



8-7-2020

INFORME GESTIÓN ENERO A JUNIO GRUPO CONTROL VIAL

Año 2020 comparativo año 2019



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



Contenido

GRUPO CONTROL VIAL.....	3
Informe enero - junio año 2020.....	3
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - JUNIO AÑOS 2019-2020.....	5
COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A JUNIO.....	6
Condición de las víctimas fatales	7
Accidentalidad por comuna meses enero a junio año 2020.....	8
Indicadores totales accidentes periodo enero - mayo comparativo años 2019-2020	9
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio	10
Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio.....	11
Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio	11
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a junio.....	12
Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a junio.....	13
Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a junio.....	14
Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero junio.....	15
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a junio.....	16
Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero junio	17
Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a junio	17
Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a junio.....	18
Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a junio.....	18
Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a junio.....	19
Tipo de vehículos involucrados en accidentes.....	19
Puntos críticos de accidentalidad enero a junio año 2020	20



PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A JUNIO 21

Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020..... 22

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a junio año 2020..... 23



GRUPO CONTROL VIAL

Informe enero - junio año 2020.

Durante enero a junio del año 2020 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2020, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico mecánica.
- Trabajo en cultura vial.

**B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.**

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizaron varias acciones que llegaron a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vial. Acompañamiento en las campañas de la oficina de Cultura Vial), como Tránsito en mi comuna, Test Drive, Bici balanceó, campañas de sensibilización en colegios, empresas y colegios entre otras.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Implementación de las UBI (Unidad de Bloqueo de infractores) en distintas zonas de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollaron actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se realizó la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños y/o congestión vial.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como: La hora del planeta, ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Se regulo el tráfico vehicular en intersecciones semaforizadas donde se presentó un incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.

A continuación se presentan los resultados obtenidos a durante el periodo Enero – junio de 2020 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - JUNIO AÑOS 2019-2020





COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A JUNIO

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A JUNIO AÑOS 2019-2020					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA 2019-2020	% DIF	% ACC EN TOTAL 2020
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	29	20	-9	-31%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	987	626	-361	-37%	56%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	811	466	-345	-43%	42%
TOTAL	1.827	1112	-715	-39%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	29	20	-9	-31%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.568	1015	-553	-35%	

Durante el año 2020 enero a junio se presentó un total de 1.112 accidentes, una disminución del -39% con respecto al mismo periodo año 2019 de los cuales se discriminan así:

- 20 accidentes con víctimas fatales una disminución del 31% representado en 9 accidentes menos que el mismo periodo comparativo 2019.
- Se presentaron 626 accidentes con lesionados disminución del -37% con respecto al año 2019.
- En los 626 accidentes resultaron lesionadas 1.015 personas, 553 menos equivalente al -35%.
- Se presentaron 466 accidentes solo daños materiales 345 menos que el mismo periodo del año 2019, equivale a una reducción del -43%.

Las víctimas fatales están discriminadas en:

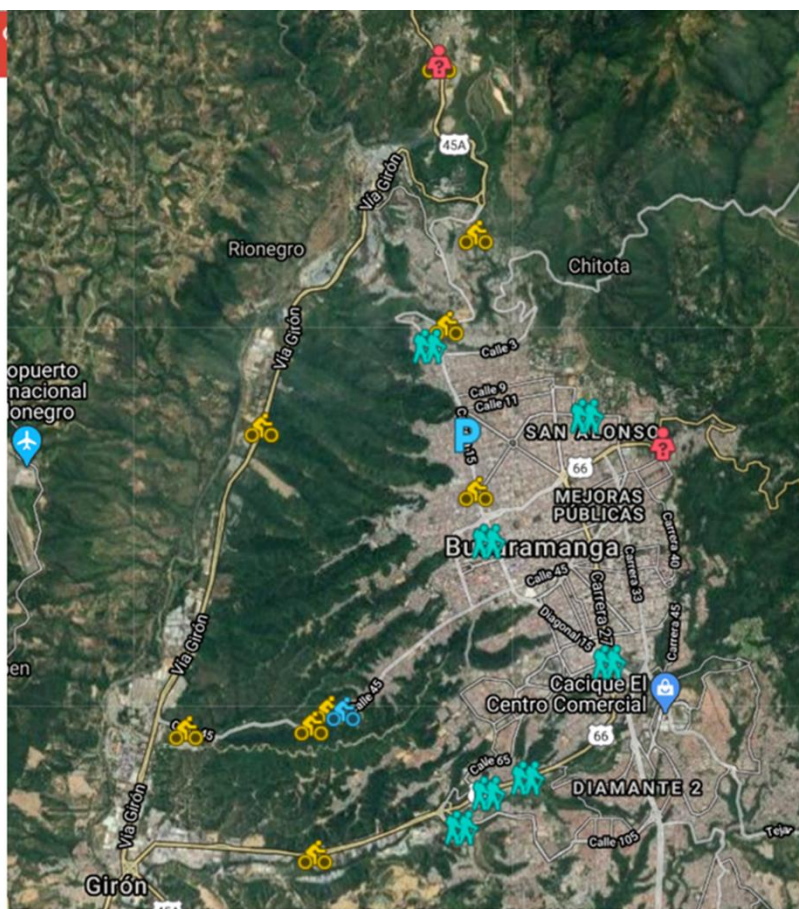


Condición de las víctimas fatales

CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF AÑO 2019-2020	% DIF AÑO 2019-2020	% EN EL TOTAL AÑO 2020
MOTOCICLISTA	14	9	-5	-36%	45%
PEATÓN	11	7	-4	-36%	35%
PASAJERO MOTO	2	2	0	0%	10%
PASAJERO	1	1	0	0%	5%
CICLISTA	0	1	1	100%	5%
TOTAL POR AÑOS	29	20	-9	-31%	100%

Víctimas fatales en acc...

- Punto 1 PASAJERO MOTO
- Punto 2 MOTOCICLISTA
- Point 3 PEATÓN
- Point 4 MOTOCICLISTA
- Punto 5 MOTOCICLISTA
- Punto 6 MOTOCICLISTA
- Punto 7 PEATÓN
- Punto 8 MOTOCICLISTA
- Punto 9 PEATÓN
- Punto 10 MOTOCICLISTA
- Punto 11 PEATÓN
- Punto 12 PEATÓN
- Punto 13 MOTOCICLISTA
- Punto 14 PASAJERO MOTO
- Punto 15 MOTOCICLISTA
- Punto 16 PEATÓN
- Punto 17 MOTOCICLISTA
- Punto 18 CICLISTA
- Punto 19 PEATÓN
- Punto 20 PASAJERO



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>



Accidentalidad por comuna meses enero a junio año 2020

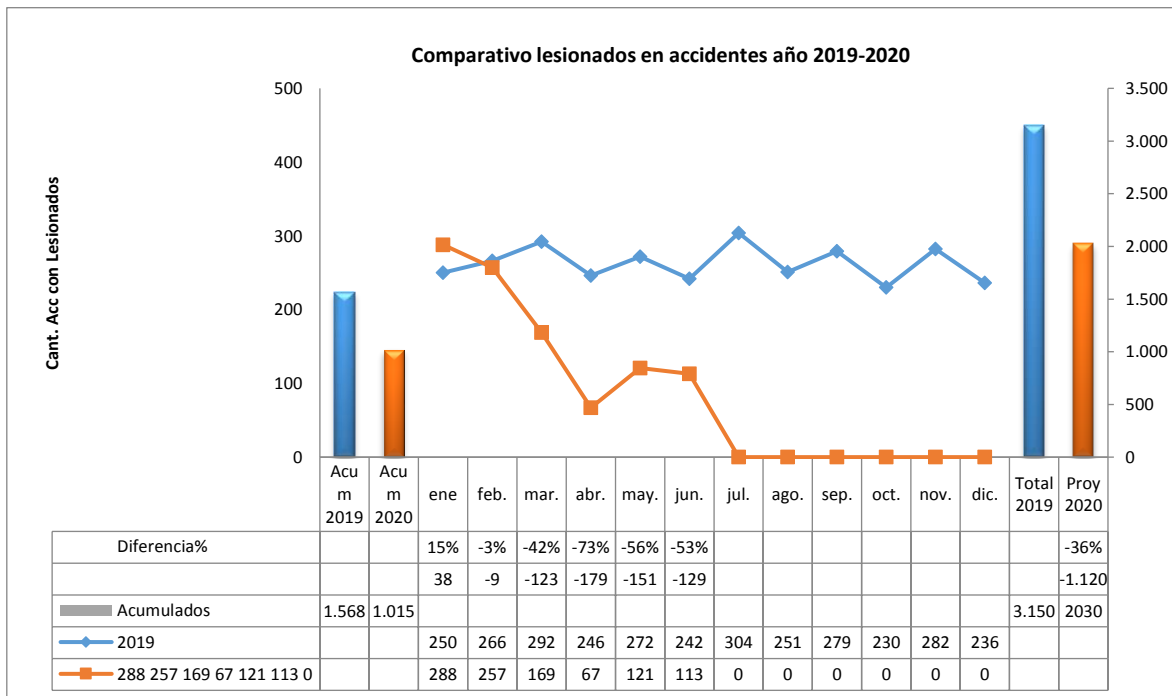
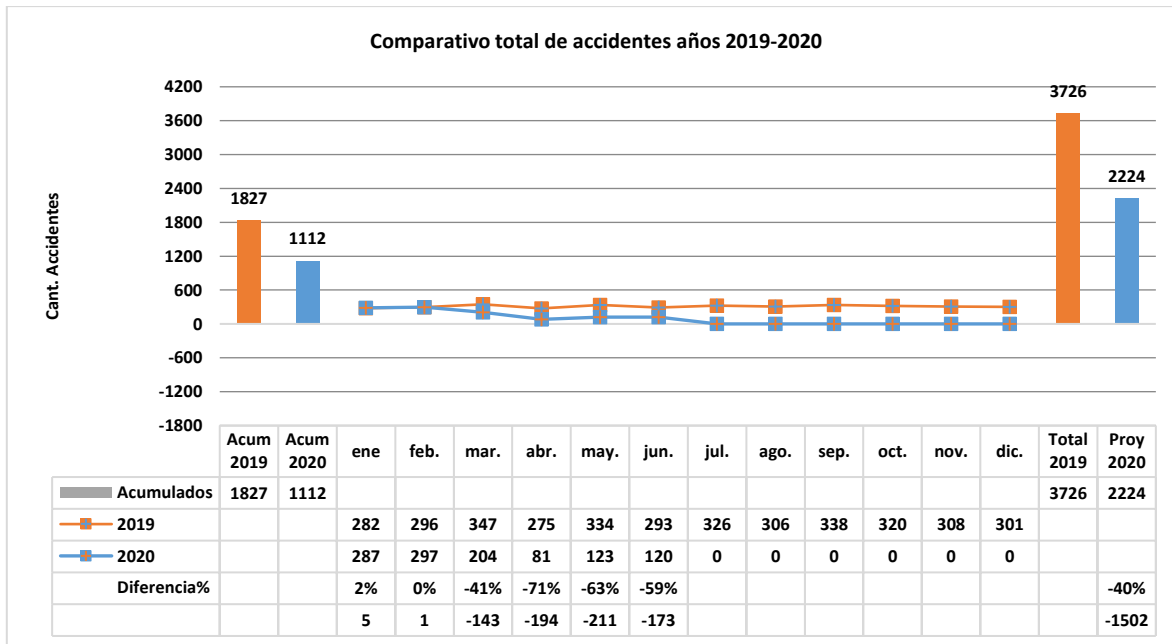
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2020	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES 20	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2020	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	74	3	111	188	17%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	86	3	67	156	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	78	0	58	136	12%
COMUNA 15 CENTRO	76	1	51	128	12%
COMUNA 6 CONCORDIA	56	1	37	94	8%
COMUNA 10 PROVENZA	35	0	30	65	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	34	2	23	59	5%
COMUNA 1 NORTE	43	4	11	58	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	30	4	15	49	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	24	0	12	36	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	20	0	14	34	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	18	0	10	28	3%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	16	0	7	23	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	12	1	7	20	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	13	0	2	15	1%
COMUNA 17 MUTIS	8	1	5	14	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	3	0	6	9	1%
TOTAL GENERAL	626	20	466	1112	100%

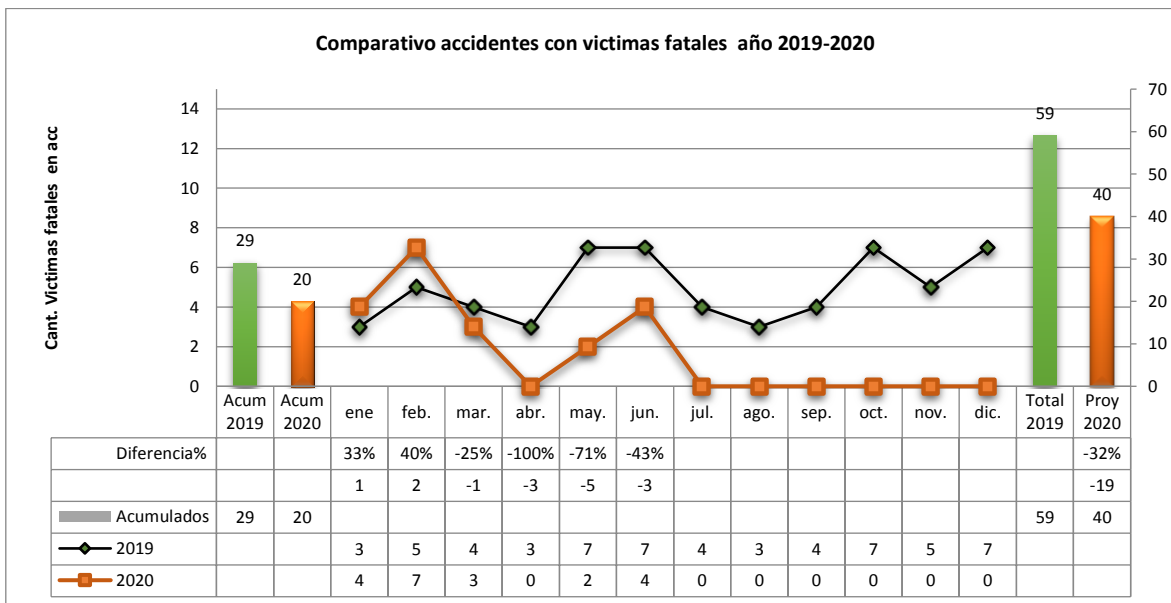
La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 17% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 188 accidentes.

La comuna 1 y 5 tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 4 víctimas fatales

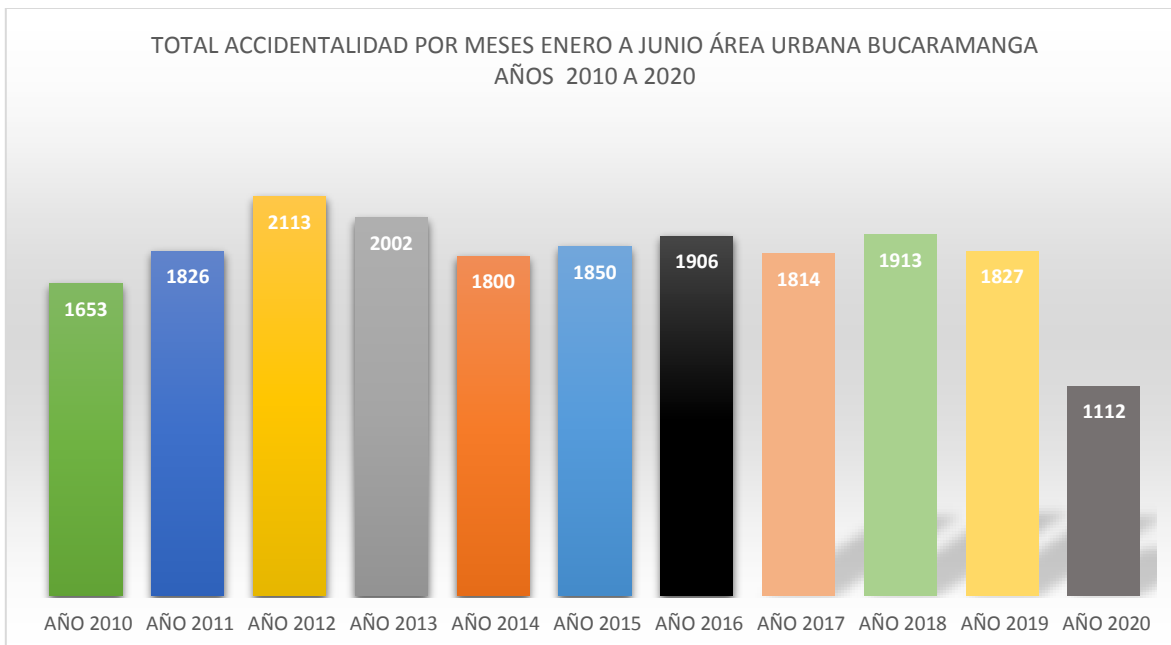


Indicadores totales accidentes periodo enero - mayo comparativo años 2019-2020





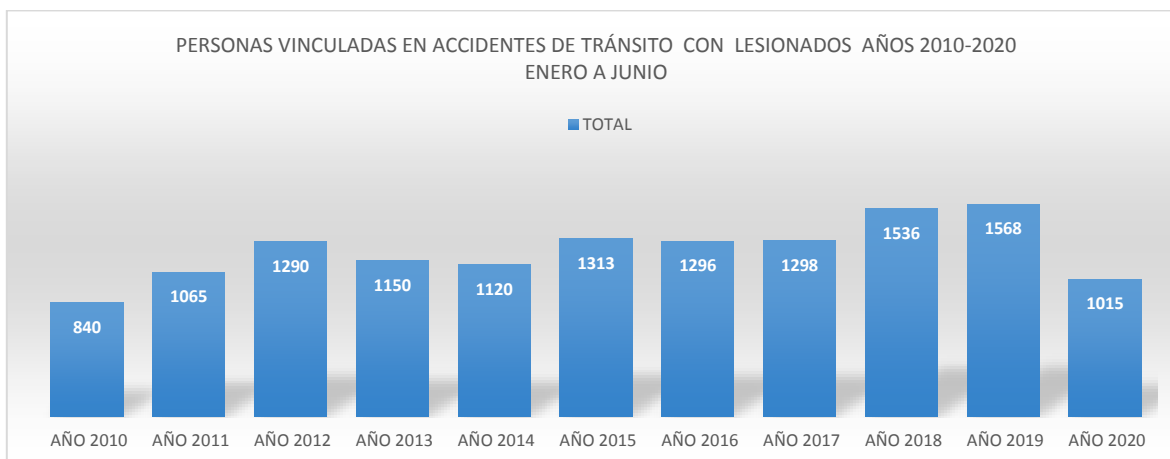
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio



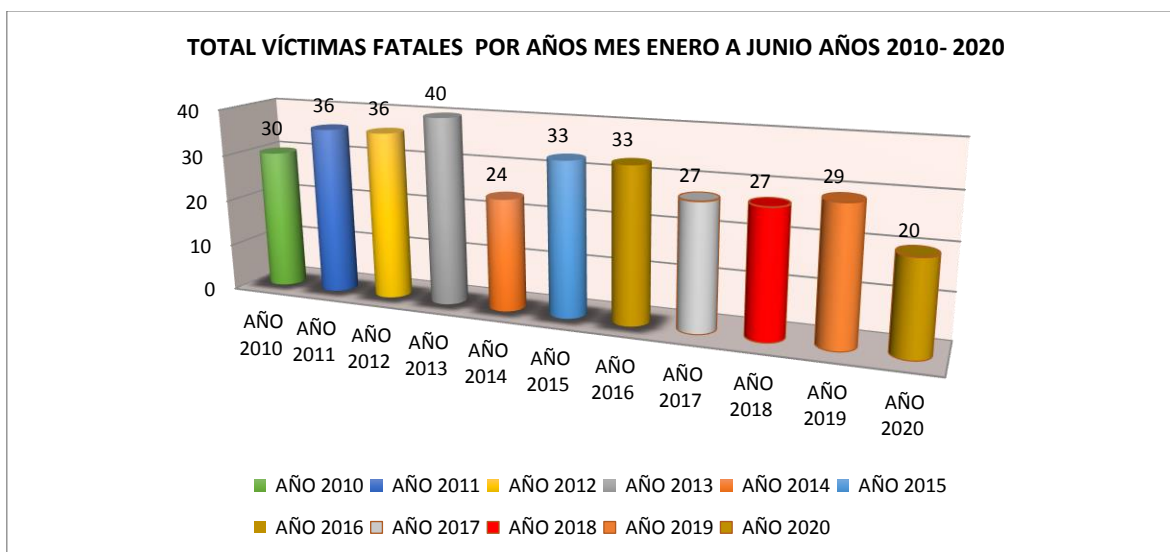
El año 2020 enero a junio comparando los mismos periodos para cada año muestra una reducción importante en el año 2020 siendo este el menor de la década.



Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio



Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a junio



Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 no se presentaba una disminución en víctimas fatales en el comparativo enero a junio año 2020 y aunque se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción también debemos la reducción a los decretos de emergencia sanitarias desde marzo a la fecha.



Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a junio

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019						GRUPO		CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR		CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL		ENE-JUN AÑO 2020						
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co								
CIUDAD		BUCARAMANGA				TELÉF.		600966 EXT 200 FAX 800966 EXT 200								
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados		Tipo de vehículo	Cantidad		
Choque	996	12	866	0 a 1	10	1	15		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	802
Atropello	99	7	133	1 a 2	14	2	15	<5	0	0	0	9	4	13	Bus	53
Volcamiento	16	0	16	2 a 3	7	0	6	5 a 14	0	1	1	17	13	30	Buseta	46
Caida ocupante	0	1	0	3 a 4	16	2	12	15 a 24	2	1	3	173	59	232	Camión-Furgón	88
Incendio	1	0	0	4 a 5	16	0	15	25 a 34	7	0	7	221	93	314	Camioneta	230
Otro	0	0	0	5 a 6	20	0	21	35 a 44	2	1	3	113	50	163	Camper	44
Sin información	0	0	0	6 a 7	37	0	35	45 a 59	2	0	2	85	35	120	Microbús	18
Total	1.112	20	1.015	7 a 8	54	0	62	> 59	4	0	4	57	17	74	Vehículo articulado	26
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	58	0	60	Desconocida	0	0	0	45	24	69	Volqueta	12
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	58	0	46	Total	17	3	20	720	285	1.015	Moto	741
Enero	287	4	163	10 a 11	66	0	42	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				Maquinaria	1			
Febrero	297	6	154	11 a 12	71	1	58	Condición	Total víctimas		Total Lesionados		Motocarro	4		
Marzo	204	4	111	12 a 13	92	0	95	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	40	
Abril	81	0	56	13 a 14	81	0	80	Peatón	6	1	7	75	37	112	Otro	4
Mayo	123	2	76	14 a 15	75	2	62	Motociclista	9	0	9	444	82	526	No identificado	0
Junio	120	4	66	15 a 16	70	0	38	Conductor	0	0	0	51	16	67	Total	2.109
Julio	0	0	0	16 a 17	62	2	49	Pasajero	1	2	3	23	43	66	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	17 a 18	88	2	67	Ciclista	1	0	1	34	2	36	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	18 a 19	60	0	58	Menor edad	0	0	0	95	113	208	Oficial	29
Octubre	0	0	0	19 a 20	66	3	95	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	1.622
Noviembre	0	0	0	20 a 21	27	2	30	Total	17	3	20	722	283	1.015	Público	453
Diciembre	0	0	0	21 a 22	28	1	24	10. CAUSAS PRINCIPALES				Diplomático	5			
Sin información	0	0	0	22 a 23	22	1	18	Código	HIPÓTESIS		Cantidad		Extranjero	0		
Total	1.112	20	626	23 a 24	14	1	12	112	DESOBEDECER SEÑALES			278	Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			176	Total	2.109		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	1.112	20	1.015	132	NO RESPETAR PRELACIÓN			15	9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	157	1	143	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA			43	Sexo	Cantidad		
Martes	151	1	123	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA			12	Masculino	1.884		
Miércoles	158	0	169	Díums	812	7	694	142	SEMAFORO EN ROJO			43	Femenino	225		
Jueves	169	6	130	Nocturno	300	13	321	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO			28	Sin información	0		
Viernes	189	7	162	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE			48	Total	2.109		
Sábado	166	2	166	TOTAL	1.112	20	1.015	409	CRUZAR SIN OBSERVAR			36	Oficina estadísticas			
Domingo	122	3	122					116	EXCESO DE VELOCIDAD			59				
Sin información	0	0	0					114	EMBRIGUEZ APARENTE			12				
Total	1.112	20	1.015					0	SIN ESTABLECER			382				
												TOTAL	1.112			



Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a junio

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	1.632	996	-636	-39%	90%
Atropello	162	99	-63	-39%	9%
Volcamiento	28	16	-12	-43%	1%
Caída ocupante	5	0	-5	-100%	0,0%
Incendio	0	1	1	0%	0,1%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	1.827	1.112	-715	-39%	100%

Clase de accidentes, Se observa que durante el año 2020 el 90% correspondieron a choques, el 9% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	18	12	-7	-33%	60%
Atropello	11	7	-2	-36%	35%
Volcamiento	0	0	0	0%	0%
Caída ocupante	0	1	1	0%	5%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	29	20	-8	-31%	100%

Víctimas fatales, se observa que durante el año 2020 el 60% correspondieron a choques, el 35% a atropellos.

LESIONADOS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	1.292	866	-426	-33%	85%
Atropello	238	133	-105	-44%	13%
Volcamiento	32	16	-16	-50%	2%
Caída ocupante	6	0	-6	-100%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	1.568	1.015	-553	-35%	100%

Lesionados, durante el año 2020 el 85% correspondieron a choques, el 13% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.



Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a junio

ACCIDENTES POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	281	287	6	2%	26%
Febrero	296	297	1	0%	27%
Marzo	347	204	-143	-41%	18%
Abril	273	81	-192	-70%	7%
Mayo	337	123	-214	-64%	11%
Junio	293	120	-173	-59%	11%
Total	1.827	1.112	-715	-39%	100%

Accidentalidad mensual, durante el año 2020 enero a junio se observó que el mes de mayor accidentalidad fue el mes de febrero con el 27% del total 2020, seguido del mes de enero con el 26%

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	3	4	1	33%	20%
Febrero	5	6	1	20%	30%
Marzo	4	4	0	0%	20%
Abril	3	0	-3	-100%	0%
Mayo	7	2	-5	-71%	10%
Junio	7	4	-3	-43%	20%
Total	29	20	-9	-31%	100%

Accidentes con víctimas por mes, se observó que la mayor accidentalidad del año 2020, se presentó en el mes de febrero con el 30% del total 2020.

ACCIDENTES CON LESIONADOS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	162	163	0	1%	26%
Febrero	170	154	-17	-9%	25%
Marzo	188	111	-78	-41%	18%
Abril	147	56	-91	-62%	9%
Mayo	171	76	-95	-56%	12%
Junio	149	66	-83	-56%	11%
Total	990	626	-364	-37%	100%

En accidentes con lesionados, se observa que el mes de enero fue el de mayor accidentalidad con lesionados con el 26% del total año 2020, seguido de febrero con el 25% del total año 2020



Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero junio

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA
Lunes	251	157	14%
Martes	293	151	14%
Miércoles	275	158	14%
Jueves	279	169	15%
Viernes	247	189	17%
Sábado	292	166	15%
Domingo	190	122	11%
Sin información	0	0	0%
Total	1.827	1.112	100%

Se tiene que los días de mayor accidentalidad ocurren los viernes con el 17% del total año 2020, seguido de los jueves y viernes con el 15%.

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	1	1	5%
Martes	4	1	5%
Miércoles	3	0	0%
Jueves	1	6	30%
Viernes	2	7	35%
Sábado	11	2	10%
Domingo	7	3	15%
Sin información	0	0	0%
Total	29	20	100%

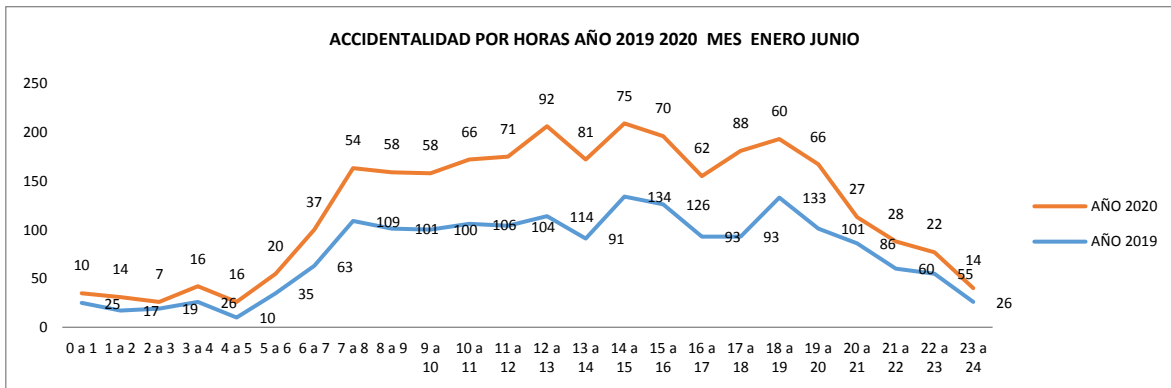
La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días viernes con el 35% del total año 2020, seguido del jueves con el 30% del total

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	206	143	14%
Martes	239	123	12%
Miércoles	234	169	17%
Jueves	233	130	13%
Viernes	199	162	16%
Sábado	273	166	16%
Domingo	184	122	12%
Sin información	0	0	0%
Total	1.568	1.015	100%

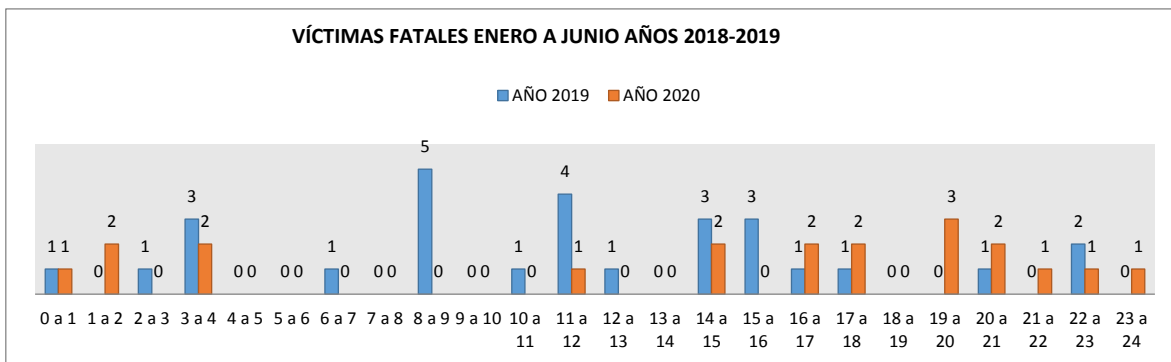
En los 626 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.015 personas lesionadas donde el día de mayores lesiones fue el miércoles con el 17%, seguido de los días viernes y sábado con el 16% del total año 2020



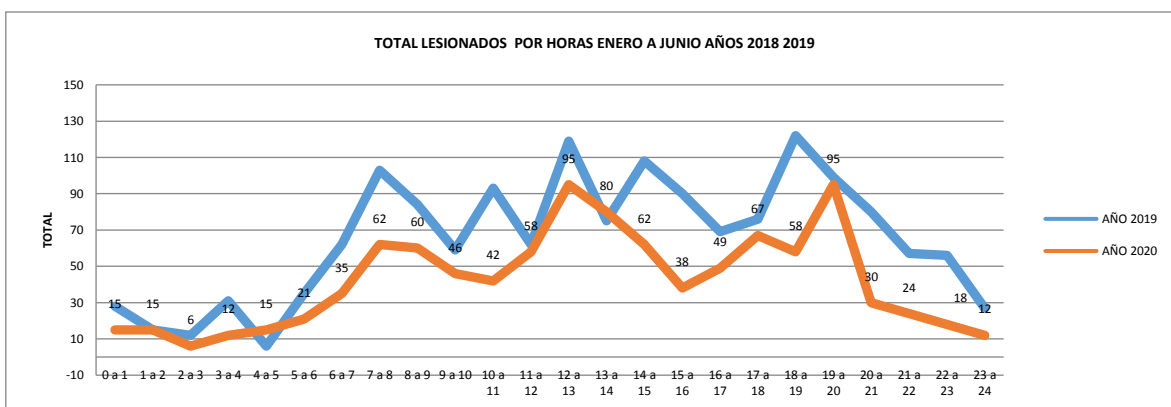
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a junio



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2020 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2020 están en las horas de 19 a 24 p.m. con un total de 8 personas fallecidas.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2020 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00



Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero junio

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	0	1	1	0%	5%
15 a 24	4	3	-1	-25%	15%
25 a 34	7	7	0	0%	35%
35 a 44	2	3	1	50%	15%
45 a 59	5	2	-3	-60%	10%
> 59	11	4	-7	-64%	20%
Desconocida	0	0	0	0%	0%
Total	29	20	-9	-31%	100%

Para el año 2020 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son los comprendidos entre 25 a 34 años con el 35%, mayores de 59 años con un 20% del total, seguido de las edades de 15 a 24 y 35 a 44 con el 15%.

Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a junio

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	17	13	-4	-24%	1,3%
5 a 14	39	30	-9	-23%	3%
15 a 24	452	232	-220	-49%	23%
25 a 34	442	314	-128	-29%	31%
35 a 44	202	163	-39	-19%	16%
45 a 59	201	120	-81	-40%	12%
> 59	120	74	-46	-38%	7%
Desconocida	95	69	-26	-27%	7%
Total	1.568	1.015	-553	-35%	100%

Las personas entre 25 a 34 años representan el 29% del total de lesionados del 2020, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 24%.



Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a junio.

Condición Víctimas	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	11	7	-4	-36%	35%
Motociclista	14	9	-5	-36%	45%
Conductor	1	0	-1	0%	0%
Pasajero	3	3	0	0%	15%
Ciclista	0	1	1	0%	5%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	29	20	-9	-31%	100%

En condición de las víctimas para el año 2020 el 50% está representado por los motociclistas, seguido de los peatones con el 29% del total año 2020

Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a junio

Condición Lesionados	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	191	112	-79	-41%	11%
Motociclista	852	526	-326	-38%	52%
Conductor	79	67	-12	-15%	7%
Pasajero	56	66	10	18%	7%
Ciclista	66	36	-30	-45%	4%
Menor edad	324	208	-116	-36%	20%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.568	1.015	-553	-35%	100%

La condición de lesionado está encabezada por motociclistas con un 52% del total del año 2020, seguida de los menores de edad con un 20%.



Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a junio

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
112	DESOBEDECER SEÑALES	447	278	-169	-38%	25%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	373	176	-197	-53%	16%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	26	15	-11	-42%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	38	43	5	13%	4%
102	ADELANTAR POR LA DERECHA	22	12	-10	-45%	1%
142	SEMÁFORO EN ROJO	33	43	10	30%	4%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	83	28	-55	-66%	3%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	64	48	-16	-25%	4%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	59	36	-23	-39%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	60	59	-1	-2%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	16	12	-4	-25%	1%
157	SIN ESTABLECER	606	362	-244	-40%	33%
TOTAL		1827	1112	-715	-39%	100%

La accidentalidad que se presentó durante el año 2020 en su gran mayoría fue por no respetan las señales de tránsito con un 25%, seguida de no mantener distancia con el 16% del total año 2020

Tipo de vehículos involucrados en accidentes.

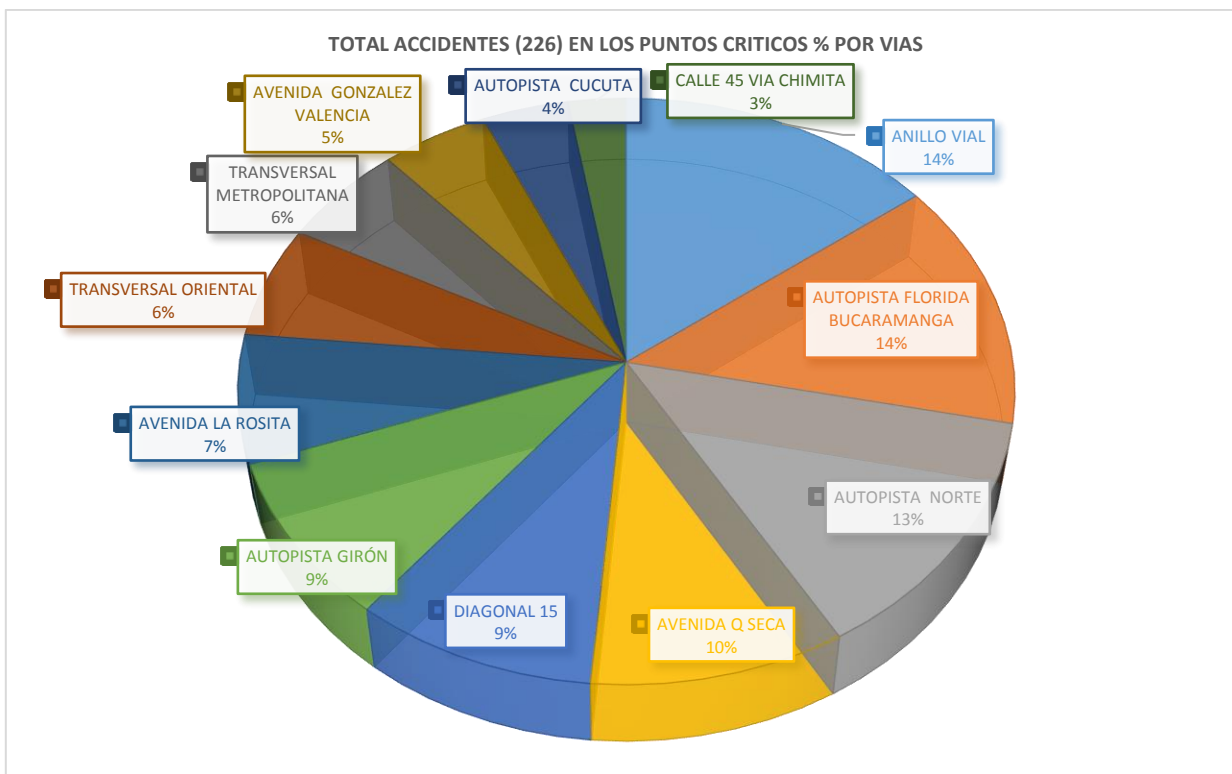
Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Automóvil	1407	802	-605	-43%	38,0%
Bus	108	53	-55	-51%	2,5%
Buseta	75	46	-29	-39%	2,2%
Camión-Furgón	108	88	-20	-19%	4,2%
Camioneta	398	230	-168	-42%	10,9%
Campero	84	44	-40	-48%	2,1%
Microbús	44	18	-26	-59%	0,9%
Vehículo articulado	22	26	4	18%	1,2%
Volqueta	11	12	1	9%	0,6%
Moto	1209	741	-468	-39%	35,1%
Maquinaria	1	1	0	0%	0,0%
Motocarro	0	4	4	100%	0,2%
Bicicleta	42	40	-2	-5%	1,9%
Otro	1	4	3	100%	0,2%
No identificado	0	0	0	0%	0,0%
Total	3.510	2.109	-1.401	-40%	100%

Los automóviles y motocicletas son los más involucrados en accidentalidad en Bucaramanga con el 81.3% del total de vehículos.



Puntos críticos de accidentalidad enero a junio año 2020

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2020 ENERO A JUNIO								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO 1.112	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO 20	% EN LOS ACC DAÑOS DEL AÑO 466	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO 626
ANILLO VIAL	21	1	11	33	3,0%	5,0%	2,4%	3,4%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	25	0	6	31	2,8%	0,0%	1,3%	4,0%
AUTOPISTA NORTE	20	3	7	30	2,7%	15,0%	1,5%	3,2%
AVENIDA Q SECA	12	0	10	22	2,0%	0,0%	2,1%	1,9%
DIAGONAL 15	16	1	4	21	1,9%	5,0%	0,9%	2,6%
AUTOPISTA GIRÓN	12	3	5	20	1,8%	15,0%	1,1%	1,9%
AVENIDA LA ROSITA	10	0	6	16	1,4%	0,0%	1,3%	1,6%
TRANSVERSAL ORIENTAL	6	0	8	14	1,3%	0,0%	1,7%	1,0%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	7	1	5	13	1,2%	5,0%	1,1%	1,1%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	6	0	5	11	1,0%	0,0%	1,1%	1,0%
AUTOPISTA CÚCUTA	6	1	2	9	0,8%	5,0%	0,4%	1,0%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	2	3	1	6	0,5%	15,0%	0,2%	0,3%
TOTAL	143	13	70	226	20%	65%	15%	23%

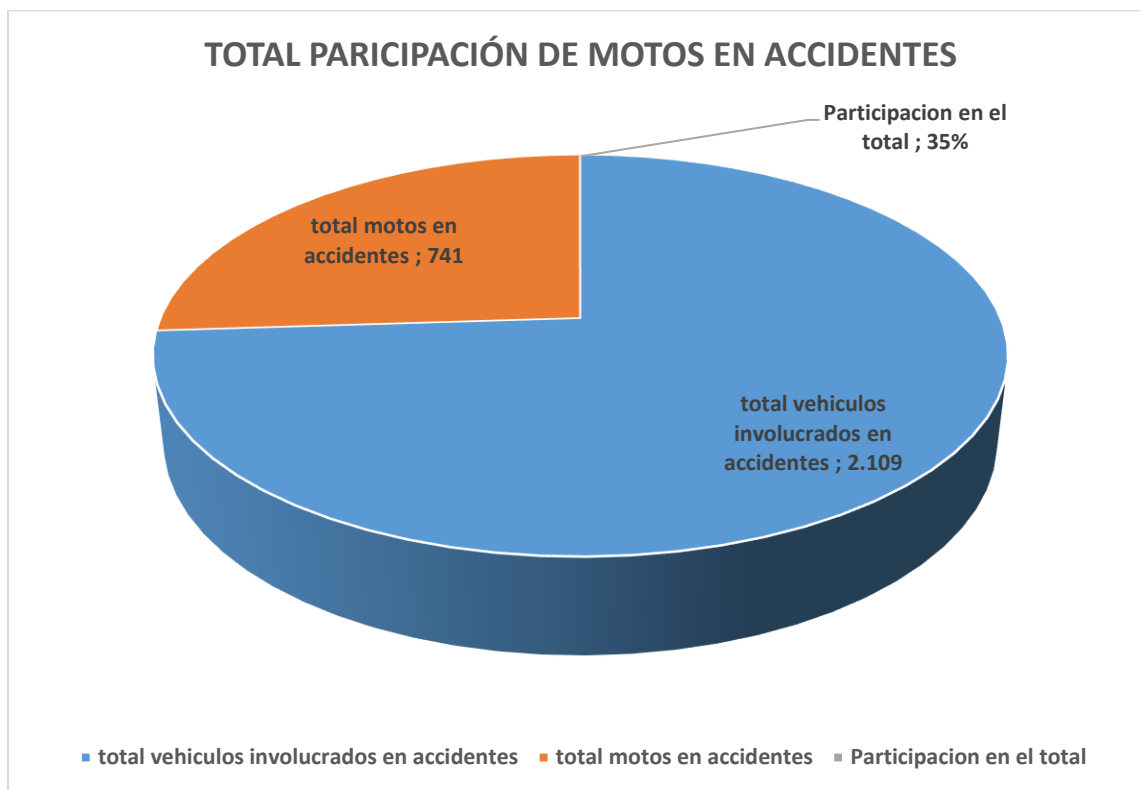




PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A JUNIO

PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE	TOTAL MOTOS
TOTAL VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES	2.109
TOTAL MOTOS EN ACCIDENTES	741
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	35%

De los 2.109 vehículos involucrados en accidentes de enero a junio año 2020 el 35% correspondieron a motociclistas con un total de 741.

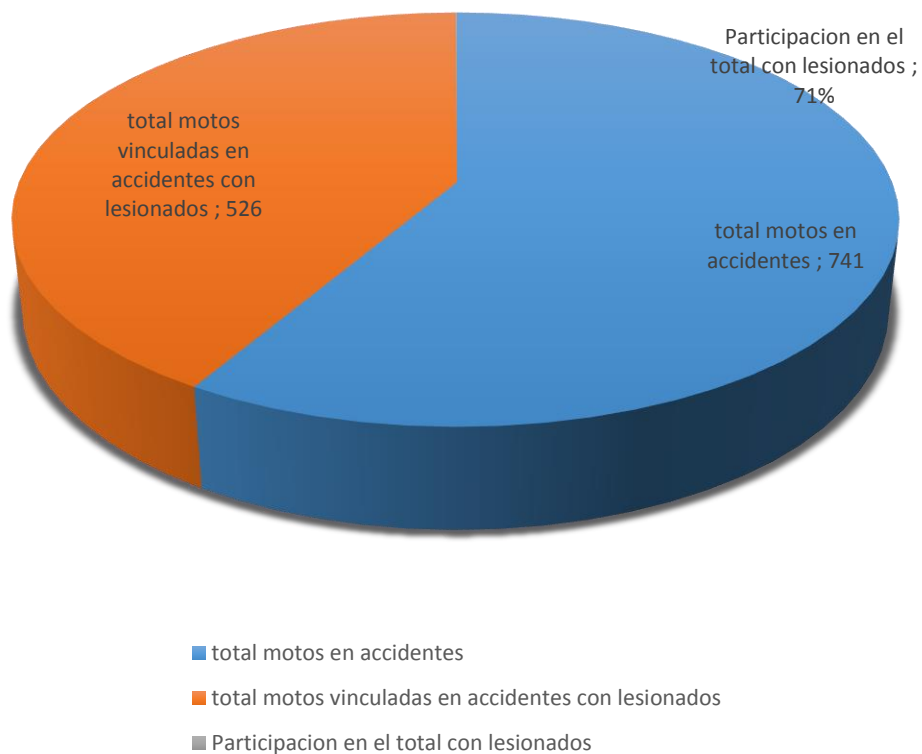




Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020

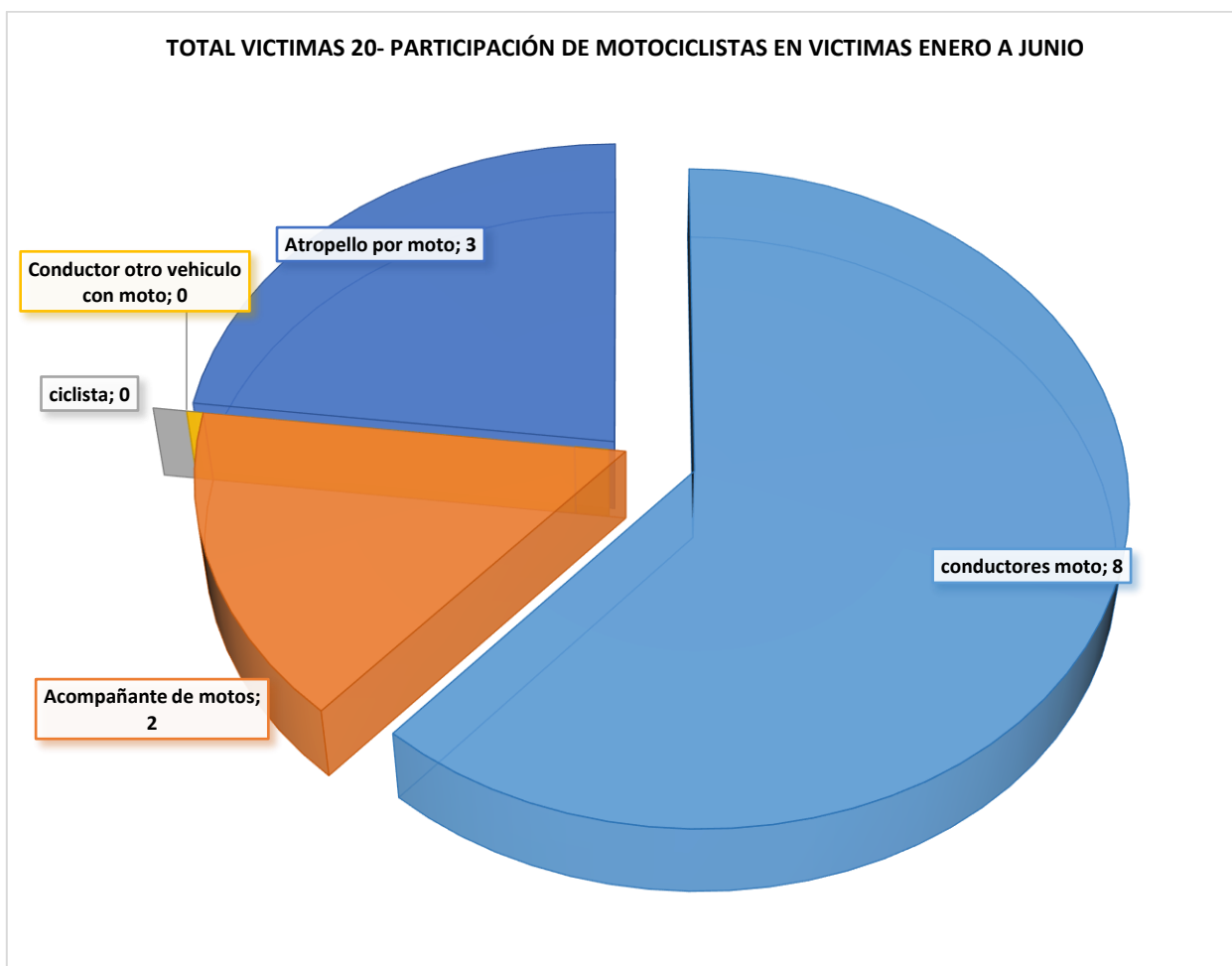
MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	TOTAL
TOTAL MOTOS EN ACCIDENTES	741
TOTAL MOTOS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	526
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL CON LESIONADOS	71%

MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS



De los los 741 motociclistas involucrados en accidentes **526** se vieron involucrados con lesiones un 71% del total de motociclistas involucrados y el 51% del total (1.015) lesionados en Bucaramanga entre los meses enero a junio

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a junio año 2020



Del total de víctimas, (20) presentadas en los meses enero a junio año 2020, los motociclistas se vieron involucrados en 13 del total siendo estos:

- Conductores de moto 8
- Acompañantes de moto 2
- Atropello por moto 3



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 24 de 24

INFORME DE GESTIÓN ENERO A JUNIO AÑO 2020

AMELIA MARÍA FARFÁN MARTÍNEZ

Subdirectora Técnica

CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Subcomandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ