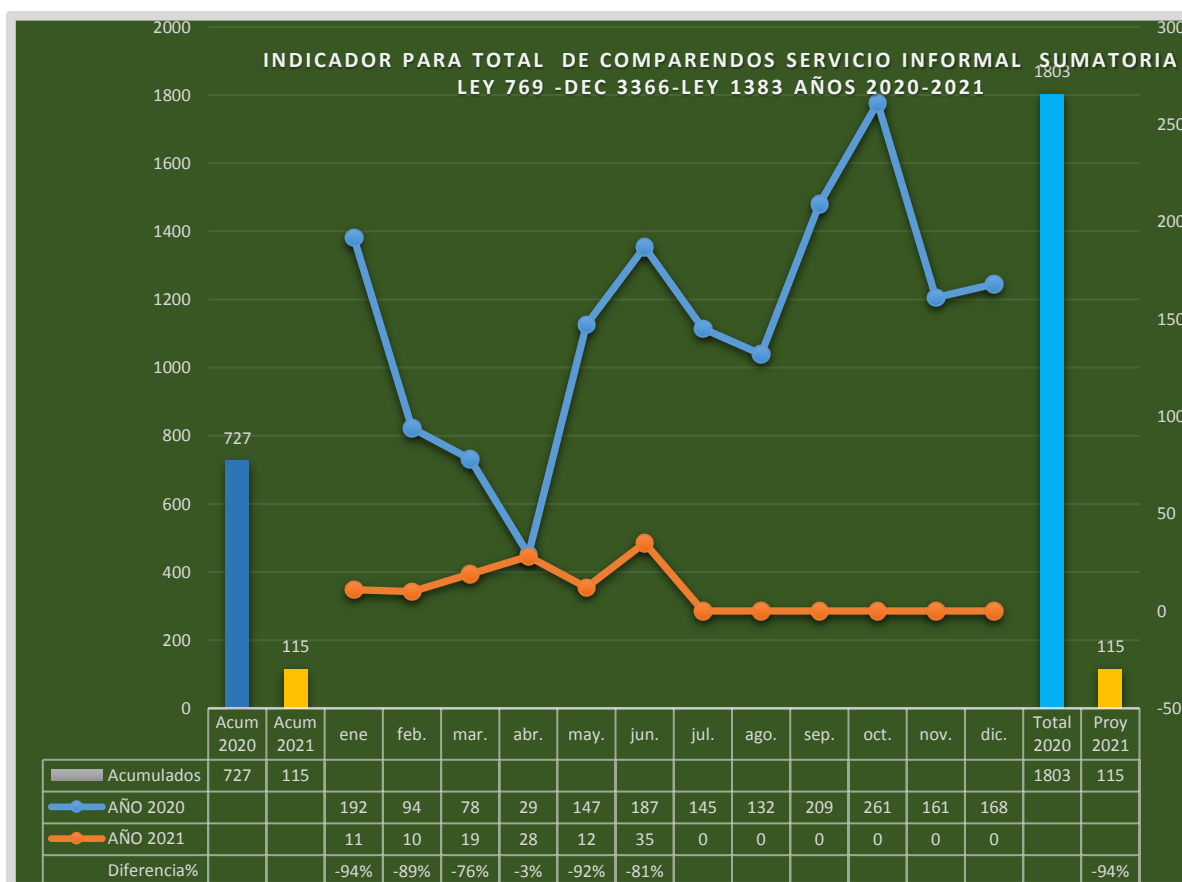
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Total	
AÑO 10	0	18	1	140	8	15	182	2%
AÑO 11	8	13	73	24	35	42	195	2%
AÑO 12	70	77	49	60	60	160	476	4%
AÑO 13	176	131	77	175	115	167	841	7%
AÑO 14	112	189	302	171	334	229	1337	12%
AÑO 15	362	389	189	276	421	201	1838	16%
AÑO 16	17	126	35	154	202	376	910	8%
AÑO 17	299	429	427	320	329	231	2035	18%
AÑO 18	350	388	325	497	393	283	2236	19%
AÑO 19	26	14	36	18	239	343	676	6%
AÑO 20	192	94	78	29	147	187	727	6%
AÑO 21	11	10	19	28	12	35	115	1%



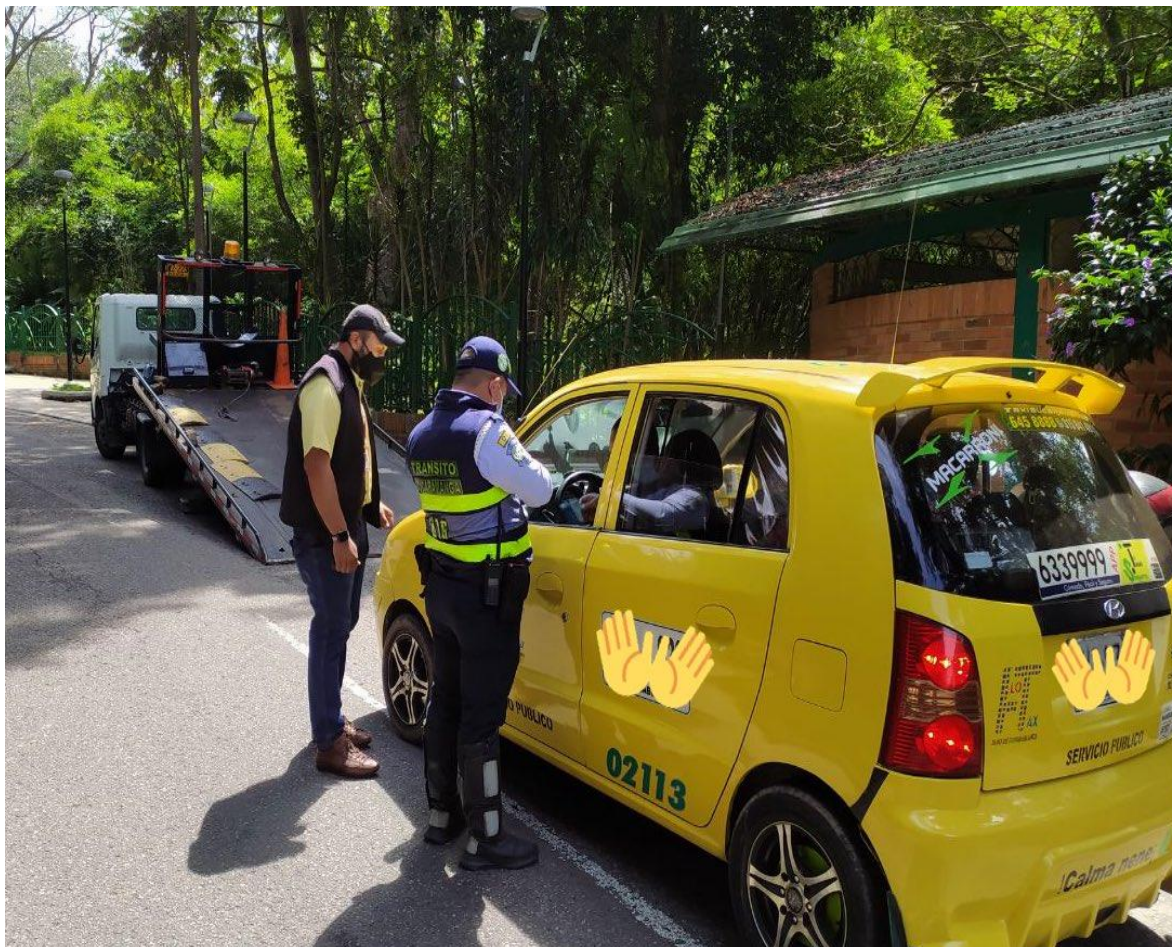
Es importante resaltar que al servicio público se le realizó operativos por esta misma infracción (servicio informal) resultando sancionados un total de 1.278 conductores enero a junio años 2010-2021.

De esta forma el total de vehículos sancionados por transporte informal entre servicio público y particular en los años 2010- 2021 meses enero a junio asciende a un total de 11.568 sancionados donde el pico más alto de sanciones se observa en el año 2018 con un 19% y el año con menos sanciones se muestra en el año 2021 con el 1% del total de comparendos.

Indicador para comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -Dec 3366-ley 1383 años 2020-2021



COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS AÑO 2021 MESES ENERO A JUNIO



Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 enero a junio

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	24	24	45	22	14	24	153
SIN INMOVILIZAR	56	52	57	62	25	60	312
TOTAL	80	76	102	84	39	84	465

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
DIURNO	72	70	97	72	37	82	430
NOCTURNO	8	6	5	12	2	2	35
TOTAL	80	76	102	84	39	84	465

Durante los meses enero a junio se realizaron un total de 465 comparendos a vehículos tipo taxis de acuerdo a ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 discriminados en:

- 153 inmovilizados por infracciones varias.
- 312 sanciones por infringir normas del código de tránsito y decreto 3366

De los 465 comparendos realizados a los vehículos taxis se realizaron 430 diurnos y 35 en horas nocturnas

Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero y junio por días

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A JUNIO AÑO 2021								
COMPARENDOS POR DÍA	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL	% EN TOTAL
lunes	12	14	12	17	5	8	68	15%
martes	6	15	15	22	10	11	79	17%
miércoles	9	13	23	10	2	12	69	15%
jueves	17	9	20	10	8	12	76	16%
viernes	5	8	14	12	4	20	63	14%
sábado	10	4	5	7	1	7	34	7%
domingo	21	13	13	6	9	14	76	16%
TOTAL	80	76	102	84	39	84	465	100%

Los días me mayor infracción son:

- Martes con el 17% del total de comparendos elaborados en los meses de enero a junio.
- Jueves domingo con el 16% del total de comparendos realizados



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 27 de 73

Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero a junio por infracciones

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A JUNIO AÑO 2021		
INFRACCIÓN	TOTAL	% EN TOTAL
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	101	22%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	86	18%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	64	14%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	57	12%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	34	7%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	26	6%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	25	5%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	17	4%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	14	3%
CONducIR VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	7	2%
VEHÍCULO CON VIDRIOS POLARIZADO ENTINTADOS	7	2%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	6	1%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	5	1%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	4	1%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	3	1%
CONducIR VEHÍCULO CON PLACA ADULTERADAS	2	0%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	2	0%
PRESENTAR LICENCIA DE CONDUCCIÓN ADULTERADA	2	0%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	1	0%
NO PORTAR EL EQUIPO DE PREVENCIÓN	1	0%
TAXIS SIN TARIFAS OFICIALES	1	0%
TOTAL POR INFRACCIONES	465	100%

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS .ENERO A JUNIO AÑO 2021



Comparendos servicio público tipo bus-buseta-micro bus años 2020-2021

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS .ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	4	5	1	25%
SIN INMOVILIZAR	41	19	(22)	-54%
TOTAL	45	24	(21)	-47%

Durante los meses enero a junio año 2021 se realizaron un total de 24 comparendos al servicio público tipo bus, micro bus, busetas discriminados en:

- 5 vehículos inmovilizados
- 19 sancionados por infracciones varias

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS .ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
Bus	12	3	-9	-75%
Buseta	9	8	-1	-11%
Microbús	24	13	-11	-46%
TOTAL	45	24	-21	-47%

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS .ENERO A JUNIO AÑO 2020							
COMPARENDOS POR MES AÑO 2020	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS		1	2	1	0	1	5
SIN INMOVILIZAR	2	3	4	8	0	2	19
TOTAL	2	4	6	9	0	3	24

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021



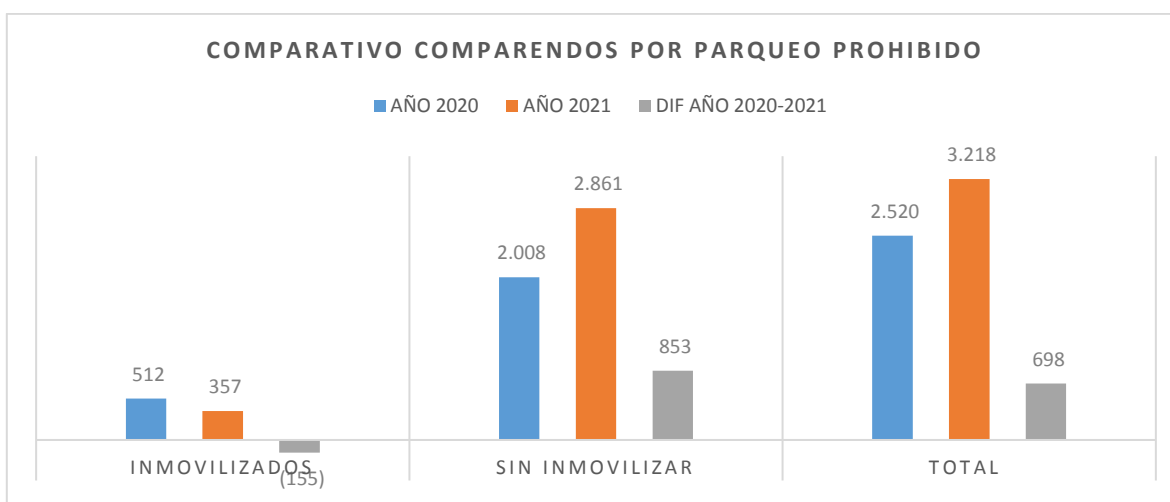
Comparendos por (parqueo prohibido) años 2020-2021 meses enero junio

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2020-2021				
ENERO A JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADOS	512	357	(155)	-30%
SIN INMOVILIZAR	2.008	2.861	853	42%
TOTAL	2.520	3.218	698	28%

Un total de 3.218 comparendos realizados por parqueo prohibido un incremento del 28% comparado con el año 2020 meses de enero a junio de los cuales:

- 357 fueron inmovilizados por abandono en vía pública y zonas peatonales.
- 2.861 se sancionaron por ocupar el espacio público.

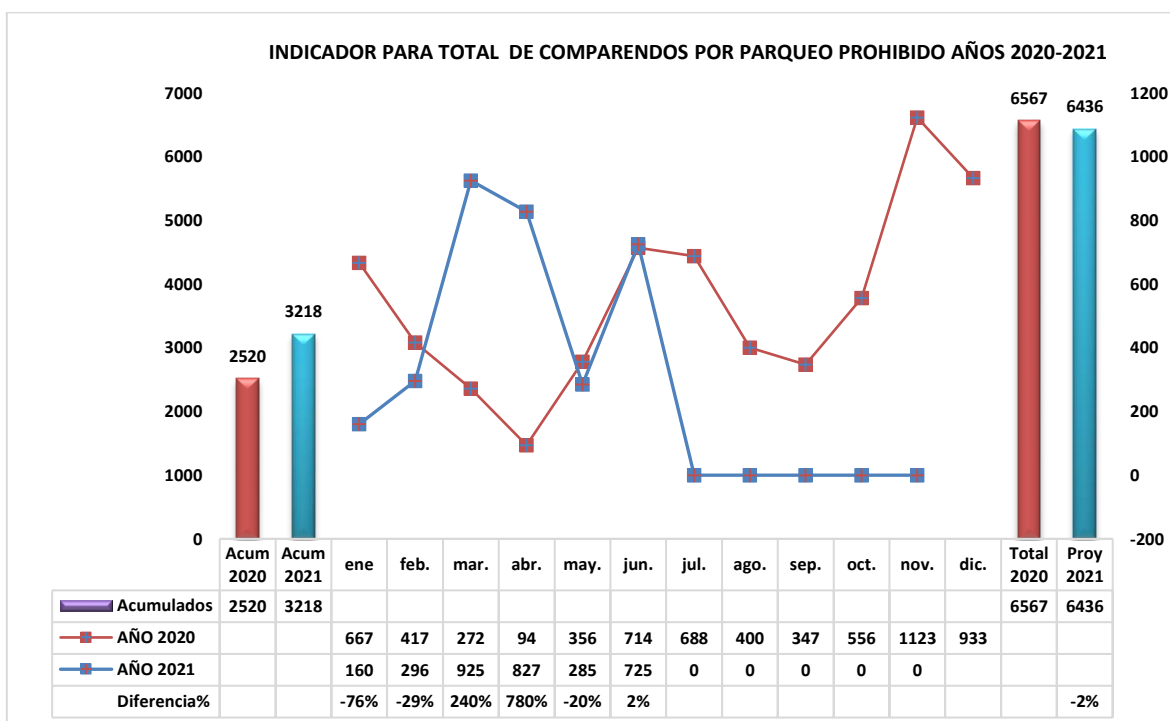
COMPARENDOS PARQUEO EN ZONA PROHIBIDA AÑOS 2020-2021							
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	TOTAL
AÑO -19	667	417	272	94	356	714	2520
AÑO -20	160	296	925	827	285	725	3218
DIFERENCIA AÑOS 2020-2021	-507	-121	653	733	-71	11	698
% DIF	-76%	-29%	240%	780%	-20%	2%	28%



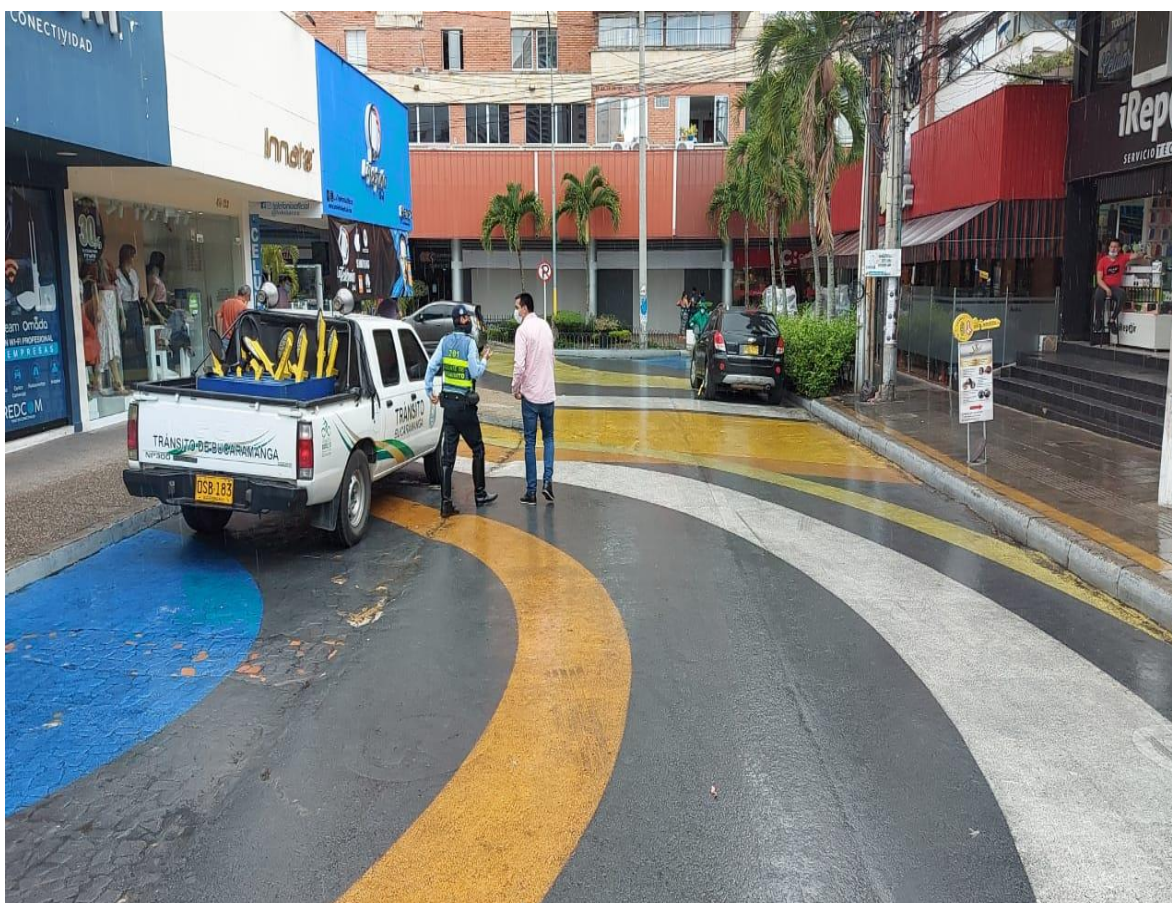
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos

TOTAL COMPARENDOS POR PARQUEO, TIPO DE VEHÍCULO ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021					
TOTAL VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
Motocicleta	1.311	1.319	8	1%	41,0%
Automóvil	850	1.323	473	56%	41,1%
Camioneta	251	411	160	64%	12,8%
Campero	87	140	53	61%	4,4%
Camión	12	16	4	33%	0,5%
Microbús	4	6	2	50%	0,2%
Tracto camión	3	1	(2)	-67%	0,0%
Bus	2	-	(2)	-100%	0,0%
Buseta	-	2	2	100%	0,1%
Moto triciclo	-	-	-	0%	0,0%
TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	2.520	3.218	698	28%	100%

Indicador comparendos parqueo prohibido 2020-2021



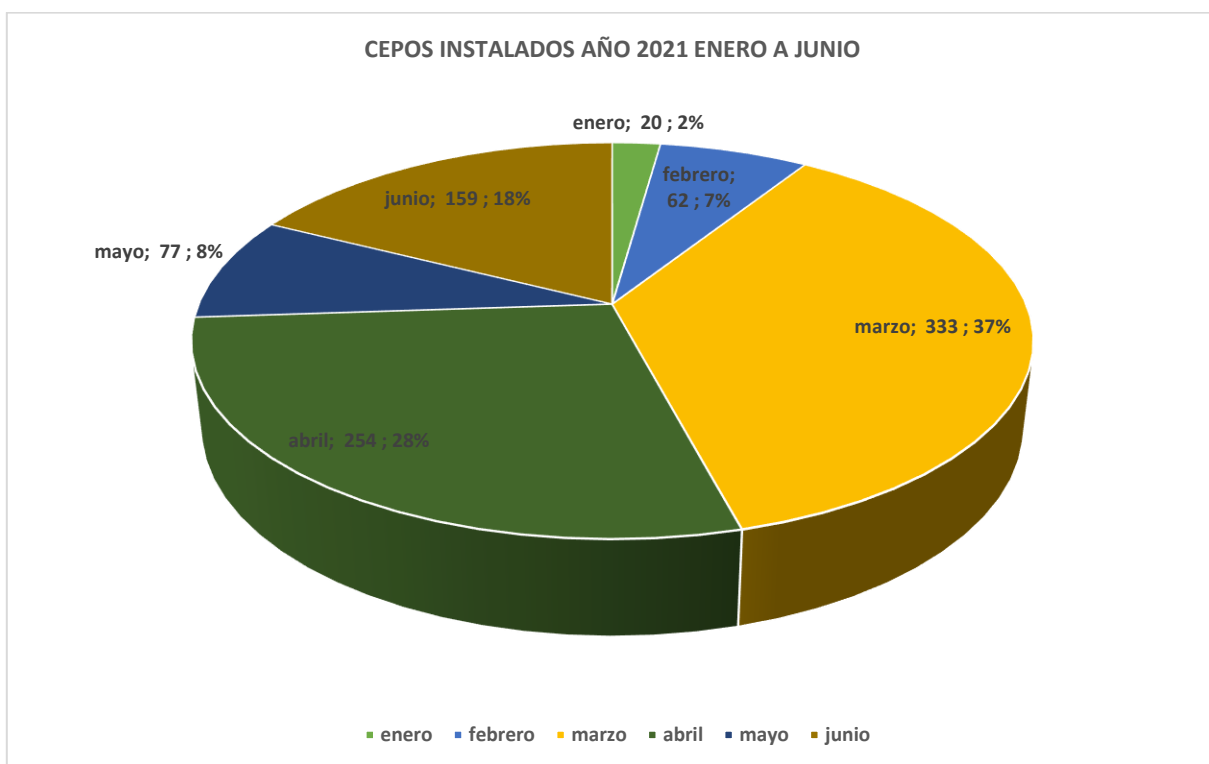
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO A JUNIO- AÑO 2020-2021



Comparativo cepos instalados por parqueo años 2020-2021

COMPARATIVO CEPOS INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2020-2021				
ENERO A JUNIO				
MES/AÑO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
enero	71	20	(51)	-72%
febrero	67	62	(5)	-7%
marzo	51	333	282	553%
abril	-	254	254	100%
mayo	31	77	46	148%
junio	207	159	(48)	-23%
TOTAL	427	905	478	112%

Durante los meses de enero a junio se instalaron un total de 905 cepos, 478 más que el año 2020 incremento del 112%



Cepos instalados por tipo de vehículo años 2020-2021

CEPOS INSTALADOS ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021 POR TIPO DE VEHÍCULO					
TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2021
Automóvil	199	402	203	102%	44,4%
Motocicleta	138	319	181	131%	35,2%
Camioneta	70	130	60	86%	14,4%
Campero	19	50	31	163%	5,5%
Microbús	1	2	1	100%	0,2%
Camión	-	2	2	100%	0,2%
TOTAL	427	905	478	112%	100%

Del total de comparendos por parqueo prohibido (3.218) 905 fueron por la instalación de cepos, siendo los conductores de automóviles los que más infringen la norma con el 44.4% del total sancionado año 2021, seguido de las motocicletas con el 35.2% del total realizado en el año 2021.

Cepos instalados por día años 2020-2021

CEPOS INSTALADOS ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021 POR DÍA Y MES					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2021
lunes	64	149	85	133%	16%
martes	110	167	57	52%	18%
miércoles	81	164	83	102%	18%
jueves	80	219	139	174%	24%
viernes	69	160	91	132%	18%
sábado	18	45	27	150%	5%
domingo	5	1	(4)	100%	0%
TOTAL POR DÍA	427	905	478	112%	100%

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METRO LÍNEA MES ENERO JUNIO AÑO 2020-2021 INFRACCIÓN C14

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	245	73	-172	-70%
SIN INMOVILIZAR	784	216	-568	-72%
TOTAL	1.029	289	-740	-72%

Durante los meses de enero junio año 2021 se sancionaron un total de 289 conductores por transitar en el carril de Metrolínea de los cuales:

- 73 vehículos se inmovilizaron.
- 289 se sancionaron por la infracción C14

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL
Motocicleta	680	189	(491)	-72%	65%
Automóvil	270	75	(195)	-72%	26%
Camioneta	52	22	(30)	-58%	8%
Campero	17	2	(15)	-88%	1%
Camión	6	-	(6)	-100%	0%
Microbús	2	1	(1)	-50%	0%
Motocarro	2	-	(2)	-100%	0%
TOTAL	1.029	289	(740)	-72%	100%

Del total de conductores sancionados por transitar por el carril exclusivo de Metrolínea el 65% del total año 2021 corresponde a motociclistas, seguido los automóviles con un 26% del total

Comparendos carril de Metrolínea mes enero junio

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	12	44	12	1	1	73
SIN INMOVILIZAR	15	44	96	47	7	7	216
TOTAL	18	56	140	59	8	8	289

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2021 ENERO A JUNIO



Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco enero a junio año 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS POR AÑO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	-	-3	100%
SIN INMOVILIZAR	220	10	-210	-95%
TOTAL	223	10	-213	-96%

- Durante los meses de enero a junio del año 2021 se sancionaron 10 motociclistas por transitar sin chaleco.

Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco enero junio años 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	25	2	-23	-92%
SIN INMOVILIZAR	607	85	-522	-86%
TOTAL	632	87	-545	-86%

Durante los meses de enero a junio del año 2021 se sancionaron un total de 87 conductores de motocicletas por la no utilización del casco reglamentario de los cuales:

- 85 conductores se sancionaron.
- 2 inmovilizado.

Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero junio años 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	234	10	-224	-96%
SIN INMOVILIZAR	62	-	-62	-100%
TOTAL	296	10	-286	-97%

Durante los meses de enero a junio año 2021 se sancionaron un total de 10 conductores de motocicleta por transitar en horario restringido de los cuales:

- No se sancionaron conductores.
- 10 conductores se inmovilizaron.

Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero a junio años 2020-2021

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	134	38	-96	-72%
SIN INMOVILIZAR	138	33	-105	-76%
TOTAL	272	71	-201	-74%

Durante los meses de enero junio año 2021 se elaboraron un total de 71 comparendos a conductores de motocicleta por infracciones varias en en horario restringido de los cuales:

- 33 conductores se sancionaron.
- 38 conductores se inmovilizaron.

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	2	0	2	1	3	2	10
TOTAL	2	0	2	1	3	2	10

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	12	4	8	6	2	6	38
SIN INMOVILIZAR	3	12	11	5	1	1	33
TOTAL	15	16	19	11	3	7	71

Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 enero junio años 2020-2021

COMPARENDOS POR SOBRECUPU EN MOTOCICLETAS INFRACCIÓN C15 AÑO 2021							
Día /Mes	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	Total general
lunes	0	0	0	2	1	2	5
martes	1	0	3	0	0	0	4
miércoles	0	0	4	0	0	0	4
jueves	3	0	2	1	0	0	6
viernes	2	1	0	0	0	0	3
sábado	2	0	0	0	0	0	2
domingo	1	3	0	3	0	2	9
Total general	9	4	9	6	1	4	33

De enero a junio año 2021 se han sancionado un total de 33 conductores por sobrecupo

Comparendos a motociclistas por conducir realizando maniobras peligrosas infracción D07 enero junio años 2020-2021

COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D07 MOTOCICLISTAS AÑO 2021						
Día/mes	febrero	marzo	abril	mayo	junio	Total general
lunes	0	2	0	0	0	2
martes	0	2	0	0	0	2
miércoles	0	2	1	0	0	3
viernes	1	2	1	0	0	4
domingo	0	1	0	1	0	2
Total general	1	9	2	1	0	13

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA .ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA .ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	2.188	355	(1.833)	-84%
SIN INMOVILIZAR	1.559	1.151	(408)	-26%
TOTAL	3.747	1.506	(2.241)	-60%

Durante los meses de enero junio del año 2021 se sancionaron un total de 1.506 conductores por transitar en pico y placa de los cuales:

- 1.151 conductores se sancionaron.
- 355 conductores se inmovilizaron.

Comparendos por pico y placa tipo de vehículo mensual enero a junio año 2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA .ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF	%EN TOTAL 2021
Motocicleta	1.891	505	(1.386)	-73%	34%
Automóvil	1.257	648	(609)	-48%	43%
Camioneta	436	274	(162)	-37%	18%
Campero	155	68	(87)	-56%	5%
Camión	4	8	4	100%	1%
Motocarro	1	2	1	100%	0%
Tracto camión	2	1	(1)	-50%	0%
Volqueta	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL	3.747	1.506	(2.241)	-60%	100%

De las 1.506 sanciones a conductores por transitar en pico y placa el 43% corresponde vehículos, seguido de los conductores motocicletas con un 34% y con un 18% las camionetas.

Comparendos por pico y placa mensual enero a junio año 2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA .ENERO A JUNIO AÑO 2021							
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	34	44	129	58	35	55	355
SIN INMOVILIZAR	98	176	363	251	64	199	1.151
TOTAL	132	220	492	309	99	254	1.506

COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111 ENERO A JUNIO AÑOS 2020-2021

COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111 ENERO A JUNIO AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
Camión	65	21	-44	-68%
Tracto camión	4	1	-3	-75%
Volqueta	1	-	-1	0%
TOTAL	70	22	-48	-69%

Durante los meses enero a junio del año 2021 se realizaron un total de 22 comparendos a conductores de camiones, tracto camiones y volquetas por transitar en la ciudad sin el permiso respectivo





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 43 de 73

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

YUBER CASTILLO DÍAZ

Subdirector Técnico (E)

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Registro fotográfico operativo transporte informal



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: calle 28 carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Carrera 33 calle 33

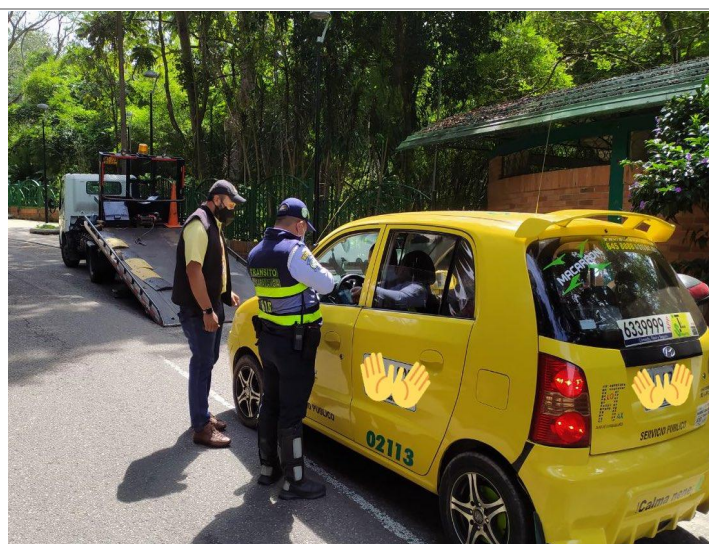
Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 9 calle 33



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: vía antigua carrera 36

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 33 calle 52

Descripción: Autopista puente Provenza

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Autopista puente Provenza

Descripción: carrera 33 calle 52

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal Fecha: junio 2021

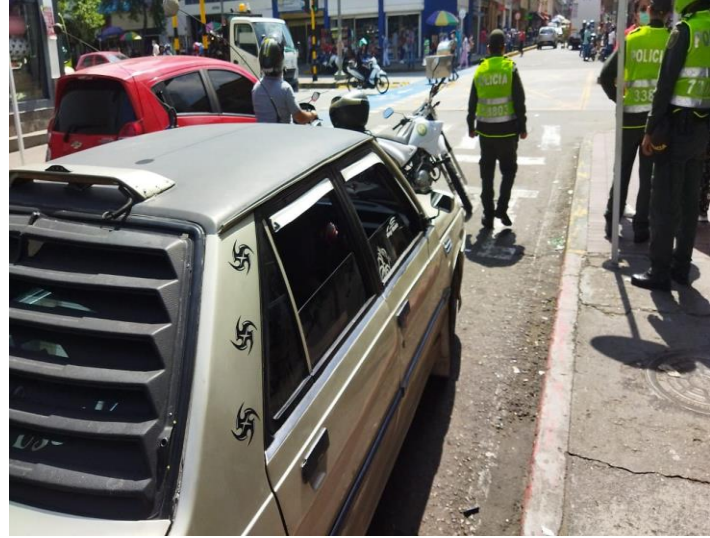
Operativo transporte informal Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 15 calle 30

Descripción: carrera 15 calle 30

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal Fecha: junio 2021

Descripción: calle 33 carrera 15

Descripción: calle 33 carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Avenida Q seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Avenida Q seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Glorieta San Francisco

Descripción: Glorieta San Francisco

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

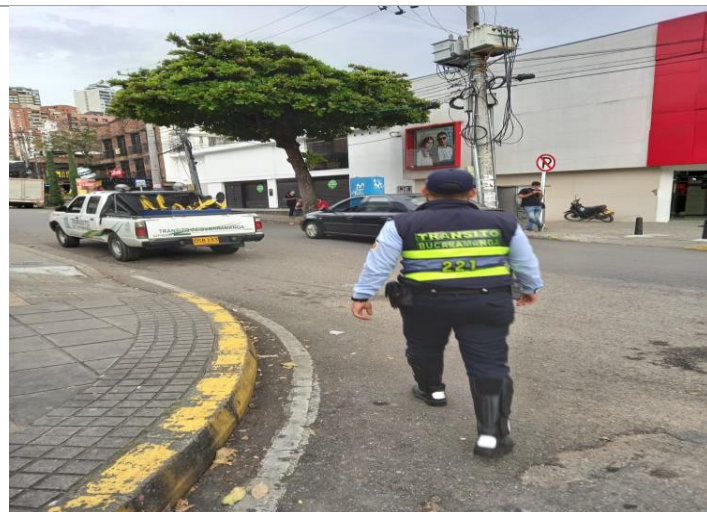
Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Cabecera

Descripción: carrera 33 calle 48

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 33 calle 48

Descripción: carrera 33 calle 48

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: calle 29 carrera 15 Avenida Q seca

Descripción: calle 29 carrera 15 Avenida Q seca

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: Avenida Q seca carrera 15 a 16

Descripción: carrera 33 calle 48

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 33 calle 52

Descripción: Centro comercial el Cacique

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: carrera 33 calle 52

Descripción: Avenida Q Seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Descripción: calle 45 chimita anillo vial

Descripción: Avenida Q seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

Operativo transporte informal

Fecha: junio 2021

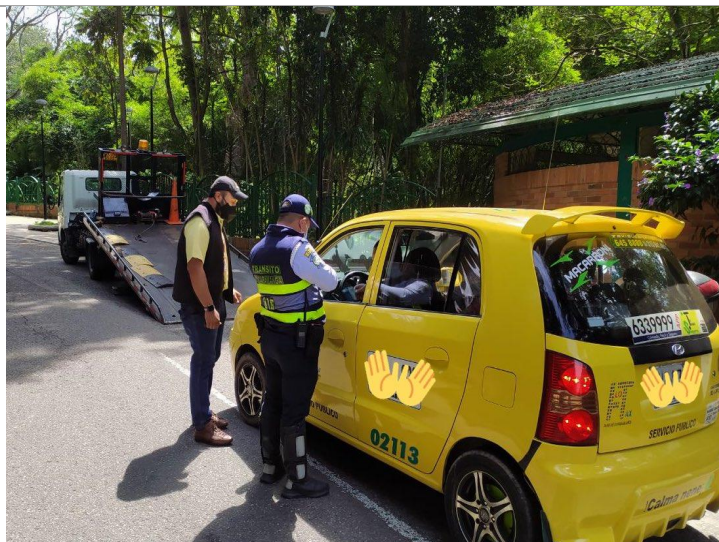
Descripción: carrera 33 calle 52

Descripción: carrera 33 calle 52

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Registro fotográfico parqueo prohibido



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico instalación de cepos por parqueo prohibido



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: : -2021

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control carril Metrolínea



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: -2020

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: : Fecha: -2020

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Versión: 01

Página: 58 de 73

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control a motociclistas



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: : Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control a pico y placa



Operativo Pico y Placa Fecha: -2020

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Pico y Placa Fecha: : Fecha: -2020

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Pico y Placa Fecha: Fecha: - 2020

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Pico y Placa Fecha: Fecha: -2020

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control al transporte carga público y particular



Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: : Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

REGISTRO FOTOGRÁFICO OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL

Caravana por la vida



Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

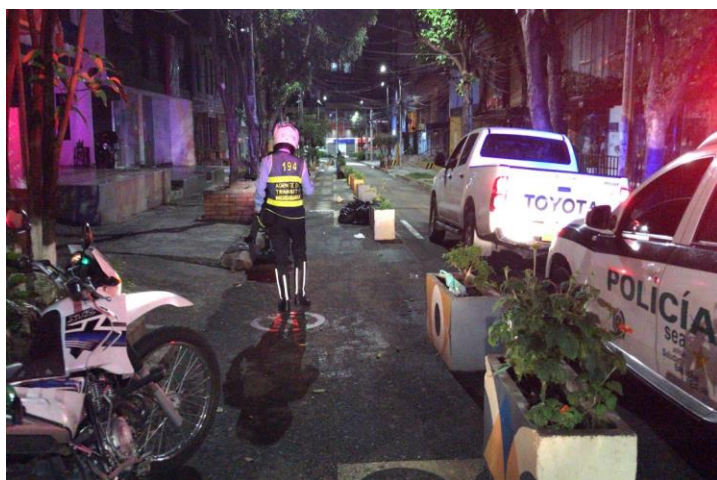
Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



GOBERNAR ES HACER

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

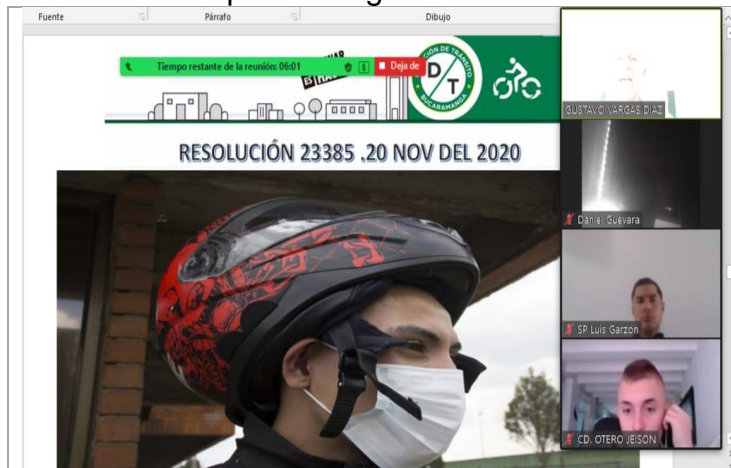
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 63 de 73

Campaña colegios

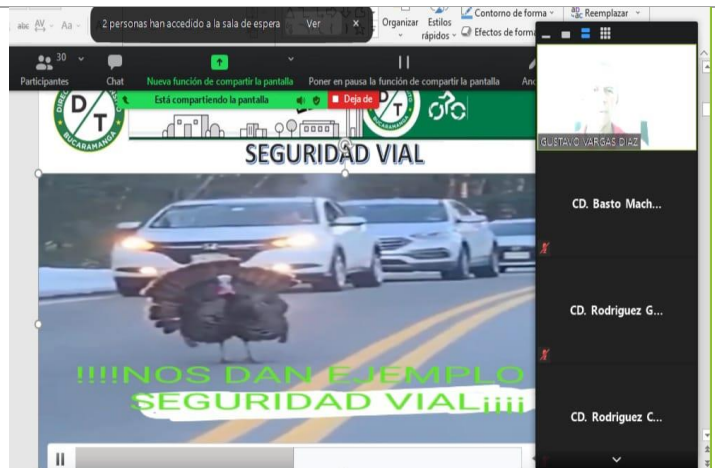


Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

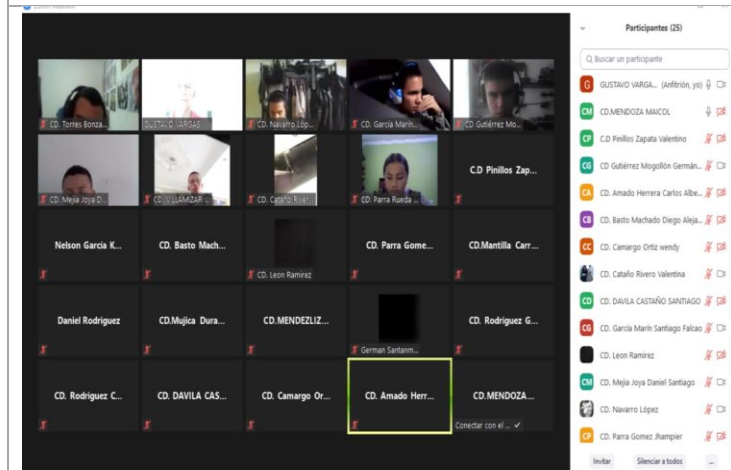


Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

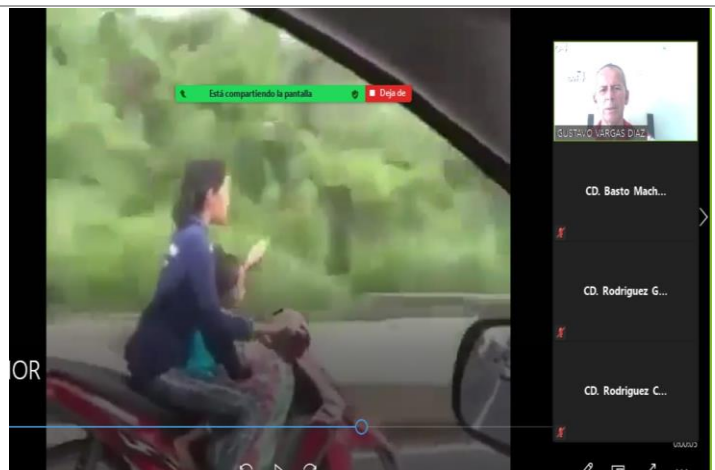


Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Recreo vía



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

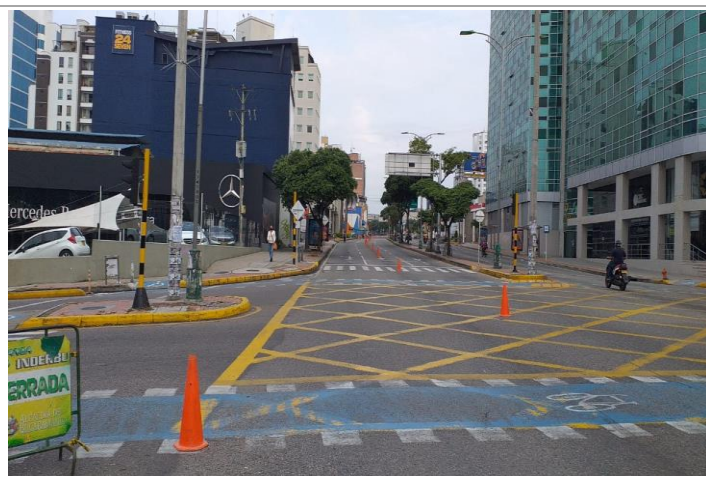
Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial

Colaboración para recoger escombros de marchas



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B



Fuente: Grupo Control Vial



Fuente: Grupo Control Vial

Regulación por daños a semáforos



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Cierres viales por marchas



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 70 de 73



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 73 de 73



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial