

2019

INFORME GESTIÓN ENERO A JULIO GRUPO CONTROL VIAL

Año 2019 comparativo año 2018

Grupo Control Vial.





Contenido

GRUPO CONTROL VIAL.....	3
Informe enero - julio año 2019.	3
COMPARENDOS ENERO A JULIO AÑOS 2018 – 2019 COMPARATIVO	5
Comparativo año 2018 2019 enero a julio.....	6
Comportamiento histórico en sanciones comparendos enero a julio años 2010 2019	7
Infracciones más relevantes del año 2018 vs 2019 Periodo enero - julio.....	8
Comparendos por clase de vehículo año 2019 Periodo enero – julio	9
COMPARENDOS POR BEODEZ AÑO 2018, AÑO 2019	10
Comparativo comparendos beodez año 2018 2019 Periodo enero - julio	11
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO	13
(PARTICULAR Y PÚBLICO).....	13
Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2018 2019 periodo enero - julio.....	14
Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal	15
Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos, de enero a julio año 2018.....	15
Comportamiento de vehículos por servicio informal años 2010-2018 periodo enero - julio.....	16
Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte.....	17
Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a julio años 2018-2019.	18
Sumatoria comparendos servicio informal ley 769 ley 1383 años 2018 2019 mes enero julio ...	19
COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) PERIODO ENERO A JULIO AÑO 2018 - 2019.....	20
Cepos instalados parqueo prohibido periodo enero -julio año 2018-2019.....	22
Cepos instalados por día y año, enero a julio año 2018-2019	23
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA	24



COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO.....	25
Comparativo accidentalidad año 2018-2019 Periodo Enero - julio	25
Condición de las víctimas fatales enero a julio años 2018-2019	26
Accidentalidad por comuna enero a julio año 2019	27
Indicadores totales accidentes periodo enero - julio comparativo años 2018-2019	28
Resumen accidentalidad Periodo enero - julio año 2018 por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2019 enero a julio	29
Histórico de accidentalidad en Bucaramanga enero a julio años 2010 a 2019	30
Histórico de lesionados en accidentes años 2010 a 2018 enero a julio.....	30
Histórico total víctimas fatales por años enero a julio años 2018 2019	31
MOTOCICLISTAS AÑO 2018 AÑO -2019	32
Total comparendos a motociclistas	32
Infracciones más relevantes a motociclistas enero a julio años 2018-2019.....	33
Indicador de comparendos motociclistas	34
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2019 ENERO A JULIO	35
COMPARENDOS ELABORADOS POR AGENTES DE LA POLICÍA NACIONAL Y AGENTES DE TRÁNSITO D.T.B	36
Comparendos elaborados por entidad policía agentes D.T.B.....	36
Total comparendos mes de enero a julio año 2019.....	36
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	37



GRUPO CONTROL VIAL

Informe enero - julio año 2019.

Durante enero a julio del año 2019 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2019, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico mecánica.
- Trabajo en cultura vial.

**B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.**

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizaron varias acciones que llegaron a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vial. Acompañamiento en las campañas de la oficina de Cultura Vial), como Tránsito en mi comuna, Test Drive, Bici balanceó, campañas de sensibilización en colegios, empresas y colegios entre otras.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Implementación de las UBI (Unidad de Bloqueo de infractores) en distintas zonas de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollaron actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se realizó la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños y/o congestión vial.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como: La hora del planeta, ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Se reguló el tráfico vehicular en intersecciones semaforizadas donde se presentó un incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.

A continuación se presentan los resultados obtenidos a durante el periodo Enero – Julio de 2019 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO A JULIO AÑO 2019

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 39

COMPARENDOS ENERO A JULIO AÑOS 2018 – 2019 COMPARATIVO





Comparativo año 2018 2019 enero a julio

COMPARENDOS AÑOS 2018 2019 ENERO A JULIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
INMOVILIZADOS	11.645	8.683	-2962	-25%
SIN INMOVILIZAR	21.623	26.152	4.529	21%
TOTAL	33.268	34.835	1.567	5%

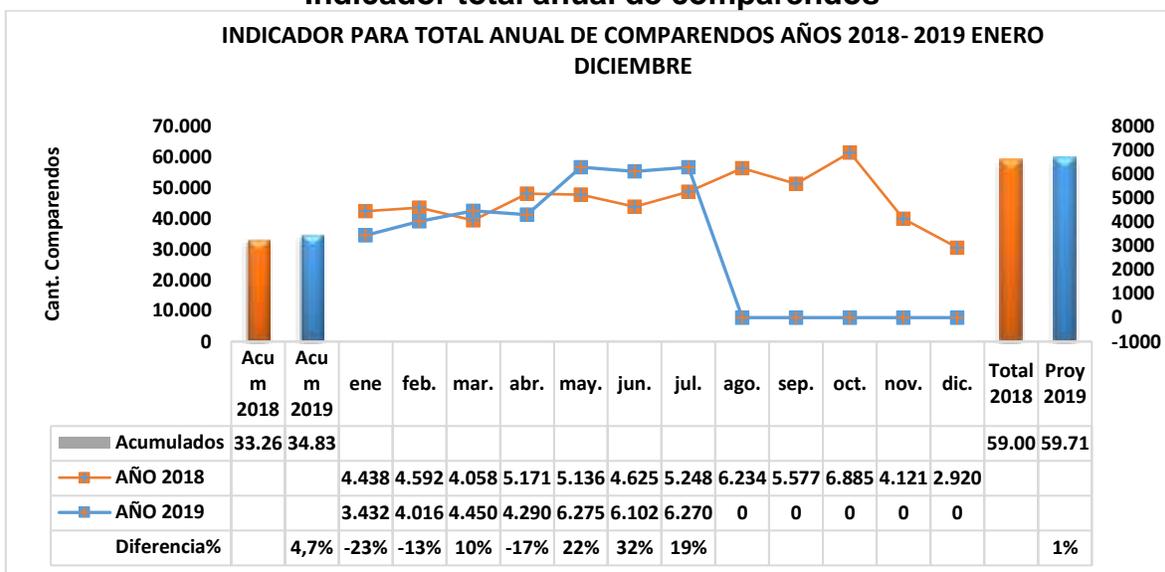
Durante enero a julio del año 2019 se sancionaron un total de **34.835** conductores, por infracciones varias un 5% más que el año 2018

El total de comparendos se discrimina en:

- 8.683 vehículos inmovilizados comparados con el total del año una disminución del -25%.
- 26.152 conductores se sancionaron por infracciones varias, un incremento del 21% comparado con el año 2018.

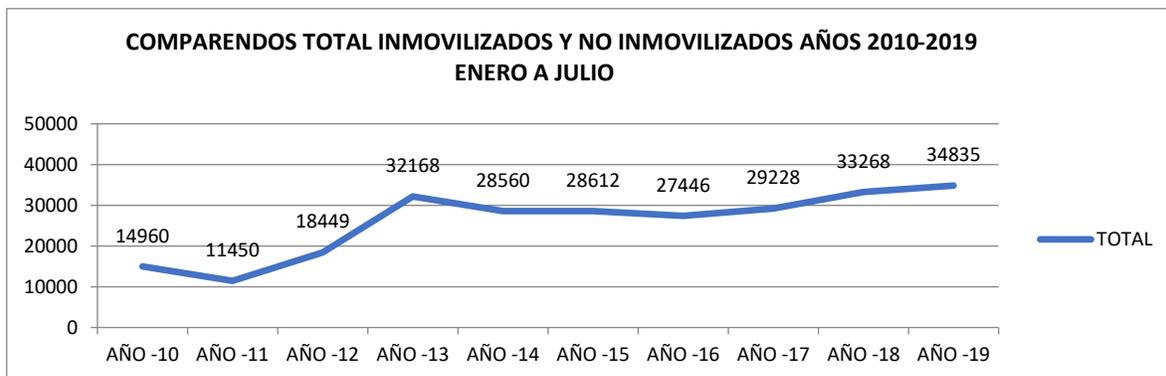
A continuación se presenta el indicador del año 2019 para comparendos y comportamiento del total en infracciones.

Indicador total anual de comparendos





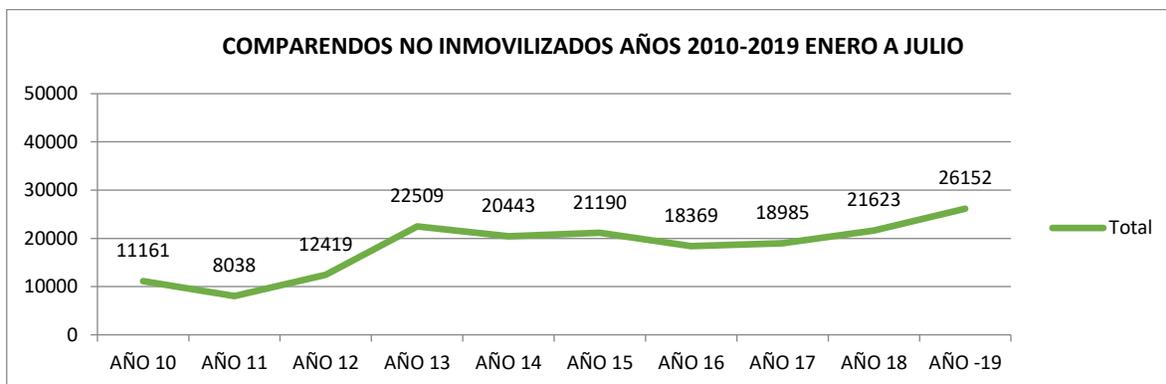
Comportamiento histórico en sanciones comparendos enero a julio años 2010 2019.



En la gráfica podemos observar que el año 2019 presenta un incremento por encima de los años 2010 a 2018.



La grafica de vehículos inmovilizados por histórico nos muestra una disminución en el año 2019



En la gráfica de comparendos elaborados a conductores por infracciones y que no se inmovilizaron se observa un incremento en el año 2019.



Infracciones más relevantes del año 2018 vs 2019 Periodo enero - julio

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2018-2019 COMPARATIVO ENERO A JULIO					
INFRACCIÓN	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF	% EN TOTAL
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	11764	12741	977	8%	37%
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	7165	8398	1233	17%	24%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	3501	3714	213	6%	11%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2028	1822	-206	-10%	5%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	2316	791	-1525	-66%	2%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1480	1593	113	8%	5%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1396	1240	-156	-11%	4%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	476	1215	739	155%	3%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	562	762	200	36%	2%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	329	397	68	21%	1%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	257	419	162	63%	1%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	294	268	-26	-9%	1%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	287	121	-166	-58%	0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	234	162	-72	-31%	0%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	228	113	-115	-50%	0%
CONducIR VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	33	248	215	652%	1%
USAR SISTEMAS MÓVILES DE COMUNICACIONES SIN MANOS LIBRES	172	65	-107	-62%	0%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	136	71	-65	-48%	0%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	112	74	-38	-34%	0%
TOTAL INFRACCIONES MAS RELEVANTES	32770	34214	1444	4%	98%
TOTAL OTRAS INFRACCIONES	498	621	123	25%	2%
TOTAL GENERAL	33268	34835	1567	5%	100%

TOP 5 de las Infracciones de Tránsito en el año 2019 que más han cometido los conductores.

- Estacionar en sitio prohibido con un 37% del total año 2019
- Transitar por sitios restringidos y horas restringidas con un 24% del total año 2019
- No realizar la revisión técnico mecánica con un 11% del total año 2019
- Conducir vehículo sin llevar consigo la licencia con un 5% del total año 2019
- Conducir moto sin observar las normas con un 5% del total año 2019



Comparendos por clase de vehículo año 2019 Periodo enero – julio

TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2018-2019 ENERO JULIO					
VEHÍCULO	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF	% TOTAL AÑO 18
MOTOCICLETA	20560	20632	72	0%	59,2%
AUTOMÓVIL	9016	9987	971	11%	28,7%
CAMIONETA	1790	2452	662	37%	7,0%
CAMPERO	548	748	200	36%	2,1%
BUSETA	516	345	-171	-33%	1,0%
CAMIÓN	296	307	11	4%	0,9%
BUS	171	127	-44	-26%	0,4%
MICRO	166	100	-66	-40%	0,3%
TRACTO CAMIÓN	59	51	-8	-14%	0,1%
VOLQUETA	49	25	-24	-49%	0,1%
MOTOCARRO	36	29	-7	-19%	0,1%
BICICLETA	25	31	6	24%	0,1%
MOTOCICLO	20	1	-19	-95%	0,0%
CUATRIMOTO	9	0	-9	-100%	0,0%
PEATÓN	7	0	-7	-100%	0,0%
TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	33.268	34.835	1.567	5%	100%

Las Motocicletas Representan el **59.2%**, del total año 2019 equivalente a **20.632** Comparendos por las diferentes Infracciones al Código de Tránsito.

Los Automóviles Representan el **28.7%**, del total año 2019 equivalente a **9.987** Comparendos.

Otros vehículos (Camionetas, Buses, etc.) Representan el **12%**, del total año 2019 equivalente a **4.216** Comparendos.

A continuación, se relaciona las estadísticas que se engloban en el total de comparendos discriminados.



COMPARENDOS POR BEODEZ AÑO 2018, AÑO 2019



**Comparativo comparendos beodez año 2018 2019 Periodo enero - julio**

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS BEODEZ AÑOS 2018- 2019				
ENERO A JULIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
INMOVILIZADOS	279	112	-167	-60%
SIN INMOVILIZAR	8	9	1	13%
TOTAL	287	121	-166	-58%

Se muestra en la tabla de Beodez una disminución en el año 2019 del -58%, con respecto al año 2018.

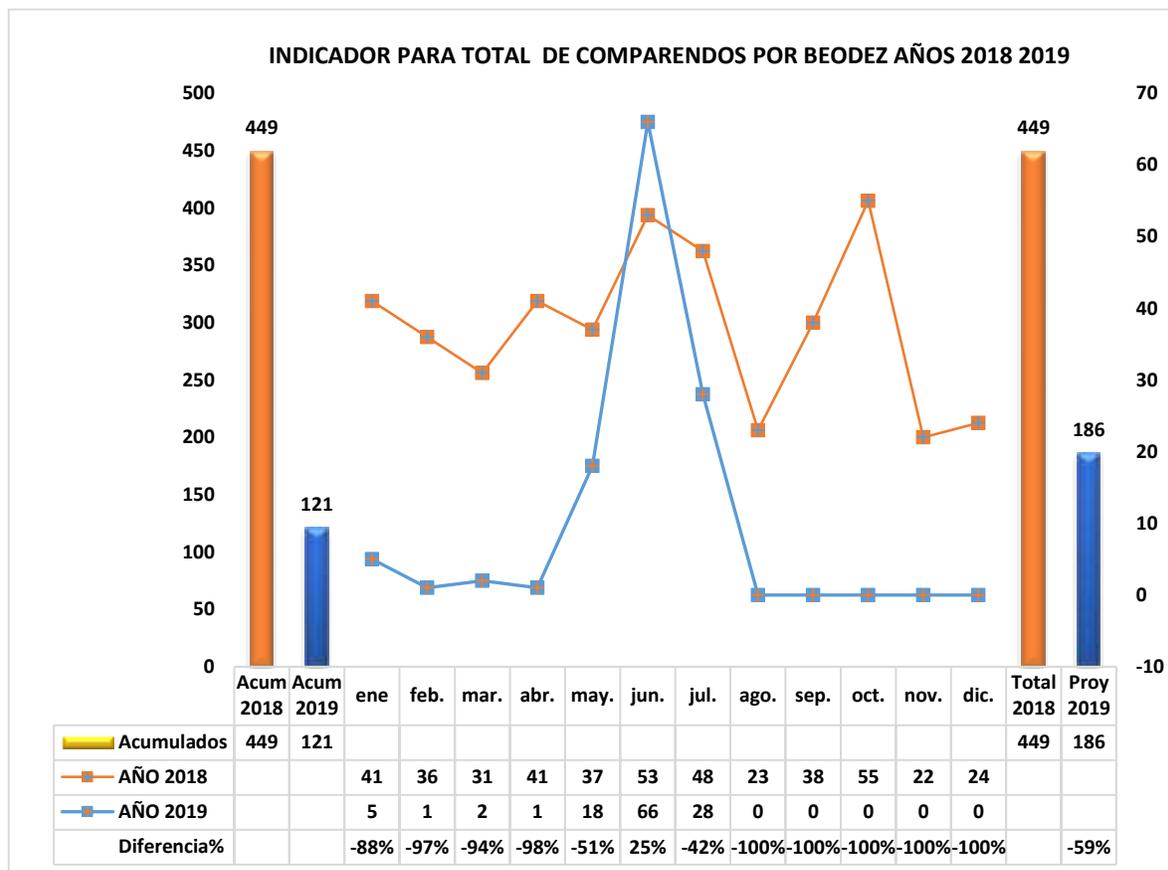
Total, comparendos beodez por tipo de vehículo año 2018 2019 Periodo enero julio.

TOTAL COMPARENDOS BEODEZ POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF 2018-2019	% DIFERENCIA	% en total 2019
MOTOCICLETA	190	83	-107	-56%	68,6%
AUTOMÓVIL	73	30	-43	-59%	24,8%
BUSETA	12	1	-11	-92%	0,8%
CAMIONETA	6	6	0	0%	5,0%
CAMPERO	5	1	-4	-80%	0,8%
BUS	1	0	-1	-100%	0,0%
TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	287	121	-166	-58%	100%

Los conductores de motocicletas son los que más infringen la norma con un 68.6% del total de comparendos realizados durante el año 2019, seguido de los conductores de vehículos, con un 24.8% del total año 2019.



Indicador para comparendos por beodez años 2018-2019





COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO

(PARTICULAR Y PÚBLICO)

COMPARATIVO AÑO 2018 -2019 MES ENERO A JULIO

LEY 769 -LEY 1383





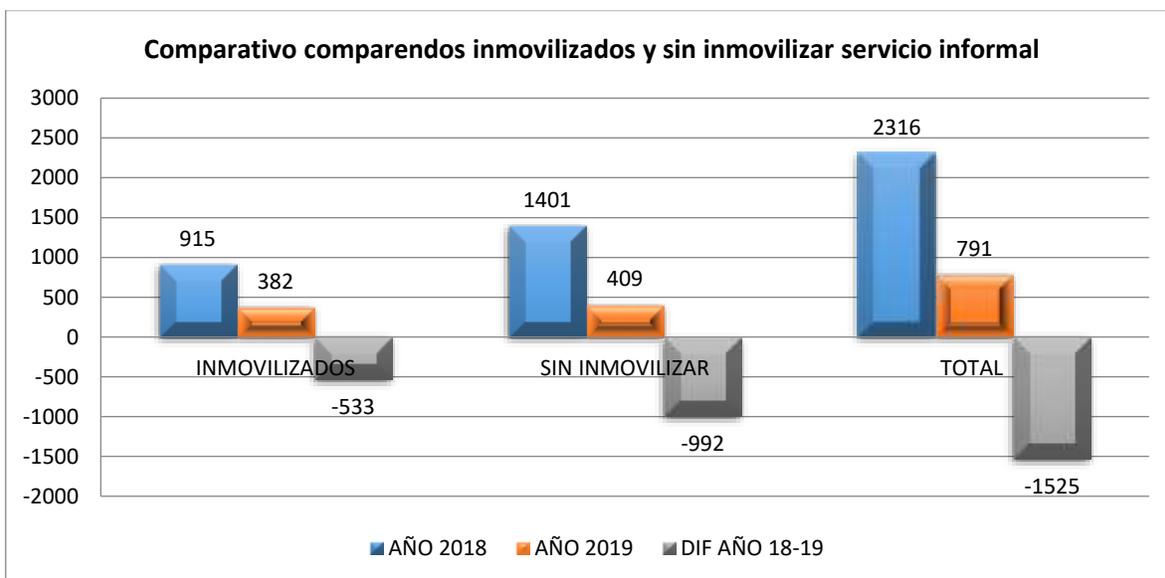
Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2018 2019 periodo enero - julio

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2018- 2019 ENERO A JULIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
INMOVILIZADOS	915	382	-533	-58%
SIN INMOVILIZAR	1401	409	-992	-71%
TOTAL	2316	791	-1525	-66%

Fuente: Grupo control vial.

Durante el año 2019 enero a julio se sancionaron un total de 791 conductores una disminución del -58% comparado con el año 2018, por servicio informal de los cuales:

- 382 se inmovilizaron a los patios oficiales de la D.T.B, una disminución de -58%, comparado con el año 2018.
- 409 conductores sancionados con comparendos, representando una disminución del -71%, comparado con el año 2018.



A continuación, se presenta el trabajo realizado por esta infracción D12 y las dependientes en los mismos operativos, meses enero a julio años 2018 -2019.



Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO				TIPO DE VEHÍCULOS	
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF 2018-2019	% DIF	% en total 2019
MOTOCICLETA	1466	555	-911	-62%	70,2%
AUTOMÓVIL	825	230	-595	-72%	29,1%
CAMIONETA	10	5	-5	-50%	0,6%
MOTOCARRO	5	1	-4	-80%	0,1%
BUSETA	4	0	-4	-100%	0,0%
BUS	3	0	-3	-100%	0,0%
CAMIÓN	1	0	-1	-100%	0,0%
CAMPERO	1	0	-1	-100%	0,0%
MICRO	1	0	-1	-100%	0,0%
TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	2316	791	-1525	-66%	100%

Durante el año 2019 enero a julio las motocicletas fueron las más sancionadas con un 70-2% del total año 2019, seguido de los vehículos con un 29.1%.

Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos, de enero a julio año 2018

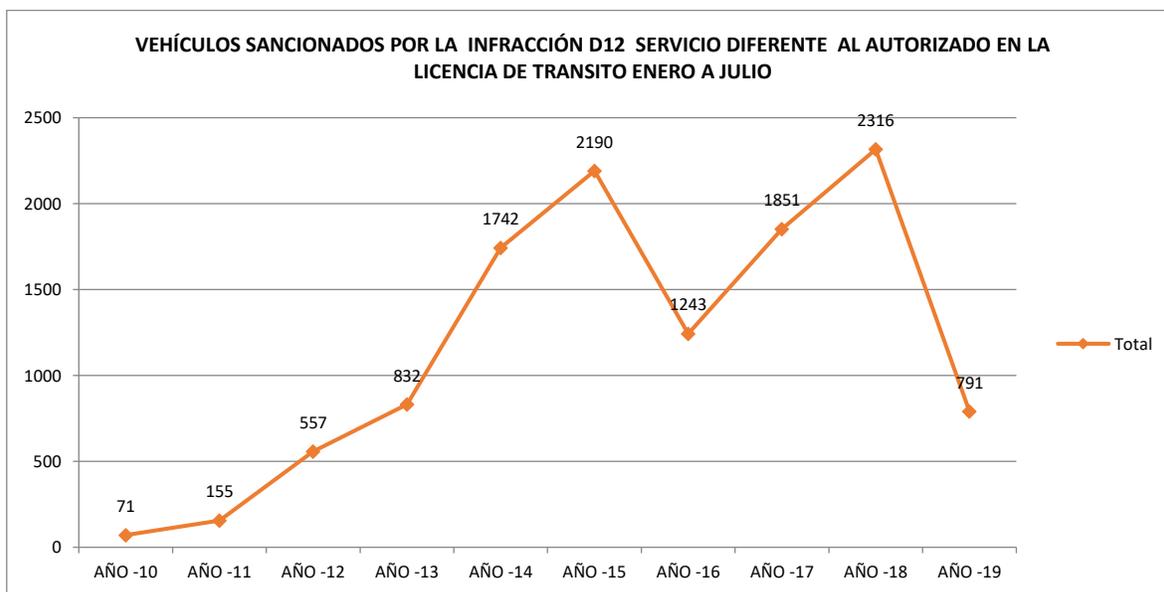
Código Inf	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE A JUL AÑO 2019	TOTAL	% EN TOTAL
C02	Estacionar en sitio prohibido	666	19%
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado)	452	13%
C24	Conducir moto sin observar la norma-(parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	371	11%
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	791	23%
C35	No realizar revisión técnico mecánica o no portarla	359	10%
D02	Conducir sin soat	248	7%
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	187	5%
Otras infracciones LEY 769		203	6%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		186	5%
Total		3463	100%



En el Año 2019, la infracción D12 representa el 23% del Total de las infracciones asociadas al transporte informal y las infracciones al transporte público representan el 5% del total.

Comportamiento de vehículos por servicio informal años 2010-2018 periodo enero - julio

AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Total
AÑO -10	0	2	1	67	1	0	0	71
AÑO -11	2	6	56	24	28	25	14	155
AÑO -12	65	55	38	54	55	150	140	557
AÑO -13	107	109	47	154	87	125	203	832
AÑO -14	95	184	297	168	319	227	452	1742
AÑO -15	355	366	175	271	404	195	424	2190
AÑO -16	17	96	30	150	184	358	408	1243
AÑO -17	288	387	386	282	298	173	37	1851
AÑO -18	344	330	275	468	361	248	290	2316
AÑO -19	12	6	6	4	224	305	234	791

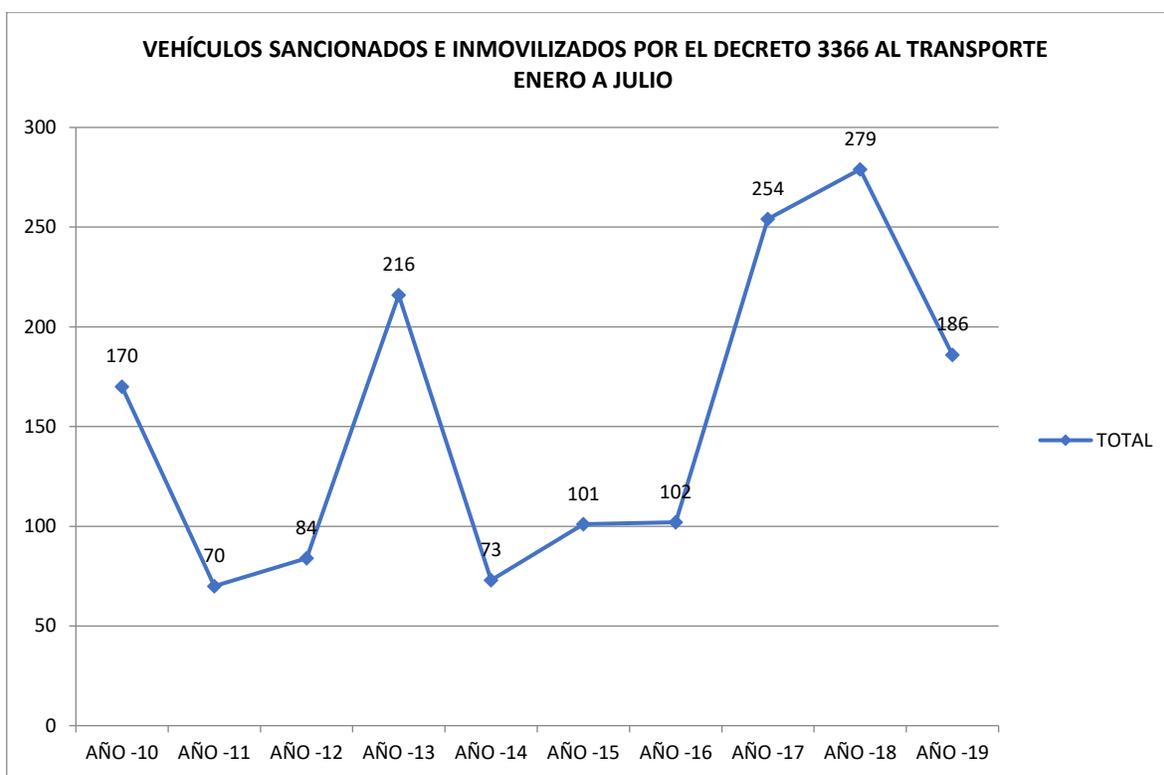


En el grafico se observa el comportamiento en las sanciones desde el año 2010 a 2019



Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte

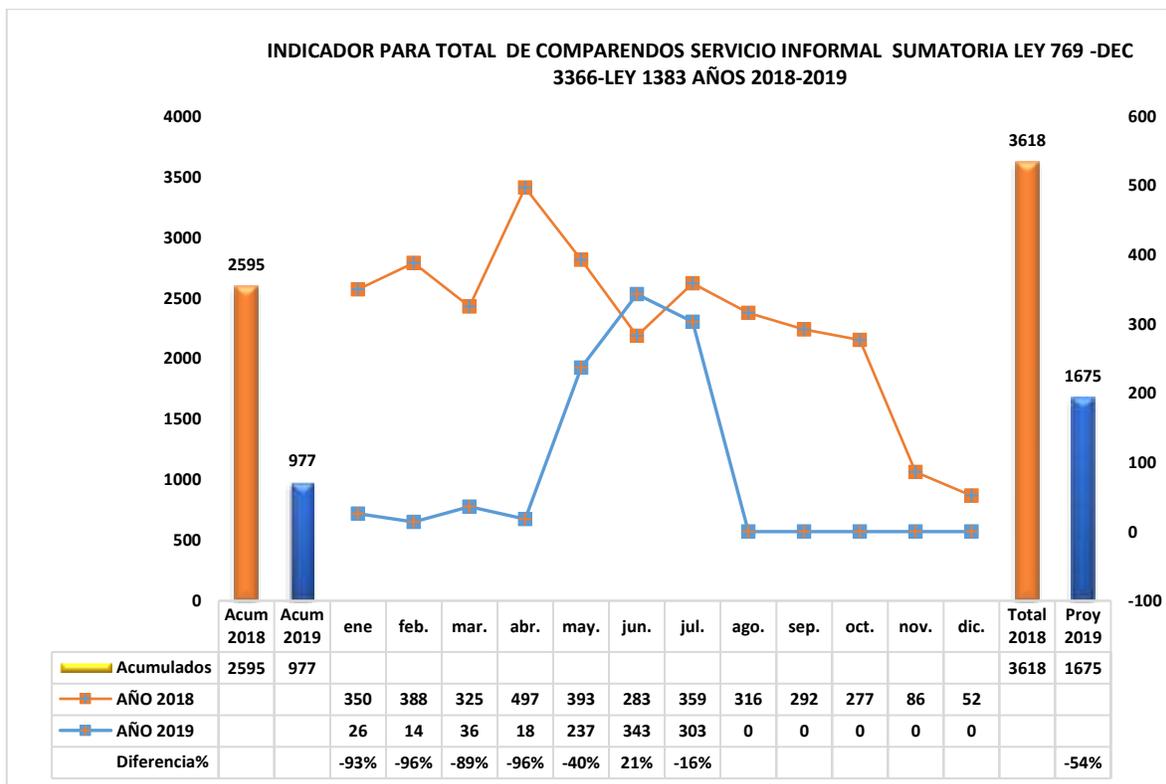
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	TOTAL
AÑO -10	0	16	0	73	7	15	59	170
AÑO -11	6	7	17	0	7	17	16	70
AÑO -12	5	22	11	6	5	10	25	84
AÑO -13	69	22	30	21	28	42	4	216
AÑO -14	17	5	5	3	15	2	26	73
AÑO -15	7	23	14	5	17	6	29	101
AÑO -16	0	30	5	4	18	18	27	102
AÑO -17	11	42	41	38	31	58	33	254
AÑO -18	6	58	50	29	32	35	69	279
AÑO -19	14	8	30	14	13	38	69	186



En sanciones al transporte público los años 2013, 2017 y 2018 son los años de mayor acciones para evitar que se preste un servicio diferente al autorizado en la tarjeta de operación.



Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 - decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a julio años 2018-2019.



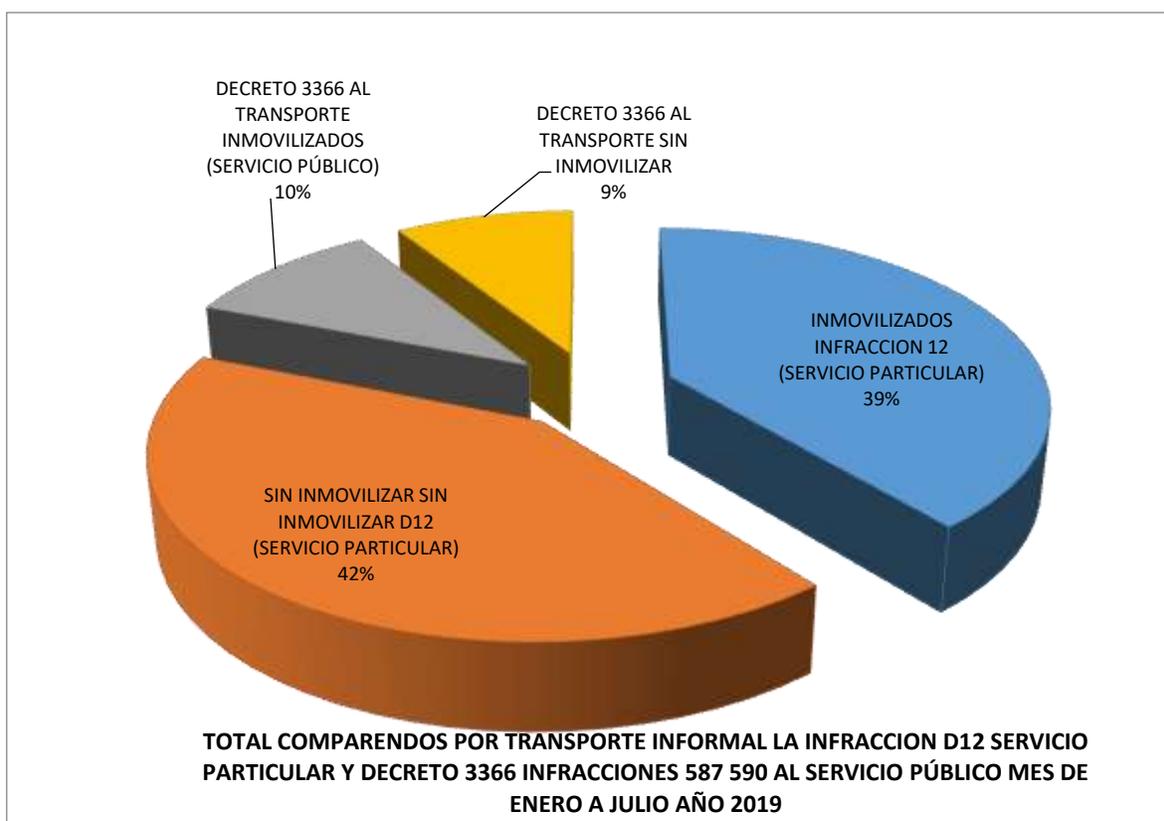
Es importante resaltar que al servicio público se le realizó operativos por esta misma infracción (servicio informal) resultando sancionados un total de 186, conductores entre buses, microbuses y taxis.

De esta forma el total de vehículos sancionados por transporte informal entre servicio público y particular asciende a un total de 977 sancionados entre enero y julio del año 2019



Sumatoria comparendos servicio informal ley 769 ley 1383 años 2018 2019 mes enero julio

SUMATORIA LEY 769 - DEC 3366-LEY 1383		
VEHÍCULOS	AÑO 2019 ENE-JUL	% EN TOTAL
INMOVILIZADOS INFRACCIÓN 12 (SERVICIO PARTICULAR)	382	39%
SIN INMOVILIZAR SIN INMOVILIZAR D12 (SERVICIO PARTICULAR)	409	42%
DECRETO 3366 AL TRANSPORTE INMOVILIZADOS (SERVICIO PÚBLICO)	98	10%
DECRETO 3366 AL TRANSPORTE SIN INMOVILIZAR	88	9%
TOTAL	977	100%



En el grafico se observa que el 81% de las infracciones son al transporte particular con la infracción D12 y el 19% al servicio público.



COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) PERIODO ENERO A JULIO AÑO 2018 - 2019





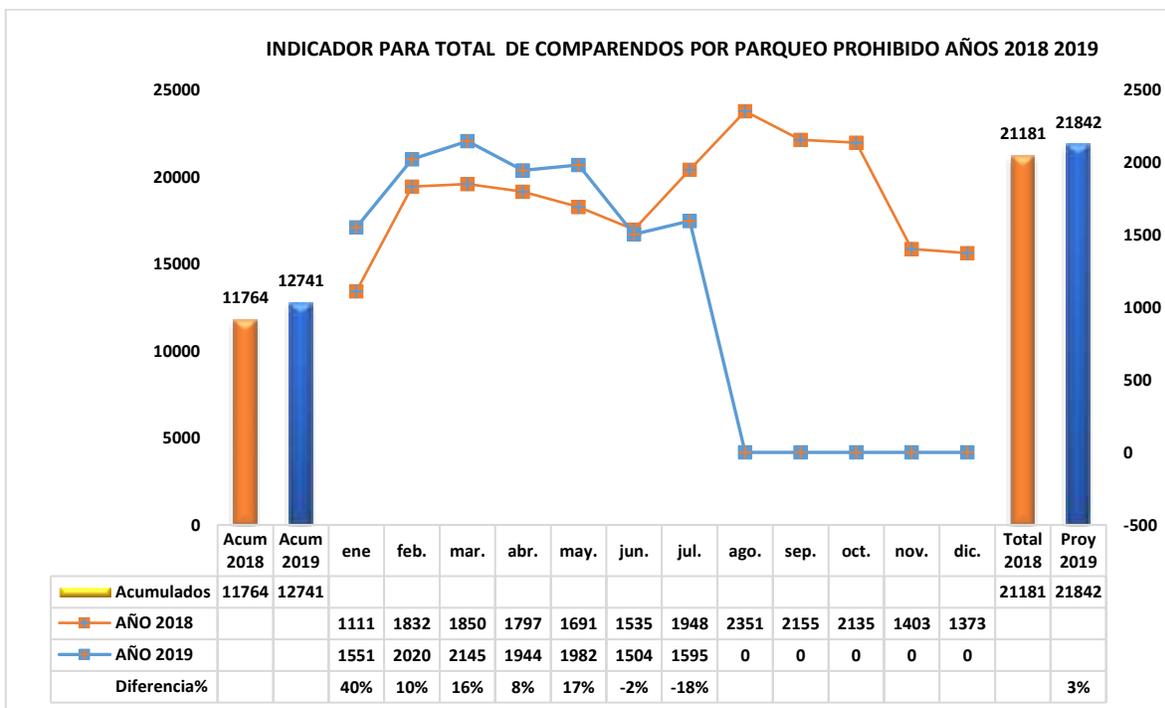
Comparendos por (parqueo prohibido) años 2018 – 2019 Periodo enero - julio.

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2018 2019				
ENERO A JULIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
INMOVILIZADOS	1.980	650	-1.330	-67%
SIN INMOVILIZAR	9.784	12.091	2.307	24%
TOTAL	11.764	12.741	977	8%

Un total de 12.741 comparendos realizados por parqueo prohibido estableciéndose un incremento del 8% comparado con el año 2018 en el periodo enero – julio de los cuales:

- 652 fueron inmovilizados por abandono en vía pública y zonas peatonales.
- 12.091 se sancionaron por ocupar el espacio público.

Indicador comparendos parqueo prohibido





Cepos instalados parqueo prohibido periodo enero -julio año 2018-2019

COMPARATIVO CEPOS INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2018 2019				
ENERO A JULIO				
MES/AÑO	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
enero	188	888	700	372%
febrero	1.089	1.258	169	16%
marzo	1.129	1.750	621	55%
abril	1.110	1.265	155	14%
mayo	981	1.254	273	28%
junio	994	807	-187	-19%
julio	1133	1.043	-90	-8%
TOTAL	6.624	8.265	1.641	25%

Durante el año 2019 enero a julio año 2019 se han instalado un total de 8.265 cepos, 1.641 más que el año 2018 un incremento del 25%

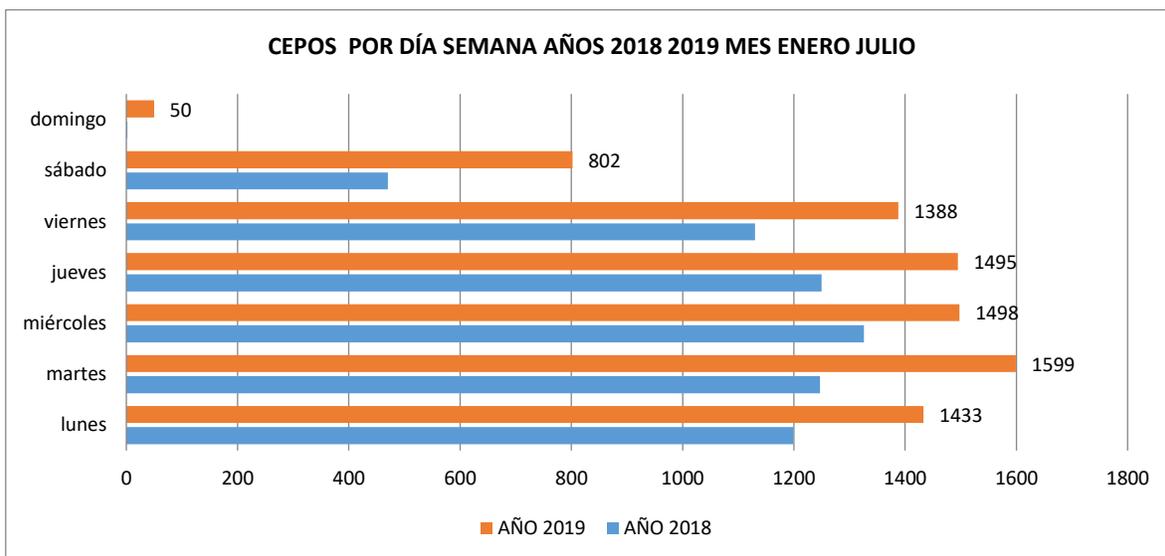
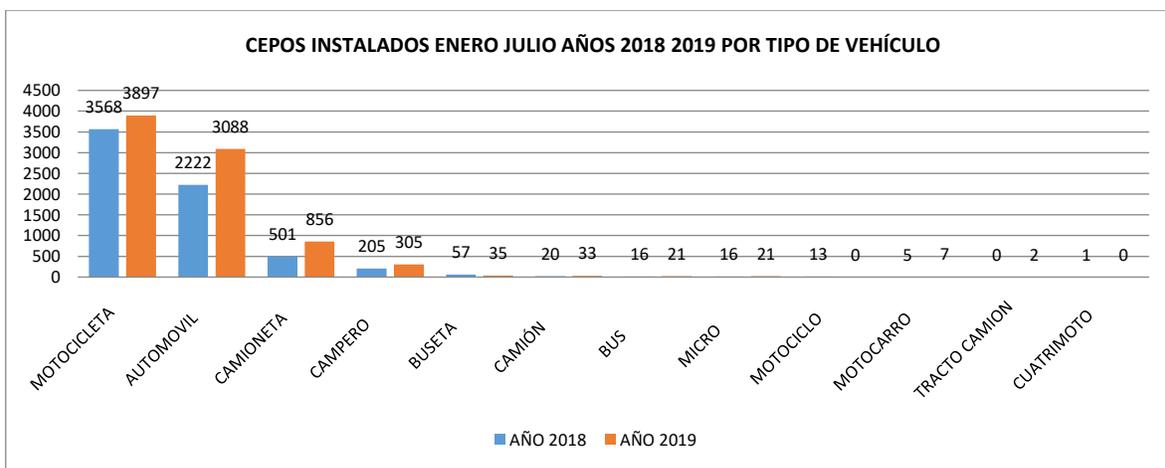
CEPOS INSTALADOS ENERO JULIO AÑO 2019 POR TIPO DE VEHÍCULO					
TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCI A	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2019
MOTOCICLETA	3.568	3.897	329	9,2%	47,2%
AUTOMÓVIL	2.222	3.088	866	39,0%	37,4%
CAMIONETA	501	856	355	70,9%	10,4%
CAMPERO	205	305	100	48,8%	3,7%
BUSETA	57	35	-22	-38,6%	0,4%
CAMIÓN	20	33	13	65,0%	0,4%
BUS	16	21	5	31,3%	0,3%
MICRO	16	21	5	31,3%	0,3%
MOTOCICLO	13	0	-13	-100,0%	0,0%
MOTOCARRO	5	7	2	40,0%	0,1%
TRACTO CAMIÓN	0	2	2	100,0%	0,0%
CUATRIMOTO	1	0	-1	-100,0%	0,0%
TOTAL POR MES	6.624	8.265	1.641	25%	100%

Del total de comparendos por parqueo prohibido (12.742) 8.265 fueron por la instalación de cepos, siendo los conductores de motocicletas los que más infringen la norma con el 47.2% del total sancionado, seguido de los automóviles con el 37.4% del total realizado en el año 2019.



Cepos instalados por día y año, enero a julio año 2018-2019

CEPOS INSTALADOS ENERO JULIO AÑO 2018 2019 POR DÍA Y MES					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCI A	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2019
lunes	1199	1433	234	100	17%
martes	1247	1599	352	28,2%	19%
miércoles	1326	1498	172	13,0%	18%
jueves	1250	1495	245	19,6%	18%
viernes	1130	1388	258	22,8%	17%
sábado	470	802	332	70,6%	10%
domingo	2	50	48	2400,0%	1%
TOTAL POR DÍA	6624	8265	1641	25%	100%





ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - JULIO AÑOS 2018-2019





COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO

Comparativo accidentalidad año 2018-2019 Periodo Enero - julio

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A JULIO AÑOS 2018-2019					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCIA 18-19	% DIF	% ACC EN TOTAL 2019
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	35	31	-4	-11%	1%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.197	1.169	-28	-2%	54%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	1.000	953	-47	-5%	44%
TOTAL	2.232	2.153	-79	-3,5%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	35	31	-4	-11%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.803	1.872	69	4%	

Durante el año 2019 enero a julio se presentó un total de 2.153 accidentes, una disminución del -3.5% con respecto al mismo periodo año 2018 discriminados en:

- 31 accidentes con víctimas fatales una disminución del 11%, 4 accidentes menos comparado con el mismo periodo del año 2018.
- Se presentaron 1.169 accidentes con lesionados una disminución del -2% con respecto al año 2018.
- En los 1.169 accidentes resultaron lesionadas 1.872 personas, 69 más un incremento equivalente al 4%.
- Se presentaron 953 accidentes con solo daños materiales -47 menos que el mismo periodo del año 2018, equivale a una reducción del -5%.



Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales enero a julio años 2018-2019

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 2018-2019	% DIF AÑO 2018-2019	% EN EL TOTAL AÑO 2019
MOTOCICLISTA	16	15	-1	-6%	48%
PEATÓN	12	12	0	0%	39%
PASAJERO MOTO	4	2	-2	-50%	6%
CICLISTA	2	0	-2	-100%	0%
CONDUCTOR	1	1	0	0%	3%
PASAJERO	0	1	1	100%	3%
TOTAL POR AÑOS	35	31	-4	-11%	100%

De enero a julio año 2019 los motociclistas ocupan el 48% del total de víctimas fatales en Bucaramanga seguidos de los peatones con un 39% del total de víctimas fatales del año

**Accidentalidad por comuna enero a julio año 2019**

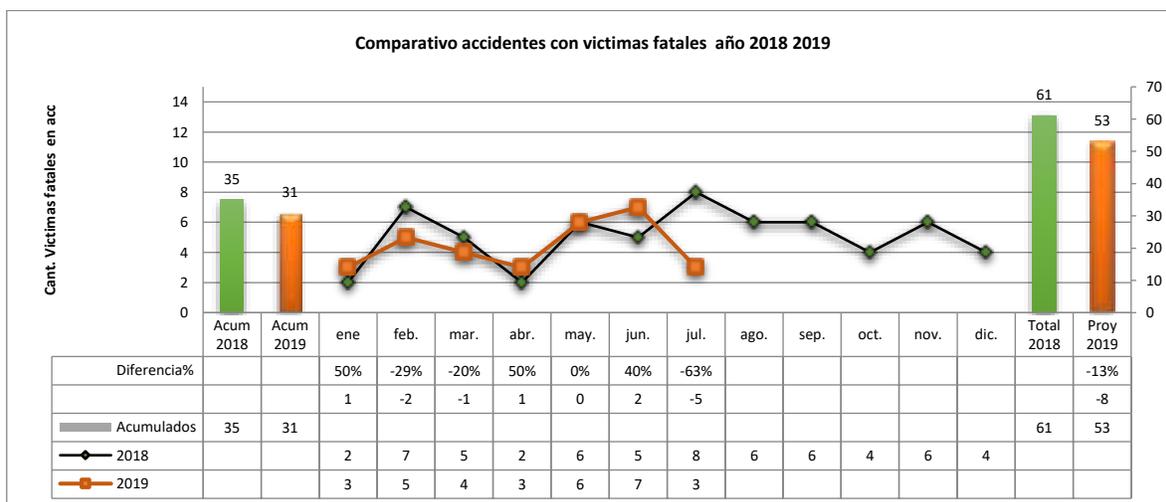
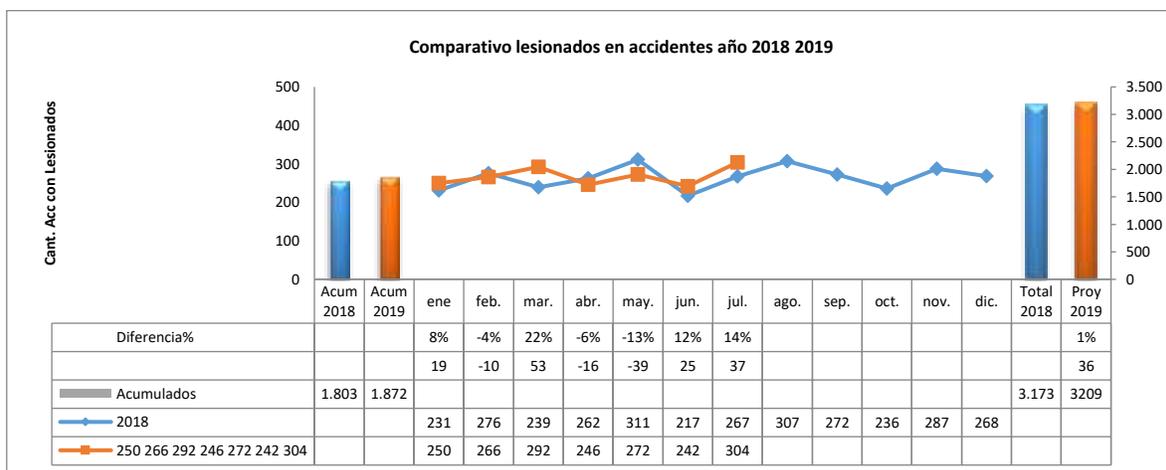
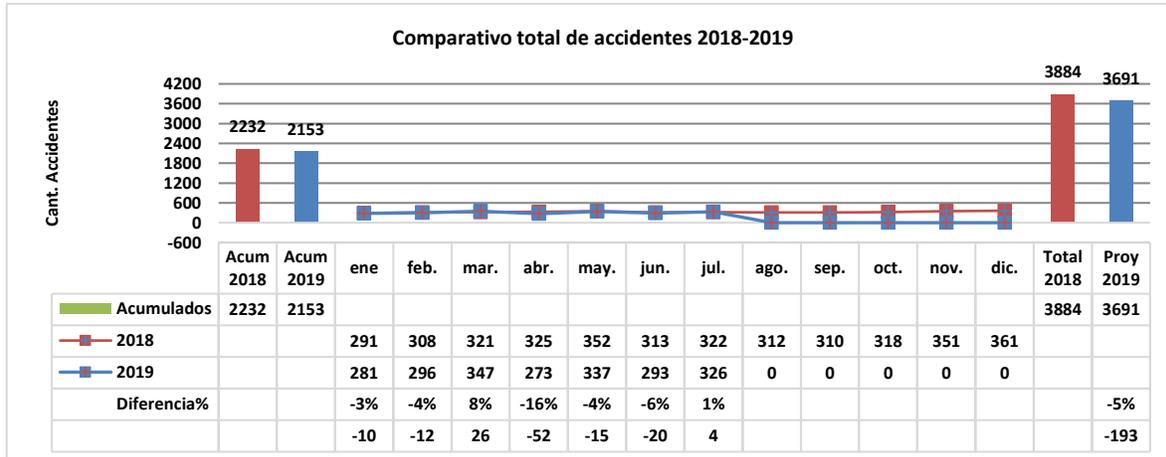
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2019	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2019	SOLO DAÑOS AÑO 2019	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	168	0	222	390	18%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	207	2	112	321	15%
COMUNA 13 ORIENTAL	133	1	125	259	12%
COMUNA 15 CENTRO	99	3	102	204	9%
COMUNA 6 CONCORDIA	101	2	85	188	9%
COMUNA 10 PROVENZA	68	0	67	135	6%
COMUNA 1 NORTE	72	9	35	116	5%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	62	2	40	104	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	60	4	26	90	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	36	2	32	70	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	35	1	22	58	3%
COMUNA 7 CIUDEDELA	27	3	24	54	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	28	1	17	46	2%
COMUNA 17 MUTIS	26	0	14	40	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	19	0	13	32	1%
COMUNA 2 NORORIENTAL	21	1	7	29	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	7	0	10	17	1%
TOTAL GENERAL	1169	31	953	2153	100%

La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 18% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 325 accidentes enero a julio año 2019.

La comuna 1 Norte tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 9 representadas representa un 29% del total muertes por accidentes año 2019



Indicadores totales accidentes periodo enero - julio comparativo años 2018-2019



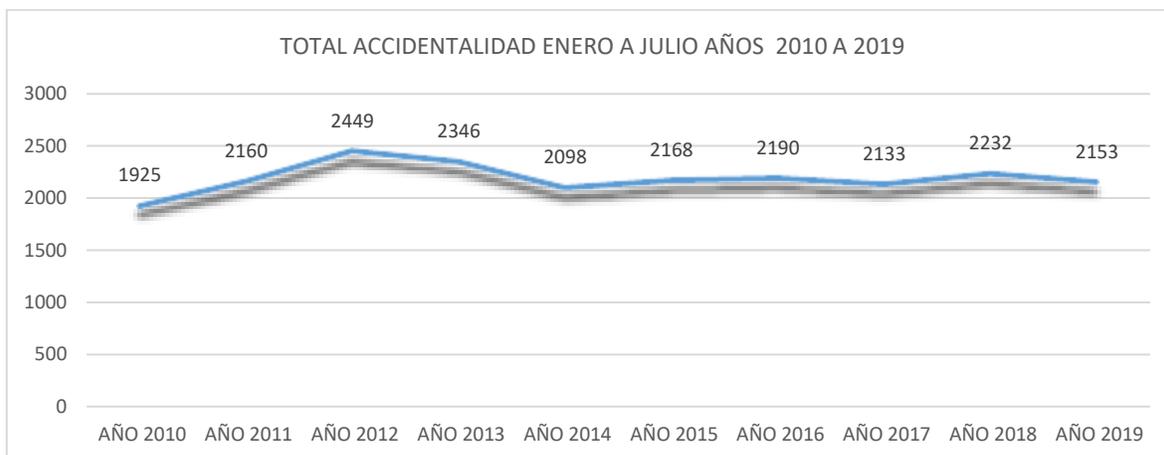


Resumen accidentalidad Periodo enero - julio año 2018 por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2019 enero a julio

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019					GRUPO CONTROL VIAL					PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
ESTADÍSTICAS					CARLOS SANCHEZ PIMENTEL					ENE-JUL AÑO 2019						
KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN					E-MAIL: controlvial@transitobucaramanga.gov.co											
BUCARAMANGA					TELEF. 680966 EXT 200 FAX 80966 EXT 200											
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados	Tipo de vehículo	Cantidad			
Choque	1.522	20	1.537	0 a 1	32	1	33		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1680
Atropello	196	11	296	1 a 2	21	0	20	< 5	0	0	0	12	10	22	Bus	128
Volcamiento	30	0	34	2 a 3	22	1	15	5 a 14	1	0	1	22	10	40	Guerra	93
Caida ocupante	5	0	6	3 a 4	26	3	31	15 a 24	3	0	3	286	147	533	Camión-Furgón	131
Incendio	0	0	0	4 a 5	11	0	8	25 a 34	6	1	7	357	170	527	Camioneta	464
Otro	0	0	0	5 a 6	42	0	38	35 a 44	3	1	4	173	71	244	Camper	161
Sin información	0	0	0	6 a 7	72	2	70	45 a 54	1	4	5	154	84	238	Microbús	50
Total	2.453	31	1.872	7 a 8	137	0	126	> 54	7	4	11	98	47	146	Vehículo articulado	25
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9				Desconocido				8. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Peridos	9 a 10	117	0	79	Condición	Total víctimas		Total Lesionados					
Enero	291	3	153	10 a 11	124	1	102		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Tipo de vehículo	Cantidad
Febrero	296	5	171	11 a 12	129	4	97	Peatón	9	3	12	145	86	231	No identificado	0
Marzo	347	4	195	12 a 13	141	1	158	Motociclista	14	1	15	856	151	1.007	Total	4.166
Abril	273	3	147	13 a 14	106	0	90	Conductor	1	0	1	78	16	94	8. CLASE DE SERVIDO	
Mayo	337	6	171	14 a 15	151	3	121	Pasajero	0	3	3	26	51	77	Servicio	Cantidad
Junio	253	7	148	15 a 16	146	3	100	Ciclista	0	0	0	56	21	77	Oficial	26
Julio	326	3	179	16 a 17	105	1	78	Menor edad	0	0	0	146	240	396	Particular	3.181
Agosto	0	0	0	17 a 18	117	1	98	Sin información	0	0	0	0	0	0	Público	929
Septiembre	0	0	0	18 a 19	150	0	138	Total	24	7	31	1.307	565	1.872	Diplomático	30
Octubre	0	0	0	19 a 20	110	1	110	9. CAUSAS PRINCIPALES				Diplomático		30		
Noviembre	0	0	0	20 a 21	106	1	95	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	Extranjero		0		
Diciembre	0	0	0	21 a 22	71	1	72	112	DESOBEDECER SEÑALES		816	Sin información		0		
Sin información	0	0	0	22 a 23	61	2	61	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		224	Total		4.166		
Total	2.453	31	1.869	23 a 24	38	0	34	117	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN		94	9. CONDUCTORES POR SEXO				
				Desconocido	0	0	0	184	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		43	Sexo	Cantidad			
				Total	2.453	31	1.872	191	ADELANTAR EN CURVA		16	Masculino	3.588			
				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				134	IMPERICIA EN EL MANEJO		355	Femenino	498			
				Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	133	REVERSO IMPRUDENTE		28	Sin información	0			
				Díurnos	1.408	21	1.217	38	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS		111	Total	4.166			
				Nocturno	694	10	655	402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO		52	Oficina estadística				
				Desconocido	0	0	0	116	EXCESO DE VELOCIDAD		19					
				TOTAL	2.453	31	1.872	119	FRENAR BRUSCAMENTE		12					
								0	SIN ESTABLECER		290					
								TOTAL		2.088						

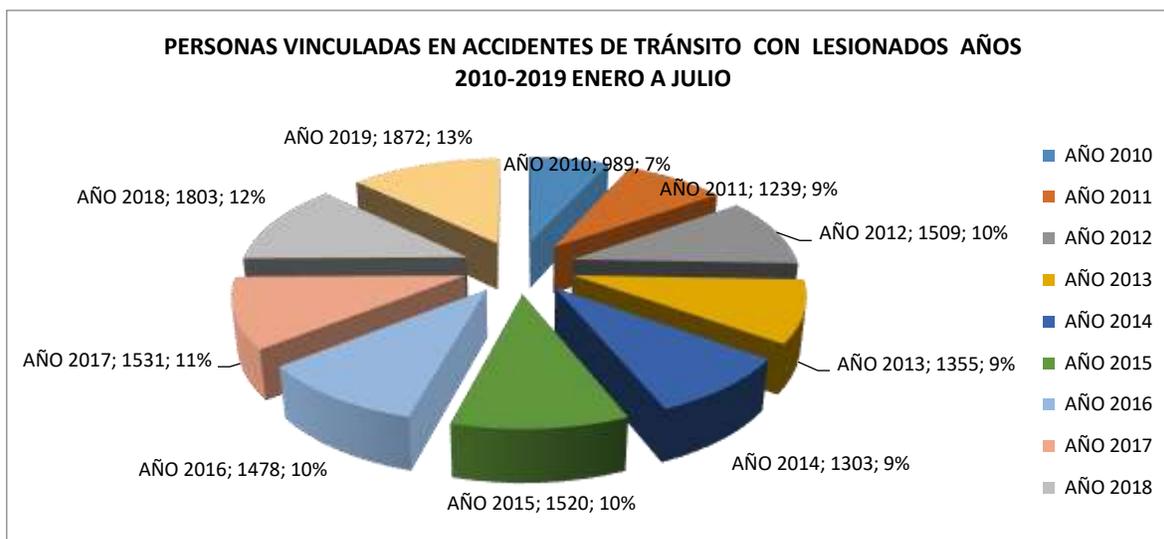


Histórico de accidentalidad en Bucaramanga enero a julio años 2010 a 2019



En el histórico de accidentalidad se observa una disminución en el año 2019, menor desde el año 2011, sin embargo, hay que tener en cuenta que el parque automotor del año 2015 estaba representado en 595.373 y para el año 2018 con corte a diciembre el parque automotor del Área Metropolitana se encuentra **703.075** vehículos.

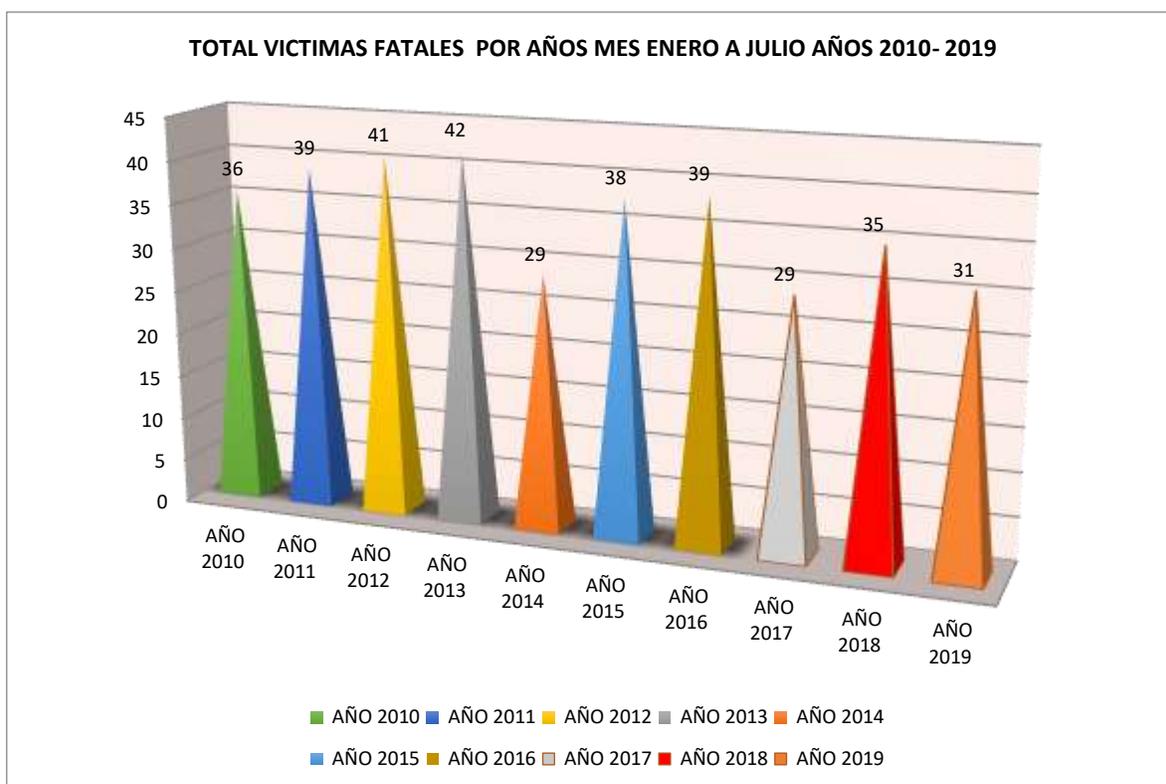
Histórico de lesionados en accidentes años 2010 a 2018 enero a julio



En el histórico de lesionados se observa que en los años 2015 a 2018 se mantiene un porcentaje entre el 11% y el 13% en personas lesionadas en accidentes. Los motociclistas son quienes se ven más involucrados en estos hechos ya que son el 58.4%% del total del parque automotor del Área metropolitana de Bucaramanga.



Histórico total víctimas fatales por años enero a julio años 2018 2019



Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 a 2018 se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción.

Sin embargo se observa la reducción de cuatro víctimas comparando el año 2018 vs 2019



MOTOCICLISTAS AÑO 2018 AÑO -2019

PERIODO ENERO - JULIO

COMPARENDOS Y PARTICIPACIÓN EN ACCIDENTALIDAD



Total comparendos a motociclistas

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2018-2019				
ENERO A JULIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 18-19	% DIF
INMOVILIZADOS	8.134	6.663	-1.471	-18%
SIN INMOVILIZAR	12.482	13.999	1.517	12%
TOTAL	20.616	20.662	46	0,2%

Durante el año 2019, se elaboró un total de 20.662 comparendos a motociclistas - 46 más que el año 2018 equivalente a un 0.2%.

Los 20.662 comparendos elaborados a motociclistas, representa un 59% del total de comparendos realizados durante el año 2019, (34.835)

**Infracciones más relevantes a motociclistas enero a julio años 2018-2019**

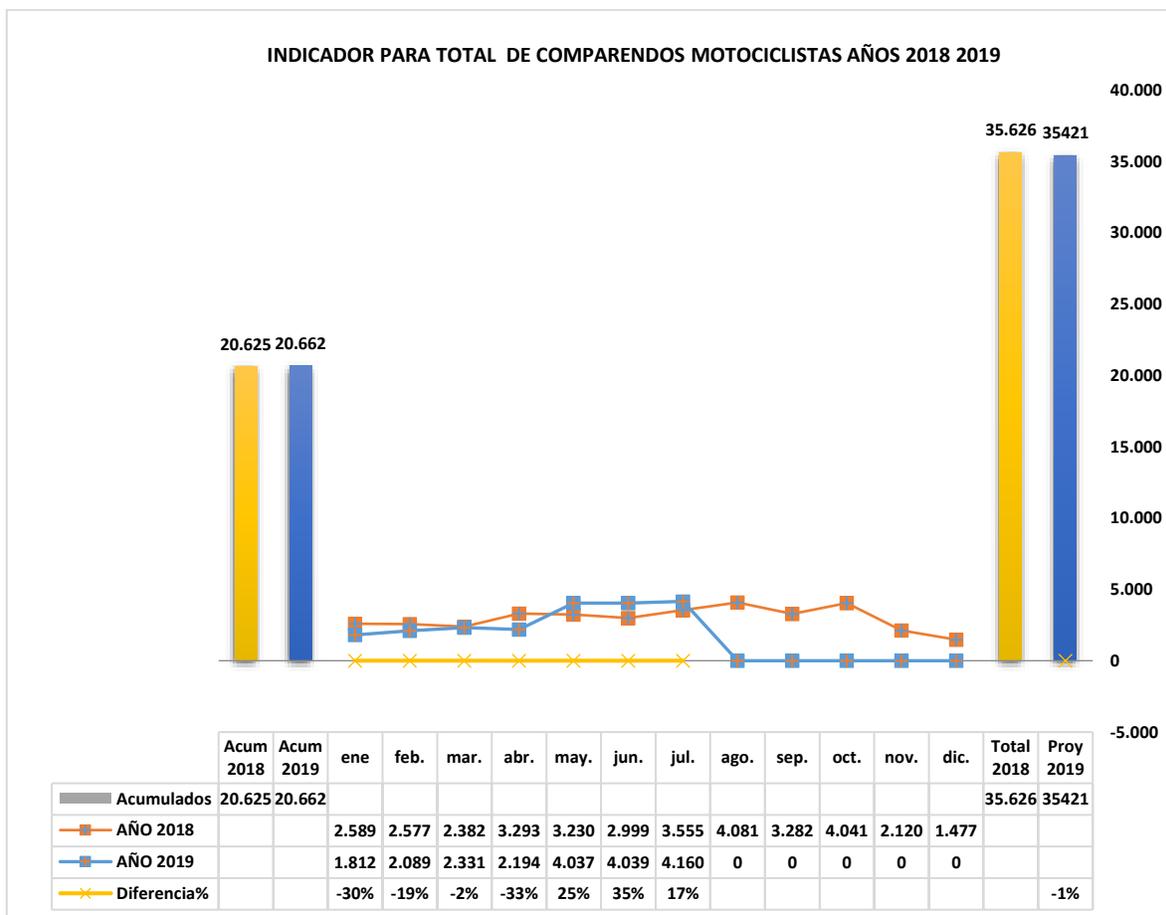
COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2018 2019 MOTOCICLISTAS ENERO A JULIO					
INFRACCIÓN	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL 2019
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	6063	6056	-7	0%	29,3%
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	4246	5088	842	20%	24,6%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	2739	2914	175	6%	14,1%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1466	1586	120	8%	7,7%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	1524	1371	-153	-10%	6,6%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1159	1036	-123	-11%	5,0%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	1471	556	-915	-62%	2,7%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	459	635	176	38%	3,1%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	274	490	216	79%	2,4%
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	205	217	12	6%	1,1%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	205	127	-78	-38%	0,6%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	197	88	-109	-55%	0,4%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	190	83	-107	-56%	0,4%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	87	49	-38	-44%	0,2%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	80	53	-27	-34%	0,3%
CONducIR VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	0	129	129	100%	0,6%
CONducIR VEHÍCULO SOBRE ZONAS PEATONALES SEPARADORES	72	32	-40	-56%	0,2%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	31	28	-3	-10%	0,1%
ADELANTAR OTRO VEH EN BERMA TÚNEL	21	14	-7	-33%	0,1%
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	16	19	3	100%	0,1%
TOTAL OTRAS INFRACCIONES	111	91	-20	-18%	0,4%
TOTAL GENERAL	20616	20662	46	0%	100%

El top seis de infracción que más se comete por conductores motociclistas.

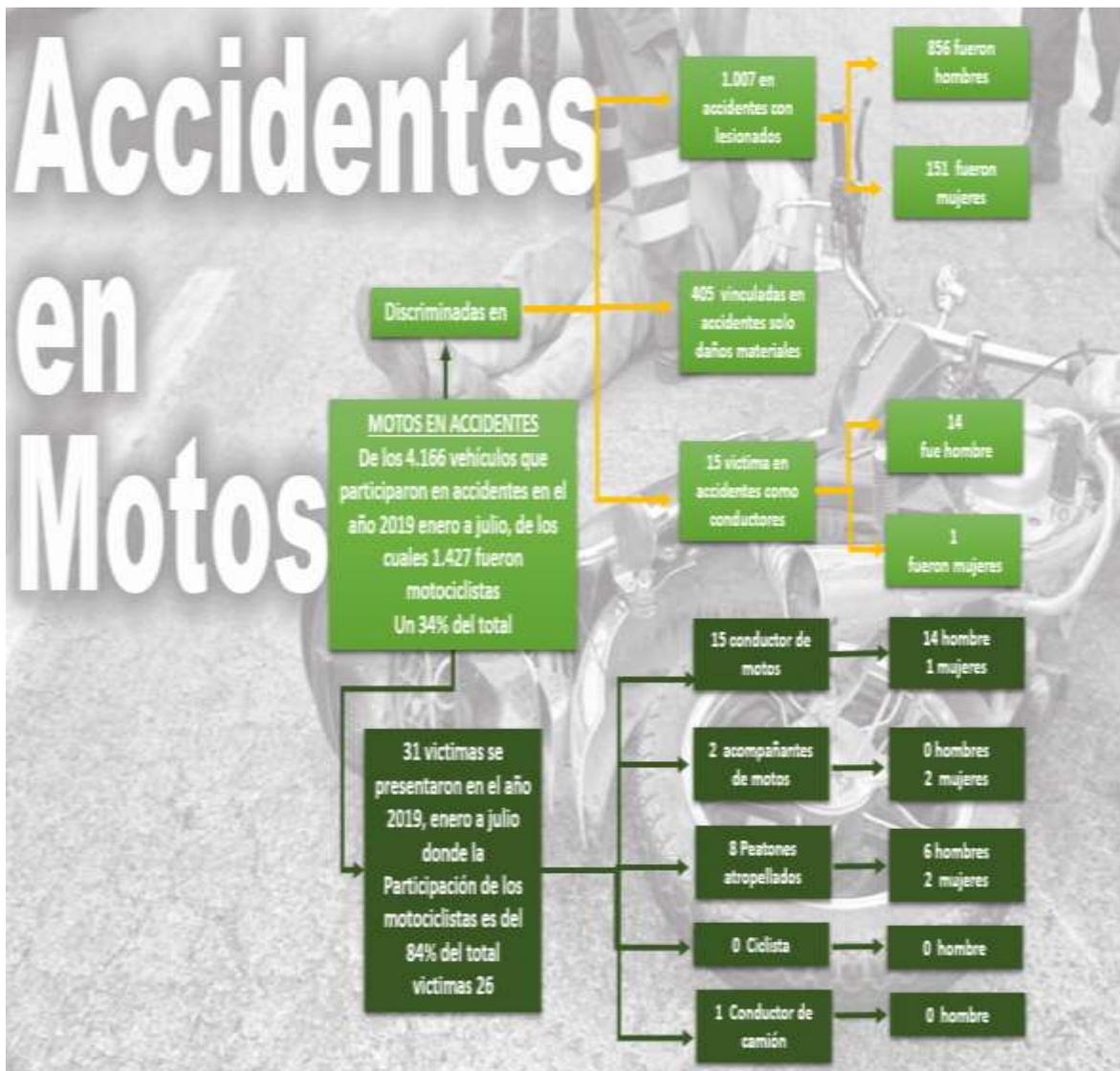
- Estacionar en sitio prohibido 29.3%
- Transitar por sitios restringidos y horas restringidas 24.6%
- No realizar la revisión técnico mecánica 14.1%
- Conducir vehículo sin llevar consigo la licencia 6.6%
- Conducir moto sin observar las normas 7.7%
- Conducir sin portar seguros 5%



Indicador de comparendos motociclistas



PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2019 ENERO A JULIO





COMPARENDOS ELABORADOS POR AGENTES DE LA POLICÍA NACIONAL Y AGENTES DE TRÁNSITO D.T.B AÑOS 2018-2019 ENERO A JULIO



Comparendos elaborados por entidad policía agentes D.T.B

COMPARENDOS POR AGENTES DE LA POLICÍA Y AGENTES D.T.B COMPARATIVO AÑO 2018-2019 ENERO A JULIO				
COMPARENDOS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCIA	% DIF
AGENTES D.T.B	23444	29286	5842	25%
AGENTES POLICÍA D.T.B	9005	4759	-4246	-47%
POLICÍA DE CARRETERAS	819	790	-29	-4%
TOTAL	33268	34835	1567	5%

Total comparendos mes de enero a julio año 2019

COMPARENDOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	TOTAL	% EN TOTAL
AGENTES D.T.B	3379	3959	4311	4197	5017	4112	4311	29286	84%
AGENTES POLICÍA D.T.B	3		13	1	1021	1863	1858	4759	14%
POLICÍA DE CARRETERAS	50	57	126	92	237	127	101	790	2%
TOTAL	3432	4016	4450	4290	6275	6102	6270	34835	100%

COMPARENDOS INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR MES ENERO JULIO AÑO 2019				
COMPARENDOS AÑO 2019	INMOVILIZADO EN PATIOS	SIN INMOVILIZAR	TOTAL	% EN TOTAL
AGENTES D.T.B	7200	22086	29286	84%
AGENTES POLICÍA D.T.B	1381	3378	4759	14%
POLICÍA DE CARRETERAS	102	688	790	2%
TOTAL	8683	26152	34835	100%

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO A JULIO AÑO 2019	Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 37 de 39

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Para dar una conclusión acertada sobre los resultados obtenidos durante el año 2019 enero a julio es válido mencionar que la D.T.B cuenta con un cuerpo motorizado muy limitado para cumplir con las diferentes actividades misionales de la entidad, sin embargo son bastantes los logros obtenidos a lo largo del periodo enero – julio de 2019, entre los cuales se destaca que:

- ❖ Se hizo presencia en sectores de alta congestión vehicular
- ❖ Se realizó regulación del tránsito sobre las intersecciones que presentan necesidad del servicio.
- ❖ Se realizaron diferentes operativos para los cuales se programó el personal de Agentes de Tránsito.
- ❖ Se acompañó la campaña “Tránsito en mi comuna” con varias unidades las cuales concientizaban y capacitaban a los peatones y conductores de vehículos automotores y ciclistas.
- ❖ Se dio respuesta efectiva en las diferentes quejas que ha colocado la ciudadanía en las diferentes comunas (115 derechos de peticiones y 20 Tutelas, 55 Acciones Populares)
- ❖ Se prestó apoyo con 2 unidades en semaforización.
- ❖ Se laboró con 6 unidades en los patios de la D.T.B. 24 horas.
- ❖ Se dio apoyo al Parque Didáctico con dos unidades en charlas y capacitaciones.
- ❖ Se apoyó la oficina de Sistemas con 3 unidades para adelantar actividades de digitación.
- ❖ Se prestó apoyo al desplazamiento de Señor Gobernador.
- ❖ Se mantiene 5 unidades en el grupo de Investigación Criminalística, donde se evacuaron 90 órdenes de policía judicial en homicidios y lesiones en accidentes de tránsito.
- ❖ Se mantiene apoyo de una unidad para estadísticas y registros fotográficos.
- ❖ Se colaboró con unidades en la campaña Cultura Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Dirección de tránsito de Bucaramanga.
- ❖ Se cuenta con dos unidades para las charlas a empresas y colegios.
- ❖ Se ubica una unidad en el CDA de la D.T.B por estar certificado para esta función.
- ❖ Se tiene una unidad como perito en la D.T.B.
- ❖ Se ubicaron en 20 unidades en 2 turnos para el acompañamiento de cepos.
- ❖ Se colaboró con 2 unidades por turno para señalización vial.
- ❖ Se colaboró con 5 unidades para los operativos con el área Metropolitana y la Gobernación.
- ❖ Se mantiene colaboración con los ciclo paseos en promedio 10 unidades

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO A JULIO AÑO 2019	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 38 de 39

Entre otras.

Las Recomendaciones para la Alta dirección y la Sub Dirección Técnica para el año 2019 es seguir con:

- ❖ La programación efectiva de los operativos nocturnos para seguir reduciendo la accidentalidad.
- ❖ De igual forma seguir realizando, junto con la oficina de Cultura vial campañas de prevención de accidentalidad para los actores que más víctimas y lesionados dejan sobre las vías.
- ❖ Realizar estudios técnicos para la incorporación de nuevo personal de Agentes para un efectivo control de la ciudad.
- ❖ Hacer estudios técnicos de movilidad en los sectores que presentan congestión vehicular.
- ❖ Seguir con la señalización que se viene realizando en la ciudad para prevención de accidentes.



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 39 de 39

INFORME DE GESTIÓN ENERO A JULIO AÑO 2019

AMELIA MARÍA FARFÁN MARTÍNEZ

Subdirectora Técnica

CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Subcomandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ