



4-4-2020

INFORME GESTIÓN ENERO A MARZO GRUPO CONTROL VIAL ACCIDENTALIDAD

Año 2020 comparativo año 2019



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



Contenido

GRUPO CONTROL VIAL.....	3
Informe enero - marzo año 2020.....	3
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - MARZO AÑOS 2019-2020	5
COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A MARZO	6
Condición de las víctimas fatales	7
Accidentalidad por comuna meses enero a marzo año 2020	7
Indicadores totales accidentes periodo enero - marzo comparativo años 2019-2020	8
Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a marzo ...	10
Total histórico lesionados por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a marzo	10
Resumen accidentalidad Periodo enero - marzo por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a marzo	11
Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020	12
Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020.....	13
Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero marzo.....	14
Comparativo accidentalidad víctimas (por días) años 2019-2020 enero marzo	15
Comparativo accidentalidad lesionados (por días) años 2019-2020 enero marzo	16
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a marzo	17
Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero marzo.....	18
Lesionados por edades comparativo años 2019-2020.....	18
Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a marzo	19
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A MARZO	21
Total participación de motos en accidentes año 2020.....	22
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020.....	22

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO A MARZO AÑO 2020	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 24

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a marzo año 2020 23

COMPARENDOS ELABORADOS POR AGENTES DE LA POLICÍA NACIONAL Y AGENTES DE TRÁNSITO D.T.B..... **¡Error! Marcador no definido.**

Comparendos elaborados por entidad policía agentes D.T.B **¡Error! Marcador no definido.**

Total comparendos mes de enero a a marzo año 2019-2020 Entidad **¡Error! Marcador no definido.**

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES..... **¡Error! Marcador no definido.**



GRUPO CONTROL VIAL

Informe enero - marzo año 2020.

Durante enero a marzo del año 2020 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2020, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico mecánica.
- Trabajo en cultura vial.



B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizaron varias acciones que llegaron a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vial. Acompañamiento en las campañas de la oficina de Cultura Vial), como Tránsito en mi comuna, Test Drive, Bici balanceó, campañas de sensibilización en colegios, empresas y colegios entre otras.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Implementación de las UBI (Unidad de Bloqueo de infractores) en distintas zonas de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollaron actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se realizó la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños y/o congestión vial.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como: La hora del planeta, ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Se regulo el tráfico vehicular en intersecciones semaforizadas donde se presentó un incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.

A continuación se presentan los resultados obtenidos a durante el periodo Enero – Marzo de 2020 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO A MARZO AÑO 2020

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 24

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO ENERO - MARZO AÑOS 2019-2020



Datos de víctimas ratificados con Medicina Legal Bucaramanga



COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2019-2020 ENERO A MARZO

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A MARZO AÑOS 2019-2020					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA 2019-2020	% DIF	% ACC EN TOTAL 2020
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	12	13	1	8%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	520	429	-91	-18%	55%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	392	343	-49	-13%	44%
TOTAL	924	785	-139	-15%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	12	14	2	17%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	808	714	-94	-11,6%	

Durante el año 2020 enero a marzo se presentó un total de 785 accidentes, una disminución del -15% con respecto al mismo periodo año 2019 de los cuales se discriminan así:

- 13 accidentes con víctimas fatales un incremento del 8% representado en un accidente más que el mismo periodo comparativo 2019.
- En los 13 accidentes se presentaron 14 víctimas fatales incremento del 17% representadas en 2 víctimas más que el mismo periodo año 2019
- Se presentaron 429 accidentes con lesionados disminución del -18% con respecto al año 2019.
- En los 429 accidentes resultaron lesionadas 714 personas, 94 menos equivalente al -11.6%.
- Se presentaron 343 accidentes con solo daños materiales 49 menos que el mismo periodo del año 2019, equivale a una reducción del -13%.

Las víctimas fatales están discriminadas en:



Condición de las víctimas fatales

CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF AÑO 2019-2020	% DIF AÑO 2019-2020	% EN EL TOTAL AÑO 2020
MOTOCICLISTA	7	8	1	14%	57%
PEATÓN	4	4	0	0%	29%
PASAJERO MOTO	1	2	1	100%	14%
TOTAL POR AÑOS	12	14	2	17%	100%

Accidentalidad por comuna meses enero a marzo año 2020

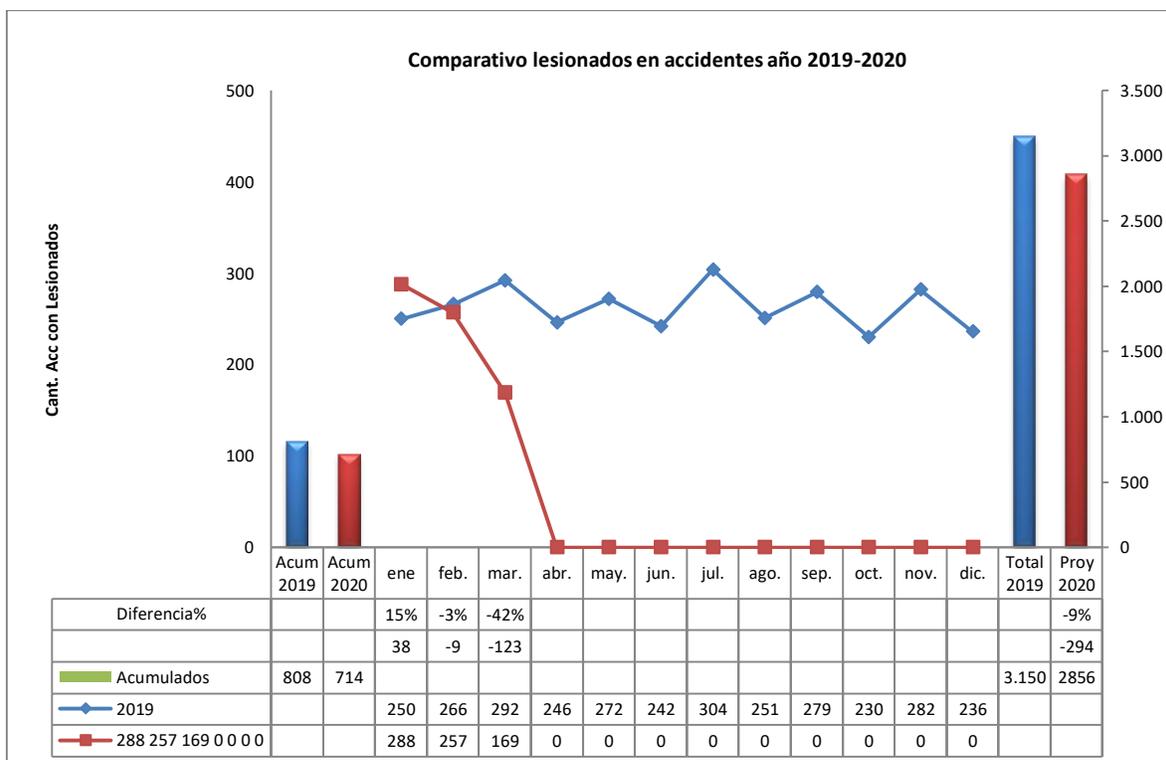
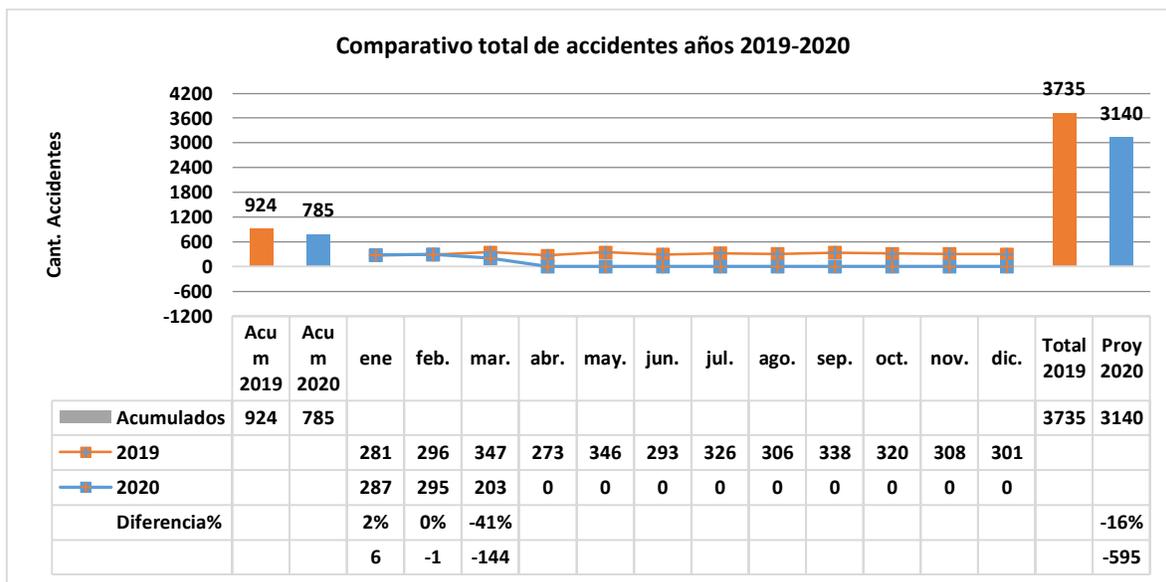
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2020	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2020	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2020	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	55	0	83	138	18%
COMUNA 13 ORIENTAL	54	0	46	100	13%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	56	1	43	100	13%
COMUNA 15 CENTRO	51	0	38	89	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	34	1	31	66	8%
COMUNA 10 PROVENZA	30	1	22	53	7%
COMUNA 1 NORTE	29	4	9	42	5%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	27	0	14	41	5%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	18	0	11	29	4%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	19	3	8	30	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	15	2	9	26	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	11	0	8	19	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	10	0	6	16	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	8	1	5	14	2%
COMUNA 17 MUTIS	4	1	4	9	1%
COMUNA 2 NORORIENTAL	6	0	1	7	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	2	0	5	7	1%
TOTAL GENERAL	429	14	343	786	100%

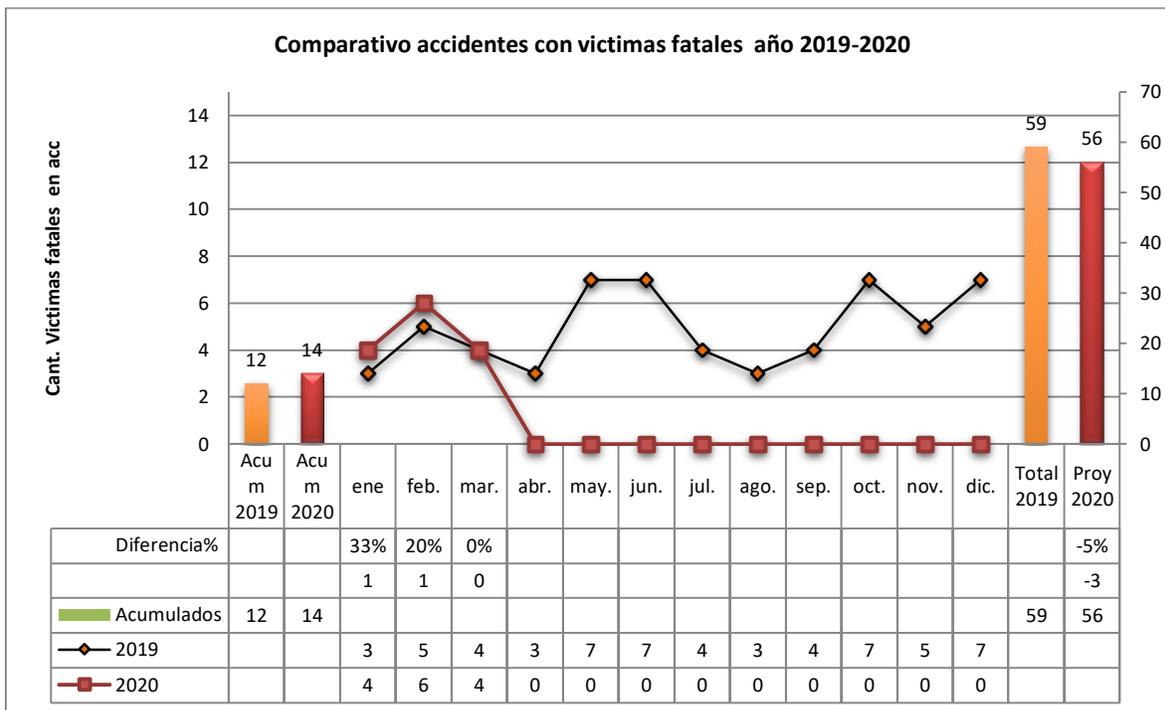
La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 18% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 138 accidentes.

La comuna 1 y 4 tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 4 y 3 respectivamente

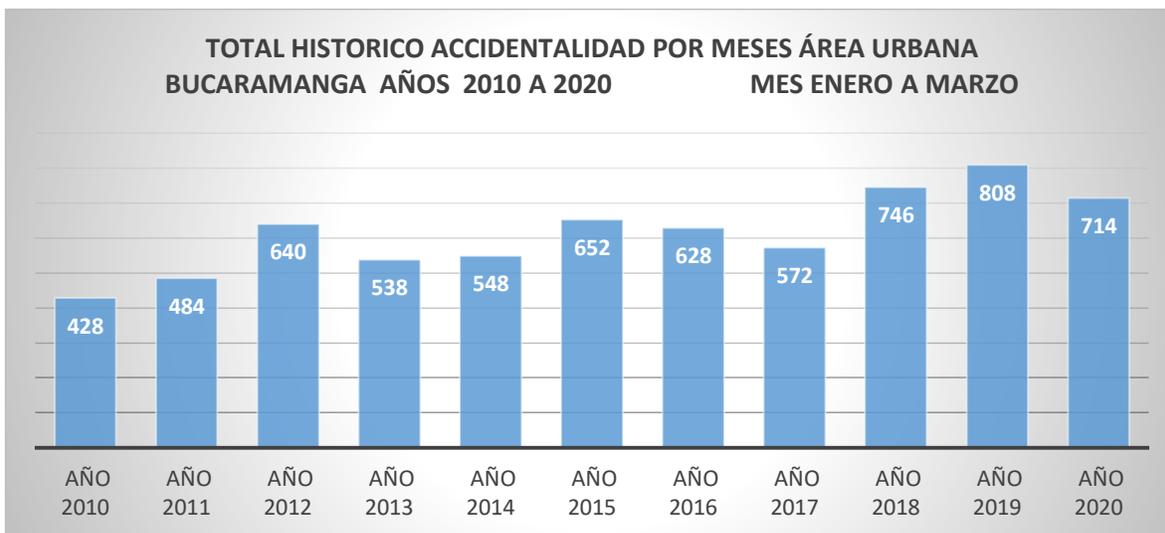


Indicadores totales accidentes periodo enero - marzo comparativo años 2019-2020



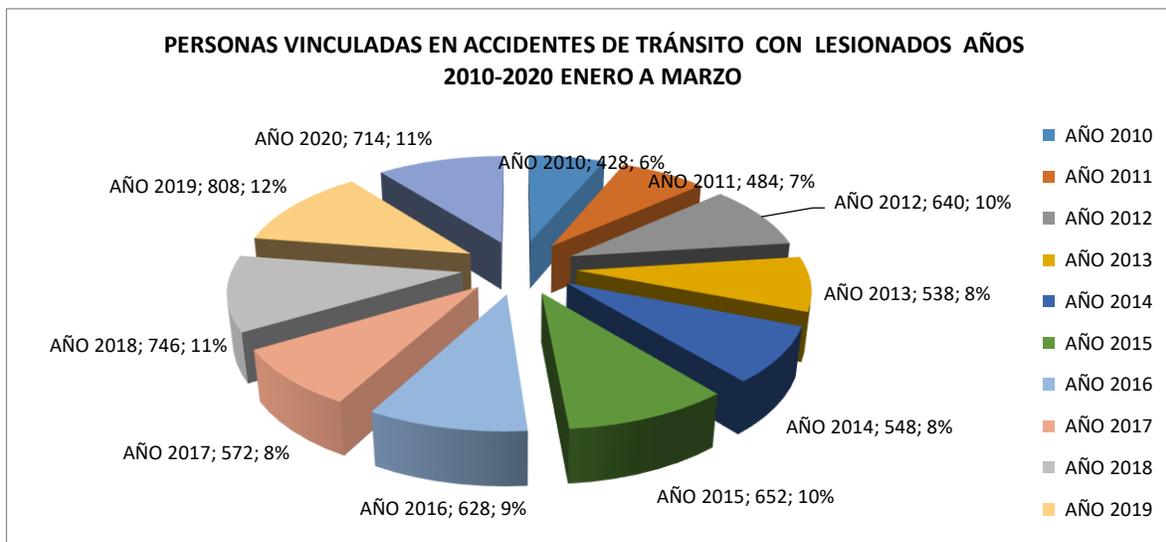


Total histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a marzo



Hay que tener en cuenta que el parque automotor del año 2015 estaba representado en 595.373 y para el año 2020 con corte a diciembre el parque automotor del Área Metropolitana asciende a 747.878 vehículos.

Total histórico lesionados área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a marzo



Total histórico lesionados por meses área urbana Bucaramanga años 2010 a 2020 mes enero a marzo



Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 a 2020 se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción.



Resumen accidentalidad Periodo enero - marzo por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2020 enero a marzo

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																							
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019				GRUPO		CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD														
OFICINA	ESTADÍSTICA 3			COORDINADOR		CARLOS BÁNCHEZ PIMENTEL			ENE-MAR AÑO 2020														
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN			E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co																	
CIUDAD	BUCARAMANGA			TELÉF.		808868 EXT 200	FAX	808868 EXT 200															
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE			4. POR HORAS				6. EDAD Y SEXO DE LA VÍCTIMA			7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO													
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados	Tipo de vehículo	Cantidad										
Choque	889	10	804	0 a 1	3	1	12		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	808							
Atropello	73	4	98	1 a 2	11	2	12	< 5	0	0	0	9	4	13	Bus	42							
Volcamiento	13	0	14	2 a 3	5	0	8	6 a 14	0	1	1	18	12	28	Buzeta	38							
Caída ocupante	0	0	0	3 a 4	18	2	12	15 a 24	2	1	3	122	47	189	Camión-Furgón	60							
Incendio	0	0	0	4 a 5	12	0	11	25 a 34	5	0	5	145	83	208	Camioneta	185							
Otro	0	0	0	6 a 8	18	0	13	35 a 44	0	1	1	71	34	106	Campesero	36							
Sin información	0	0	0	8 a 7	27	0	23	45 a 54	1	0	1	53	23	81	Microbus	13							
Total	785	14	714	7 a 8	33	0	44	> 59	3	0	3	40	14	54	Vehículo articulado	14							
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9 <td colspan="4">Desconocida</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">58</td>				Desconocida				0		0		58							
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Aso con Heridos	8 a 10 <td colspan="2">32</td> <td>0</td> <td>27</td> <td colspan="2">11</td> <td>3</td> <td>14</td> <td>496</td> <td>218</td> <td>714</td> <td colspan="2">Total</td>	32		0	27	11		3	14	496	218	714	Total							
Enero	287	4	183	10 a 11	48	0	27	8. CONDICIÓN Y SEXO DE LA VÍCTIMA				Total		1		1							
Febrero	285	6	165	11 a 12	43	0	34	Total víctimas		Total Lesionados		Total		1		1							
Marzo	203	4	111	12 a 13	70	0	73	Hombres		Mujeres		Total		22		22							
Abril	0	0	0	14 a 15	50	1	41	Pestón		3		1		4		56							
Mayo	0	0	0	16 a 18	48	0	27	Motociclista		3		0		3		308							
Junio	0	0	0	18 a 17	43	2	38	Conductor		0		0		0		23							
Julio	0	0	0	17 a 18	87	1	42	Pasajero		0		2		2		22							
Agosto	0	0	0	18 a 18	45	0	38	Ciclista		0		0		0		18							
Septiembre	0	0	0	19 a 20	40	1	63	Menor edad		0		0		0		63							
Octubre	0	0	0	20 a 21	17	2	21	Sin información		0		0		0		0							
Noviembre	0	0	0	21 a 22	20	1	18	Total		11		3		14		496							
Diciembre	0	0	0	22 a 23	17	1	17	10. CAUSAS PRINCIPALES				Código		HIPÓTESIS		Cantidad							
sin información	0	0	0	23 a 24	13	0	12	112	DEBOBEDECER SEÑALES						198								
Total	785	14	428	Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD						148								
3. ACCIDENTES POR DÍA				4.1 POR PERIODO DEL DÍA				TOTAL				785				14				714			
DÍA	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	132				NO RESPETAR PRELACION				9							
Lunes	114	0	97	Diurnos	585	4	483	104				ADELANTAR INVADIENDO VÍA				33							
Martes	95	0	70	Nocturno	220	10	231	102				ADELANTAR EN POR LA DERECHA				12							
Miércoles	109	0	137	Desconocida	0	0	0	142				SEMAFORO EN ROJO				22							
Jueves	127	4	98	TOTAL	785	14	714	138				FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO				20							
Viernes	134	6	98	8. CONDUCTORES POR SEXO				122				GIRAR BRU SCAMENTE				38							
Sábado	120	2	118	Sexo				408				CRUZAR SIN OBSERVAR				22							
Domingo	98	2	94	Masculino				118				EXCESO DE VELOCIDAD				38							
sin información	0	0	0	Femenino				114				EMBRIEGUEZ APARENTE				9							
Total	785	14	714	Total				0				SIN ESTABLECER				244							



Comparativo accidentalidad por clase años 2019-2020

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	812	699	-113	-14%	89%
Atropello	90	73	-17	-19%	9%
Volcamiento	19	13	-6	-32%	2%
Caída ocupante	3	0	-3	-100%	0,0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Total	924	785	-139	-15%	100%

Clase de accidentes, Se observa que durante el año 2020 el 89% correspondieron a choques, el 9% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	8	10	2	25%	71%
Atropello	4	4	0	0%	29%
Volcamiento	0	0	0	0%	0%
Caída ocupante	0	0	0	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Sin información	0	0	0	0%	0,0%
Total	12	14	2	17%	100%

Víctimas fatales, se observa que durante el año 2020 el 71% correspondieron a choques, el 29% a atropellos.

LESIONADOS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Choque	660	604	-56	-8%	85%
Atropello	123	96	-27	-22%	13%
Volcamiento	21	14	-7	-33%	2%
Caída ocupante	4	0	-4	-100%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0,0%
Otro	0	0	0	0%	0,0%
Sin información	0	0	0	0%	0,0%
Total	808	714	-94	-12%	100%

Lesionados, durante el año 2020 el 85% correspondieron a choques, el 13% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.



Comparativo accidentalidad (lesiones y víctimas) por mes años 2019-2020

ACCIDENTES POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	281	287	6	2%	37%
Febrero	296	295	-1	0%	38%
Marzo	347	203	-144	-41%	26%
Total	924	785	-139	-15%	100%

Accidentalidad mensual, durante el año 2020 enero a marzo se observó que el mes de mayor accidentalidad fue el mes de febrero con el 37% del total 2020

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	3	4	1	33%	29%
Febrero	5	6	1	20%	43%
Marzo	4	4	0	0%	29%
Total	12	14	2	17%	100%

Accidentes con víctimas por mes, se observó que la mayor accidentalidad del año 2020, se presentó en el mes de febrero con el 43% del total 2020.

ACCIDENTES CON LESIONADOS POR MES	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Enero	163	163	0	0%	38%
Febrero	171	155	-16	-9%	36%
Marzo	189	111	-78	-41%	26%
Total	523	429	-94	-18%	100%

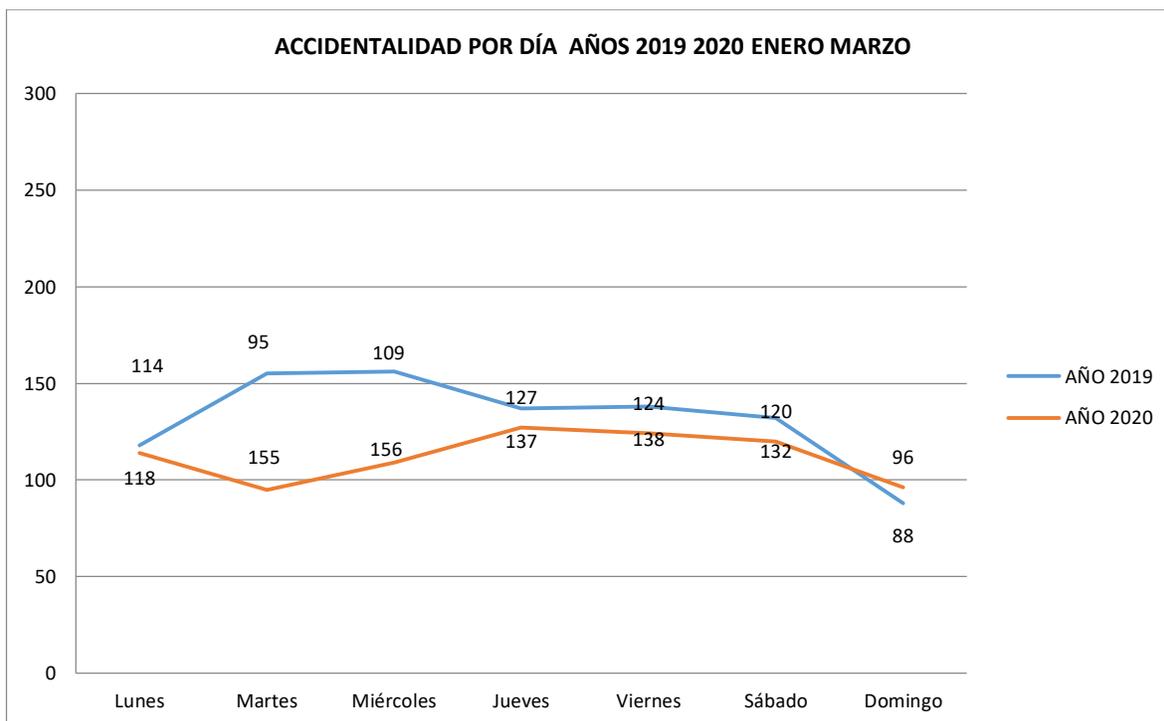
En accidentes con lesionados, se observa que el mes de enero fue el de mayor accidentalidad con lesionados con el 38% del total año 2020, seguido de febrero con el 36% del total año 2020



Comparativo accidentalidad (por días) años 2019-2020 enero marzo

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIFERENCIA
Lunes	118	114	15%
Martes	155	95	12%
Miércoles	156	109	14%
Jueves	137	127	16%
Viernes	138	124	16%
Sábado	132	120	15%
Domingo	88	96	12%
Total	924	785	100%

Se tiene que los días de mayor accidentalidad ocurren los jueves, viernes y sábado con el 41% del total año 2020, seguido del lunes con el 15%

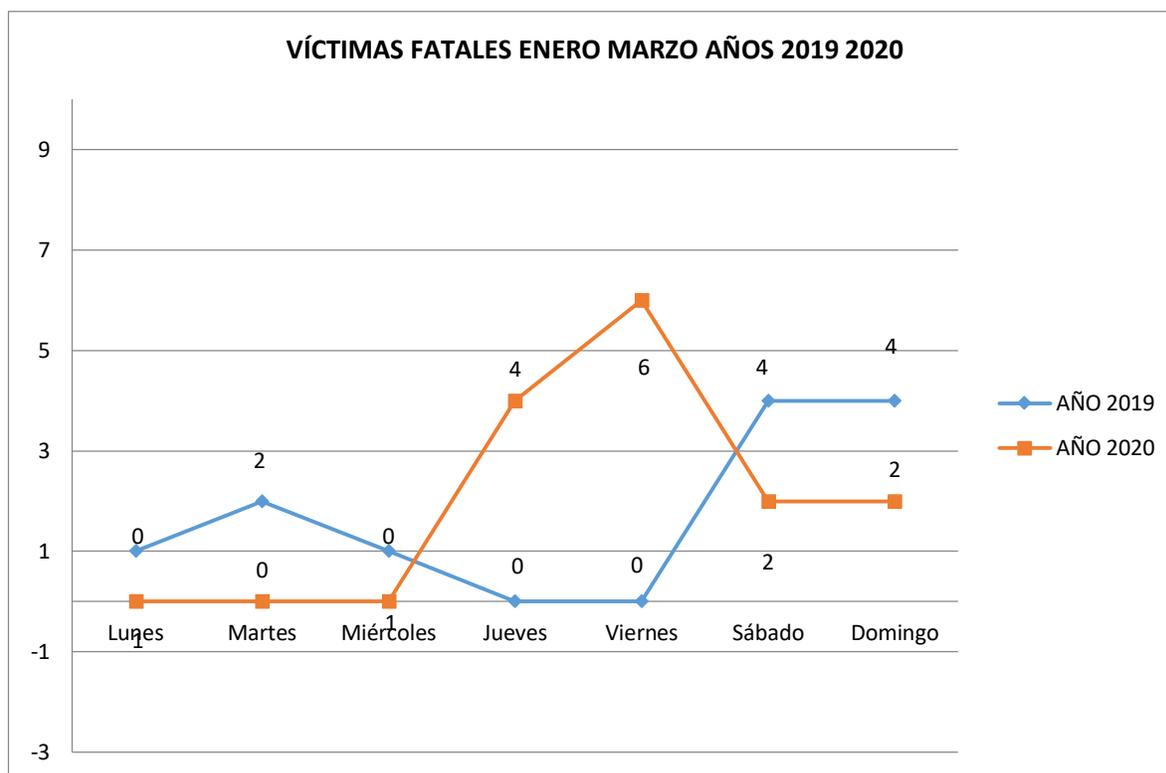




Comparativo accidentalidad víctimas (por días) años 2019-2020 enero marzo

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	1	0	0%
Martes	2	0	0%
Miércoles	1	0	0%
Jueves	0	4	29%
Viernes	0	6	43%
Sábado	4	2	14%
Domingo	4	2	14%
Total	12	14	100%

La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días viernes y jueves con el 57% del total año 2020.

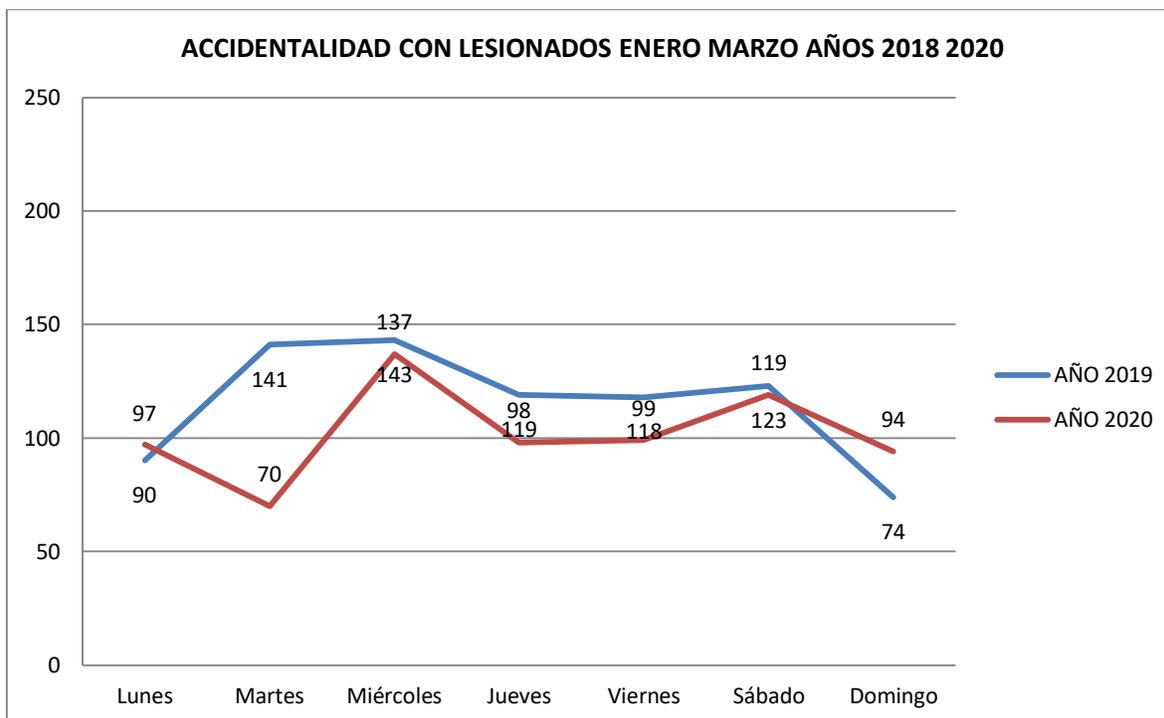




Comparativo accidentalidad lesionados (por días) años 2019-2020 enero marzo

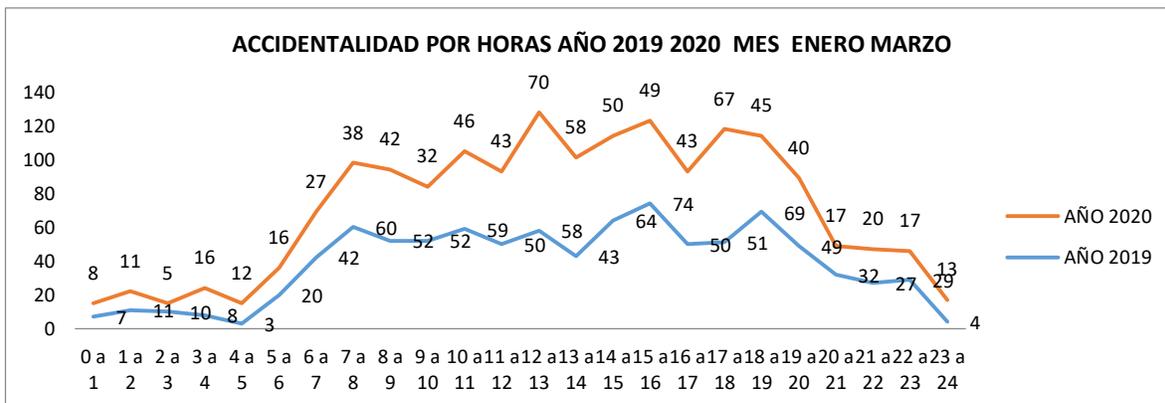
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2019	AÑO 2020	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	90	97	14%
Martes	141	70	10%
Miércoles	143	137	19%
Jueves	119	98	14%
Viernes	118	99	14%
Sábado	123	119	17%
Domingo	74	94	13%
Total	808	714	100%

En los 429 accidentes con lesionados se presentaron un total de 714 personas lesionadas donde el día de mayores lesiones fue el miércoles con el 19%, seguido de sábado con el 17% del total año 2020

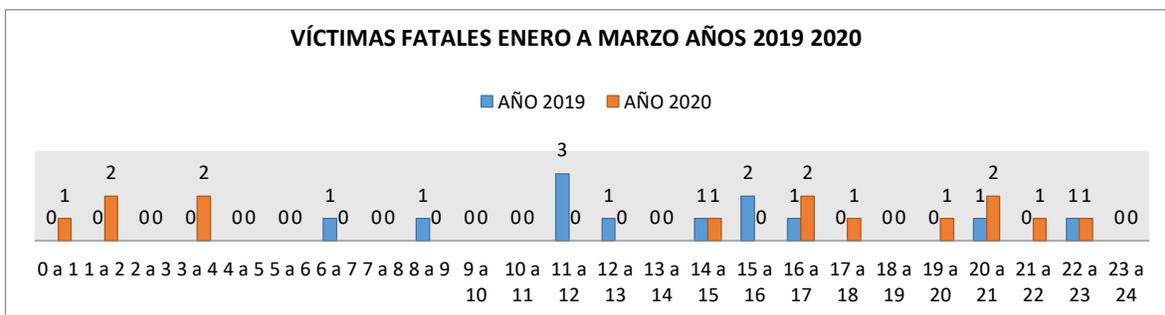




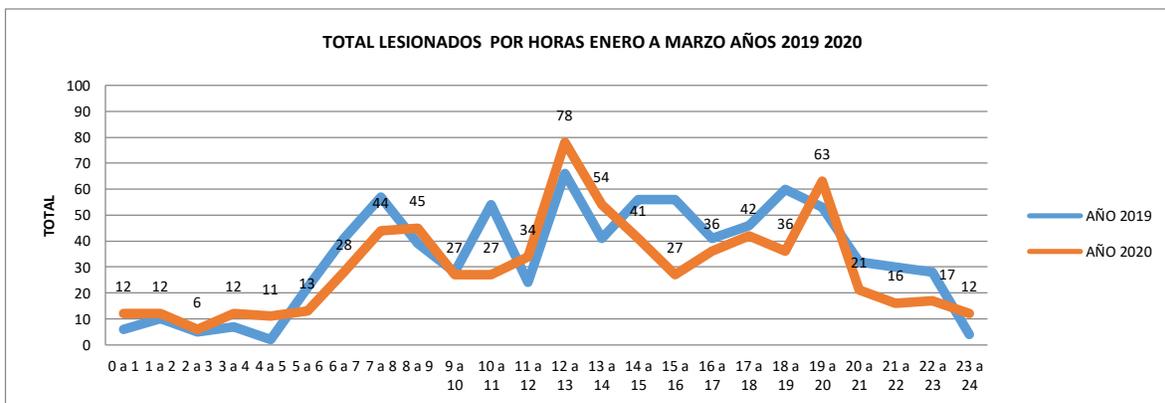
Accidentalidad por horas año 2019-2020 enero a marzo



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2020 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2020 están en las horas de 01 a 04 a.m. con un total de 5 personas fallecidas.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2020 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00.



Víctimas por edad comparativo año 2019-2020 enero marzo

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	0	1	1	0%	7%
15 a 24	1	3	2	200%	21%
25 a 34	5	5	0	0%	36%
35 a 44	2	1	-1	-50%	7%
45 a 59	2	1	-1	-50%	7%
> 59	2	3	1	50%	21%
Total	12	14	2	17%	100%

Para el año 2020 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son los comprendidos entre 25 a 34 años con el 36% del total año 2020 seguido de las edades de 15 a 24 y mayores de 59 años con un 21% del total

Lesionados por edades comparativo años 2019-2020

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
< 5	6	13	7	117%	1,8%
5 a 14	19	28	9	47%	4%
15 a 24	237	169	-68	-29%	24%
25 a 34	220	208	-12	-5%	29%
35 a 44	111	105	-6	-5%	15%
45 a 59	108	81	-27	-25%	11%
> 59	62	54	-8	-13%	8%
Desconocida	45	56	11	24%	8%
Total	808	714	-94	-12%	100%

Las personas entre 25 a 34 años representan el 29% del total de lesionados del 2020, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 24%.



Condición de las víctimas años 2019-2020 enero a marzo

Condición Víctimas	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	4	4	0	0%	29%
Motociclista	7	8	1	14%	57%
Conductor	0	0	0	0%	0%
Pasajero	1	2	1	100%	14%
Ciclista	0	0	0	0%	0%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	12	14	2	17%	100%

En condición de las víctimas para el año 2020 el 57% está representado por los motociclistas, seguido de los peatones con el 29% del total año 2020

Condición Lesionados	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Peatón	86	84	-2	-2%	12%
Motociclista	447	359	-88	-20%	50%
Conductor	35	37	2	6%	5%
Pasajero	31	62	31	100%	9%
Ciclista	51	20	-31	-61%	3%
Menor edad	158	152	-6	-4%	21%
Total	808	714	-94	-12%	100%

La condición de lesionado está encabezada por motociclistas con un 50% del total del año 2020, seguida de los menores de edad con un 21%.



Hipótesis de los Accidentes años 2019-2020 enero a marzo

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
112	DESOBEDECER SEÑALES	202	196	-6	-3%	25%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	196	146	-50	-26%	19%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	29	9	-20	-69%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	65	33	-32	-49%	4%
102	ADELANTAR POR LA DERECHA	35	12	-23	-66%	2%
142	SEMÁFORO EN ROJO	29	22	-7	-24%	3%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	29	20	-9	-31%	3%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	33	36	3	9%	5%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	26	22	-4	-15%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	30	36	6	20%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	8	9	1	13%	1%
157	SIN ESTABLECER	242	244	2	1%	31%
TOTAL		924	785	-139	-15%	100%

La accidentalidad que se presentó durante el año 2020 en su gran mayoría fue por no respetan las señales de tránsito con un 25%, seguida de no mantener distancia con el 19% del total año 2020

Tipo de vehículos involucrados en accidentes.

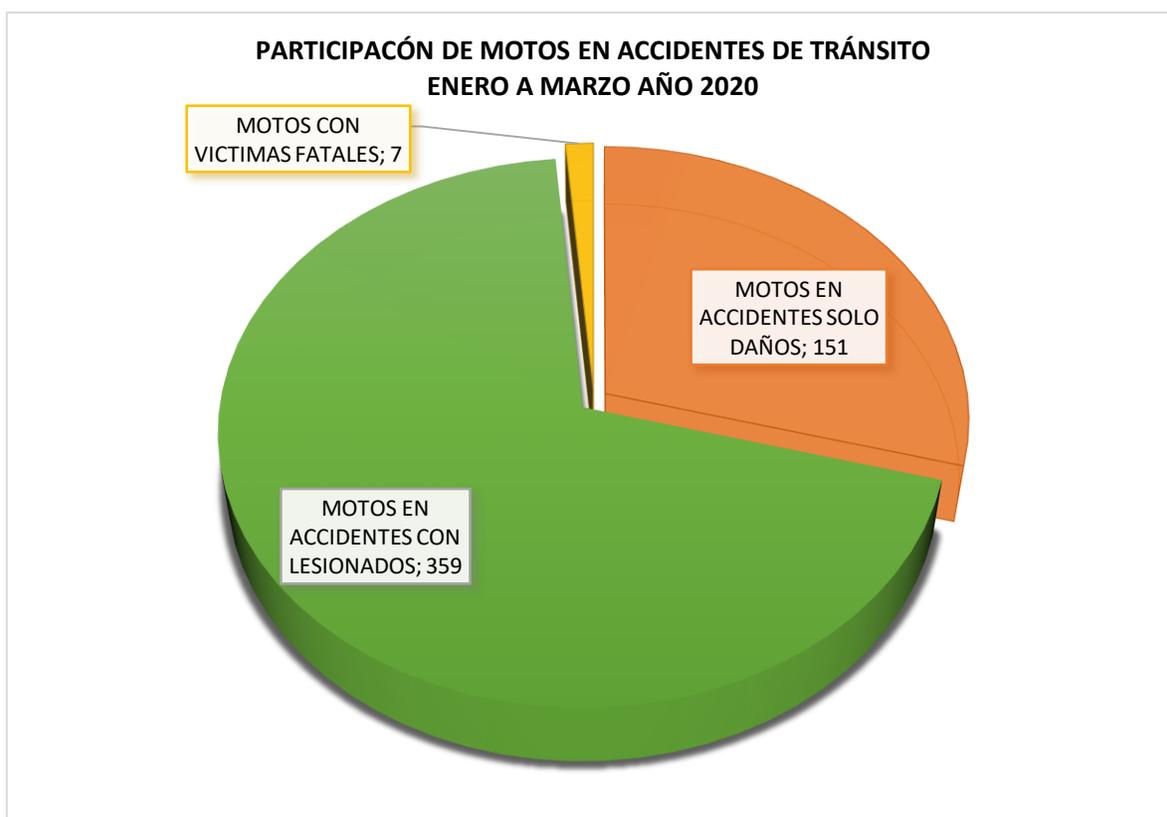
Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2019	AÑO 2020	DIF 19-2020	% DIF 19-2020	% ACC EN TOTAL 2020
Automóvil	666	603	-63	-9%	40,0%
Bus	64	42	-22	-34%	2,8%
Buseta	43	36	-7	-16%	2,4%
Camión-Furgón	54	50	-4	-7%	3,3%
Camioneta	213	163	-50	-23%	10,8%
Campero	45	35	-10	-22%	2,3%
Microbús	19	13	-6	-32%	0,9%
Vehículo articulado	12	14	2	17%	0,9%
Volqueta	6	9	3	50%	0,6%
Moto	618	517	-101	-16%	34,3%
Maquinaria	1	1	0	100%	0,1%
Motocarro	0	1	1	100%	0,1%
Bicicleta	23	22	-1	-4%	1,5%
Otro	0	2	2	100%	0,1%
Total	1.764	1.508	-256	-15%	100%

Los automóviles y motocicletas son los más involucrados en accidentalidad en Bucaramanga con el 43.3% del total de vehículos.

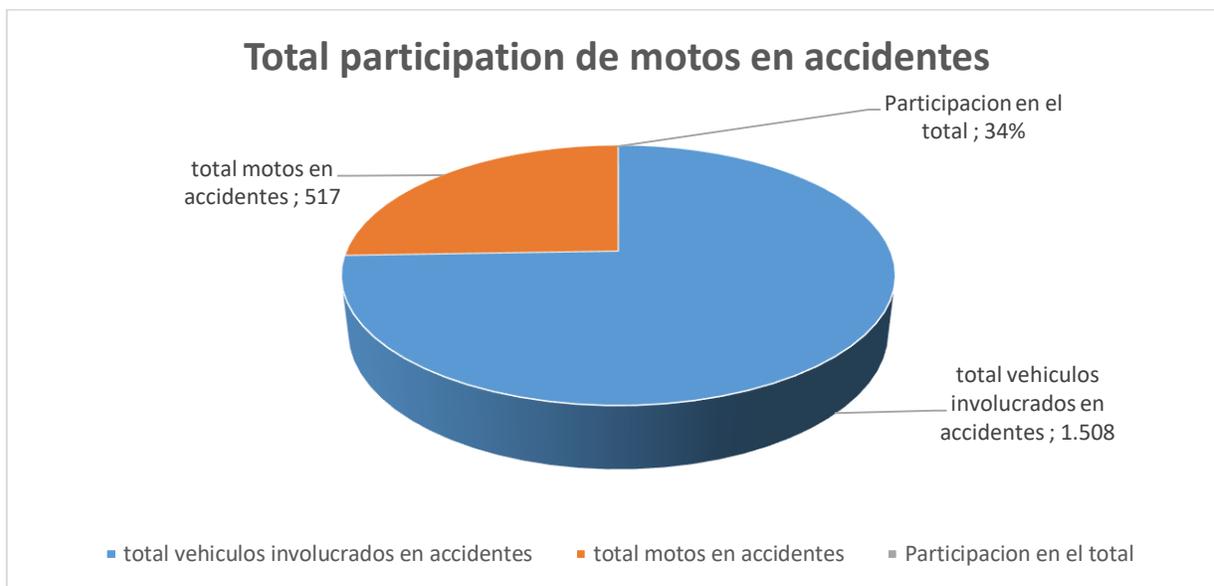


PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2020 ENERO A MARZO

PARTICIPACIÓN MOTOS EN EL TOTAL DE VEHÍCULOS	
MOTOS EN ACCIDENTES SOLO DAÑOS	151
MOTOS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	359
MOTOS CON VICTIMAS FATALES	7
TOTAL PARTICIPACIÓN EN ACCIDENTES	517

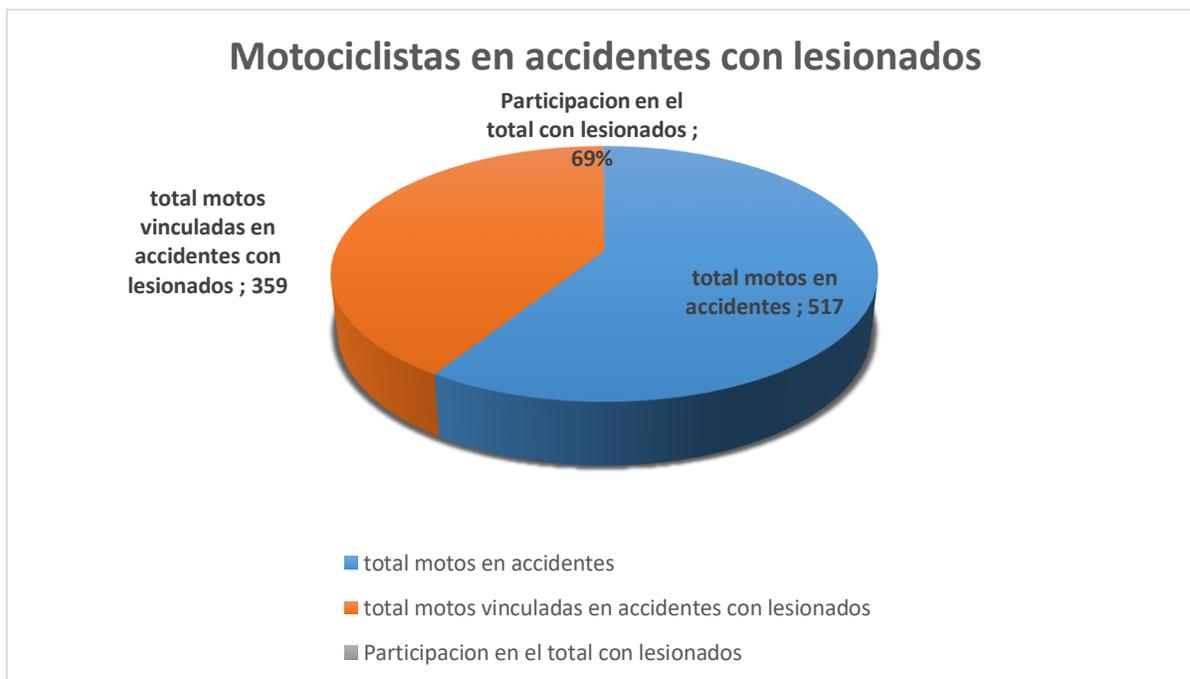


Total participation de motos en accidentes año 2020



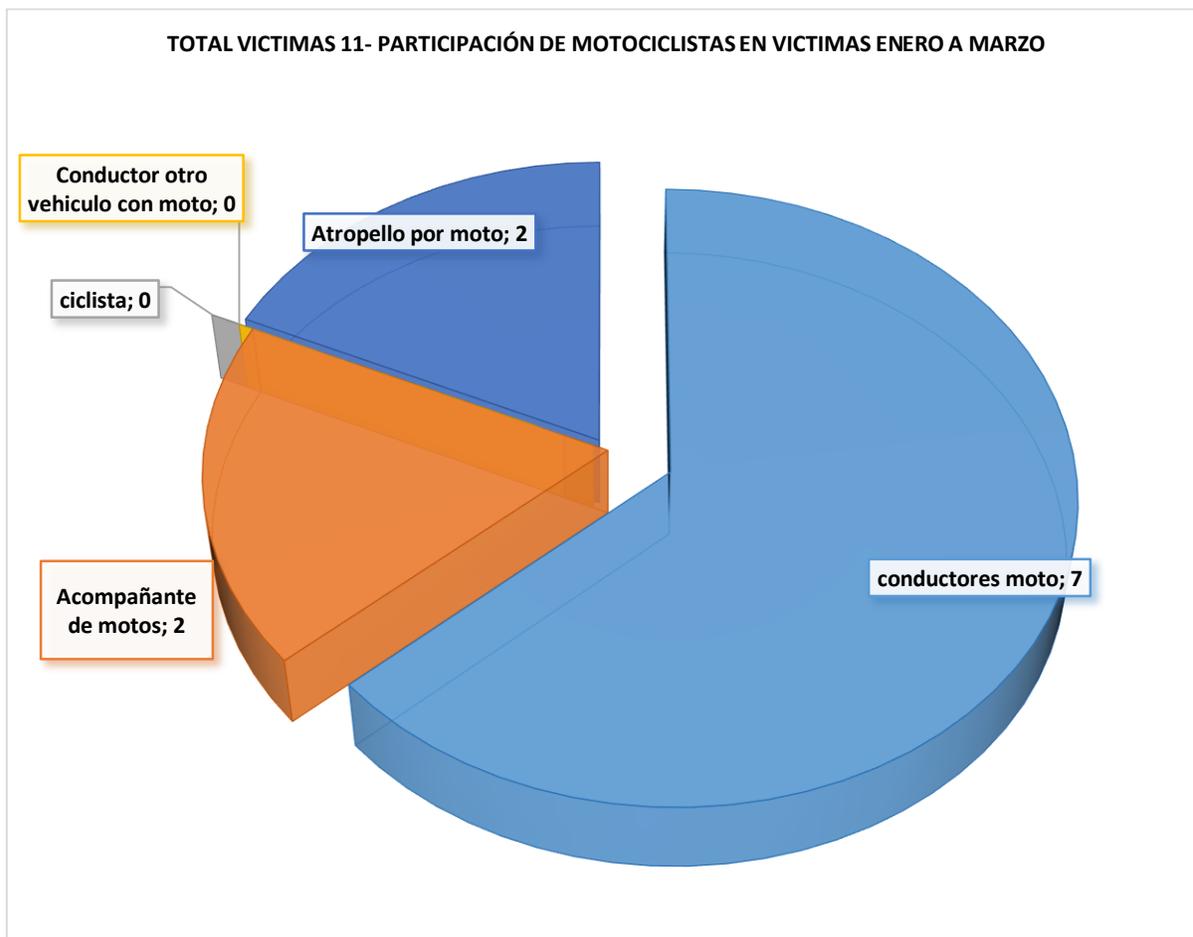
De los 1.508 vehículos involucrados en accidentes en los meses de enero a marzo, 517 fueron motociclistas un 34% del total.

Motociclistas en accidentes con lesionado año 2020



De los los 517 motociclistas involucrados en accidentes 359 se vieron involucrados con lesiones un 69% del total de motociclistas involucrados y el 50.2% del total (714) de lesionados en Bucaramanga entre los meses enero a marzo

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero a marzo año 2020



Del total de víctimas, (14) presentadas en los meses enero a marzo año 2020, los motociclistas se vieron involucrados en 11 del total siendo estos:

- Conductores de moto 7
- Acompañantes de moto 2
- Atropello por moto 2



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 24 de 24

INFORME DE GESTIÓN ENERO A MARZO AÑO 2020

AMELIA MARÍA FARFÁN MARTÍNEZ

Subdirectora Técnica

CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Subcomandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ