



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación y promoción de Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga

Código BPIN

2020680010155

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/08/2020 12:49:17

Identificador: 304330

Formulador: Carolina López Chaparro



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2020 - 2023) Santander siempre contigo y para el mundo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Siempre infraestructura y conectividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Siempre Infraestructura red vial municipal

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Bucaramanga una Ciudad de Oportunidades

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica: Bucaramanga ciudad vital: la vida es sagrada

Componente: Bucaramanga segura

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Educación en Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja efectividad de los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible en el comportamiento de los actores viales en el Municipio de Bucaramanga

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de los programas “En Educación: Saber moverse”, “En Información: Promotores de la Seguridad Vial”, “En Control: Responsables de una Movilidad ágil, segura y legal” y “Programa Oficina de la Bicicleta” realizó capacitaciones en educación y promoción de la seguridad vial, la movilidad sostenible y el uso de la bicicleta, dirigidas a los ciudadanos, que en el año 2019 representó un total de 109.587 personas sensibilizadas, desde estudiantes de todos los niveles educativos, usuarios de las vías, personal de empresas y agremiaciones, conductores, ciclistas e infractores ha buscado sensibilizar y crear conciencia de la importancia de las conductas que se asumen en las vías, el cumplimiento de las Normas del Código de Tránsito, para disminuir los índices de accidentalidad en el municipio Bucaramanga, pese a lo anterior en la vigencia 2019 se registraron 3.735 accidentes, en los cuales 59 personas perdieron la vida y 3.150 resultaron lesionadas, por condición del actor vial, 427 peatones resultaron lesionados y 23 fallecieron, 1.720 motociclistas lesionados y 26 fallecidos, 156 conductores lesionados y 2 fallecidos, 124 pasajeros lesionados y 4 fallecidos, 77 ciclistas lesionados y 4 fallecidos, y 646 menores de edad lesionados.

Entre las principales causas de accidentalidad se encuentran la desobediencia a las señales de tránsito con 1.309 casos, el No mantener distancia de seguridad entre vehículos con 557 accidentes, la Impericia en el manejo por parte de conductores, motociclistas y ciclistas ocasionó 516 accidentes, los cambios de carril sin indicación previa generó 166 accidentes, el transitar entre vehículos 151 y el exceso de velocidad fue la causa en 52 accidentes. Las hipótesis anteriores se relacionan directamente con las conductas del actor vial, es decir, el comportamiento humano sigue siendo el factor principal en la accidentalidad en Bucaramanga, requiriendo más esfuerzos por parte de la Dirección de Tránsito

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La baja efectividad de los programas de educación y cultura vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en los actores viales se refleja en las cifras de accidentalidad, número de víctimas mortales, personas lesionadas en accidentes de tránsito, e infracciones de Tránsito en los últimos años en Bucaramanga, de las cuales vemos que para el 2018 se registraron 3.928 accidentes de tránsito, fallecieron 61 personas y 3.173 resultaron lesionadas; en el año 2019 se presentaron 3.735 accidentes, en los cuales fallecieron 59 personas y 3.150 resultaron lesionadas, y a corte de 30 de junio de 2020 se ha reportado 1.112 accidentes en el municipio de Bucaramanga con una cifra de 20 personas fallecidas, 9 menos que las presentadas en el mismo periodo de la vigencia inmediatamente anterior y se han reportado 1.015 personas, una disminución frente a las registradas para el mismo periodo en la vigencia anterior que se presentaron 1.568 personas lesionadas.

El comportamiento actores viales en las vías del municipio está relacionada con la incidencia los accidentes de tránsito, manteniendo en primer lugar de la accidentalidad en Bucaramanga vigencia 2019 a los Motociclistas quienes reportan el 55% de los lesionados y el 44% de los fallecidos en accidentes de tránsito con 1.720 lesionados y 26 víctimas fatales. A lo anterior se suma que las principales causas de accidentalidad es la desobediencia a las señales de tránsito cuya causa generó 1309 accidentes, no mantener distancia entre vehículos 557 accidentes, impericia en el actor vial al desplazarse por las vías de la ciudad 516 casos, cambio de carril sin indicación generó 166 accidentes.

De las 62.522 infracciones al Código de Tránsito registradas en la vigencia 2019, entre las principales causas de los comparendos se registraron las siguientes: Estacionar en sitio prohibido 20.173; Transitar por sitios restringidos y horas Restringidas: 15.821; No realizar la revisión técnico mecánica: 7.279; Conducir sin licencia



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Prevalencia de malas prácticas y conductas riesgosas, irrespetuosas e inseguras de los actores viales	1.1 Falta de conciencia de los factores de riesgos que generan accidentes de los actores viales
	1.2 Falta de masificación de la educación vial a los ciudadanos del municipio.
2. Falta de continuidad en los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible	2.3 Deficiencia en la asignación de recursos técnicos y financieros para el desarrollo de campañas y programas de educación y promoción de la seguridad vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Persistencia en la ocurrencia de accidentes de tránsito en el municipio de Bucaramanga	1.1 Aumento de multas, comparendos, vehículos inmovilizados
2. Pérdida de vidas a causa de accidentes de tránsito	2.2 Aumento de personas lesionadas y fallecidas por accidentes de tránsito
3. Aumento de las infracciones al Código de Tránsito	3.3 Creación de conflictos sociales en las vías entre los actores viales y las autoridades de tránsito.
4. Afectación de la movilidad por accidentes de tránsito.	4.4 Congestión vehicular

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Comprobar que en los territorios se ejecuten las directrices emitidas en Seguridad Vial y Movilidad sostenible</p>	<p>Realizar la formulación de las políticas, planes generales, programas y proyectos del Sector Transporte, emitiendo las directrices para la educación en Seguridad Vial y movilidad sostenible en el territorio colombiano.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Encontrar en la DTB un apoyo para planear, ejecutar y evaluar la política de seguridad vial, movilidad sostenible, generando acciones para disminuir la accidentalidad.</p>	<p>La Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV desarrolla la estrategia de seguridad vial y la aplicación de las políticas, instrumentos y herramientas de seguridad vial dentro del marco del Plan Nacional y de los Planes Locales y Regionales de Seguridad Vial, los cuales apoya en los territorios con los cuales desarrollar investigación sobre causas y circunstancias de la accidentalidad vial para planear, ejecutar y evaluar la política de seguridad vial.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Bucaramanga - Santander</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Por medio de los Programas de educación y promoción de la Seguridad vial y la movilidad sostenible del Plan de Desarrollo Municipal lograr una disminución de los accidentes de tránsito en el Municipio</p>	<p>Aprobación de Presupuesto y recursos para la DTB y el Grupo de Control Vial, aprobación del proyecto de inversión y hacer seguimiento al cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Municipal relacionadas con accidentalidad, seguridad vial.</p> <p>Trabajar coordinadamente para la formulación de la Política Pública, acciones y planes de Seguridad vial.</p> <p>Emitir Decretos municipales para regular la movilidad.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Instituciones Educativas del Municipio de Bucaramanga</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Por medio de las actividades de los programas de Educación Vial de la DTB, sensibilizar y formar a los estudiantes y docentes en una cultura de respeto a las Normas de tránsito, movilidad sostenible y</p>	<p>Las Instituciones educativas públicas o privadas del municipio de Bucaramanga contribuyen a la educación en Seguridad Vial y promoción de la movilidad sostenible al permitir la realización de las actividades que realiza la DTB en sus instalaciones, así mismo en la participación en los foros lúdicos y con la realización de la cátedra de Seguridad vial en su pensum académico.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Juntas Administradoras Locales - JAL de los Barrios de Bucaramanga</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Trabajo coordinado con las diferentes juntas de acción comunal para el desarrollo de la Estrategia de “Tránsito en Mi Comuna” para sensibilizar a los actores viales residentes en los sectores.</p>	<p>Los miembros de las Juntas de Acción Local de Bucaramanga, ediles y líderes comunales de los diferentes sectores apoyan la organización de las actividades de la Estrategia de “Tránsito en Mi Comuna” para sensibilizar a los actores viales en Seguridad vial, movilidad sostenible y legal.</p>

Actor: Otro	Los actores viales y habitantes de Bucaramanga a través de su comportamiento en las vías de Bucaramanga que incluye el acatamiento de las normas de Tránsito, la obediencia a las indicaciones de seguridad vial, el uso responsable de los medios de transporte, contribuyen a la disminución de la accidentalidad y mortalidad por accidentes de tránsito en el municipio.
Entidad: Ciudadanos de Bucaramanga	
Posición: Cooperante	
Intereses o Expectativas: Desarrollo de acciones de promoción y educación de la seguridad vial y la movilidad sostenible en las diferentes vías, para lograr una disminución de la accidentalidad y desplazamiento más ágil.	

02 - Análisis de los participantes

El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV orientan las políticas en materia de Seguridad Vial y movilidad sostenible a desarrollar, realizan acompañamiento y seguimiento a la accidentalidad, generando estrategias para su disminución, en las cuales es fundamental la Educación y la prevención.

A nivel territorial, la Alcaldía de Bucaramanga aporta conocimiento, gestión en la formulación, seguimiento de la Política Pública de Seguridad vial planes de seguridad como el Plan Local de Seguridad Vial - PLSV y a través del presupuesto y destinación de recursos, garantiza el recurso financiero para el funcionamiento, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de la Subdirección Técnica y del Grupo de Educación vial generan programas y acciones que permitan sensibilizar a los actores viales sobre seguridad vial.

En el desarrollo de los programas es importante la interacción con representantes de las juntas Administradoras locales, ediles, veedores, representantes de grupos o gremios de conductores, motociclistas, ciclistas, representantes de instituciones educativas, empresas, para coordinar acciones, capacitaciones y talleres de formación en cultura y educación en seguridad vial, movilidad sostenible.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

607.428

Fuente de la información

Cifras del Censo Estadístico del DANE - Población en los territorios 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Bucaramanga Centro poblado: Urbano Resguardo:	Este proyecto se ejecutará en las Instalaciones de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga ubicadas en el Kilómetro 4 vía Bucaramanga – Girón, vías públicas, ciclorrutas, instituciones educativas, empresas, parques y salones comunales de los barrios, de las 17 comunas y de los corregimientos del Municipio, en los cuales se realizarán las actividades y campañas de los Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

607.428

Fuente de la información

Cifras del Censo Estadístico del DANE - Población en los territorios 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Bucaramanga Centro poblado: Urbano Resguardo:	Este proyecto se ejecutará en las Instalaciones de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga ubicadas en el Kilómetro 4 vía Bucaramanga – Girón, vías públicas, ciclorrutas, parques, instituciones educativas, empresas, salones comunales, barrios y comunas del Municipio donde se realizan las actividades y campañas de los Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga.	



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja efectividad de los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible en el comportamiento de los actores viales en el Municipio de Bucaramanga

Objetivo general – Propósito

Aumentar la efectividad de los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible en el comportamiento de los actores viales en el Municipio de Bucaramanga.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y del uso de la bicicleta formulados e implementados.	Medido a través de: Número Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	Informe de Gestión de la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Prevalencia de malas prácticas y conductas riesgosas, irrespetuosas e inseguras de los actores viales	Disminuir las malas prácticas y conductas riesgosas, irrespetuosas e inseguras de los actores viales en las vías de Bucaramanga
Causa indirecta 1.1 Falta de conciencia de los factores de riesgos que generan accidentes de los actores viales	Diseñar e implementar una estrategia de interiorización de las acciones que se inculcan a los actores viales para que genere cambios en los comportamientos y conductas en la vía.
Causa indirecta 1.2 Falta de masificación de la educación vial a los ciudadanos del municipio.	Aumentar la cobertura de los programas de promoción de la Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en las 17 comunas de Bucaramanga
Causa directa 2 Falta de continuidad en los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible	Aumentar el número actividades de sensibilización de los programas de promoción de la Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en el Municipio de Bucaramanga
Causa indirecta 2.1 Deficiencia en la asignación de recursos técnicos y financieros para el desarrollo de campañas y programas de educación y promoción de la seguridad vial	Asignar mayores recursos para el desarrollo de campañas y programas de educación y promoción de la seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el municipio de Bucaramanga	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el municipio de Bucaramanga

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta para el municipio de Bucaramanga

Medido a través de

Número

Descripción

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de Programas de educación y promoción de la seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta, orientados a los ciudadanos, estudiantes, usuarios de las vías, personal de empresas y agremiaciones, conductores, ciclistas e infractores busca mejorar y crear hábitos seguros en los actores viales para disminuir la accidentalidad en Bucaramanga

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	3,00	-3,00
2017	3,00	3,00	0,00
2018	3,00	3,00	0,00
2019	3,00	3,00	0,00
2020	0,00	4,00	-4,00
2021	4,00	4,00	0,00
2022	4,00	4,00	0,00
2023	4,00	4,00	0,00



Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de la implementación de los Programas de promoción y educación de la Seguridad vial y la movilidad sostenible donde se va contratar personal, adquirir equipos, insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de las estrategias educativas y acciones por programa, en Formación y Educación en seguridad vial se desarrollarán actividades en el Parque didáctico Martin Sanabria, en las Instituciones educativas de Bucaramanga, los estudiantes desde pre jardín en el Parque didáctico móvil de tránsito Ciudad vital, juegos del Concétrese y el Visitarte, cátedras de seguridad vial, formación de los estudiantes de grados noveno a undécimo como Guías en seguridad vial, realización del Foro Anual estudiantil de seguridad vial que agrupa los colegios del municipio. En el segundo programa se realizará sensibilización a los diferentes actores viales en especial los que generan las cifras más altas de accidentalidad, se desarrollará mediante las estrategias “Semana de la seguridad vial” “Tránsito en mi comuna”, “Aulas móviles de seguridad vial” “La iglesia salva vidas en la vía”, Formación del motociclista profesional con capacitaciones, uso del Test Drive, simuladores y Evaluación; capacitación a personal de las empresas como auxiliares de tránsito en obra como bandereros o reguladores de ingreso y salida de vehículos. En el tercer programa se trabajará con los ciudadanos que han cometido infracciones, buscando generar con ellos conciencia de su comportamiento y compromiso de no volver a infringir el Código de Tránsito. En el cuarto Programa de movilidad sostenible fortaleciendo las acciones de la Biciescuela, se organizará la Semana de la bicicleta, válidas de Bici-balanceo con niños de 18 meses a 5, la interacción con ciclistas en las vías, desarrollo del Sistema de Bicicleta Pública – SBP, implementación del Sistema de Registro Público de Bicicletas en Bucaramanga, y articulación a los procesos nacionales con la Bicired-Colombia.



Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Centro Oriente</p> <p>Departamento: Santander</p> <p>Municipio: Bucaramanga</p> <p>Centro poblado: Urbano</p> <p>Resguardo:</p> <p>Latitud: +7,11392</p> <p>Longitud: -73,1198</p>	<p>Este proyecto se ejecutará en las Instalaciones de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga ubicadas en el Kilómetro 4 vía Bucaramanga – Girón, vías públicas, ciclorrutas, instituciones educativas, empresas, parques y salones comunales de los barrios, de las 17 comunas y de los corregimientos del Municipio, en los cuales se realizarán las actividades y campañas de los Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Estructura impositiva y legal,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público

Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.165.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 1.966.337.245

Disminuir las malas prácticas y conductas riesgosas, irrespetuosas e inseguras de los actores viales en las vías de Bucaramanga

Producto	Actividad
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales Medido a través de: Número de personas Cantidad: 100.000,0000 Costo: \$ 1.966.337.245	1.1.1 Desarrollar actividades y campañas de Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga Costo: \$ 1.639.237.735 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Adquirir equipos, insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de estrategias educativas en materia de seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga Costo: \$ 327.099.510 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 198.662.755

Aumentar el número actividades de sensibilización de los programas de promoción de la Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en el Municipio de Bucaramanga

Producto	Actividad
2.1 Servicio de educación informal en seguridad vial Medido a través de: Número de personas Cantidad: 100.000,0000 Costo: \$ 198.662.755	2.1.1 Adquirir insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de la Biciescuela, Sistema de Bicicleta Pública - SBP y Sistema de Registro Público de Bicicletas en Bucaramanga Costo: \$ 198.662.755 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Actividad 1.1.1 Desarrollar actividades y campañas de Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$78.580.000,00
1	\$495.054.000,00
2	\$519.806.700,00
3	\$545.797.035,00
Total	\$1.639.237.735,00

Periodo	Total
0	\$78.580.000,00
1	\$495.054.000,00
2	\$519.806.700,00
3	\$545.797.035,00
Total	



Actividad 1.1.2 Adquirir equipos, insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de estrategias educativas en materia de seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$5.462.068,00		\$26.783.275,00
1	\$8.116.046,00		\$46.883.954,00
2	\$8.521.848,00		\$49.228.152,00
3	\$8.947.941,00	\$121.466.667,00	\$51.689.559,00
Total	\$31.047.903,00	\$121.466.667,00	\$174.584.940,00

Periodo	Total
0	\$32.245.343,00
1	\$55.000.000,00
2	\$57.750.000,00
3	\$182.104.167,00
Total	

Actividad 2.1.1 Adquirir insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de la Biciescuela, Sistema de Bicicleta Pública - SBP y Sistema de Registro Público de Bicicletas en Bucaramanga

Periodo	Materiales
0	\$2.795.013,00
1	\$94.816.714,00
2	\$97.816.049,00
3	\$3.234.979,00
Total	\$198.662.755,00

Periodo	Total
0	\$2.795.013,00
1	\$94.816.714,00
2	\$97.816.049,00
3	\$3.234.979,00
Total	



Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Sanitarios	Incremento de la tasa de accidentalidad en el municipio de Bucaramanga por ineficacia de los programas de educación en seguridad vial	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aumento de la tasa de lesionados y fallecidos por accidentes de tránsito en el municipio de Bucaramanga	Seguimiento y evaluación al impacto de los programas de Educación en seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta que se genera en los actores viales y se refleja en sus comportamientos en la vía.
2-Componente (Productos)	De calendario	Incumplimiento de los proveedores en las entregas de los insumos y materiales necesarios para el desarrollo de las actividades de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	No realización de actividades, capacitaciones o eventos de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta	Realizar un plan de trabajo con los proveedores para garantizar la adquisición y entrega de los materiales y suministros a utilizar en las actividades de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta
	Financieros	Insuficiencia de recursos financieros para la contratación de personal, insumos y materiales para el desarrollo de las actividades de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta en Bucaramanga	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Disminución de la eficacia de los programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta	Realizar las apropiaciones presupuestales necesarias para garantizar la disponibilidad de recursos financieros para la contratación del personal y los insumos requeridos para el desarrollo de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta
3-Actividad	De mercado	Declaratoria de Desierto del proceso contractual por falta de proveedores que cumplan con los requisitos para realizar la contratación de los materiales e insumos a usar en los programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en las actividades a desarrollar por falta de los materiales e insumos a adquirir para ejecutar los programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta	Realizar estudios de mercado, del sector que permitan conocer las condiciones para la adquisición de materiales e insumos a usar en los programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta
	Administrativos	Demora en el proceso de contratación del personal que desarrolla las actividades contempladas en los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 2. Menor	Incumplimiento en la ejecución de las actividades de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta	Elaborar un cronograma para realizar eficientemente el proceso de selección, contratación e inducción del personal que va a desarrollar las actividades de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta contemplados en el proyecto



Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de accidentes de tránsito en el municipio de Bucaramanga y los costos asociados a la misma, logrado salvar vidas en la vía.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	\$245.000,00	\$367.500.000,00
2	1.300,00	\$288.000,00	\$374.400.000,00
3	1.200,00	\$308.000,00	\$369.600.000,00

Incremento de los ingresos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga por concepto de Ingresos provenientes de Capacitación y cursos educativos y Capacitación de seguridad vial que se realizan a personas naturales o jurídicas, a los infractores en las normas del Código de Tránsito y a los reguladores que contratan las empresas para la ejecución de los Planes de manejo de tráfico.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.000,00	\$47.000,00	\$470.000.000,00
2	11.000,00	\$49.000,00	\$539.000.000,00
3	12.000,00	\$51.000,00	\$612.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$367.500.000,00	\$470.000.000,00	\$837.500.000,00
2	\$374.400.000,00	\$539.000.000,00	\$913.400.000,00
3	\$369.600.000,00	\$612.000.000,00	\$981.600.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$107.408.915,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-107.408.915,5
1	\$670.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$615.113.573,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$54.886.426,3
2	\$730.720.000,0	\$0,0	\$0,0	\$644.493.466,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$86.226.533,2
3	\$785.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$691.664.694,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$93.615.305,4



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el municipio de Bucaramanga					
\$122.323.703,76	46,50 %	\$1,06	\$3.324,76	\$2.019.549.593,46	\$31.349.252,61

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales	\$16.103,40
Servicio de educación informal en seguridad vial	\$1.379,42

03 - Decisión

Alternativa

Implementación y desarrollo de programas y acciones estratégicas que promuevan la educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y el uso de la Bicicleta en el municipio de Bucaramanga

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Disminuir las malas prácticas y conductas riesgosas, irrespetuosas e inseguras de los actores viales en las vías de Bucaramanga

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 100.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20000,0000	1	22000,0000
2	28000,0000	3	30000,0000
Total:			100000,0000

02 - Objetivo 2

2. Aumentar el número actividades de sensibilización de los programas de promoción de la Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en el Municipio de Bucaramanga

Producto

2.1. Servicio de educación informal en seguridad vial

Indicador

2.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 100.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20000,0000	1	22000,0000
2	28000,0000	3	30000,0000
		Total:	100000,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de Gerencia Integral Realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G146

Fórmula: Sumatoria de los Informes de Gerencia Integral

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Gestión de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	BUCARAMANGA	Municipios	Propios	0	\$113.620.356,00
				1	\$644.870.714,00
				2	\$675.372.749,00
				3	\$731.136.181,00
	Total	\$2.165.000.000,00			
Total Inversión					\$2.165.000.000,00
Total					\$2.165.000.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Aumentar la efectividad de los programas de educación y cultura de la seguridad vial y la movilidad sostenible en el comportamiento de los actores viales en el Municipio de Bucaramanga.	Programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y del uso de la bicicleta formulados e implementados.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de Gestión de la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Disminución de la tasa de accidentalidad en el municipio de Bucaramanga por cambios en el comportamiento de los actores viales a causa del impacto de los programas de educación en seguridad vial
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales	Personas sensibilizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de Gestión Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Disponibilidad de recursos financieros que permiten la contratación de personal, insumos y materiales para el desarrollo de las actividades contempladas en el proyecto
	2.1 Servicio de educación informal en seguridad vial	Personas beneficiadas de estrategias de educación informal	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de Gestión Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Cumplimiento de los proveedores en las entregas de los insumos y materiales que permiten desarrollar adecuadamente las actividades de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta
Actividades	1.1.1 - Desarrollar actividades y campañas de Educación en Seguridad Vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga (*) 1.1.2 - Adquirir equipos, insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de estrategias educativas en materia de seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta en Bucaramanga	Nombre: Informes de Gerencia Integral Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Celeridad y cumplimiento del cronograma del proceso de contratación del personal de los Programas de Educación en Seguridad vial, movilidad sostenible y uso de a bicicleta



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - Adquirir insumos y/o elementos para diseño y desarrollo de la Biciescuela, Sistema de Bicicleta Pública - SBP y Sistema de Registro Público de Bicicletas en Bucaramanga(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Procesos de selección y contratación con pluralidad de oferentes que garantizan la adquisición de los materiales e insumos a usar en los programas de educación en seguridad vial, movilidad sostenible y uso de la bicicleta

(*) Actividades con ruta crítica