



5-9-2020

# INFORME GESTIÓN ENERO A SEPTIEMBRE GRUPO CONTROL VIAL ACCIDENTALIDAD

Año 2020 comparativo año 2019



ALCALDÍA DE  
BUCARAMANGA  
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR  
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González  
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



## Contenido

<b>GRUPO CONTROL VIAL.....</b>	<b>3</b>
Informe enero - septiembre año 2020.....	3
<b>ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO                    ENERO - SEPTIEMBRE AÑOS 2019-20205</b>	
<b>COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A SEPTIEMBRE .....</b>	<b>6</b>
Condición de las víctimas fatales enero a septiembre año 2020.....	7
Accidentalidad por comuna meses enero a septiembre año 2020 .....	8
Indicadores totales accidentes periodo enero - septiembre comparativo años 2019-2020 .....	9
Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre .....	10
Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre .....	11
Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre .....	11
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a septiembre.....	12
Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a septiembre .....	13
Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a septiembre .....	14
Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero septiembre .....	15
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a septiembre .....	18
Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero septiembre .....	20
Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a septiembre.....	20
Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a septiembre.....	21
Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a septiembre .....	21
Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a septiembre .....	22



Tipo de vehículos involucrados en accidentes enero a septiembre años 2019-2020 .....	23
Puntos críticos de accidentalidad enero a septiembre año 2020.....	24
<b>PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A SEPTIEMBRE ....</b>	<b>25</b>
PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE .....	26
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020.....	27
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a septiembre año 2020 .....	28
<b>PARTICIPACIÓN DE AMBULANCIAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A SEPTIEMBRE .....</b>	<b>29</b>
Accidentalidad ambulancias enero a septiembre años 2019-2020 .....	30
Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020.....	31



## GRUPO CONTROL VIAL

### Informe enero - septiembre año 2020.

Durante enero a septiembre del año 2020 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2020, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

#### A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico mecánica.
- Trabajo en cultura vial.



## **B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.**

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizaron varias acciones que llegaron a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vial. Acompañamiento en las campañas de la oficina de Cultura Vial), como Tránsito en mi comuna, Test Drive, Bici balanceó, campañas de sensibilización en colegios, empresas y colegios entre otras.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Implementación de las UBI (Unidad de Bloqueo de infractores) en distintas zonas de la ciudad.

## **C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.**

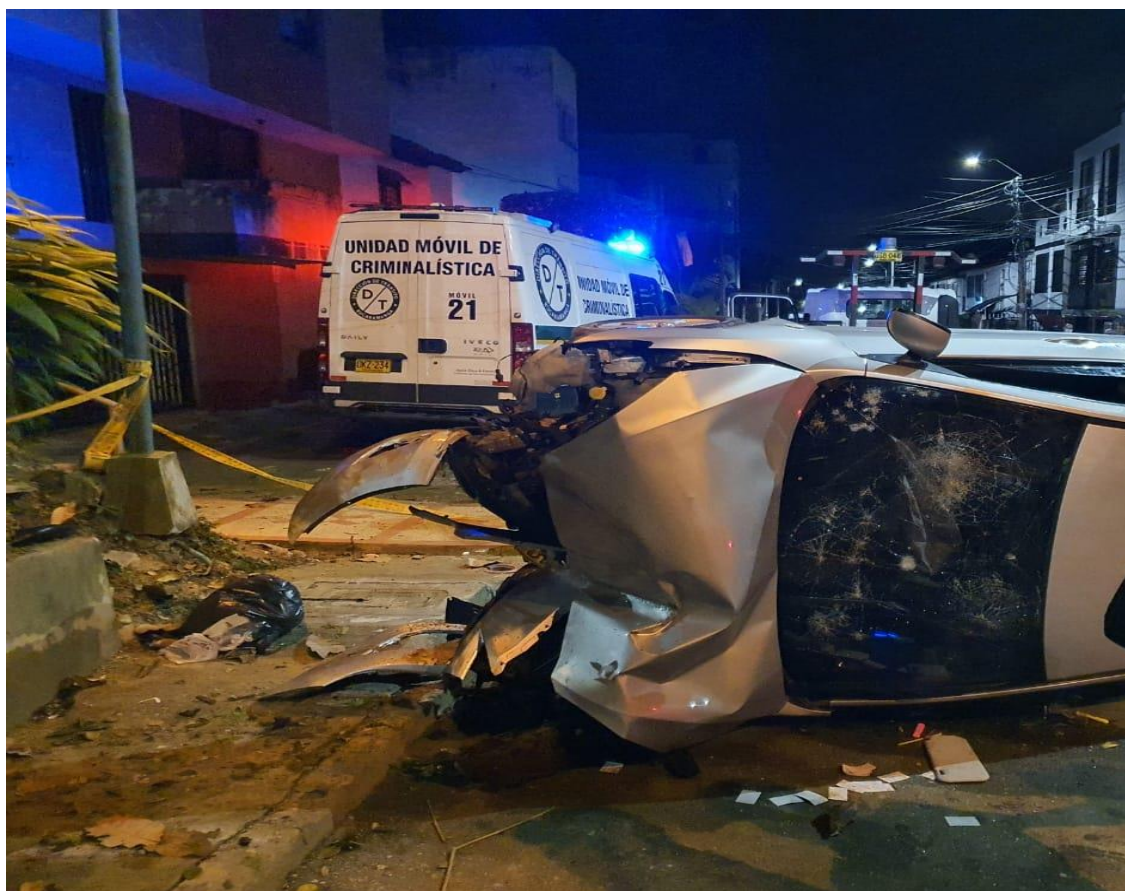
Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollaron actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se realizó la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños y/o congestión vial.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como: La hora del planeta, ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Se reguló el tráfico vehicular en intersecciones semaforizadas donde se presentó un incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.

**A continuación se presentan los resultados obtenidos a durante el periodo Enero – septiembre de 2020 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).**



## ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - SEPTIEMBRE AÑOS 2019-2020





## COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A SEPTIEMBRE

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2019-2020					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA 2019-2020	% DIF	% ACC EN TOTAL 2020
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	42	39	-3	-7%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.508	902	-606	-40%	56%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	1.256	675	-581	-46%	42%
<b>TOTAL</b>	<b>2.806</b>	<b>1.616</b>	<b>-1190</b>	<b>-42%</b>	<b>100%</b>
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	42	39	-3	-7%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	2.402	1443	-959	-40%	

Durante el año 2020 enero a septiembre se presentó un total de 1.616 accidentes, una disminución del **-42%** con respecto al mismo periodo año 2019 de los cuales se discriminan así:

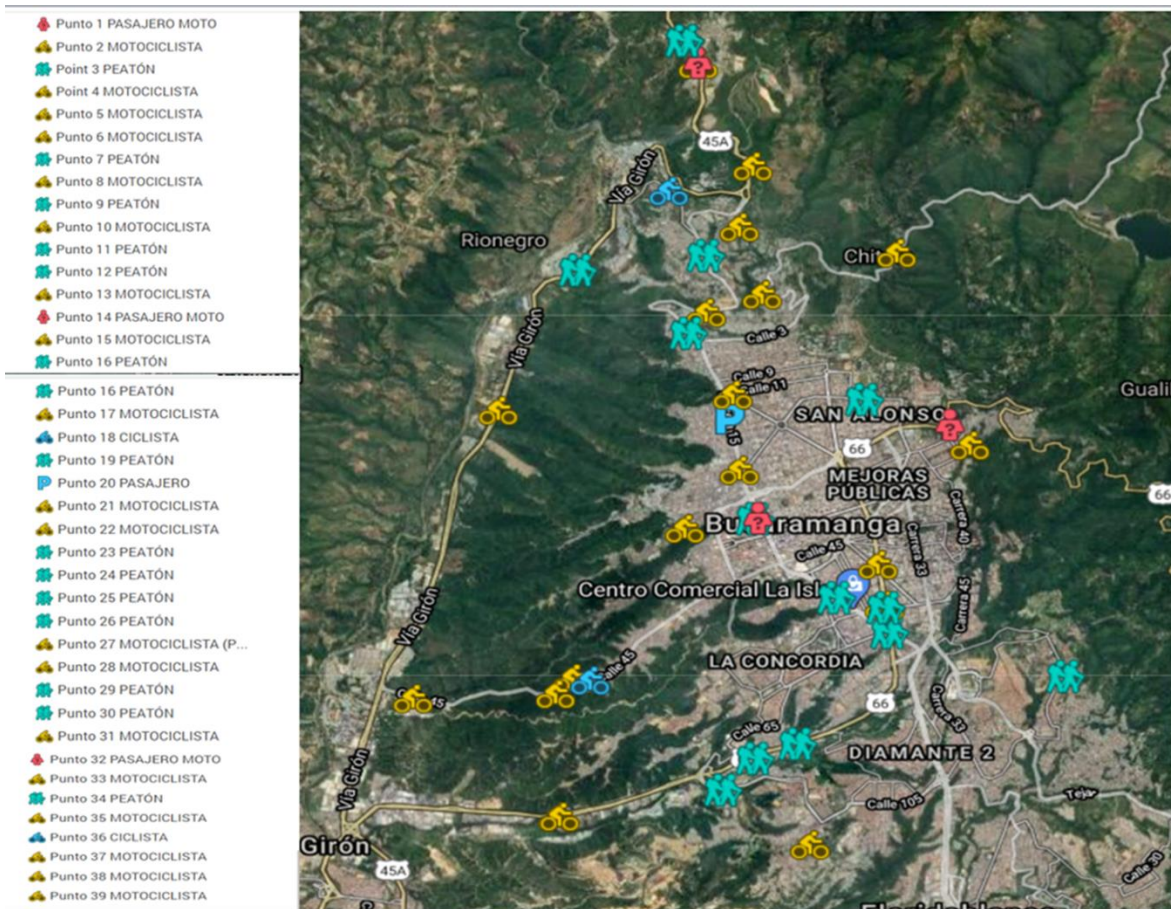
- 39 accidentes con víctimas fatales una disminución del **-7%** representado en 3 accidentes menos que el mismo periodo comparativo 2019.
- Se presentaron 902 accidentes con lesionados disminución del **-40%** con respecto al año 2019.
- En los 902 accidentes resultaron lesionadas 1.443 personas, 953 menos equivalente al **-40%**.
- Se presentaron 675 accidentes solo daños materiales 581 menos que el mismo periodo del año 2019, equivale a una reducción del **-42%**.

Las víctimas fatales están discriminadas en:



### Condición de las víctimas fatales enero a septiembre año 2020

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2019-2020 ENERO A SEPTIEMBRE					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF AÑO 2019-2020	% DIF AÑO 2019-2020	% EN EL TOTAL AÑO 2020
MOTOCICLISTA	18	19	1	6%	49%
PEATÓN	18	14	-4	-22%	36%
PASAJERO MOTO	2	3	1	50%	8%
CICLISTA	2	2	0	0%	5%
PASAJERO	1	1	0	0%	3%
CONDUCTOR	1	0	-1	-100%	0%
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>-3</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>



**Accidentalidad por comuna meses enero a septiembre año 2020**

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2020	VÍCTIMAS FATALES 35	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2020	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	116	1	159	276	17%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	131	4	88	223	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	105	0	88	193	12%
COMUNA 15 CENTRO	102	2	76	180	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	78	4	55	137	8%
COMUNA 10 PROVENZA	56	0	41	97	6%
COMUNA 1 NORTE	68	10	17	95	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	48	3	33	84	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	40	4	24	68	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	38	0	21	59	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	30	3	17	50	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	22	0	13	35	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	17	1	13	31	2%
COMUNA 17 MUTIS	16	2	9	27	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	13	2	11	26	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	18	2	2	22	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	4	1	8	13	1%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>902</b>	<b>39</b>	<b>675</b>	<b>1616</b>	<b>100%</b>

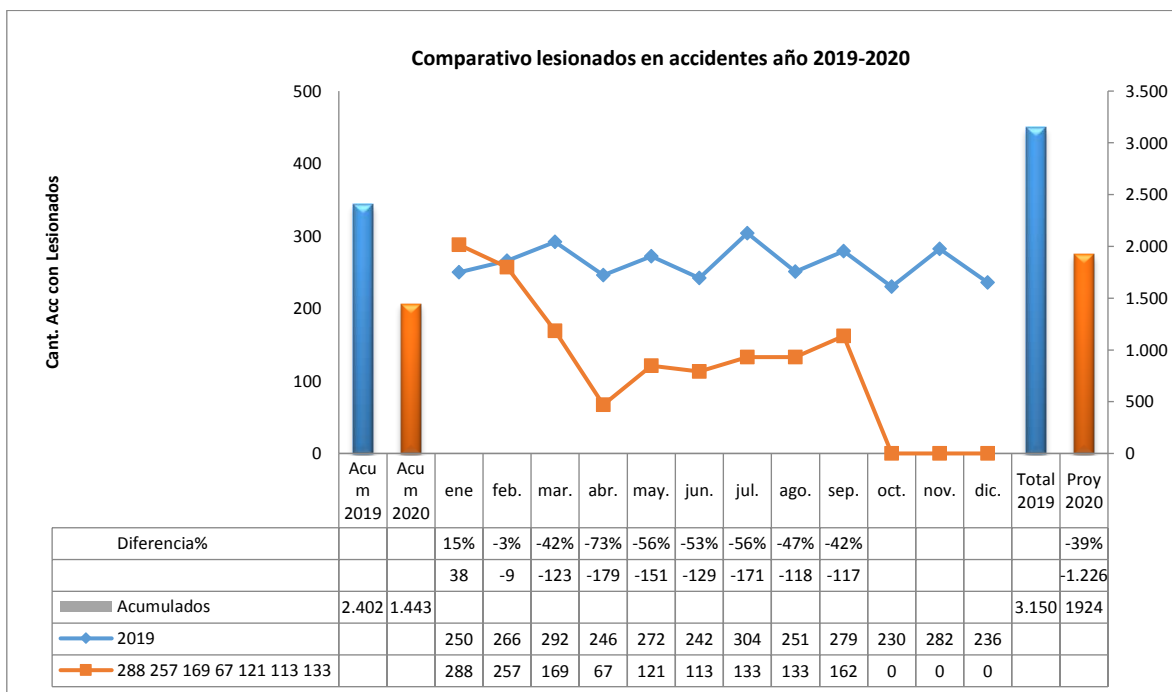
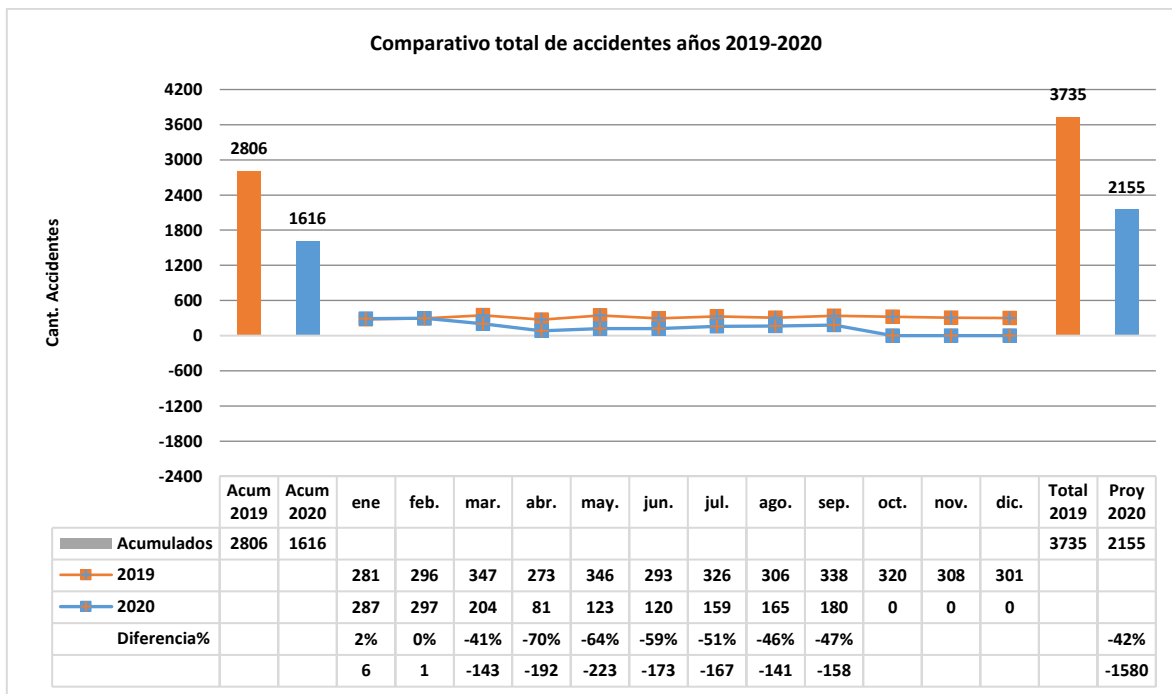
La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 17% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 276 accidentes.

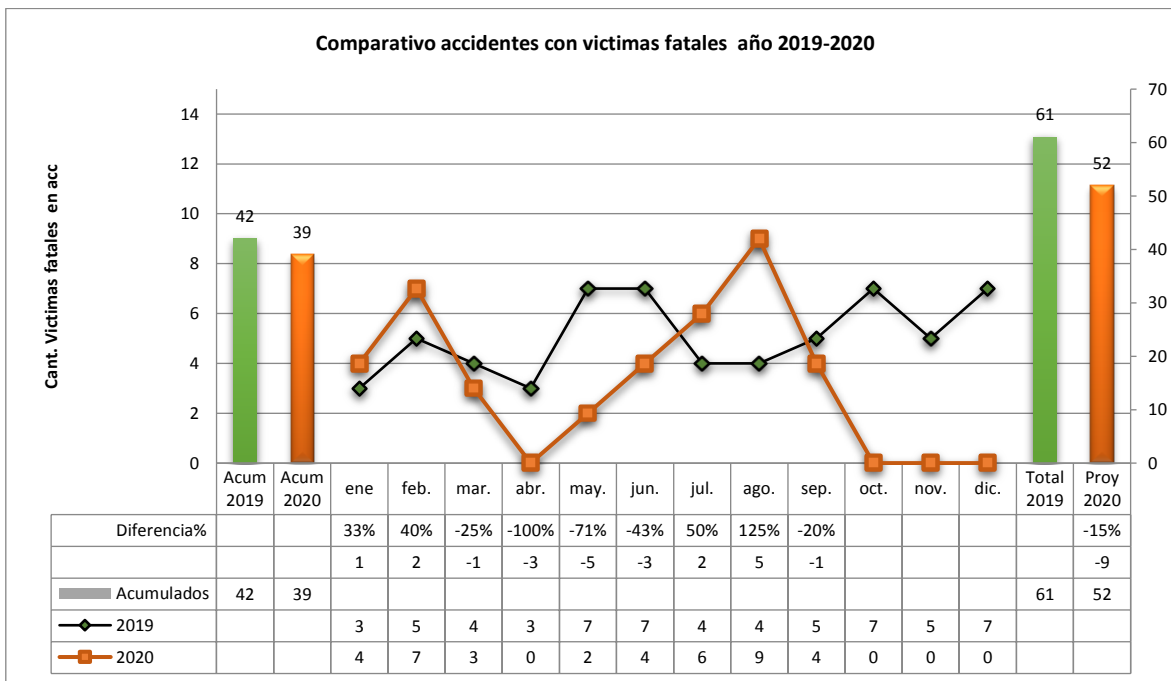
La comuna 1 tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 10 víctimas fatales, seguida de las comunas 3 San Francisco, comuna 5 García Rovira comuna 6 Concordia cada una con 4 víctimas fatales.

Estas comunas representan en victimas el 66.6 del total de víctimas enero a septiembre año 2020

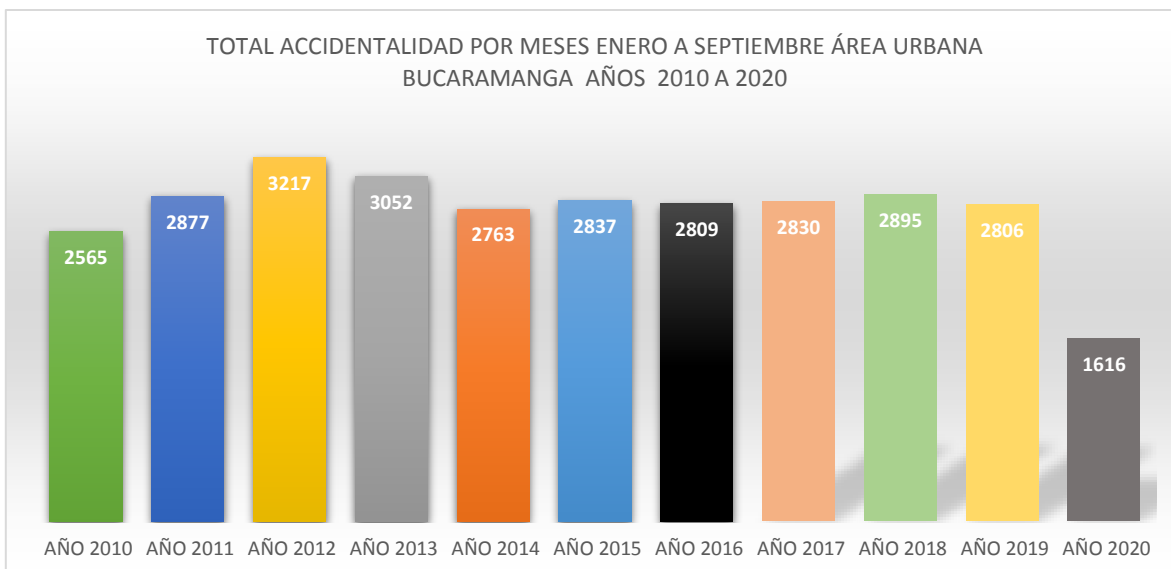


## Indicadores totales accidentes periodo enero - septiembre comparativo años 2019-2020





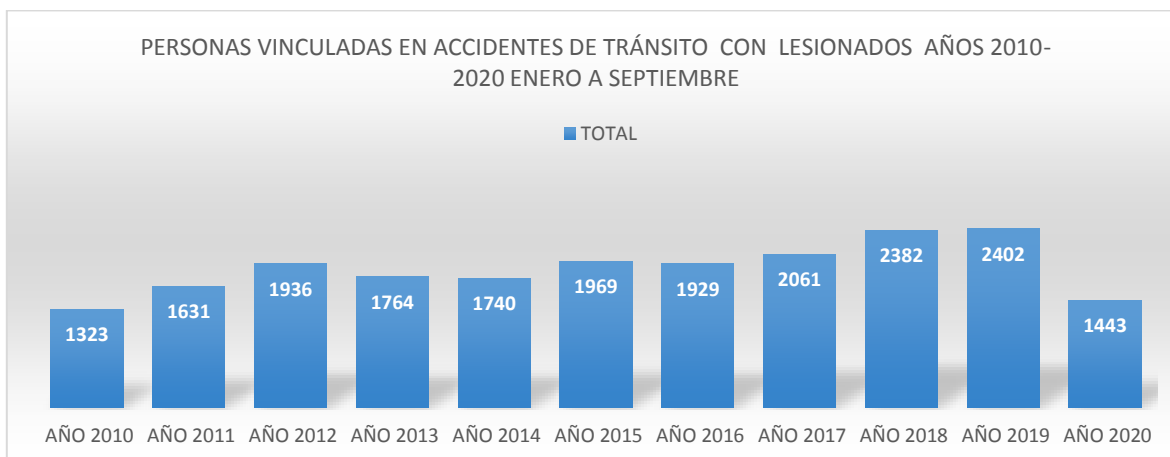
### Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre



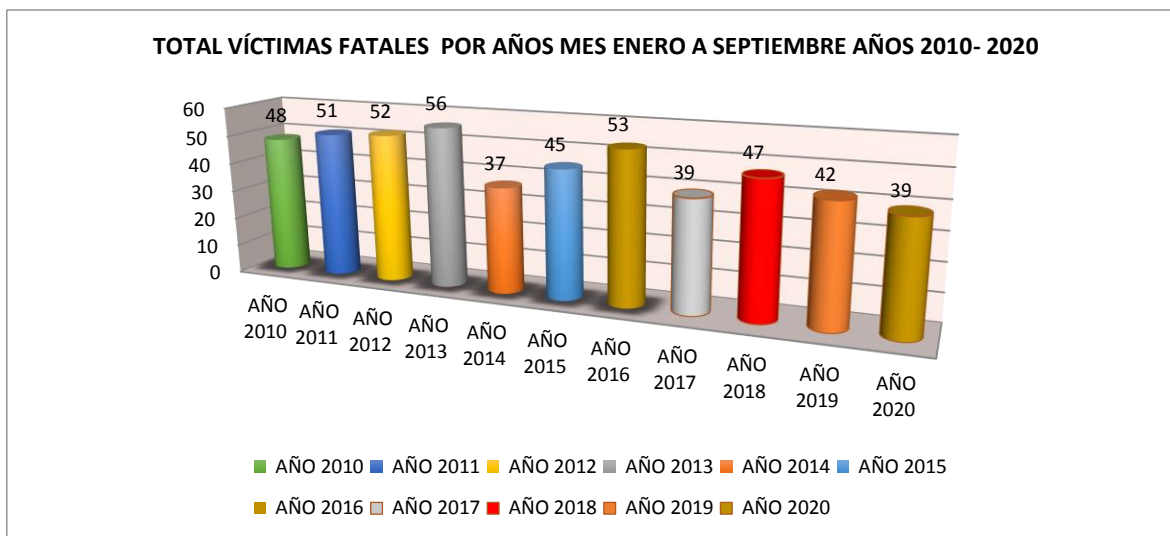
El año 2020 enero a septiembre comparando los mismos periodos en cada año muestra una reducción importante en el año 2020 siendo este el menor de la década.



## Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre



## Total histórico víctimas fatales por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a septiembre



Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 se observa una disminución en víctimas fatales en el comparativo enero a septiembre año 2020 y aunque se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción también debemos la reducción a los decretos de emergencia sanitarias desde marzo a la fecha.



## Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a septiembre

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019					GRUPO		CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA	ESTADÍSTICAS				COORDINADOR		CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL			ENE-SEP AÑO 2020						
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co									
CUIDAD	BUCARAMANGA				TELÉF.		6009966 EXT 200	FAX	809966 EXT 200							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	1.448	24	1.219	0 a 1	13	1	16		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1162
Atropello	145	14	202	1 a 2	16	2	17	< 5	0	0	0	12	4	16	Bus	70
Volcamiento	21	0	22	2 a 3	11	1	10	5 a 14	0	2	2	19	15	34	Buseta	57
Caida ocupante	0	1	0	3 a 4	20	3	16	15 a 24	7	2	9	260	79	339	Camión-Furgón	129
Incendio	2	0	0	4 a 5	18	0	16	25 a 34	12	0	12	335	117	452	Camioneta	326
Otro	0	0	0	5 a 6	29	0	30	35 a 44	4	1	5	160	66	226	Campero	69
Sin información	0	0	0	6 a 7	54	0	56	45 a 59	3	1	4	128	46	174	Microbús	26
Total	1.616	39	1.443	7 a 8	78	0	84	> 59	7	0	7	86	19	105	Vehículo articulado	32
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	80	1	80	Desconocida	0	0	0	65	32	97	Volqueta	17
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	84	2	64	Total	33	6	39	1.065	378	1.443	Moto	1091
Enero	287	4	163	10 a 11	113	0	82	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Maquinaria	2	
Febrero	297	6	154	11 a 12	100	3	80	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Motocarro	14
Marzo	204	4	111	12 a 13	119	0	116	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	56	
Abril	81	0	56	13 a 14	110	1	93	Peatón	11	3	14	115	48	163	Otro	5
Mayo	123	2	76	14 a 15	115	6	94	Motociclista	19	0	19	667	110	777	No identificado	0
Junio	120	4	66	15 a 16	108	1	61	Conductor	0	0	0	78	17	95	Total	3.056
Julio	159	6	82	16 a 17	96	5	85	Pasajero	1	3	4	29	57	86	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	165	9	90	17 a 18	116	2	88	Ciclista	2	0	2	43	7	50	Servicio	Cantidad
Septiembre	180	4	104	18 a 19	91	0	87	Menor edad	0	0	0	133	139	272	Oficial	42
Octubre	0	0	0	19 a 20	107	5	135	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	2.363
Noviembre	0	0	0	20 a 21	47	2	53	Total	33	6	39	1.065	378	1.443	Público	646
Diciembre	0	0	0	21 a 22	44	2	41	10. CAUSAS PRINCIPALES						Diplomático	5	
Sin información	0	0	0	22 a 23	30	1	25	Código	HIPÓTESIS		Cantidad		Extranjero	0		
Total	1.616	39	902	23 a 24	17	1	14	112	DESOBEDECER SEÑALES		401		Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		240		Total	3.056		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	1.616	39	1.443	132	NO RESPETAR PRELACIÓN		29		9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	205	3	178	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		48		Sexo	Cantidad		
Martes	236	3	192	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA		15		Masculino	2.747		
Miércoles	238	3	228	Diurnos	1.173	21	983	142	SEMAFORO EN ROJO		54		Femenino	306		
Jueves	233	8	185	Nocturno	443	18	460	138	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO		33		Sin información	0		
Viernes	273	8	232	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE		61		Total	3.056		
Sábado	262	8	254	TOTAL	1.616	39	1.443	409	CRUZAR SIN OBSERVAR		53		Oficina estadísticas			
Domingo	169	6	174					116	EXCESO DE VELOCIDAD		87					
Sin información	0	0	0					114	EMBRIAGUEZ APARENTE		33					
Total	1.616	39	1.443					0	SIN ESTABLECER		362					
								TOTAL		1.616						

**Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020 enero a septiembre**

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	2.494	1.448	-1.046	-42%	90%
Atropello	263	145	-118	-45%	9%
Volcamiento	42	21	-21	-50%	1%
Caída ocupante	7	0	-7	-100%	0,0%
Incendio	0	2	2	0%	0,1%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	2.806	1.616	-1.190	-42%	100%

**Clase de accidentes,** Se observa que durante el año 2020 el 90% correspondieron a choques, el 9% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	24	24	0	0%	62%
Atropello	18	14	-4	-22%	36%
Volcamiento	0	0	0	0%	0%
Caída ocupante	0	1	1	0%	3%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	42	39	-3	-7%	100%

**Víctimas fatales,** se observa que durante el año 2020 el 62% correspondieron a choques, el 36% a atropellos y un 3% a caída de ocupantes.

LESIONADOS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	1.934	1.219	-715	-37%	84%
Atropello	407	202	-205	-50%	14%
Volcamiento	53	22	-31	-58%	2%
Caída ocupante	8	0	-8	-100%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	2.402	1.443	-959	-40%	100%

**Lesionados,** durante el año 2020 el 84% correspondieron a choques, el 14% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.



### Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020 enero a septiembre

ACCIDENTES POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	281	287	6	2%	18%
Febrero	296	297	1	0%	18%
Marzo	347	204	-143	-41%	13%
Abril	273	81	-192	-70%	5%
Mayo	346	123	-223	-64%	8%
Junio	293	120	-173	-59%	7%
Julio	326	159	-167	0%	10%
Agosto	306	165	-141	0%	10%
Septiembre	338	180	-158	0%	11%
Total	2.806	1.616	-1.190	-42%	100%

**Accidentalidad mensual**, durante el año 2020 enero a septiembre se observó que el mes de mayor accidentalidad fueron los meses de enero y febrero con el 18% del total 2020, seguido del mes de septiembre con el 11%.

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	3	4	1	33%	10%
Febrero	5	6	1	20%	15%
Marzo	4	4	0	0%	10%
Abril	3	0	-3	-100%	0%
Mayo	7	2	-5	-71%	5%
Junio	7	4	-3	-43%	10%
Julio	4	6	0	0%	15%
Agosto	4	9	0	0%	23%
Septiembre	5	4	-1	0%	10%
Total	42	39	-3	-7%	100%

**Accidentes con víctimas por mes**, se observó que la mayor accidentalidad del año 2020, se presentó en el mes de Agosto con el 23% del total 2020, seguido de los meses febrero y julio con el 15% del total

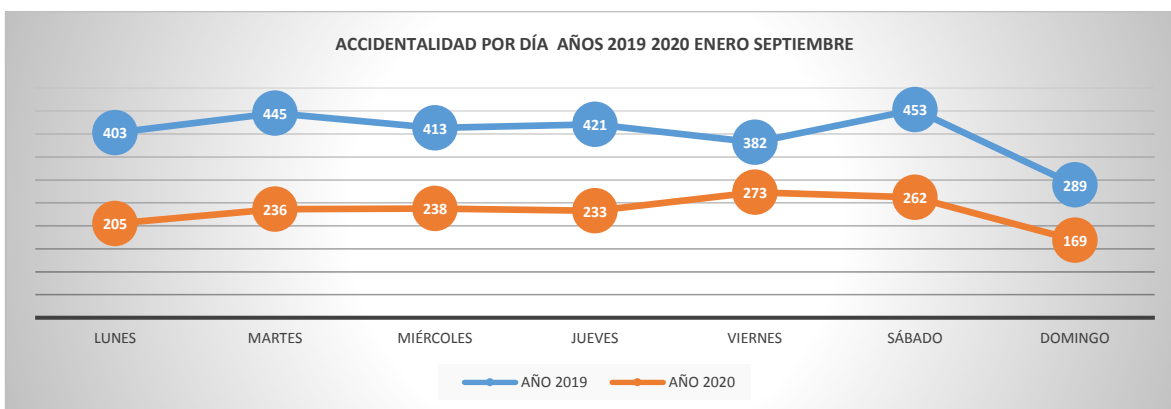


ACCIDENTES CON LESIONADOS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	163	163	0	0%	18%
Febrero	170	154	-16	-9%	17%
Marzo	187	111	-76	-41%	12%
Abril	147	56	-91	-62%	6%
Mayo	171	76	-95	-56%	8%
Junio	149	66	-83	-56%	7%
Julio	179	82	-97	0%	9%
Agosto	160	90	-70	0%	10%
Septiembre	182	104	-78	0%	12%
Total	1.508	902	-606	-40%	100%

En accidentes con lesionados, se observa que el mes de enero fue el de mayor accidentalidad con lesionados con el 18% del total año 2020, seguido de febrero con el 17% del total año 2020, y marzo con el 12% del total año 2020

### Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero septiembre

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA
Lunes	403	205	13%
Martes	445	236	15%
Miércoles	413	238	15%
Jueves	421	233	14%
Viernes	382	273	17%
Sábado	453	262	16%
Domingo	289	169	10%
Total	2.806	1.616	100%

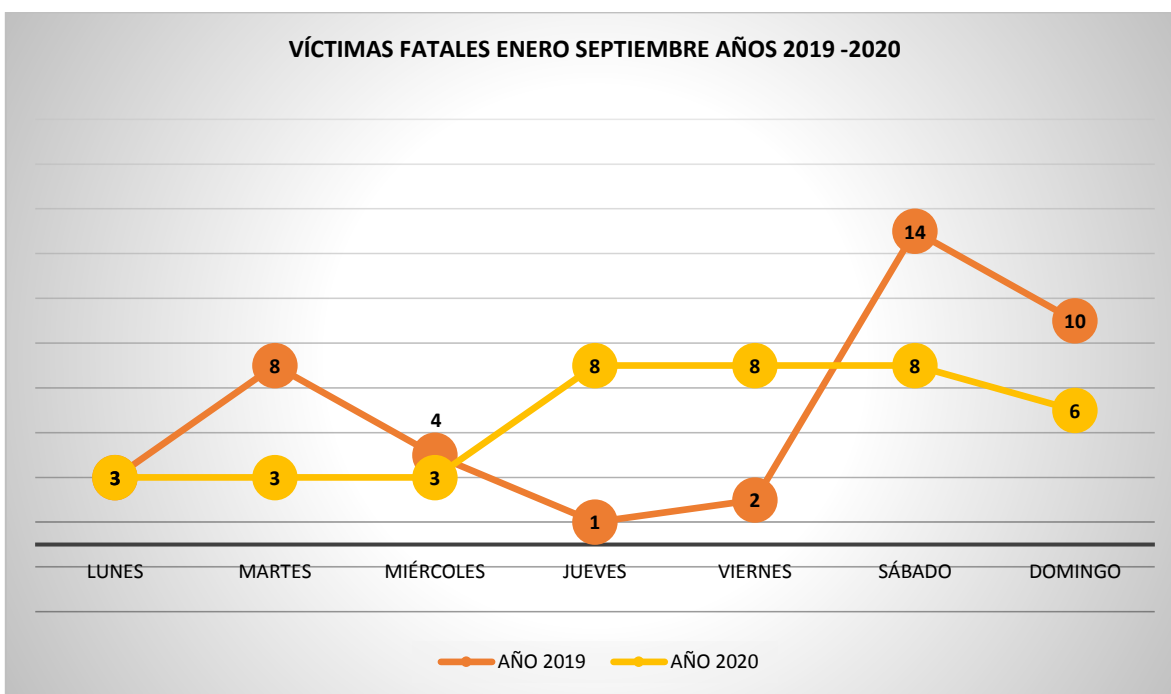


Se tiene que los días de mayor accidentalidad ocurren los viernes con el 17% del total año 2020, seguido de los sábados con el 16%.





VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	3	3	8%
Martes	8	3	8%
Miércoles	4	3	8%
Jueves	1	8	21%
Viernes	2	8	21%
Sábado	14	8	21%
Domingo	10	6	15%
Total	42	39	100%

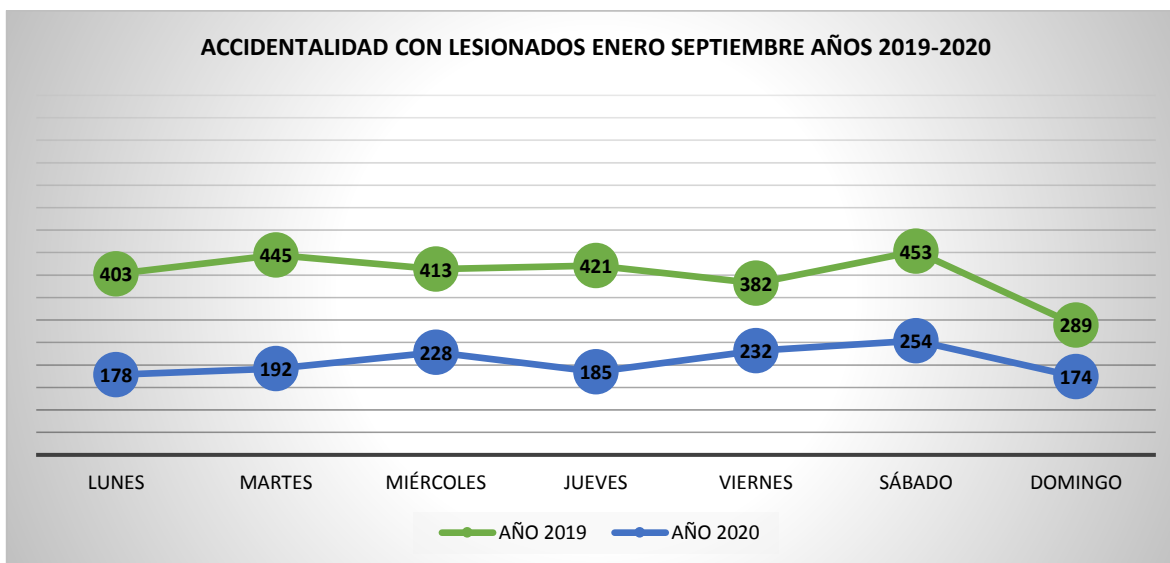


La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días jueves, viernes y sábados con el 21% respectivamente del total año 2020.

Los días jueves, viernes y sábado representan el 61.5% del total de víctimas de enero a septiembre



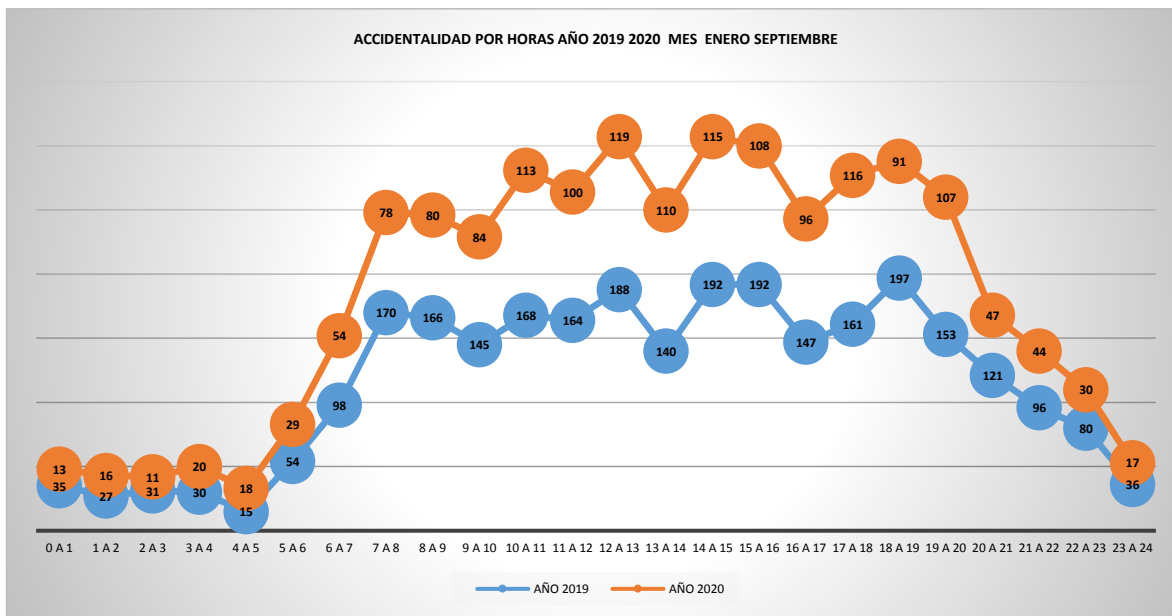
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	403	178	12%
Martes	445	192	13%
Miércoles	413	228	16%
Jueves	421	185	13%
Viernes	382	232	16%
Sábado	453	254	18%
Domingo	289	174	12%
Total	2.806	1.443	100%



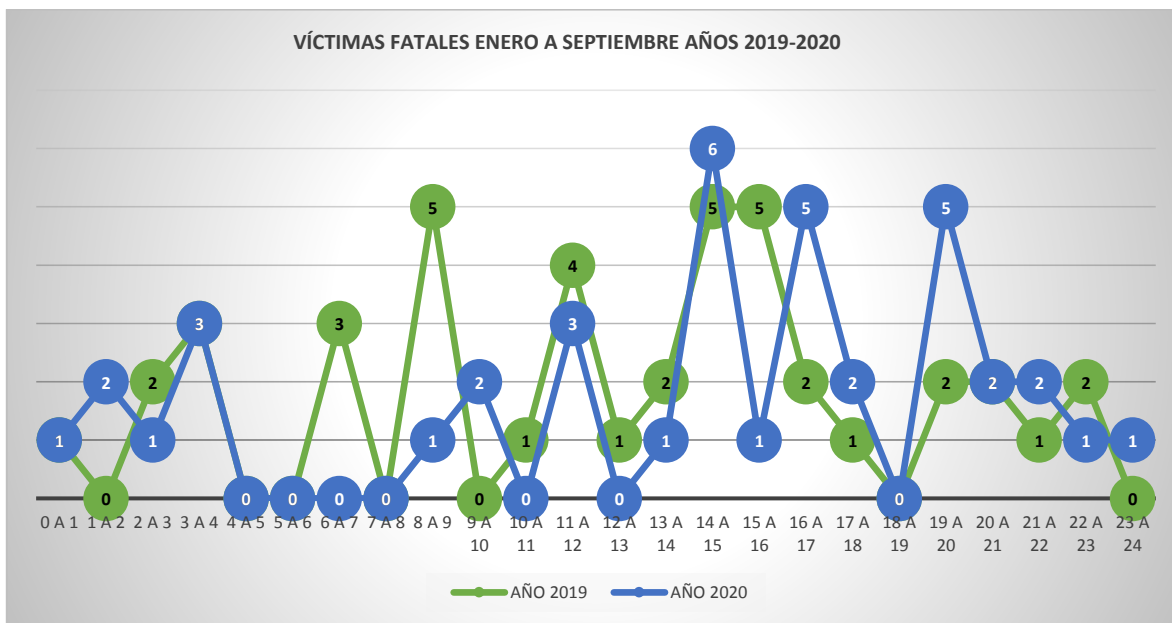
En los 1902 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.443 personas lesionadas siendo el día de mayor lesiones el sábado con el 18%, seguido de los días viernes y martes con el 16% del total año 2020



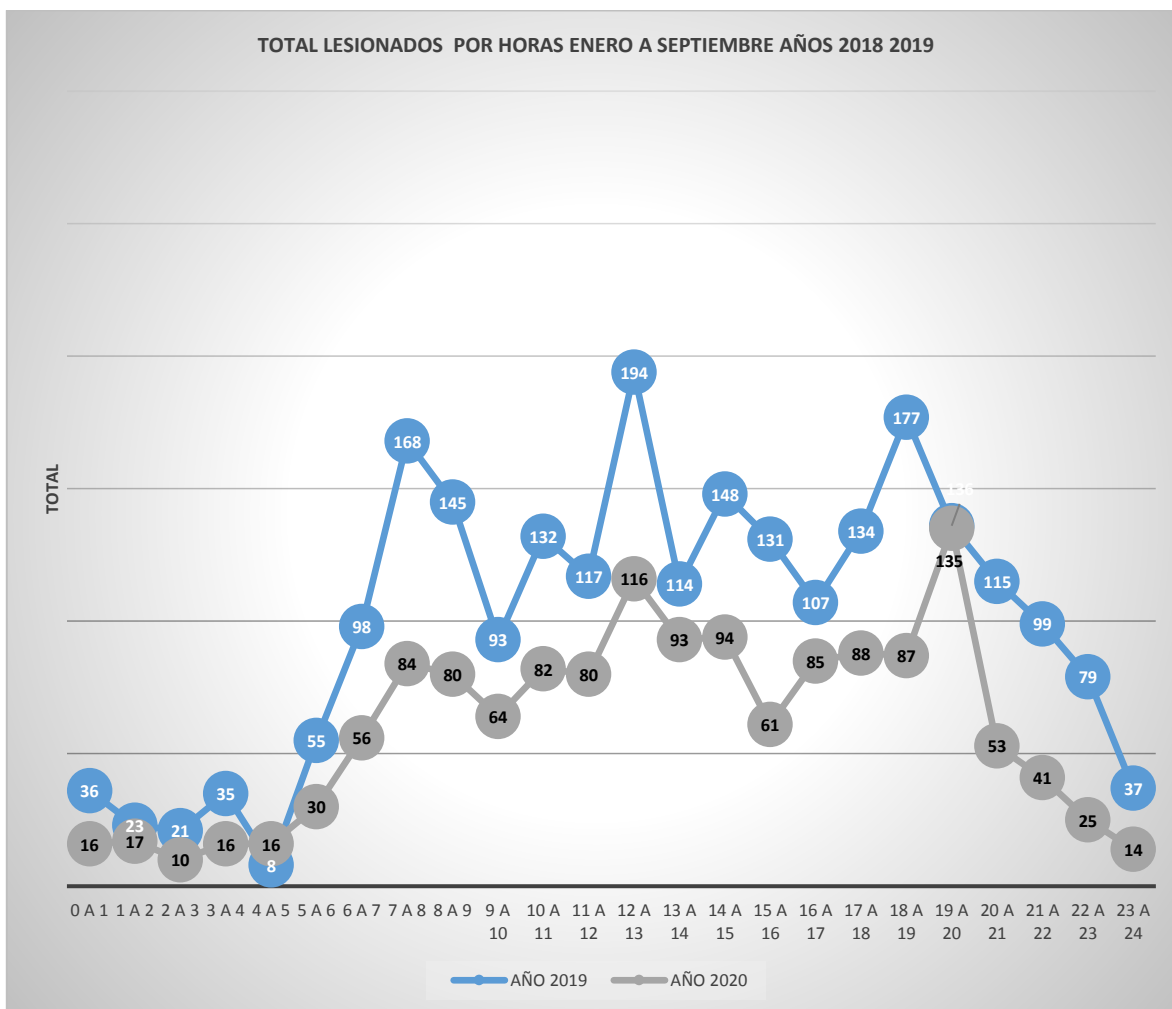
### Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a septiembre



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2020 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2020 están entre las 14 a 17 p.m. con 12 víctimas, y 18 a 20 p.m. con un total de 7 personas fallecidas.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2020 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00



### Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero septiembre

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	0	2	2	0%	5%
15 a 24	6	9	3	50%	23%
25 a 34	10	12	2	20%	31%
35 a 44	4	5	1	25%	13%
45 a 59	5	4	-1	-20%	10%
> 59	17	7	-10	-59%	18%
Total	42	39	-3	-7%	100%

Para el año 2020 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son los comprendidos entre 25 a 34 años con el 31%, mayores de 59 años con un 18% del total, seguido de las edades de 35 a 44 con el 13%.

### Lesionados por edades comparativo años 2019-2020 enero a septiembre

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	27	16	-11	-41%	1,1%
5 a 14	65	34	-31	-48%	2%
15 a 24	651	339	-312	-48%	23%
25 a 34	686	452	-234	-34%	31%
35 a 44	325	226	-99	-30%	16%
45 a 59	297	174	-123	-41%	12%
> 59	186	105	-81	-44%	7%
Total	2.402	1.443	-959	-40%	100%

Las personas entre 25 a 34 años representan el 31% del total de lesionados del 2020, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 23%.



### Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a septiembre.

Condición Víctimas	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	18	14	-4	-22%	36%
Motociclista	18	19	1	6%	49%
Conductor	1	0	-1	0%	0%
Pasajero	3	4	1	33%	10%
Ciclista	2	2	0	0%	5%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Total	42	39	-3	-7%	100%

En condición de las víctimas para el año 2020 el 49% está representado por los motociclistas, seguido de los peatones con el 36% del total año 2020

### Condición de los lesionados años 2019-2020 enero a septiembre

Condición Lesionados	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	316	163	-153	-48%	11%
Motociclista	1.278	777	-501	-39%	54%
Conductor	116	95	-21	-18%	7%
Pasajero	92	86	-6	-7%	6%
Ciclista	92	50	-42	-46%	3%
Menor edad	508	272	-236	-46%	19%
Total	2.402	1.443	-959	-40%	100%

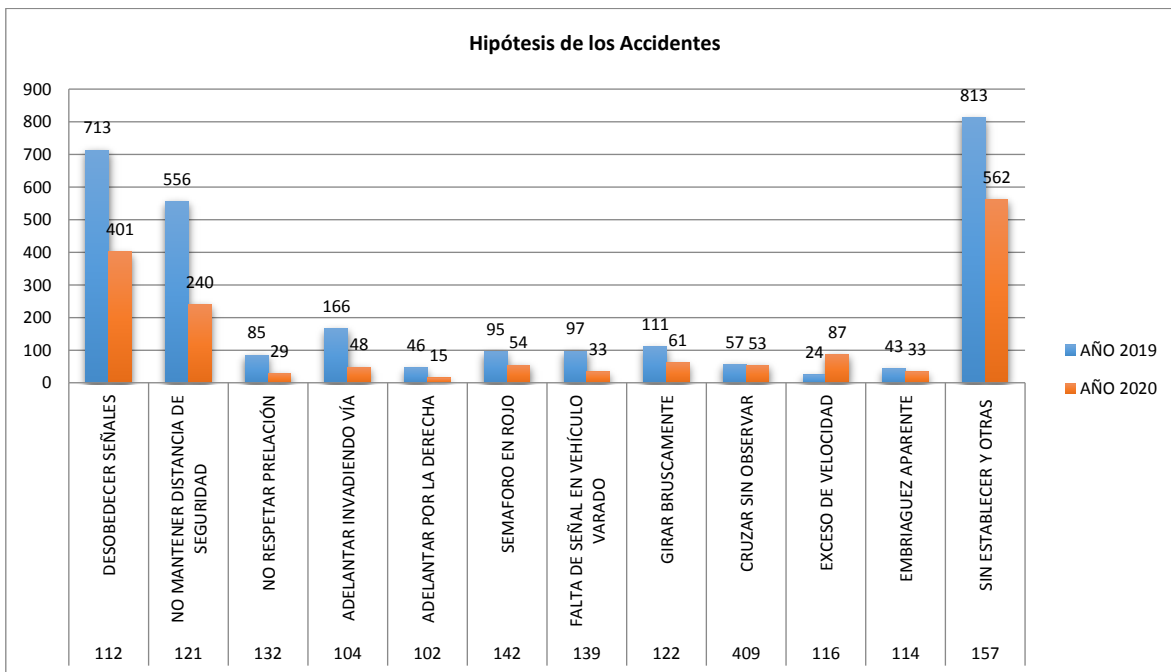
La condición de lesionado está encabezada por motociclistas con un 54% del total del año 2020, seguida de los menores de edad con un 19% y peatones con el 11% del total enero a septiembre año 2020



### Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a septiembre

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
112	DESOBEDECER SEÑALES	713	401	-312	-44%	25%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	556	240	-316	-57%	15%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	85	29	-56	-66%	2%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	166	48	-118	-71%	3%
102	ADELANTAR POR LA DERECHA	46	15	-31	-67%	1%
142	SEMAFORO EN ROJO	95	54	-41	-43%	3%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	97	33	-64	-66%	2%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	111	61	-50	-45%	4%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	57	53	-4	-7%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	24	87	63	263%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	43	33	-10	-23%	2%
157	SIN ESTABLECER Y OTRAS	813	562	-251	-31%	35%
TOTAL		2806	1616	-1190	-42%	100%

Durante el año 2020 enero a septiembre se puede observar y de acuerdo a las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 25% del total de accidentes del año 2020. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 15% del total de incidentes viales del año 2020 en





### Tipo de vehículos involucrados en accidentes enero a septiembre años 2019-2020

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Automóvil	2153	1162	-991	-46%	38,0%
Bus	161	70	-91	-57%	2,3%
Buseta	125	57	-68	-54%	1,9%
Camión-Furgón	176	129	-47	-27%	4,2%
Camioneta	607	326	-281	-46%	10,7%
Camper	132	69	-63	-48%	2,3%
Microbús	65	26	-39	-60%	0,9%
Vehículo articulado	35	32	-3	-9%	1,0%
Volqueta	19	17	-2	-11%	0,6%
Moto	1823	1091	-732	-40%	35,7%
Maquinaria	1	2	1	100%	0,1%
Motocarro	2	14	12	600%	0,5%
Bicicleta	73	56	-17	-23%	1,8%
Otro	4	5	1	25%	0,2%
Total	5.376	3.056	-2.320	-43%	100%

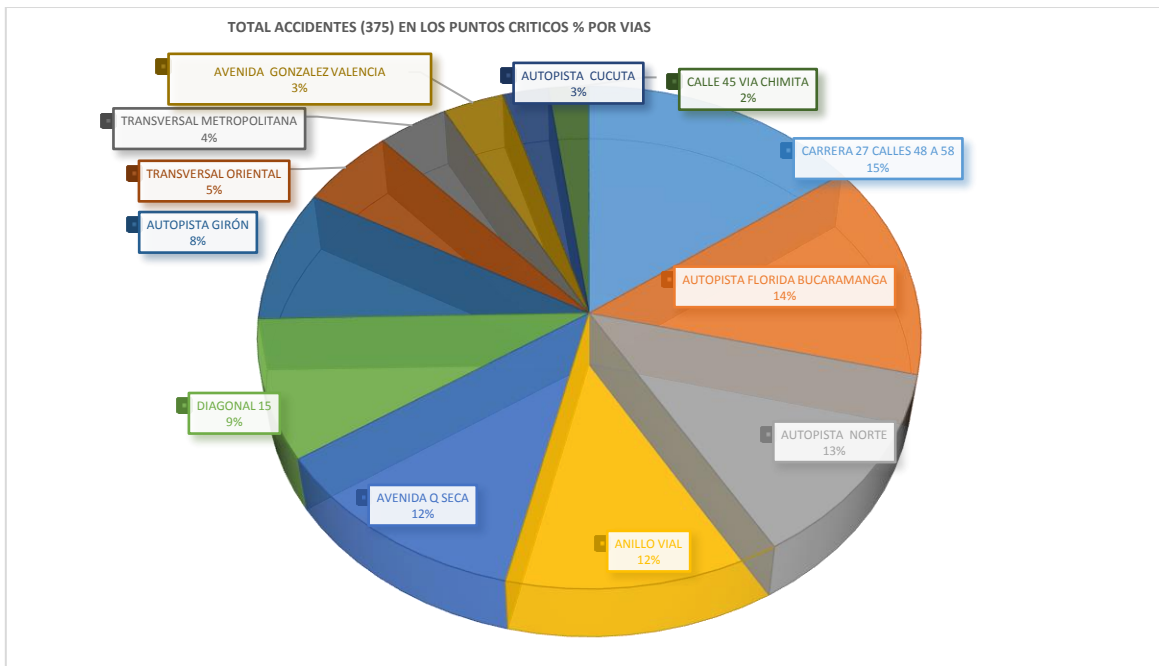
Durante el año 2020 enero a septiembre se observa en la tabla como los los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el periodo enero a septiembre año 2020, con el 38% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35.7% y con un 10.7 las camionetas





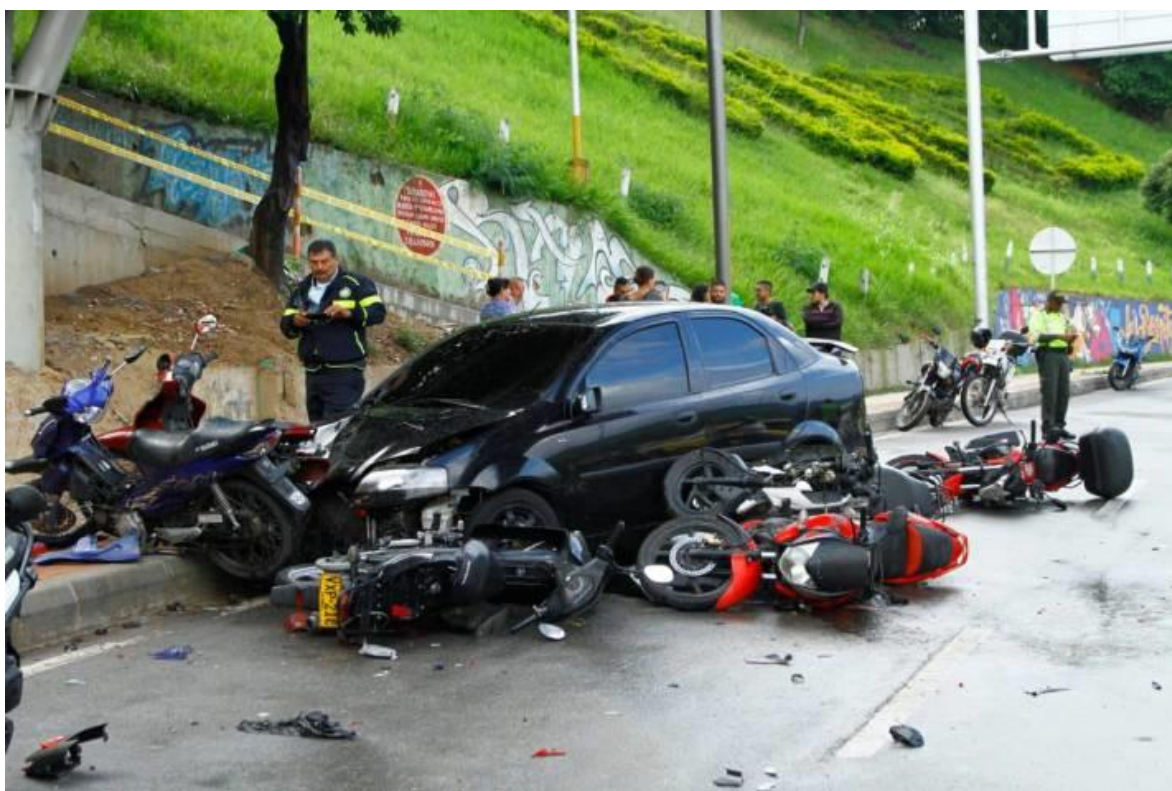
### Puntos críticos de accidentalidad enero a septiembre año 2020

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2020 ENERO A SEPTIEMBRE								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO 1616	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO 39	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO 675	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO 902
CARRERA 27 CALLES 48 A 58	21	3	31	55	3,4%	7,7%	4,6%	2,3%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	41	0	10	51	3,2%	0,0%	1,5%	4,5%
AUTOPISTA NORTE	30	7	9	46	2,8%	17,9%	1,3%	3,3%
ANILLO VIAL	27	1	17	45	2,8%	2,6%	2,5%	3,0%
AVENIDA Q.SECA	21	0	23	44	2,7%	0,0%	3,4%	2,3%
DIAGONAL 15	23	2	8	33	2,0%	5,1%	1,2%	2,5%
AUTOPISTA GIRÓN	16	4	11	31	1,9%	10,3%	1,6%	1,8%
TRANSVERSAL ORIENTAL	9	0	10	19	1,2%	0,0%	1,5%	1,0%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	8	1	5	14	0,9%	2,6%	0,7%	0,9%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	6	0	6	12	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%
AUTOPISTA CÚCUTA	6	1	2	9	0,6%	2,6%	0,3%	0,7%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	4	3	1	8	0,5%	7,7%	0,1%	0,4%
VÍA MATANZA	3	2	2	7	0,4%	5,1%	0,3%	0,3%
VÍA BAVARIA	0	1	0	1	0,1%	2,6%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>215</b>	<b>25</b>	<b>135</b>	<b>375</b>	<b>23%</b>	<b>64%</b>	<b>20%</b>	<b>24%</b>





## PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A SEPTIEMBRE

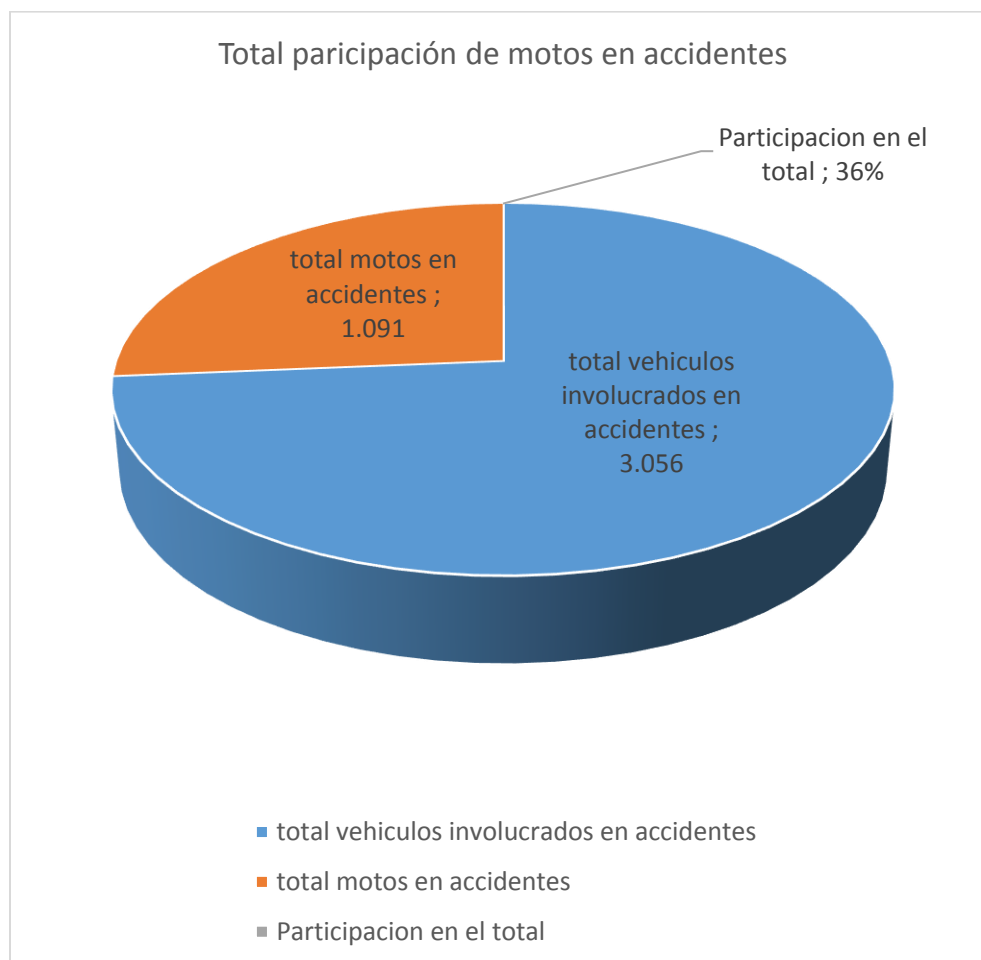




## PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE

participación de motos en accidente	Total motos
total vehículos involucrados en accidentes	3.056
total motos en accidentes	1.091
<b>Participación en el total</b>	<b>36%</b>

De los 3.056 vehículos involucrados en accidentes de enero a septiembre año 2020 el 36% correspondieron a motociclistas con un total de 1.091.

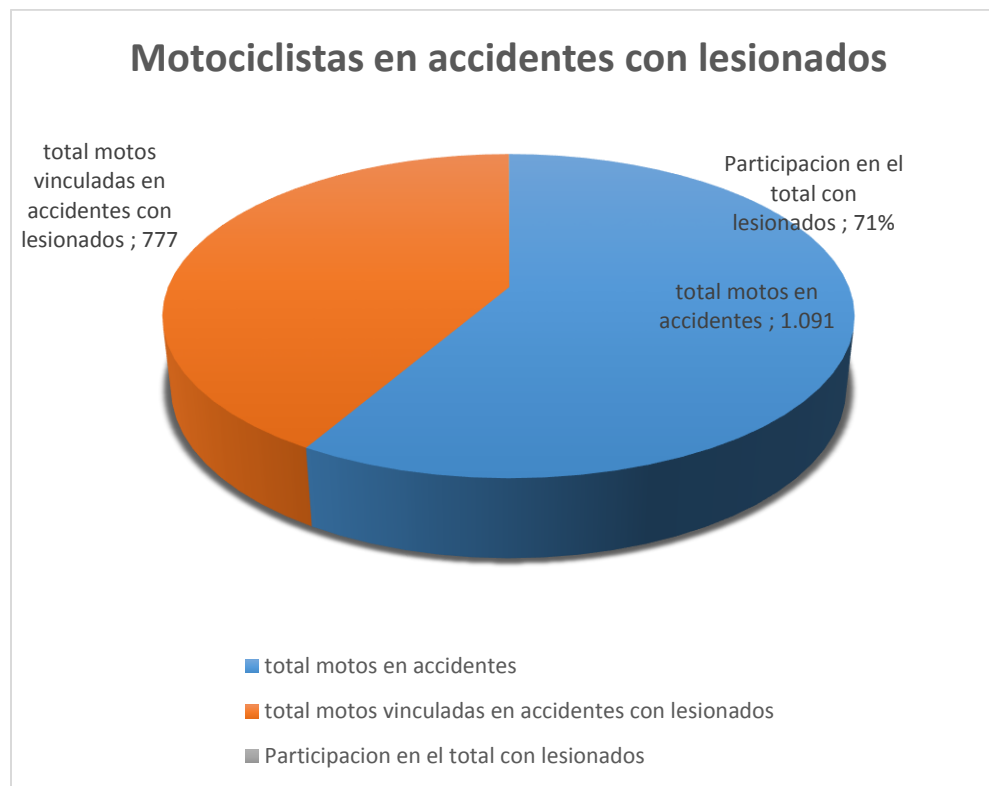




## Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020

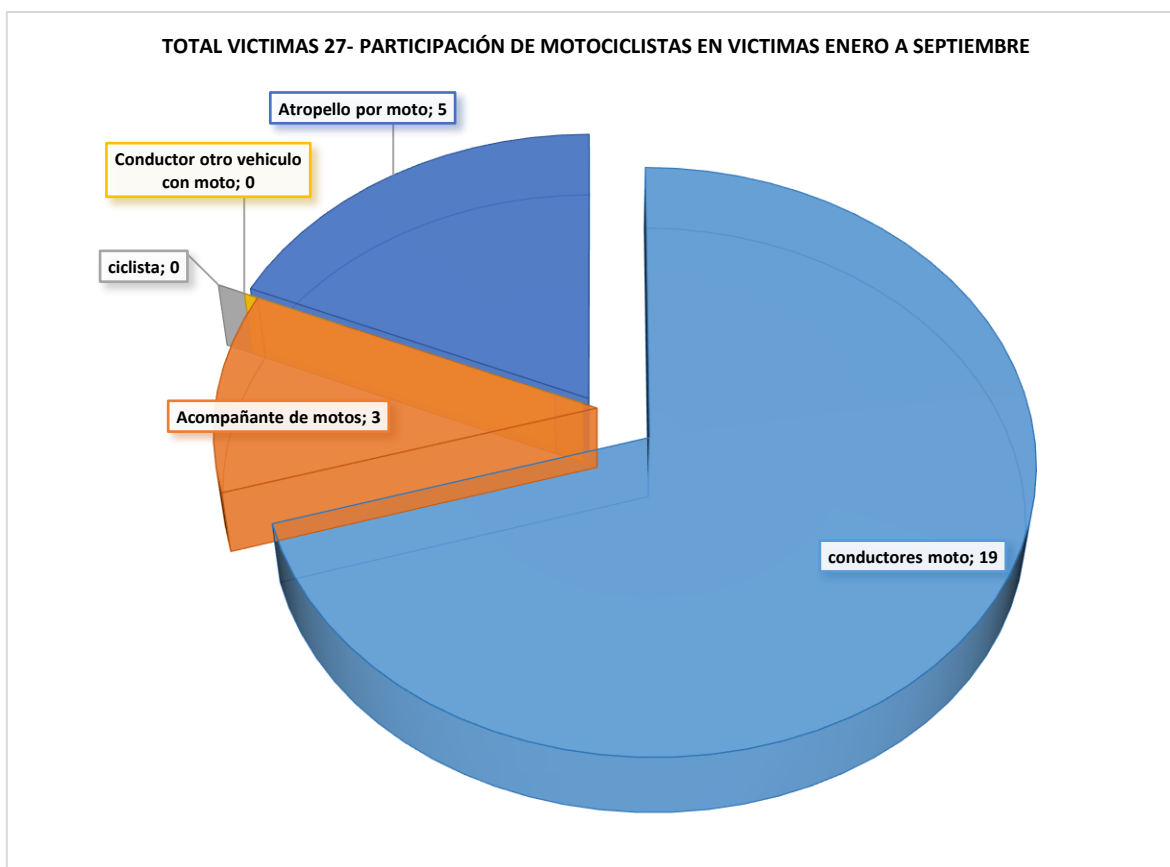
Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total motos en accidentes	1.091
total motos vinculadas en accidentes con lesionados	777
<b>Participación en el total con lesionados</b>	<b>71%</b>

Total motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	667
mujeres	110
<b>total lesionados</b>	<b>777</b>



De los los 1.091 motociclistas involucrados en accidentes **777** se vieron involucrados con lesiones un 71% del total de motociclistas involucrados y el 75% del total (1.443) lesionados en Bucaramanga entre los meses enero a septiembre

## Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a septiembre año 2020



Del total de víctimas, (39) presentadas en los meses enero a septiembre año 2020, los motociclistas se vieron involucrados en 27 del total siendo estos:

- Conductores de moto 19
- Acompañantes de moto 3
- Atropello por moto 5



## PARTICIPACIÓN DE AMBULANCIAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A SEPTIEMBRE

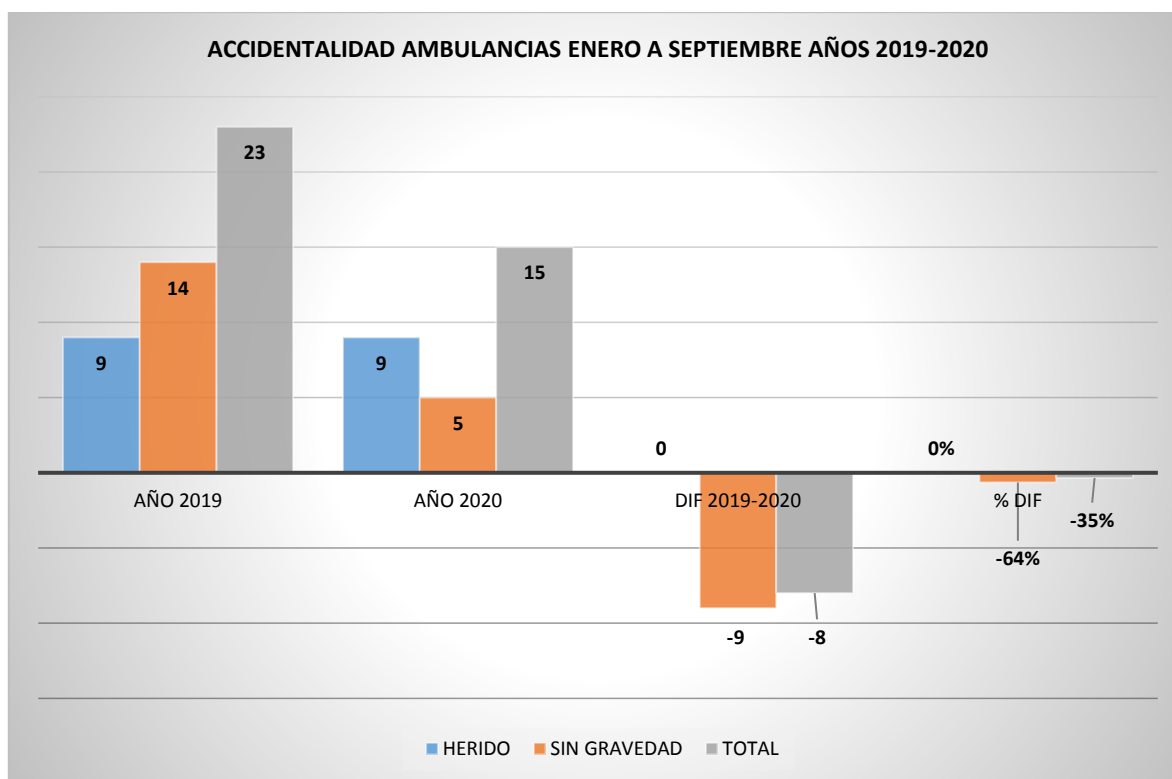




## Accidentalidad ambulancias enero a septiembre años 2019-2020

ACCIDENTALIDAD AMBULANCIAS ENERO A septiembre AÑOS 2019-2020				
ACCIDENTES POR TIPO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 2019-2020	% DIF
HERIDO	9	9	0	0%
MUERTO	0	1	1	100%
SIN GRAVEDAD	14	5	-9	-64%
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>-8</b>	<b>-35%</b>

Durante el periodo enero a septiembre año 2020 se presentó un total de 15 accidentes donde estuvo involucrada una ambulancia, 8 menos que el mismo periodo comparativo año 2019. De los 15 accidentes 9 se presentaron con lesionados, 1 con víctima fatal y 5 fueron accidentes solo daños materiales.





## Accidentalidad por empresas de ambulancias años 2019-2020

ACCIDENTALIDAD AMBULANCIAS ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2019-2020				
ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 2019-2020	% DIF
A. AMBULANCIAS EMERGENCIAS IPS LTDA.	0	2	2	100%
AMBULANCIA RESCATE 467 IPS SAS	1	2	1	100%
AMBULANCIAS VITAL MEDIC Y ASOCIADOS	1	0	-1	-100%
EMERMEDICA S.A. SERVICIOS DE AMBULANCIA PREPAGADA	1	0	-1	-100%
GRUPO EMERGER SERVICIOS ESPECIALES EN SALUD IPS SAS	2	0	-2	-100%
IPS AMG-SAS	5	0	-5	-100%
IPS MÍO - MEDICINA INTEGRAL OCUPACIONAL	3	2	-1	-33%
PROTEGER MEDICA LTDA.	0	2	2	100%
PUENTES Y TORONES SAS	1	0	-1	-100%
S.O.S AMBULANCIAS IPS SAS	2	2	0	0%
SAMU COLOMBIA IPS S. A.S.	1	3	2	200%
SERVICIOS Y ASISTENCIAS INTEGRALES EN SALUD - SAS	4	1	-3	-75%
UNIDAD DE ATENCIÓN MÓVIL IPS SAS UAM	2	1	-1	-50%
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>-8</b>	<b>-35%</b>





PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 32 de 33

**IVÁN RODRÍGUEZ DURAN**

**Subdirector Técnico**

**CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL**

**Comandante Grupo Control Vial**

**ALONSO ARENAS PÉREZ**

**Subcomandante Grupo Control Vial**

**Proyecto**

**NIXON RICARDO GONZÁLEZ**



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

**Página: 33 de 33**

*INFORME DE GESTIÓN ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020*