



5-1-2021

**INFORME GESTIÓN
ENERO A DICIEMBRE
GRUPO CONTROL VIAL
Año 2020 comparativo año 2019**



**ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA**
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 42

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	3
MISIÓN	4
VISIÓN	4
INFORME ENERO - DICIEMBRE AÑO 2020	5
A) Reducción de la accidentalidad.	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.....	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - DICIEMBRE AÑOS 2019-2020 ...	7
Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2019-2020 enero a diciembre.....	8
Condición de las víctimas fatales enero a diciembre año 2020	9
Accidentalidad por comuna meses enero a diciembre año 2020	10
Indicadores totales accidentes periodo enero - diciembre comparativo años 2019-2020	11
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre	13
Total histórico accidentalidad con lesionados áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre.....	15
Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre.....	17
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a diciembre.....	19
Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a diciembre.....	20
Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a diciembre..	21
Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero diciembre	22
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a diciembre	24
Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero diciembre	26
Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a diciembre.....	26
Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a diciembre	27
Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a diciembre	27
Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a diciembre	28
Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2019-2020	29
Puntos críticos de accidentalidad enero a diciembre año 2020.....	30
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A DICIEMBRE	32
Participación de motos en accidente.....	33
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020	34



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 42

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a diciembre año 2020.....	35
PARTICIPACIÓN DE AMBULANCIAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A DICIEMBRE	
.....	36
Accidentalidad ambulancias enero a diciembre años 2019-2020.....	37
Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020	38
Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020 por meses.....	38
SEGUIMIENTO METAS DE BIENESTAR PLAN DESARROLLO 2020	39
Metas propuestas para el seguimiento de bienestar 2020 plan de desarrollo.....	39
Metas para el seguimiento de bienestar 2020 Plan de Desarrollo enero a diciembre 2020	39
COMPARENDOS ELABORADOS POR AGENTES DE LA POLICÍA NACIONAL Y AGENTES DE TRÁNSITO D.T.B AÑOS 2019-2020 ENERO A DICIEMBRE	40
Comparendos elaborados por entidad policía agentes D.T.B enero diciembre	41
Total comparendos por meses enero a diciembre	41



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 42

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo a las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

Versión: 01

Página: 4 de 42

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

Versión: 01

Página: 5 de 42

INFORME ENERO - DICIEMBRE AÑO 2020.

Durante enero a diciembre del año 2020 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2020, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

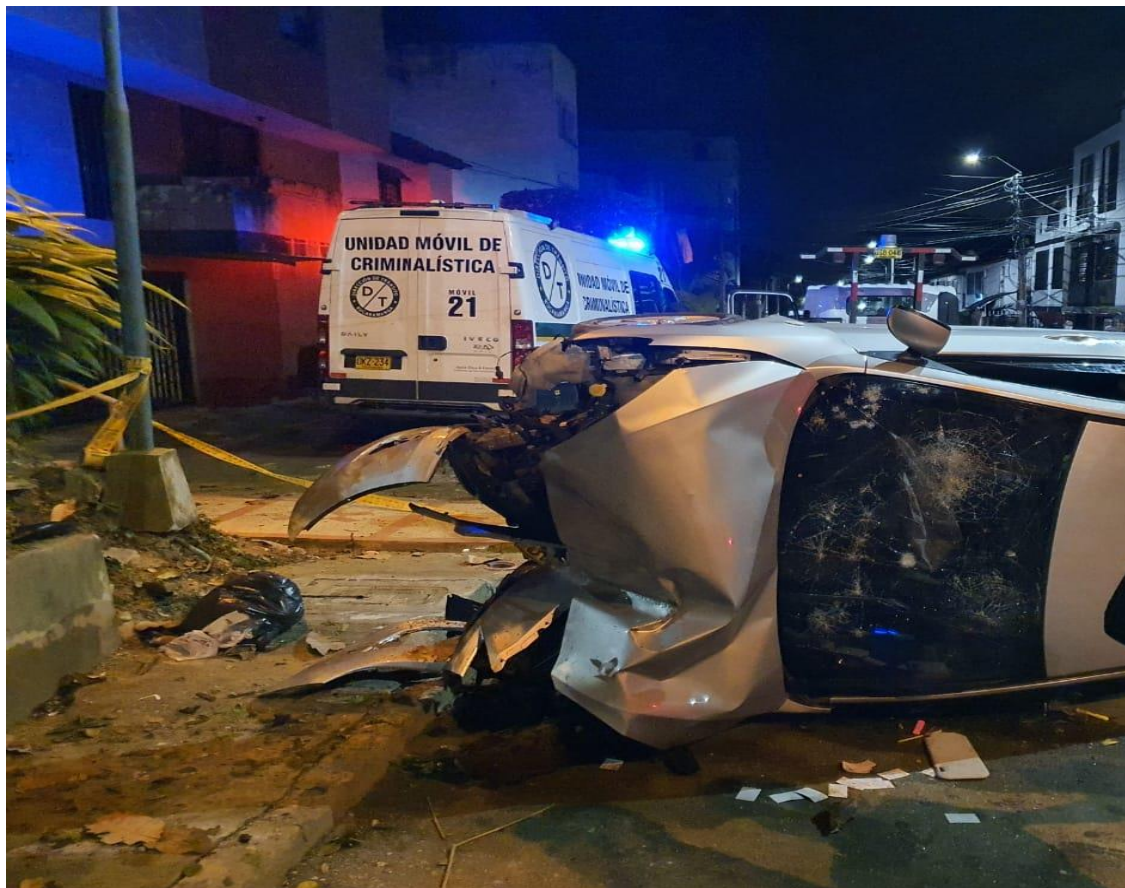
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación se presentan los resultados obtenidos a durante el periodo Enero – diciembre de 2020 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - DICIEMBRE AÑOS 2019-2020



Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2019-2020 enero a diciembre

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2019-2020					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA 2019-2020	% DIF	% ACC EN TOTAL 2020
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	61	61	0	0%	3%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.991	1.270	-721	-36%	56%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	1.683	937	-746	-44%	41%
TOTAL	3.735	2.268	-1467	-39%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	61	61	0	0%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	3.150	1998	-1152	-37%	

Durante el año 2020 enero a diciembre se presentaron un total de 2.268 accidentes, una disminución del **-39%** con respecto al mismo periodo año 2019 de los cuales se discriminan así:

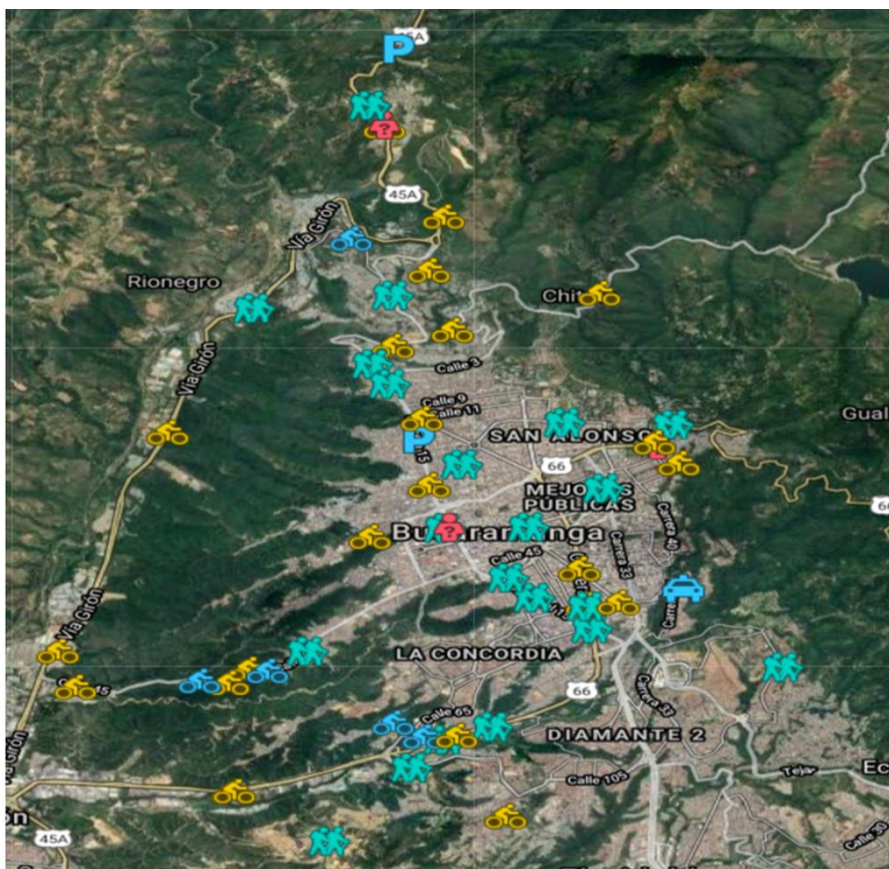
- 61 accidentes con víctimas fatales no se presentó incremento ni disminución comparado con el mismo periodo 2019. (datos aun sin constatar con Medicina Legal)
- Se presentaron 1.270 accidentes con lesionados con una disminución del **-36%** con respecto al año 2019, representado en 721 accidentes menos
- En los 1.270 accidentes resultaron lesionadas 1.998 personas, 1.152 menos equivalente al **-37%**.
- Se presentaron 937 accidentes solo daños materiales 746 menos que el mismo periodo del año 2019, equivale a una reducción del **-44%**.

Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales enero a diciembre año 2020

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2019-2020 ENERO A DICIEMBRE					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF AÑO 2019-2020	% DIF AÑO 2019-2020	% EN EL TOTAL AÑO 2020
MOTOCICLISTA	26	27	1	4%	44%
PEATÓN	25	23	-2	-8%	38%
CICLISTA	4	3	-1	-25%	5%
PASAJERO MOTO	3	4	1	33%	7%
CONDUCTOR	2	1	-1	-50%	2%
PASAJERO	1	2	1	100%	3%
PASAJERO CICLISTA	0	1	1	100%	2%
TOTAL POR AÑOS	61	61	0	0%	98%

- Punto 1 PASAJERO MOTO
- Punto 2 MOTOCICLISTA
- Punto 3 PEATÓN
- Punto 4 MOTOCICLISTA
- Punto 5 MOTOCICLISTA
- Punto 6 MOTOCICLISTA
- Punto 7 PEATÓN
- Punto 8 MOTOCICLISTA
- Punto 9 PEATÓN
- Punto 10 MOTOCICLISTA
- Punto 11 PEATÓN
- Punto 12 PEATÓN
- Punto 13 MOTOCICLISTA
- Punto 14 PASAJERO MOTO
- Punto 15 MOTOCICLISTA
- Punto 16 PEATÓN
- Punto 17 MOTOCICLISTA
- Punto 18 CICLISTA
- Punto 19 PEATÓN
- Punto 20 PASAJERO
- Punto 21 MOTOCICLISTA
- Punto 22 MOTOCICLISTA
- Punto 23 PEATÓN
- Punto 24 PEATÓN
- Punto 25 PEATÓN
- Punto 26 PEATÓN
- Punto 27 MOTOCICLISTA (P...
- Punto 28 MOTOCICLISTA
- Punto 29 PEATÓN
- Punto 30 PEATÓN
- Punto 31 MOTOCICLISTA
- Punto 32 PASAJERO MOTO
- Punto 33 MOTOCICLISTA
- Punto 34 PEATÓN
- Punto 35 MOTOCICLISTA
- Punto 36 CICLISTA
- Punto 37 MOTOCICLISTA
- Punto 38 MOTOCICLISTA
- Punto 39 MOTOCICLISTA
- Punto 40 CONDUCTOR
- Punto 41 ATROPELLO
- Punto 42 MOTOCICLISTA
- Punto 43 CICLISTA
- Punto 44
- Punto 45 PASAJERO CICLIS...
- Punto 46 MOTOCICLISTA
- Punto 47 MOTOCICLISTA
- Punto 48 PEATÓN
- Punto 49 PEATÓN
- Punto 50 PEATÓN
- Punto 51 MOTOCICLISTA
- Punto 52 PEATÓN
- Punto 53 MOTOCICLISTA
- Punto 54 PEATÓN
- Punto 55 PASAJERO
- Punto 56 PEATÓN



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>

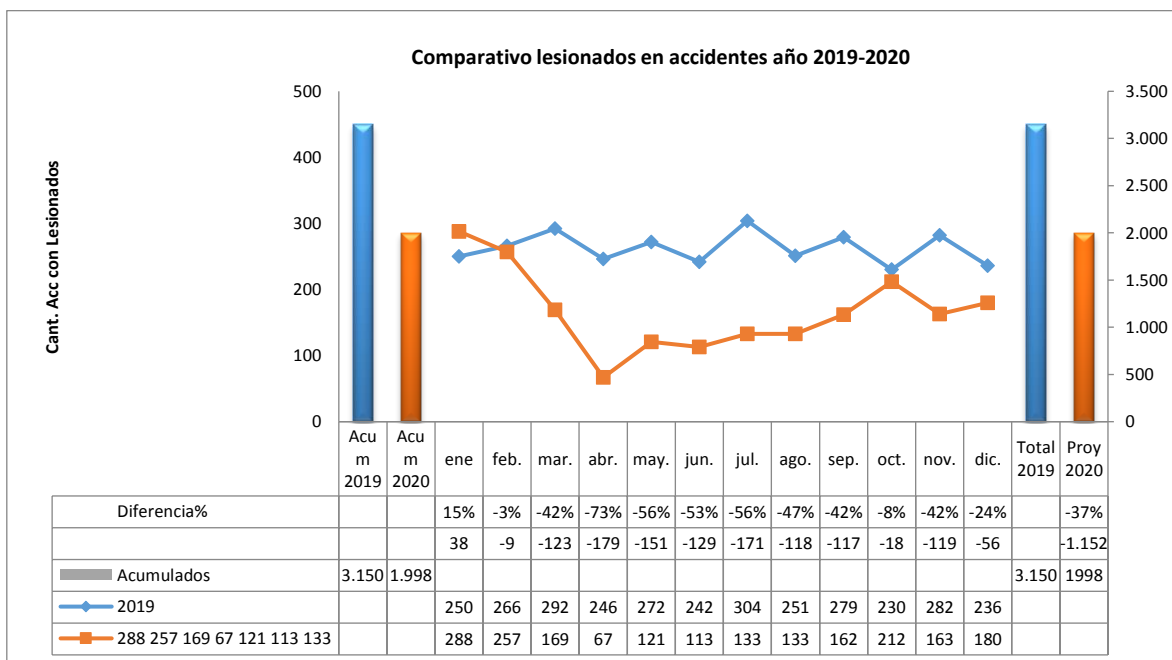
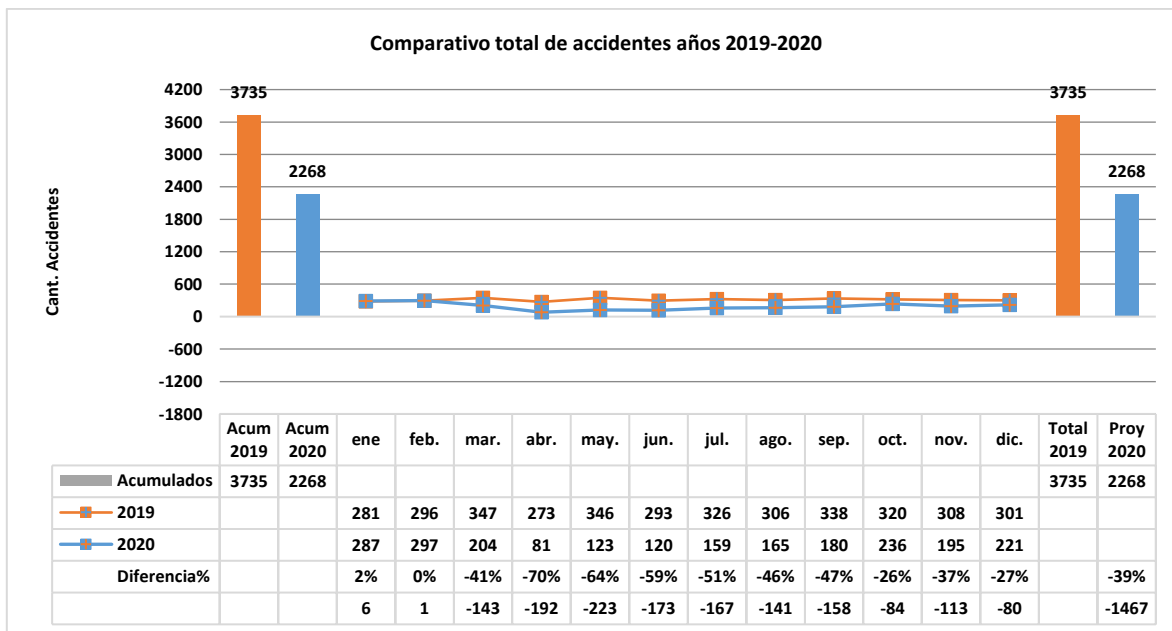
Accidentalidad por comuna meses enero a diciembre año 2020

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2020	VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2020	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	161	4	213	378	17%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	195	6	125	326	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	160	2	111	273	12%
COMUNA 15 CENTRO	141	4	95	240	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	119	5	76	200	9%
COMUNA 10 PROVENZA	75	0	64	139	6%
COMUNA 1 NORTE	85	11	26	122	5%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	59	3	44	106	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	62	8	36	106	5%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	51	0	30	81	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	39	5	25	69	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	28	0	19	47	2%
COMUNA 17 MUTIS	22	3	20	45	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	22	2	18	42	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	20	4	17	41	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	22	3	4	29	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	9	1	14	24	1%
TOTAL GENERAL	1270	61	937	2268	100%

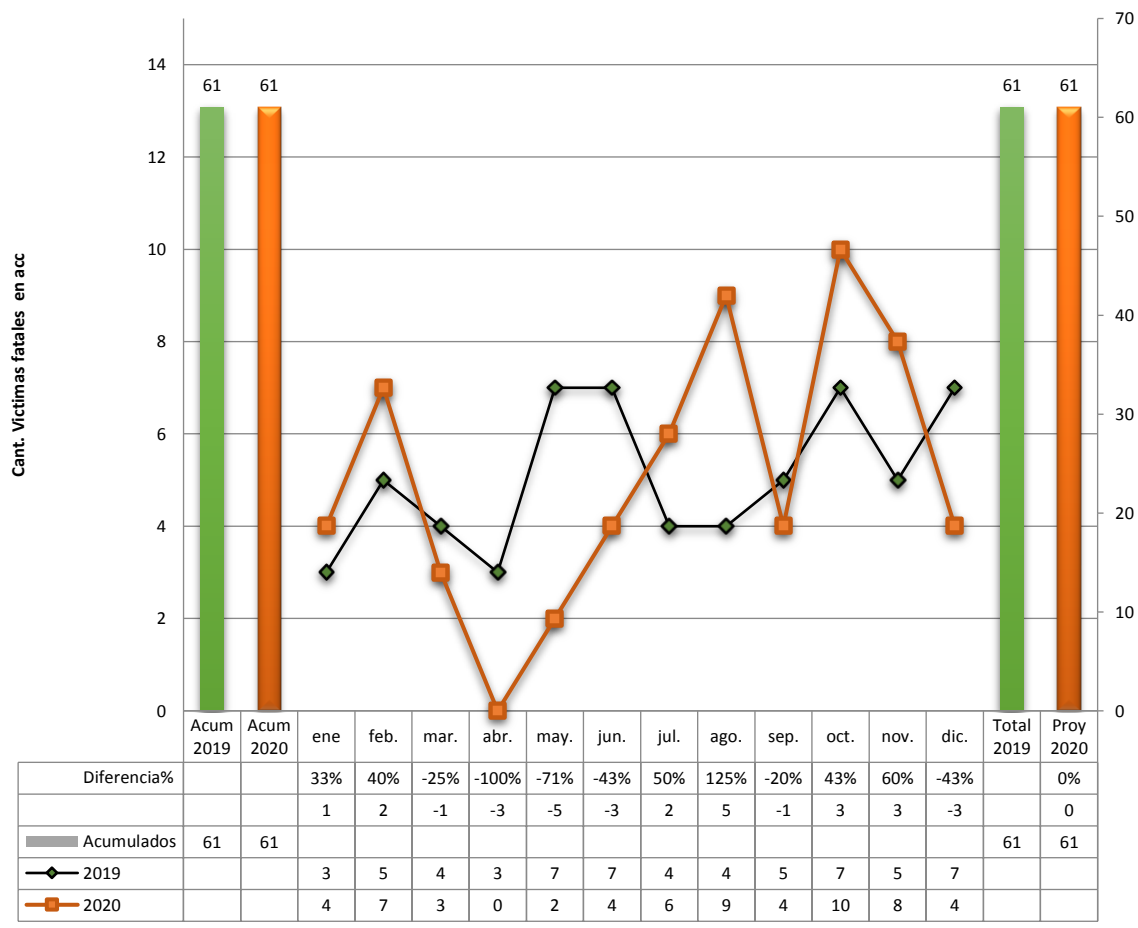
La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 17% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 213 accidentes.

La comuna 1 norte presenta el mayor número en accidentalidad con víctimas fatales con un total de 11 un 18% del total víctimas año 2020 (61)

Indicadores totales accidentes periodo enero - diciembre comparativo años 2019-2020



Comparativo accidentes con víctimas fatales año 2019-2020



Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre

TOTAL ACCIDENTALIDAD POR MESES ÁREA URBANA BUCARAMANGA AÑOS 2010 A 2020														PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 10,000 VEHÍCULOS
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL		
AÑO 2010	241	284	287	245	306	290	272	307	333	326	321	338	3550	128234	277
AÑO 2011	245	276	342	298	349	316	334	373	344	406	364	353	4000	135976	294
AÑO 2012	318	379	398	343	353	322	336	386	382	390	358	398	4363	144762	301
AÑO 2013	315	308	354	353	368	304	344	336	370	356	320	342	4070	154036	264
AÑO 2014	290	313	347	278	302	270	298	345	320	344	291	338	3736	163003	229
AÑO 2015	281	326	303	311	338	291	318	321	348	326	317	293	3773	171830	220
AÑO 2016	278	342	316	360	315	295	284	304	315	314	302	315	3740	189345	198
AÑO 2017	246	283	295	296	380	314	319	336	361	330	323	325	3808	200123	190
AÑO 2018	292	309	316	326	354	316	326	314	342	318	355	360	3928	200123	196
AÑO 2019	281	296	347	273	346	293	326	306	338	320	308	301	3735	203858	183
AÑO 2020	287	297	204	81	123	120	159	165	180	236	195	221	2268	216642	105

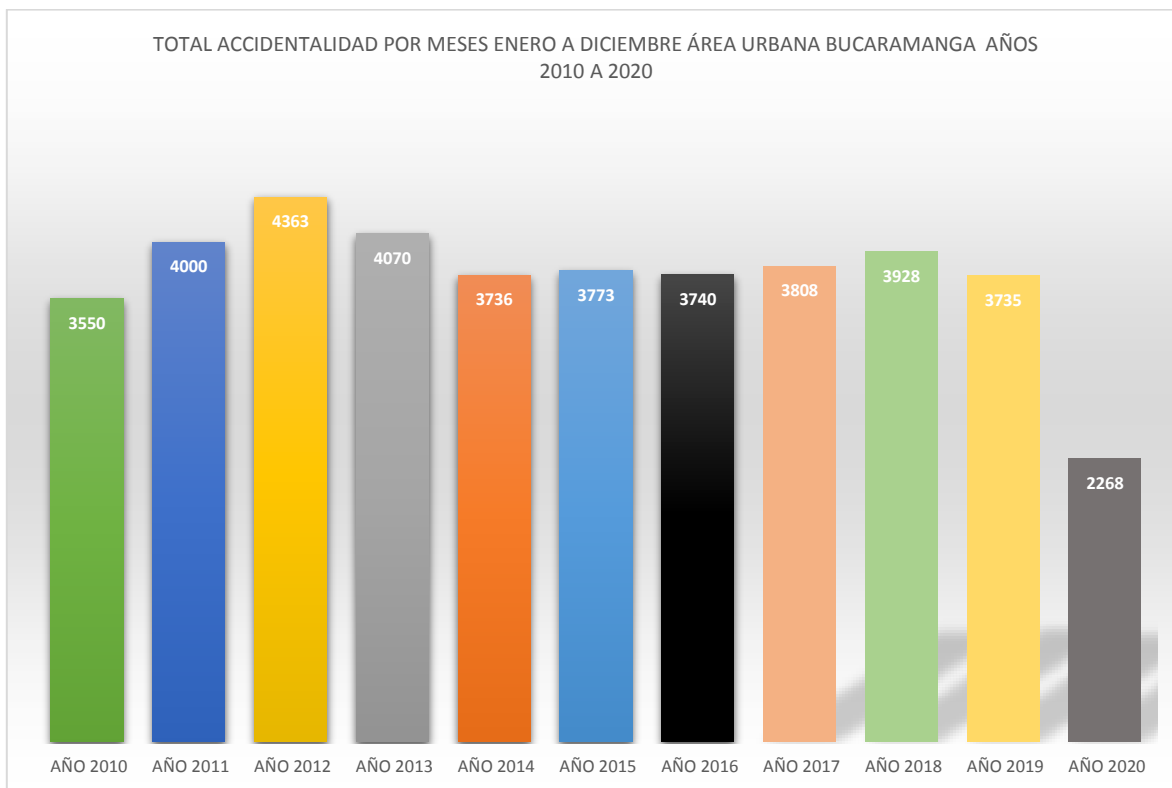
MÁXIMO TOTAL 2010 A 2020	4363	AÑO 2012	MÁXIMO MES DÉCADA	406
MÍNIMO TOTAL 2010 A 2020	2268	AÑO 2020	MÍNIMO DÉCADA	81
MEDIA TOTAL 2010 A 2020	3773	AÑO 2015	MEDIA DE LA DÉCADA	316,5
TOTAL ACC AÑOS 2010-2020	40.971		MODA DÉCADA	326

De acuerdo a los datos agrupados de la década desde el año 2010 al año 2020 se presentaron un total de 40.971 accidentes de los cuales:

- El mes de mayor accidentalidad en la década fue 406 en el mes de octubre del año 2011.
- El mes de menor accidentalidad con 81 accidentes fue abril del año 2020.
- En promedio de accidentalidad está representado en 316 incidentes viales.
- Para la moda se observa que no hay constante en la década ubicando 326 accidentes en diferentes años y meses pero no un año donde se repita ni meses ni años.

Al tomar los totales de accidentalidad podemos observar:

- El año máximo de accidente 2012 con un total de 4.363 un 10% del total de la década (49.971).
- El año de menor accidentalidad en la década 2020 con 2.268.
- De acuerdo al total de accidentalidad (2.268) y del parque automotor registrado en la D.T.B (216.642), 2020 por cada 10.000 vehículos en promedio se accidentan 105.
- De acuerdo a la población de la ciudad de Bucaramanga (528.575) y la accidentalidad del año 2020, (2.268) por cada 10.000 personas se accidentan 43.



Total histórico accidentalidad con lesionados áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2020														PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 10,000 VEHÍCULOS
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL		
AÑO 2010	135	129	164	147	148	117	149	168	166	176	180	186	1865	128234	145
AÑO 2011	152	151	181	205	197	179	174	198	194	233	236	213	2313	135976	170
AÑO 2012	205	206	229	219	236	195	219	218	209	169	150	222	2477	144762	171
AÑO 2013	188	155	195	236	208	168	205	172	237	226	171	212	2373	154036	154
AÑO 2014	152	190	206	190	198	184	183	227	210	199	201	245	2385	163003	146
AÑO 2015	198	226	228	236	232	193	207	209	240	236	195	217	2617	171830	152
AÑO 2016	194	221	213	245	223	200	182	220	231	248	204	248	2629	189345	139
AÑO 2017	167	199	206	202	295	229	233	266	264	256	261	218	2796	200123	140
AÑO 2018	231	276	239	262	311	217	267	307	272	236	287	268	3173	200123	159
AÑO 2019	250	266	292	246	272	242	304	251	279	230	282	236	3150	203858	155
AÑO 2020	288	257	169	67	121	113	133	133	162	212	163	180	1998	216642	92

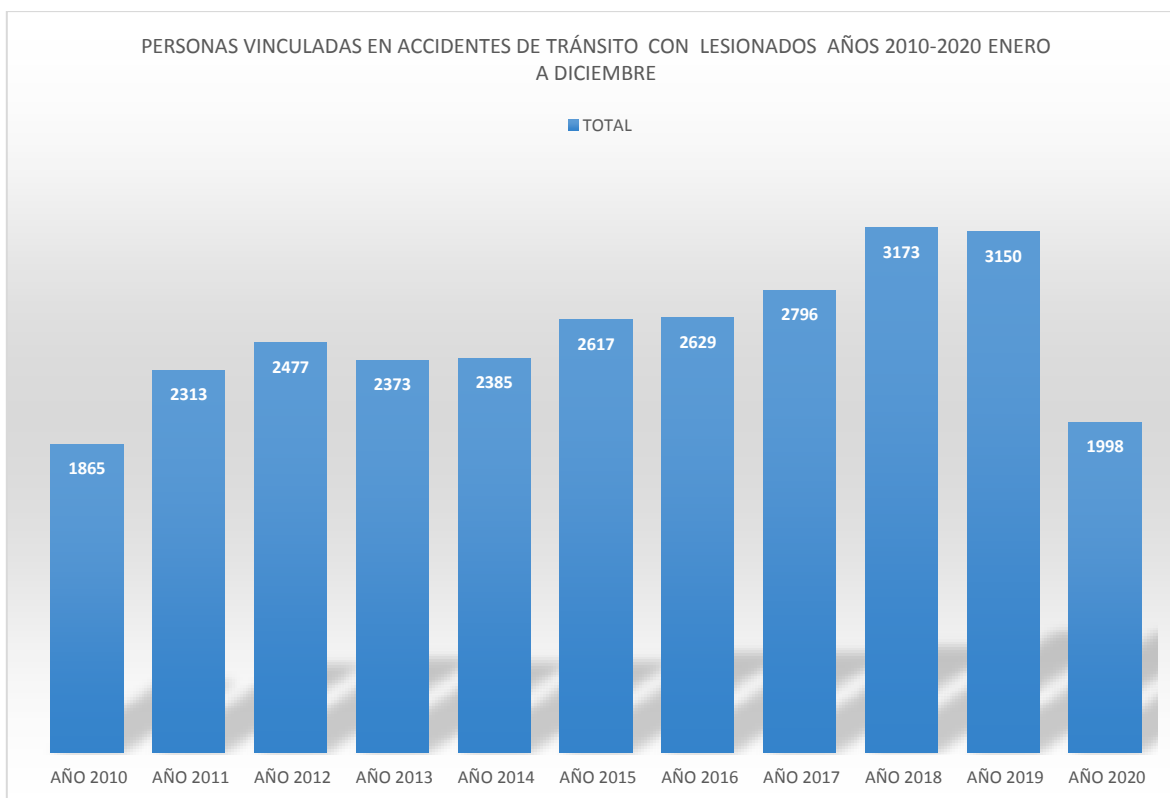
MÁXIMO TOTAL 2010 A 2020	3173	AÑO 2018	MÁXIMO MES DÉCADA	311
MÍNIMO TOTAL 2010 A 2020	1865	AÑO 2010	MÍNIMO DÉCADA	67
MEDIA TOTAL 2010 A 2020	2477	AÑO 2013	MEDIA DE LA DÉCADA	209,5
TOTAL ACC LES	27776	AÑOS 2010 2020	MODA DÉCADA	236

De acuerdo a los datos agrupados de la década en personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2020 se presentaron un total de 25.776 personas lesionadas de las cuales:

- El mes de mayor accidentalidad con lesionados en la década fue 311 en el mes de mayo del año 2018.
- El mes de menor accidentalidad con 67 accidentes con lesionados fue abril del año 2020.
- En promedio de accidentalidad está representado en 209 incidentes viales.
- Para la moda se observa que no hay constante en la década ubicando 236 personas lesionadas en accidentes en diferentes años y meses pero no un año donde se repita ni meses.

Al tomar los totales de lesionados en accidentes podemos observar:

- El año máximo de lesionados en accidentes 2012 con un total de 3.173 un 12% del total de la década (25.776).
- El año con el menor índice de personas lesionadas en accidentes en la década fue año 2018 con 1.865 personas lesionadas.
- De acuerdo al total de accidentalidad y del parque automotor registrado en la D.T.B. 2020 por cada 10.000 vehículos en promedio se se lesionan un total de 92 personas.
- De acuerdo a la población de la ciudad de Bucaramanga (528.575) y el total de lesionados en incidentes viales del año 2020, (1.998) por cada 10.000 personas se accidentan 38.



Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a diciembre

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON LEVANTAMIENTO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS AÑOS 2010-2020														PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 10,000 VEHÍCULOS
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL		
AÑO 2010	3	5	3	3	10	6	6	5	7	7	7	6	68	128234	5
AÑO 2011	6	5	3	4	15	3	3	5	7	6	11	6	74	135976	5
AÑO 2012	4	7	5	6	6	8	5	7	4	12	6	11	81	144762	6
AÑO 2013	9	3	8	7	6	7	2	9	5	5	10	10	81	154036	5
AÑO 2014	6	4	5	5	1	3	5	7	1	6	4	8	55	163003	3
AÑO 2015	5	3	6	3	8	8	5	3	4	4	1	4	54	171830	3
AÑO 2016	8	8	3	6	4	4	6	6	8	7	6	9	75	189345	4
AÑO 2017	6	2	3	5	5	6	2	2	8	3	3	7	52	200123	3
AÑO 2018	2	7	5	2	6	5	8	6	6	4	6	4	61	200123	3
AÑO 2019	3	5	4	3	7	7	4	4	5	7	5	7	61	203858	3
AÑO 2020	4	7	3	0	2	4	6	9	4	10	8	4	61	216642	3

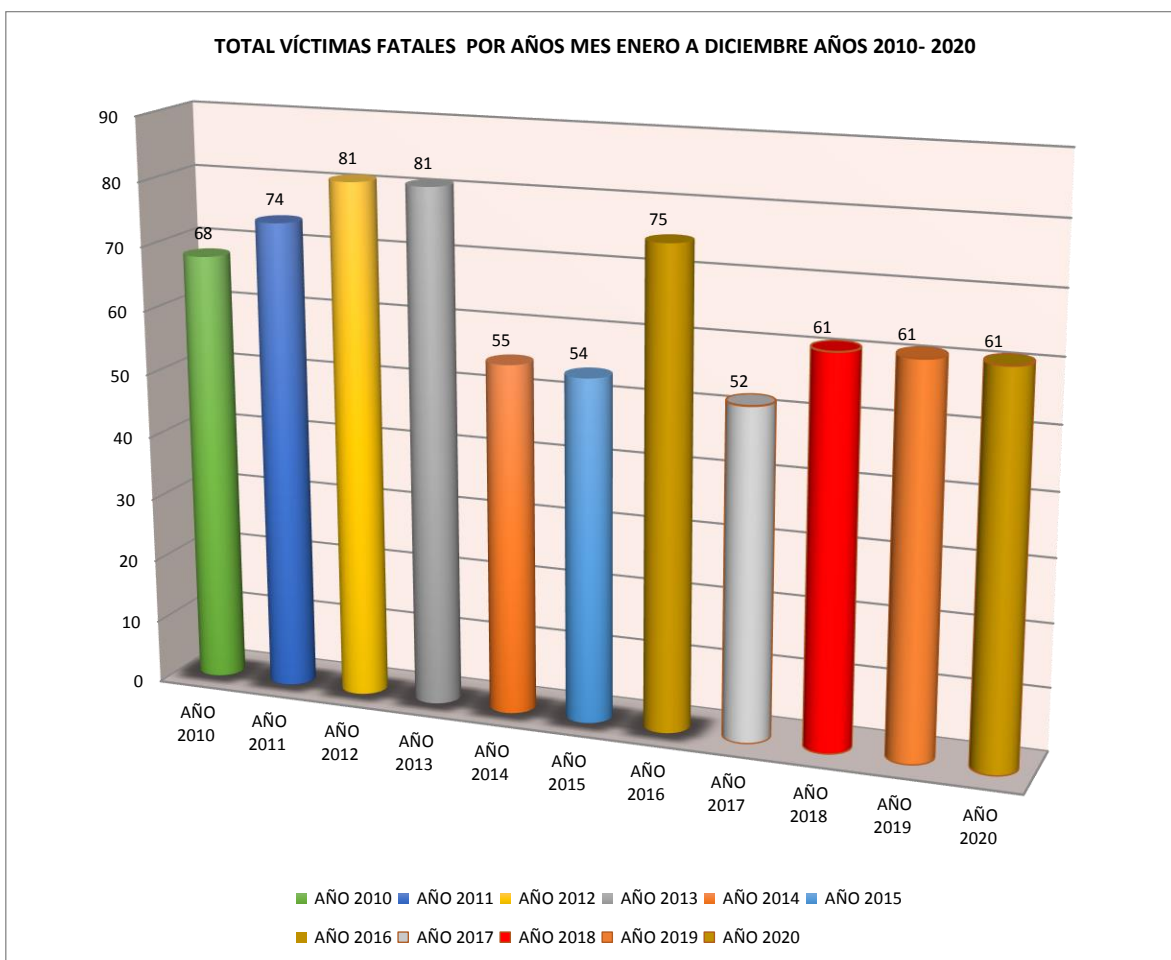
MÁXIMO TOTAL 2010 A 2020	81	AÑOS 2012 2013	MÁXIMO MES DÉCADA	15
MÍNIMO TOTAL 2010 A 2020	52	AÑO 2017	MÍNIMO DÉCADA	0
MEDIA TOTAL 2010 A 2020	61	AÑO 2018-2019-2020	MEDIA DE LA DÉCADA	5
TOTAL ACC LES	723	AÑOS 2010 2020	MODA DÉCADA	6

De acuerdo a los datos agrupados de la década en en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2020 se presentaron un total de 723 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El mes de mayor accidentalidad con víctimas en la década fue 15 en el mes de mayo del año 2011.
- El mes de menor accidentalidad con 0 accidentes con víctimas fatales fue abril del año 2020.
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 5 incidentes viales.
- Para la moda se observa que hay una leve constante en la década ubicando 6 personas víctimas en accidentes en diferentes años y meses como se observa en la tabla y deja de ser constante durante los años 2019-2020 donde varia.

Al tomar los totales de de los accidentes con víctimas fatales podemos observar:

- Los años de máxima accidentalidad en víctimas fatales fue 2012-2013 con un total de 81 un 13% del total de la década por año (723).
- El año con el menor índice en víctimas fatales en la década fue año 2017 con 52 personas.
- De acuerdo al total de accidentalidad con víctimas y del parque automotor registrado en la D.T.B. 2020 (216.642), tres (3) víctima se presenta por cada 10.000 vehículos matriculados en la ciudad de Bucaramanga
- De acuerdo a la población de la ciudad de Bucaramanga (528.575), y el total de víctimas año 2020 (61). Una (1) víctima se presenta por cada 10.000 personas





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 42

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a diciembre

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019						GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			ALOSNSO ARENAS PEREZ €			ENE-DIC AÑO 2020				
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUARAMANGA				TELÉF.			8009966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	2.028	36	1.686	0 a 1	18	1	22		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1650
Atropello	203	22	277	1 a 2	23	4	24	< 5	0	0	0	12	5	17	Bus	97
Volcamiento	34	1	34	2 a 3	15	1	13	5 a 14	1	2	3	23	19	42	Buseta	71
Caida ocupante	1	1	1	3 a 4	23	4	21	15 a 24	9	3	12	370	114	484	Camión-Furgón	193
Incendio	2	0	0	4 a 5	25	0	22	25 a 34	18	3	21	467	152	619	Camioneta	456
Otro	0	0	0	5 a 6	37	1	39	35 a 44	6	1	7	227	91	318	Camper	102
Sin información	0	0	0	6 a 7	68	0	69	45 a 59	3	2	5	193	55	248	Microbús	35
Total	2.268	60	1.998	7 a 8	113	1	120	> 59	12	1	13	112	29	141	Vehículo articulado	49
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9				Desconocida						Volqueta		
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Moto		
Enero	287	4	163	10 a 11	148	0	100	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Maquinaria	
Febrero	297	6	154	11 a 12	139	4	109		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Motocarro	
Marzo	204	4	111	12 a 13	154	0	143	Peatón	17	6	23	156	67	223	Bicicleta	
Abril	81	0	56	13 a 14	151	2	127	Motociclista	27	0	27	960	148	1.108	Otro	
Mayo	123	2	76	14 a 15	161	6	132	Conductor	1	0	1	111	20	131	No identificado	
Junio	120	4	66	15 a 16	151	2	92	Pasajero	1	6	7	34	65	99	Total	
Julio	159	6	82	16 a 17	145	9	120	Ciclista	3	0	3	56	7	63	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	165	9	90	17 a 18	156	3	115	Menor edad	0	0	0	175	199	374	Servicio	
Septiembre	180	4	104	18 a 19	136	1	118	Sin información	0	0	0	0	0	0	Oficial	
Octubre	236	10	139	19 a 20	143	6	166	Total	49	12	61	1.492	506	1.998	Particular	
Noviembre	195	7	107	20 a 21	83	3	94	10. CAUSAS PRINCIPALES						Público		
Diciembre	221	4	122	21 a 22	65	2	63	Código	HIPÓTESIS			Cantidad		Diplomático		
Sin información	0	0	0	22 a 23	49	3	50	112	DESOBEDECER SEÑALES			539		Sin información		
Total	2.268	60	1.270	23 a 24	29	2	27	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			338		Total		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida				0						4.303		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total <th colspan="4">4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA</th> <th colspan="6">10. CAUSAS PRINCIPALES</th> <th colspan="2">9. CONDUCTORES POR SEXO</th>	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				10. CAUSAS PRINCIPALES						9. CONDUCTORES POR SEXO	
Lunes	278	5	252	Total	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	132			NO RESPETAR PRELACIÓN			Sexo	
Martes	315	5	251	Diurnos	1.622	33	1.339	104			ADELANTAR INVADIENDO VÍA			Masculino		
Miércoles	325	6	277	Nocturno	646	28	659	102			ADELANTAR EN POR LA DERECHA			Femenino		
Jueves	334	11	262	Desconocido	0	0	0	142			SEMAFORO EN ROJO			Sin información		
Viernes	377	10	325	TOTAL	2.268	61	1.998	139			FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO			Total		
Sábado	388	16	361					122			GIRAR BRUSCAMENTE			4.303		
Domingo	251	8	270					409			CRUZAR SIN OBSERVAR			Oficina estadísticas		
Sin información	0	0	0					116			EXCESO DE VELOCIDAD					
Total	2.268	61	1.998					114			EMBRIAGUEZ APARENTE					
								0			SIN ESTABLECER					
								TOTAL			2.268					

Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a diciembre

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	3.322	2.028	-1.294	-39%	89%
Atropello	341	203	-138	-40%	9%
Volcamiento	64	34	-30	-47%	1%
Caída ocupante	7	1	-6	-86%	0,0%
Incendio	1	2	1	100%	0,1%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	3.735	2.268	-1.467	-39%	100%

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2020 el 89% correspondieron a choques, el 9% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	35	36	1	3%	60%
Atropello	26	22	-4	-15%	37%
Volcamiento	0	1	1	100%	2%
Caída ocupante	0	1	1	100%	2%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Sin información	0	0	0	0%	0,0%
Total	61	60	-1	-2%	100%

Víctimas fatales: Se observa que durante el año 2020 el 60% correspondieron a choques, el 37% a atropellos y un 2% a caída de ocupantes y volcamientos.

LESIONADOS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	2.537	1.686	-851	-34%	84%
Atropello	525	277	-248	-47%	14%
Volcamiento	80	34	-46	-58%	2%
Caída ocupante	8	1	-7	-88%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Sin información	0	0	0	0%	0,0%
Total	3.150	1.998	-1.152	-37%	100%

Lesionados: Durante el año 2020 el 84% correspondieron a choques, el 14% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a diciembre

ACCIDENTES POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	281	287	6	2%	13%
Febrero	296	297	1	0%	13%
Marzo	347	204	-143	-41%	9%
Abril	273	81	-192	-70%	4%
Mayo	346	123	-223	-64%	5%
Junio	293	120	-173	-59%	5%
Julio	326	159	-167	0%	7%
Agosto	306	165	-141	0%	7%
Septiembre	338	180	-158	0%	8%
Octubre	319	236	-83	0%	10%
Noviembre	308	195	-113	0%	9%
Diciembre	302	221	-81	0%	10%
Total	3.735	2.268	-1.467	-39%	100%

Accidentalidad mensual: Durante el año 2020 enero a diciembre se observó que el mes de mayor accidentalidad fue enero y febrero con el 13%, octubre y diciembre con el 10%, marzo y noviembre con el 9% del total 2020.

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	3	4	1	33%	7%
Febrero	5	6	1	20%	10%
Marzo	4	4	0	0%	7%
Abril	3	0	-3	-100%	0%
Mayo	7	2	-5	-71%	3%
Junio	7	4	-3	-43%	7%
Julio	4	6	0	0%	10%
Agosto	4	9	0	0%	15%
Septiembre	5	4	-1	0%	7%
Octubre	7	10	3	0%	17%
Noviembre	5	7	2	0%	12%
Diciembre	7	4	-3	0%	7%
Total	61	60	-1	-2%	100%

Accidentes con víctimas por mes: Se observa que la mayor accidentalidad del año 2020, se presentó en el mes de octubre con el 17% del total 2020, seguido de los meses agosto con el 15% y con el 12% noviembre del total (61)

ACCIDENTES CON LESIONADOS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	163	163	0	0%	13%
Febrero	170	154	-16	-9%	12%
Marzo	187	111	-76	-41%	9%
Abril	147	56	-91	-62%	4%
Mayo	171	76	-95	-56%	6%
Junio	149	66	-83	-56%	5%
Julio	179	82	-97	0%	6%
Agosto	160	90	-70	0%	7%
Septiembre	182	104	-78	0%	8%
Octubre	159	139	-20	0%	11%
Noviembre	171	107	-64	0%	8%
Diciembre	153	122	-31	0%	10%
Total	1.991	1.270	-721	-36%	100%

En accidentes con lesionados, se observa que el mes de enero fue el de mayor accidentalidad con el 13% del total año 2020, seguido de febrero con el 12% del total año 2020, y octubre con el 11% del total año 2020

Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero diciembre

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA
Lunes	532	278	12%
Martes	591	315	14%
Miércoles	539	325	14%
Jueves	541	334	15%
Viernes	532	377	17%
Sábado	599	388	17%
Domingo	401	251	11%
Total	3.735	2.268	100%

Accidentalidad por días: Se tiene que los días de mayor accidentalidad ocurren los viernes y sábados con el 17% del total año 2020, seguido de los martes, miércoles con el 14%.

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	5	5	8%
Martes	13	5	8%
Miércoles	4	6	10%
Jueves	3	11	18%
Viernes	3	10	16%
Sábado	18	16	26%
Domingo	15	8	13%
Total	61	61	100%

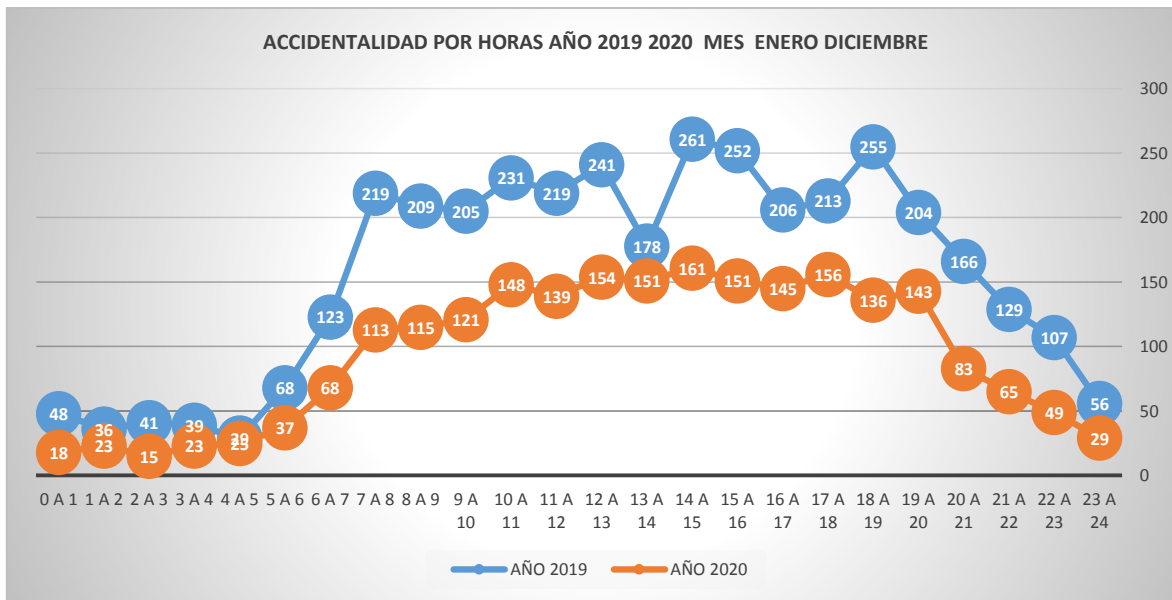
Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días sábados con el 26% Del total año 2020, seguido del día jueves con el 18% y viernes con el 16%

Los días jueves, viernes y sábado representan el 60% del total de víctimas de enero a diciembre

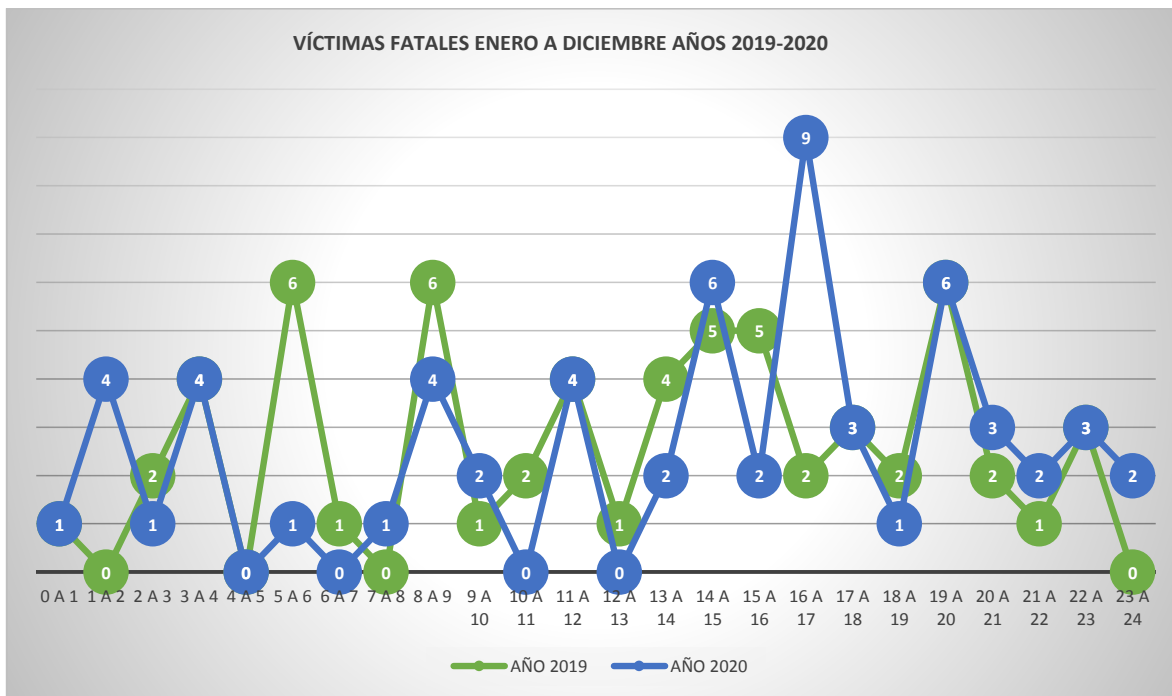
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	425	252	13%
Martes	483	251	13%
Miércoles	427	277	14%
Jueves	437	262	13%
Viernes	423	325	16%
Sábado	555	361	18%
Domingo	400	270	14%
Total	3.150	1.998	100%

Lesionados por días: En los 1.270 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.998 personas lesionadas siendo el día de mayor lesiones el sábado con el 18%, seguido de los días viernes con el 16% y miércoles con el 14% del total año 2020

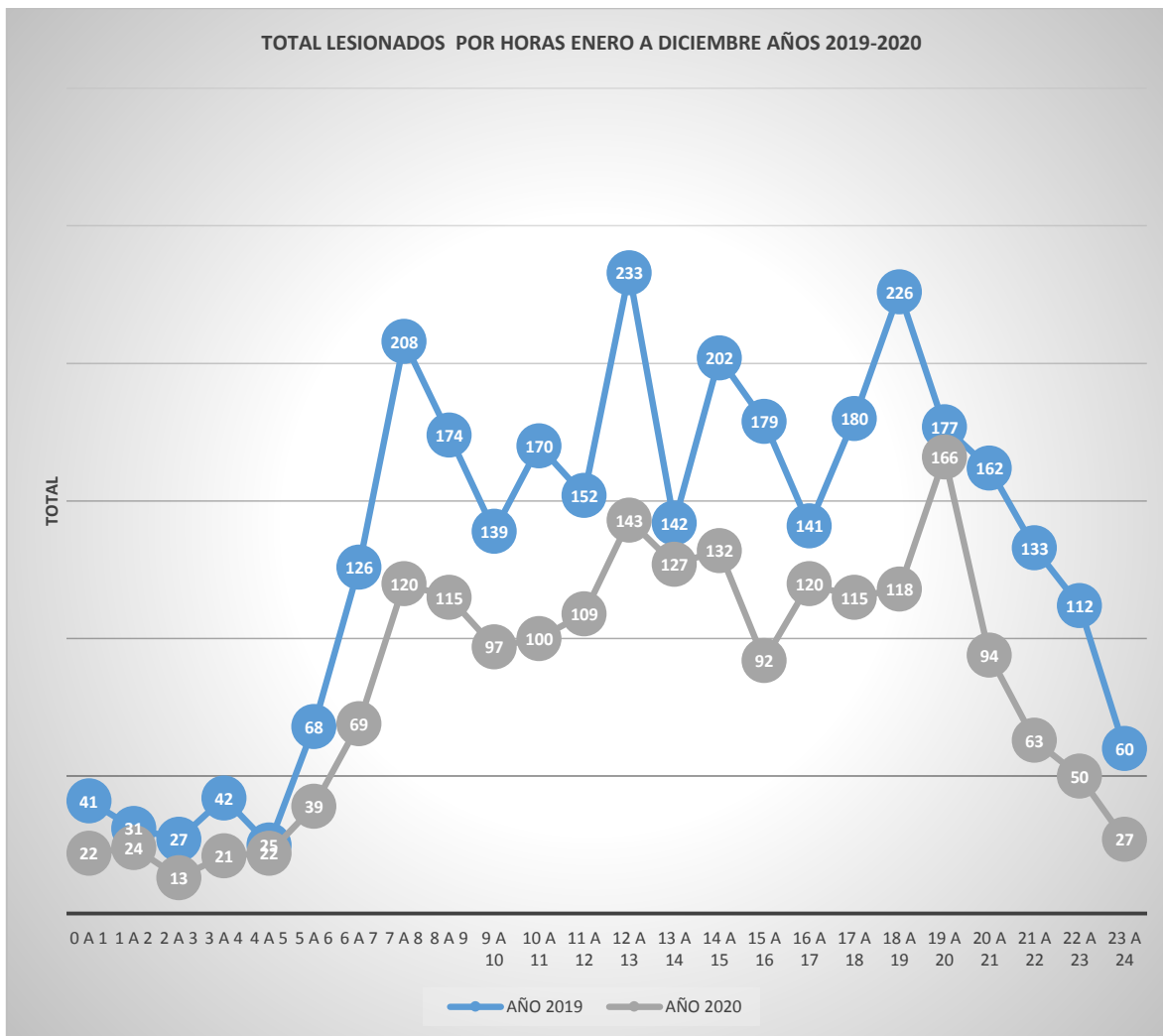
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a diciembre



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2020 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2020 están entre las 14 a 17 p.m. con 18 víctimas, y 18 a 20 p.m. con un total de 33 personas fallecidas.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2020 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00

Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero diciembre

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	1	3	2	0%	5%
15 a 24	9	12	3	33%	20%
25 a 34	14	21	7	50%	34%
35 a 44	4	7	3	75%	11%
45 a 59	9	5	-4	-44%	8%
> 59	24	13	-11	-46%	21%
Total	61	61	0	0%	100%

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2020 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades de 25 a 34 años con el 34%, mayores de 59 años con el 46% del total 2020 y de 15 a 24 con el 20%

Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a diciembre

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	32	17	-15	-47%	0,9%
5 a 14	86	42	-44	-51%	2%
15 a 24	827	484	-343	-41%	24%
25 a 34	935	619	-316	-34%	31%
35 a 44	456	318	-138	-30%	16%
45 a 59	416	248	-168	-40%	12%
> 59	238	141	-97	-41%	7%
Desconocida	163	129	-34	-21%	6%
Total	3.153	1.998	-1.155	-37%	100%

Lesionados por edad y sexo. Las personas entre 25 a 34 años representan el 31% del total de lesionados del 2020, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 24%.

Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a diciembre.

Condición Víctimas	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	25	23	-2	-8%	38%
Motociclista	26	27	1	4%	44%
Conductor	2	1	-1	0%	2%
Pasajero	4	7	3	75%	11%
Ciclista	4	3	-1	0%	5%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Total	61	61	0	0%	100%

Condición de las víctimas: Para el año 2020 el 44% la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguido de los peatones con el 38% del total año 2020

Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a diciembre

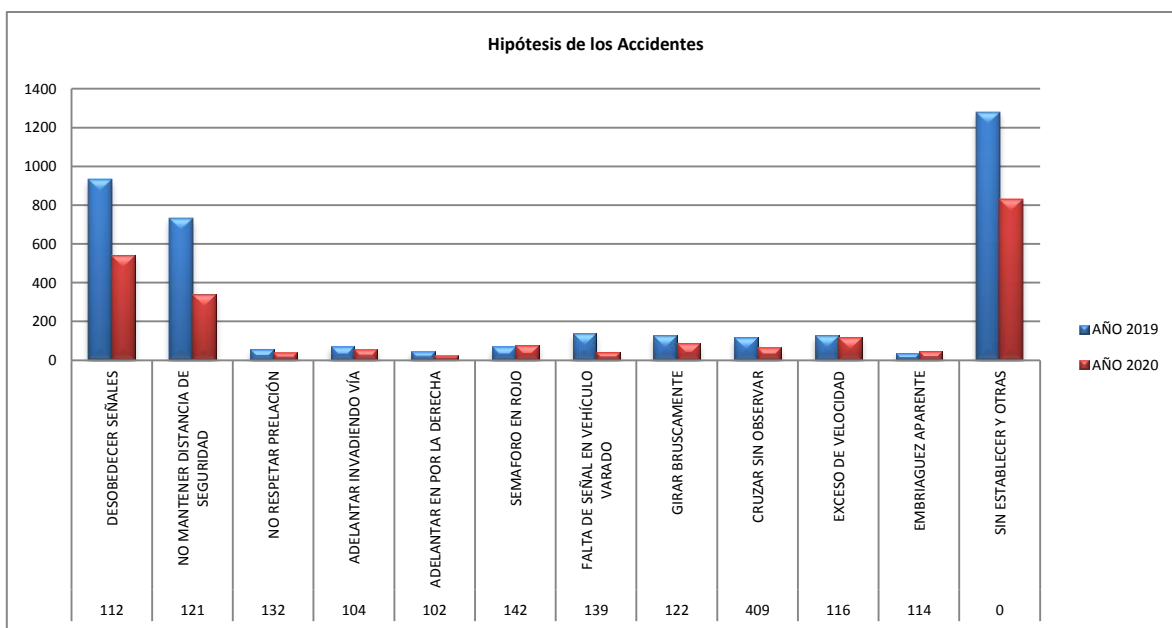
Condición Lesionados	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	427	223	-204	-48%	11%
Motociclista	1.720	1.108	-612	-36%	55%
Conductor	156	131	-25	-16%	7%
Pasajero	124	99	-25	-20%	5%
Ciclista	77	63	-14	-18%	3%
Menor edad	646	374	-272	-42%	19%
Total	3.150	1.998	-1.152	-37%	100%

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 55% del total del año 2020, seguida de los menores de edad con un 19% y peatones con el 11% del total enero a diciembre año 2020

Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a diciembre

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
112	DESOBEDECER SEÑALES	933	539	-394	-42%	24%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	729	338	-391	-54%	15%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	58	40	-18	-31%	2%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	71	56	-15	-21%	2%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	47	24	-23	-49%	1%
142	SEMAFORO EN ROJO	69	77	8	12%	3%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHICULO VARADO	138	43	-95	-69%	2%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	127	88	-39	-31%	4%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	118	64	-54	-46%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	127	120	-7	-6%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	38	48	10	26%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	1280	831	-449	-35%	37%
TOTAL		3735	2268	-1467	-39%	100%

Durante el año 2020 enero a diciembre se puede observar y de acuerdo a las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 24% del total de accidentes del año 2020. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 15% del total de incidentes viales del año 2020.



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2019-2020

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Automóvil	2847	1650	-1197	-42%	38,3%
Bus	201	97	-104	-52%	2,3%
Buseta	168	71	-97	-58%	1,7%
Camión-Furgón	242	193	-49	-20%	4,5%
Camioneta	808	456	-352	-44%	10,6%
Campero	170	102	-68	-40%	2,4%
Microbús	81	35	-46	-57%	0,8%
Vehículo articulado	56	49	-7	-13%	1,1%
Volqueta	26	23	-3	-12%	0,5%
Moto	2439	1524	-915	-38%	35,4%
Maquinaria	2	3	1	50%	0,1%
Motocarro	4	21	17	425%	0,5%
Bicicleta	87	74	-13	-15%	1,7%
Otro	4	5	1	25%	0,1%
Total	7.135	4.303	-2.832	-40%	100%

Durante el año 2020 enero a diciembre se observa en la tabla como los los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el año 2020, con el 38.3% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35.4% y con un 10.6% las camionetas

Puntos críticos de accidentalidad enero a diciembre año 2020

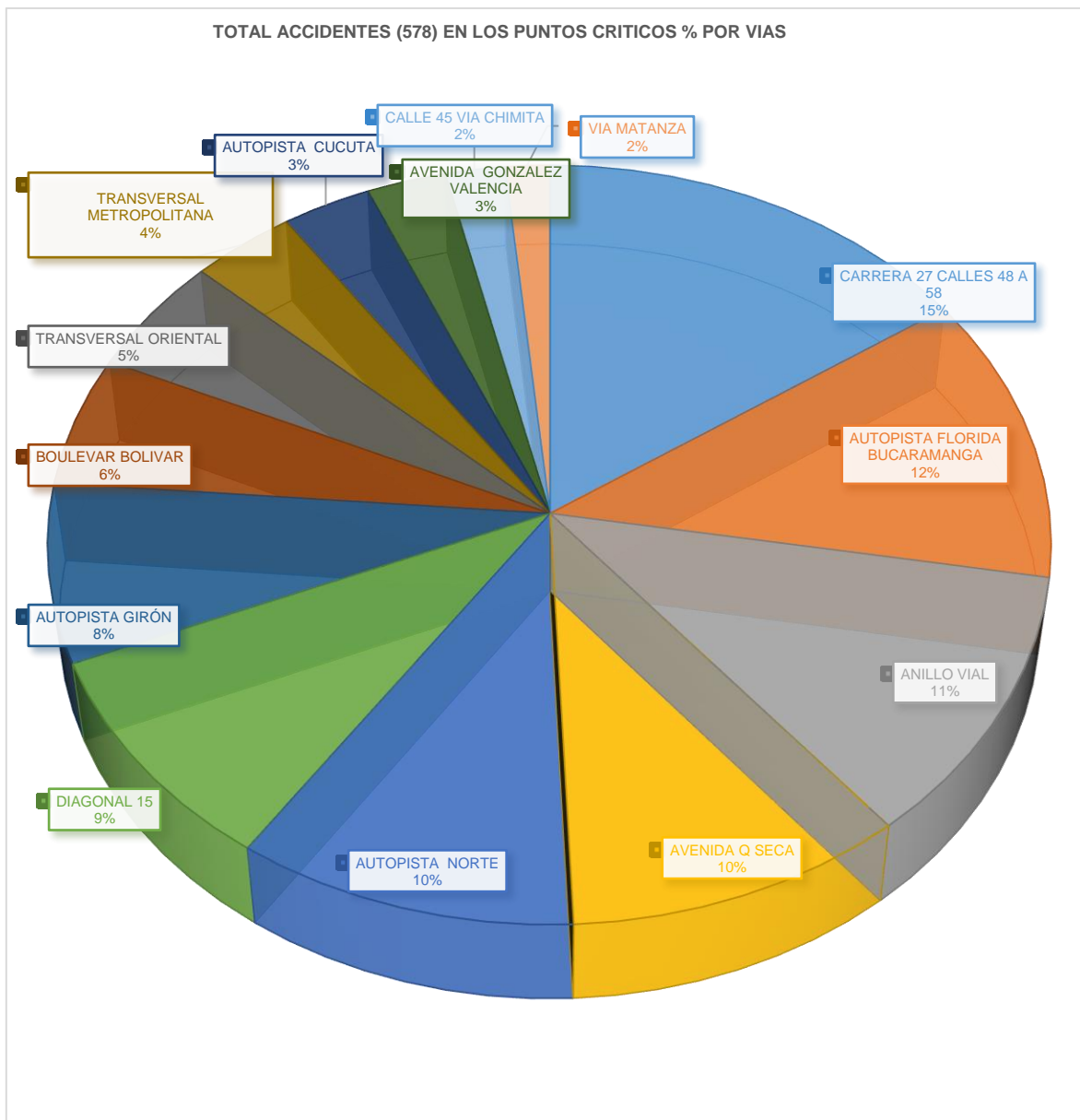
PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2020 ENERO A DICIEMBRE								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO 2268	% EN LAS VICTIMAS AÑO 61	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO 937	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO 1270
CARRERA 27 CALLES 48 A 58	40	4	45	89	3,9%	7%	4,8%	3,1%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	51	0	20	71	3,1%	0%	2,1%	4,0%
ANILLO VIAL	37	3	26	66	2,9%	5%	2,8%	2,9%
AVENIDA Q SECA	32	0	27	59	2,6%	0%	2,9%	2,5%
AUTOPISTA NORTE	40	8	11	59	2,6%	13%	1,2%	3,1%
DIAGONAL 15	41	2	10	53	2,3%	3%	1,1%	3,2%
AUTOPISTA GIRÓN	23	5	16	44	1,9%	8%	1,7%	1,8%
BULEVAR BOLÍVAR	19	0	13	32	1,4%	0%	1,4%	1,5%
TRANSVERSAL ORIENTAL	16	0	13	29	1,3%	0%	1,4%	1,3%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	11	2	8	21	0,9%	3%	0,9%	0,9%
AUTOPISTA CÚCUTA	12	3	3	18	0,8%	5%	0,3%	0,9%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	9	1	6	16	0,7%	2%	0,6%	0,7%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	6	4	2	12	0,5%	7%	0,2%	0,5%
VÍA MATANZA	3	3	3	9	0,4%	5%	0,3%	0,2%
TOTAL	340	35	203	578	25%	57%	22%	27%

Durante el año 2020 enero a diciembre la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga esta representada como corredor vial de la carrera 27 entre calles 48 a 58 con un total de 89 incidentes viales de los cuales, 40 se presentaron con lesiones, 4 con víctimas fatales y 45 con daños materiales.

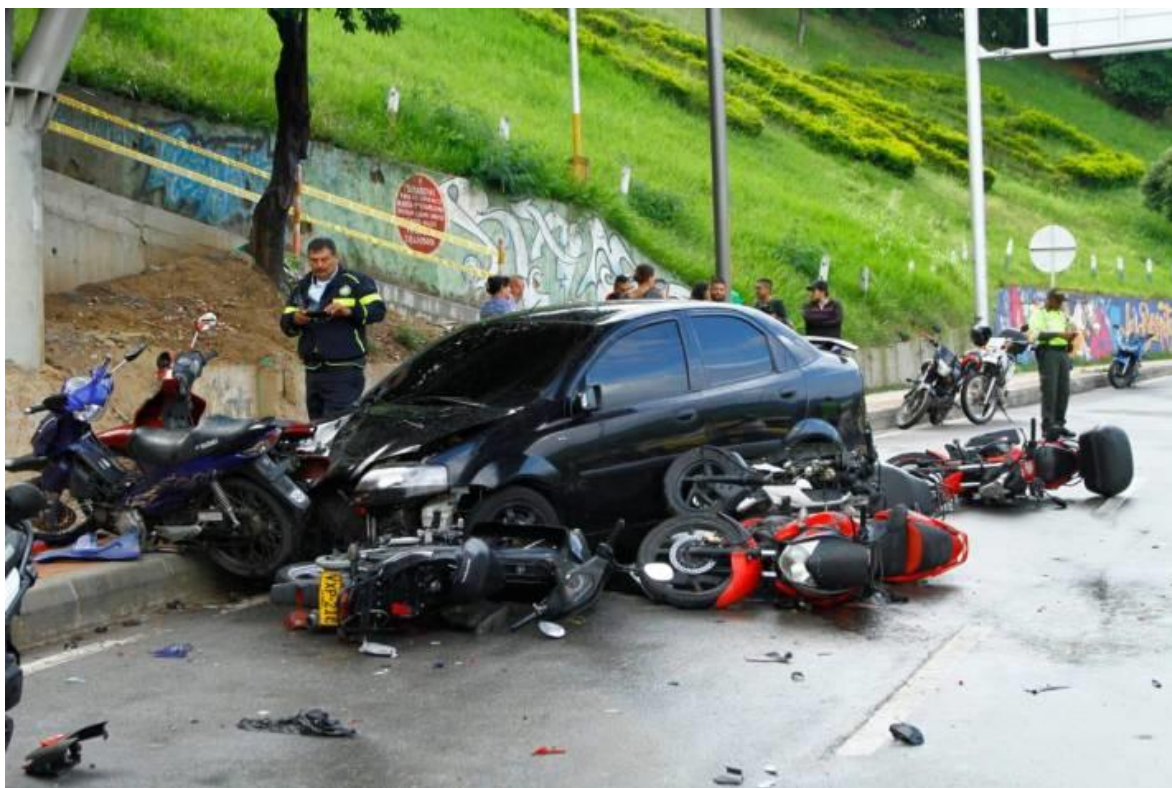
Las vías como Autopista norte, Anillo vial, Autopista Girón y autopista Cúcuta son de concesión vial. Las cuales representan en mortalidad el 31% del total de víctimas fatales del año 2020 (61).

La calle 45 desde el Barrio Quinta Estrella a cárcel de mujeres presento un alto índice de mortalidad en el año 2020 con 4 víctimas.

El total de víctimas de estos 14 puntos críticos de accidentes, en el total del año 2020 (61), representa el 57%.



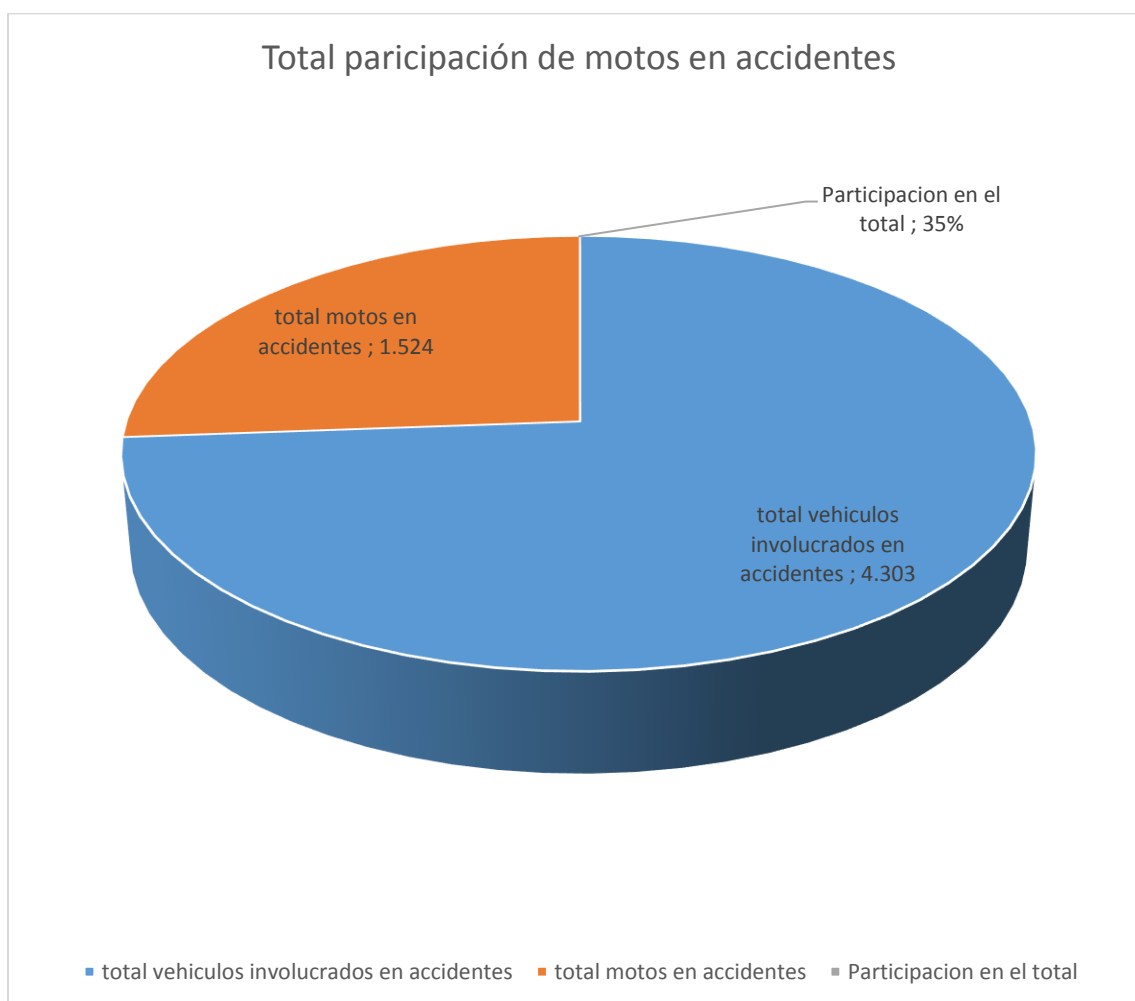
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A DICIEMBRE



Participación de motos en accidente

participación de motos en accidente	Total motos
total vehículos involucrados en accidentes	4.303
total motos en accidentes	1.524
Participación en el total	35%

De los 4.303 vehículos involucrados en accidentes de enero a diciembre año 2020 el 35% correspondieron a motociclistas con un total de 1.524

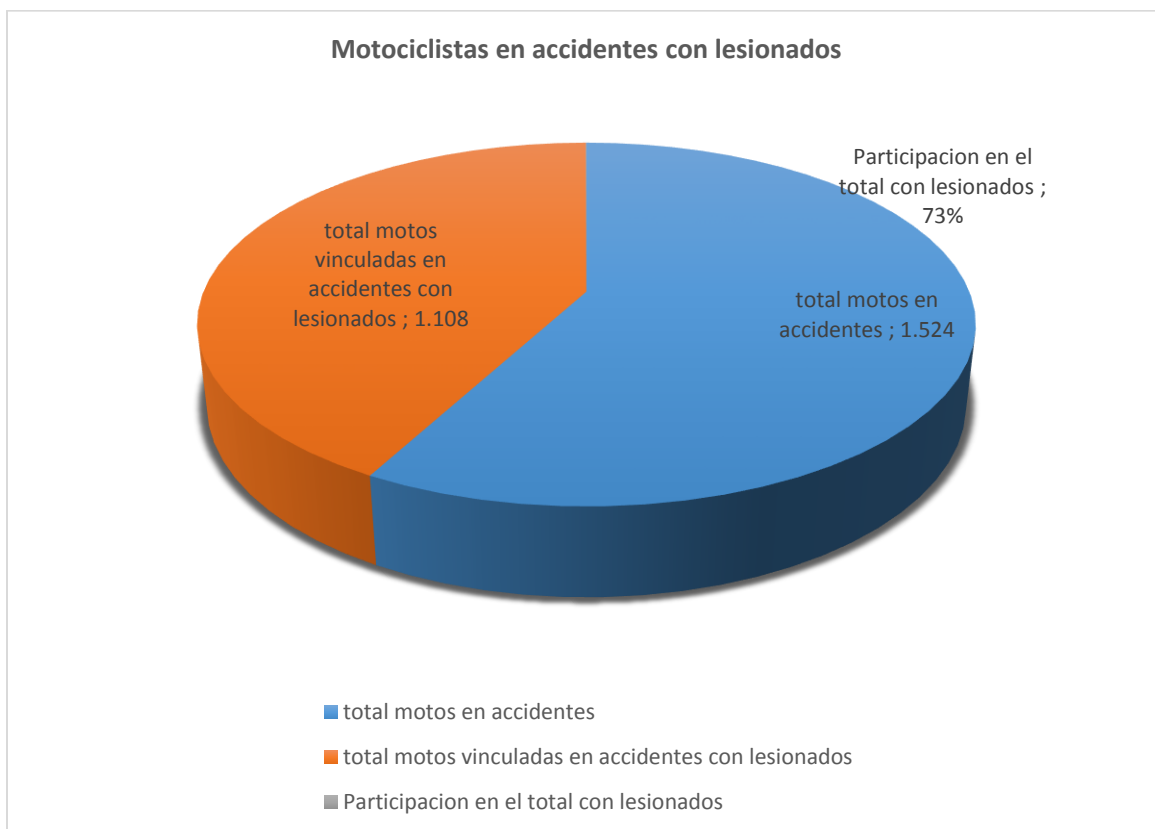


Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020

Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total motos en accidentes	1.524
total motos vinculadas en accidentes con lesionados	1.108
Participación en el total con lesionados	73%

Total motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	960
mujeres	148
total lesionados	1.108

De los 1.524 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 1.108 fueron con lesionados un 73%. De los 1.108, 960 fueron masculinos y 148 femeninos

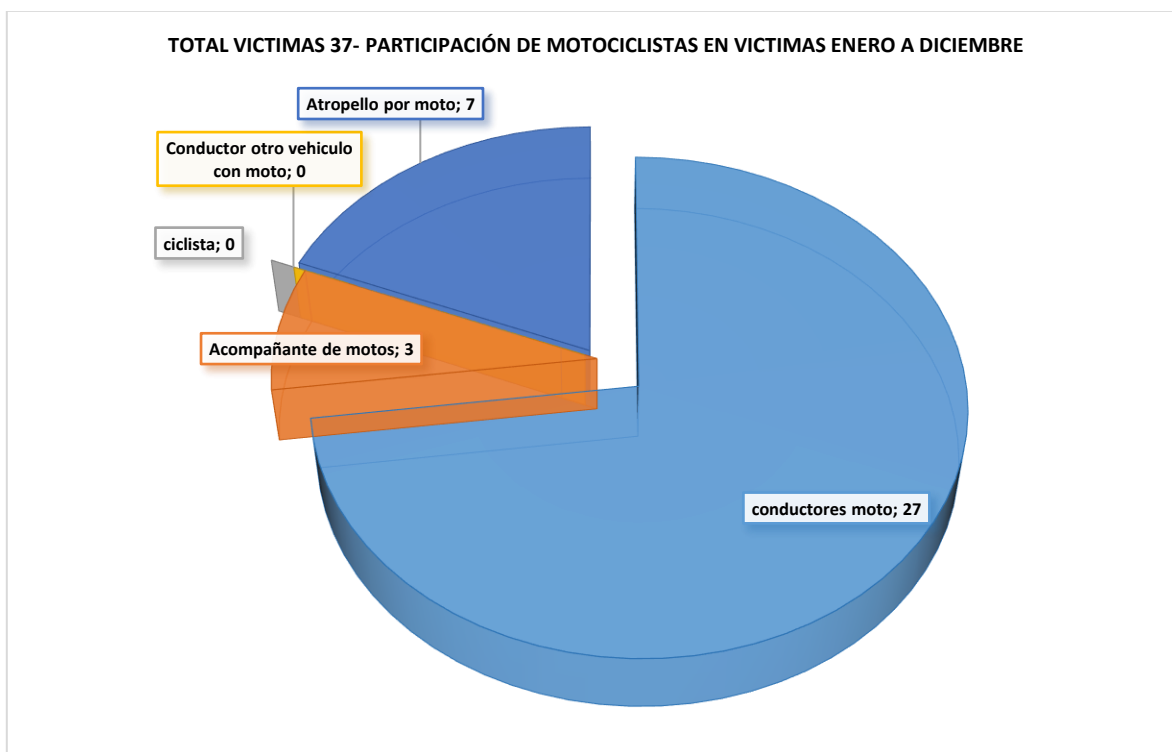


Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a diciembre año 2020

Participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales	Total víctimas a diciembre
conductores moto	27
Acompañante de motos	3
ciclista	0
Conductor otro vehículo con moto	0
Atropello por moto	7
total participación en accidentes	37
participación motociclistas en las víctimas %	61%

Del total de víctimas, (61) presentadas en los meses enero a diciembre año 2020, los motociclistas se vieron involucrados en 37 del total un 61%:

- Conductores de moto 27
- Acompañantes de moto 3
- Atropello por moto 7



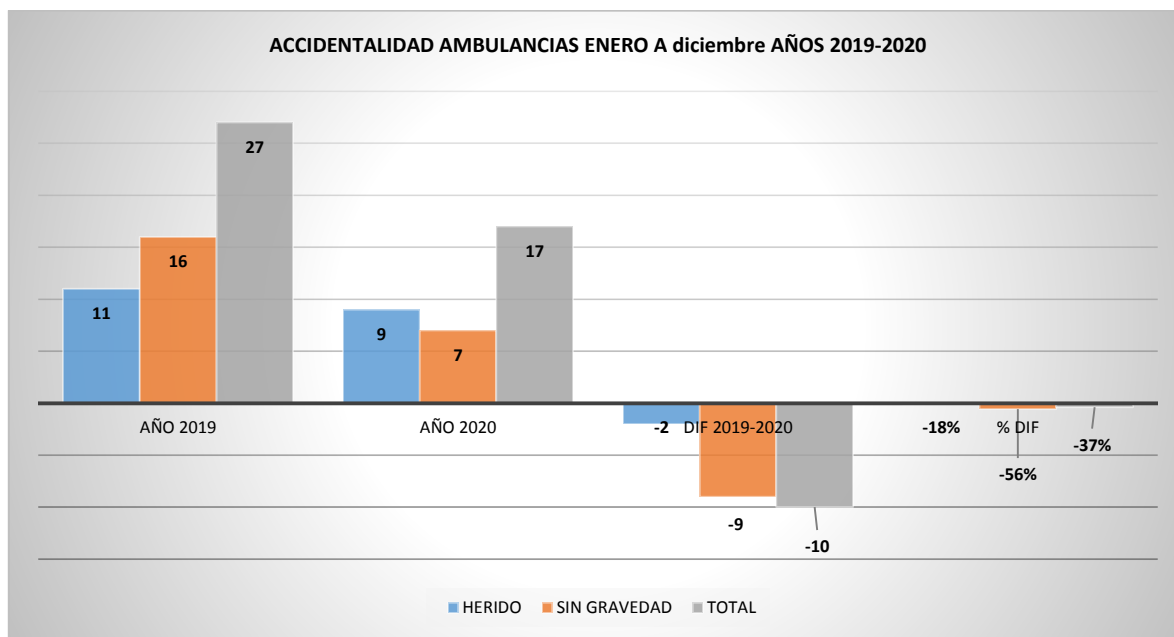
PARTICIPACIÓN DE AMBULANCIAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A DICIEMBRE



Accidentalidad ambulancias enero a diciembre años 2019-2020

ACCIDENTALIDAD AMBULANCIAS ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2019-2020				
ACCIDENTES POR TIPO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 2019-2020	% DIF
HERIDO	11	9	-2	-18%
MUERTO	0	1	1	100%
SIN GRAVEDAD	16	7	-9	-56%
TOTAL	27	17	-10	-37%

Durante el periodo enero a diciembre año 2020 se presentó un total de 17 accidentes donde estuvo involucrada una ambulancia, -10 menos que el mismo periodo comparativo año 2019. De los 17 accidentes 9 se presentaron con lesionados, 1 con víctima fatal y 7 fueron accidentes solo daños materiales.



Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020

ACCIDENTALIDAD AMBULANCIAS ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2019-2020				
ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 2019-2020	% DIF
A. AMBULANCIAS EMERGENCIAS IPS LTDA.	0	3	3	100%
AMBULANCIA RESCATE 467 IPS SAS	1	2	1	100%
AMBULANCIAS VITAL MEDIC Y ASOCIADOS	1	0	-1	-100%
EMERMEDICA S.A. SERVICIOS DE AMBULANCIA PREPAGADA	1	0	-1	-100%
GRUPO EMERGER SERVICIOS ESPECIALES EN SALUD IPS SAS	2	0	-2	-100%
IPS AMG-SAS	6	0	-6	-100%
IPS MÍO - MEDICINA INTEGRAL OCUPACIONAL	3	2	-1	-33%
PROTEGER MEDICA LTDA.	0	2	2	100%
PUNTES Y TORONES SAS	1	0	-1	-100%
S.O.S AMBULANCIAS IPS SAS	2	2	0	0%
SAMU COLOMBIA IPS S. A.S.	2	4	2	100%
SERVICIOS Y ASISTENCIAS INTEGRALES EN SALUD - SAS	4	1	-3	-75%
UNIDAD DE ATENCIÓN MÓVIL IPS SAS UAM	4	1	-3	-75%
TOTAL	27	17	-10	-37%

Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020 por meses

ACCIDENTALIDAD AMBULANCIAS ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2019-2020				
ACCIDENTES POR MESES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 2019-2020	% DIF
ENERO	1	4	3	300%
FEBRERO	1	1	0	0%
MARZO	4	2	-2	-50%
ABRIL	3	1	-2	-67%
MAYO	3	2	-1	-33%
JUNIO	2	0	-2	-100%
JULIO	7	4	-3	-43%
AGOSTO	2	2	0	0%
SEPTIEMBRE	2	0	-2	-100%
OCTUBRE	2	1	-1	-50%
NOVIEMBRE	0	0	0	0%
DICIEMBRE	0	0	0	0%
TOTAL	27	17	-10	-37%

SEGUIMIENTO METAS DE BIENESTAR PLAN DESARROLLO 2020

META DE BIENESTAR	Fórmula del Indicador
Disminuir a 280 la tasa de lesionados por accidentes de tránsito.	(# Personas lesionadas en accidentes de Tránsito / Población) * 100000
Reducir a 9 la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito.	(# Personas Fallecidas en accidentes de Tránsito / Población) * 100.000
Reducir a 3 la tasa de mortalidad de peatones en accidentes de tránsito.	(# Peatones Fallecidos en accidentes de Tránsito / Población) * 100.000

Metas propuestas para el seguimiento de bienestar 2020 plan de desarrollo

META CUATRIENIO	META 2020	# PERSONAS 2020
280 disminución tasa de lesionados por accidentes de tránsito.	295	1.792 base meta
9 reducción tasa mortalidad	9,75	59 base meta
3 reducción tasa mortalidad peatones	3,75	23 base meta

Metas para el seguimiento de bienestar 2020 Plan de Desarrollo enero a diciembre 2020

TASAS DE ACCIDENTALIDAD	ENE	FEB.	MAR.	I TRIMESTRE	ABR	MAY.	JUN.	II TRIMESTRE	JUL	AUG	SEP	III TRIMESTRE	OCT	NOV	DIC	TOTAL 2020 PERSONAS	TASA TOTAL 2020
TASA DE LESIONADOS (295)	288	257	169	714	67	121	113	1015	133	133	162	1443	212	163	180	1998	329
TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO (9)	4	7	3	14	0	2	4	20	6	9	4	39	10	8	4	61	10
TASA DE MORTALIDAD DE PEATONES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO (3)	1	3	1	5	0	1	1	7	4	3	0	14	4	5	0	23	4

De acuerdo a las metas planteadas como tasas de reducción en lesionados y víctimas en lo corrido del año 2020 de enero a diciembre:

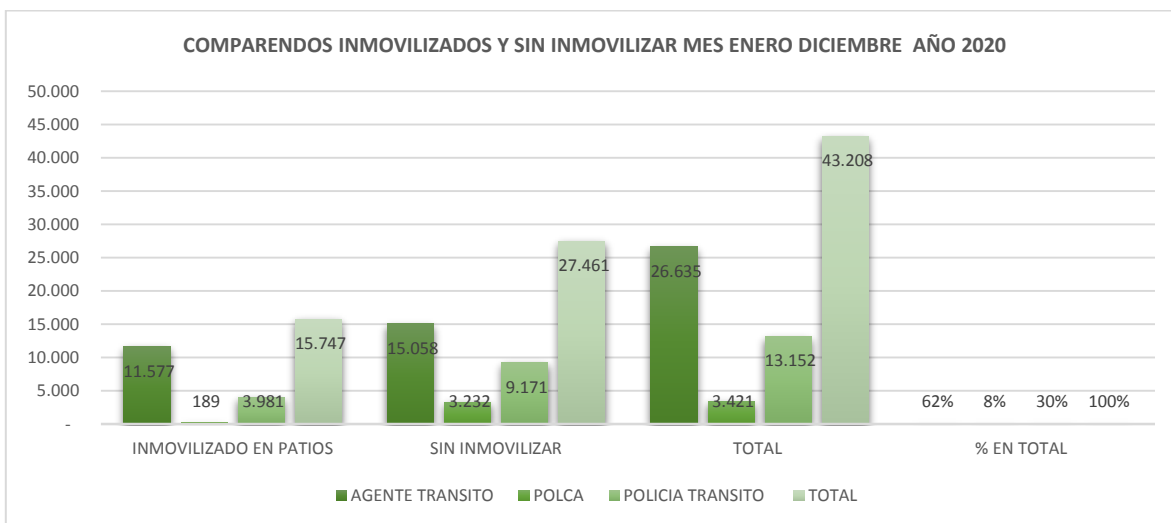
- De la meta base 1.792 para personas lesionadas año 2020, a diciembre se presentaron 1.998 lesionados (206) más que la meta proyectada
- De la meta base de reducción de 59 víctimas fatales año 2020, a diciembre se presentaron 61. (2) mas
- De la meta base para reducción de víctimas peatones 23 año 2020, a diciembre se presentaron 23. (0) no se presenta incremento meta cumplida

COMPARENDOS ELABORADOS POR AGENTES DE LA POLICÍA NACIONAL Y AGENTES DE TRÁNSITO D.T.B AÑOS 2019-2020 ENERO A DICIEMBRE



Comparendos elaborados por entidad policía agentes D.T.B enero diciembre

COMPARENDOS INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR MES ENERO DICIEMBRE AÑO 2020				
COMPARENDOS AÑO 2020	INMOVILIZADO EN PATIOS	SIN INMOVILIZAR	TOTAL	% EN TOTAL
AGENTE TRANSITO	11.577	15.058	26.635	62%
POLCA	189	3.232	3.421	8%
POLICÍA TRANSITO	3.981	9.171	13.152	30%
TOTAL	15.747	27.461	43.208	100%



Total comparendos por meses enero a diciembre

TOTAL COMPARENDOS MES DE ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020														
COMPARENDOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% EN TOTAL
AGENTE TRANSITO	3.370	2.864	2.711	894	981	2.169	2.506	1.867	2.021	2.040	2.755	2.457	26.635	62%
POLCA	288	253	184	379	325	589	214	250	234	290	234	181	3.421	8%
POLICÍA TRANSITO	1.296	523	661	1.923	1.754	1.115	1.390	1.177	875	937	917	584	13.152	30%
TOTAL	4.954	3.640	3.556	3.196	3.060	3.873	4.110	3.294	3.130	3.267	3.906	3.222	43.208	100%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 42 de 42

INFORME DE GESTIÓN ENERO A DICIEMBRE AÑO 2020

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Subdirector Técnico

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial (E)

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ