

# INFORME GESTION AÑO 2015

## GRUPO CONTROL VIAL



**TABLA DE CONTENIDO**

➤ MISION VISION GRUPO CONTROL VIAL, PERSONAL.	Pág. 3 a 11
➤ ESTADISTICAS RESULTADOS AÑOS 2014- 2015.	Pág. 12 a 18
➤ COMPARENDOS POR BEODEZ.	Pág. 19 a 22
➤ TRANSPORTE INFORMAL COMPARATIVO AÑOS 2014 2015.	Pág. 23 a 27
➤ COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) AÑOS 2014-2015.	Pág. 28 a 31
➤ MOTOCICLISTAS COMPARENDOS Y ACCIDENTALIDAD.	Pág. 32 a 41
➤ ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA.	Pág. 42 a 53
➤ PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA AÑO 2.015.	Pág. 54 a 55
➤ PARQUE AUTOMOTOR AREA METROPOLITANA 2.014.	Pág. 56
➤ FOTOGRAFIAS CAMPAÑAS REALIZADAS.	Pág. 57 a 61
➤ TABLAS PERSONAL Y EQUIPOS GRUPO CONTROL VIAL.	Pág. 62 a 77
➤ ORDEN DE SERVICIO DIARIA DEL PERSONAL.	Pág. 78 a 80

## MISIÓN

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un establecimiento público descentralizado del orden municipal, cuyo propósito es el registro de vehículos y conductores, el planeamiento y control del tránsito terrestre vehicular y la promoción de la educación de la seguridad vial con la finalidad de contribuir a una movilidad ágil, segura y legal.

## VISIÓN

Para el año 2020 ser el organismo de tránsito líder a nivel nacional en la prestación de servicios certificados en calidad y la promoción de la seguridad vial, contando con un talento humano altamente calificado e idóneo, logrando el reconocimiento y satisfacción de nuestros clientes y grupos de interés.

## LA ENTIDAD

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga fue creada para organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito dentro de su territorio y velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia.

Es así como se observa que el objeto de la entidad se enmarca dentro de los servicios públicos de seguridad o protección que el Estado debe brindar a todos los ciudadanos y habitantes del territorio, permitiendo a través de esta entidad descentralizada el orden público y la convivencia ciudadana como producto de su gestión.

## FUNCIONES

En desarrollo de su objeto social, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga puede realizar con sujeción a las normas generales y especiales que rija cada caso, todos los actos, contratos y operaciones que tengan relación con las siguientes actividades:

1. Dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia y rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores.
2. Otorgar, modificar, cancelar y revalidar toda clase de licencias de conducción, de acuerdo con los procedimientos y requisitos consagrados en el Código Nacional de Tránsito y demás normas que modifiquen o adicionen.
3. Expedir modificar licencias de tránsito para motocicletas, vehículos de impulsión humana.
4. Entregar las placas y documentos establecidos por la ley para los vehículos con licencia de tránsito.

## GRUPO CONTROL VIAL

El trabajo del Grupo Control Vial está enmarcado en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2015 dentro de otros están:

- la recuperación del espacio público.
- control al mejoramiento de la movilidad de la ciudad.
- Atender de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico.
- Atender las diferentes quejas de la comunidad, Acciones populares, tutelas, etc., que hacen parte del diario vivir de la comunidad.
- Ejercer regulación y presencia vial en especial en las horas pico.
- El levantamiento de accidentes.
- Acompañamiento de seguridad a Alcalde y Gobernador así como a Ministros y personalidades del estado que requieren una ágil movilidad.

Para lograr las metas propuestas el Grupo de Control vial cuenta con un total de 167 unidades. (Ver tabla 60) distribuidos en:

- Un (1) Comandante General.
- Un (1) Subcomandante.
- Siete (7) Técnicos Operativos de Tránsito (Oficiales).
- Ciento cincuenta y siete (157) Agentes de Tránsito.
- Una (1) Secretaria Ejecutiva.



Gerardo Hernández  
Comandante General  
Grupo Control Vial



Alonso Arenas Pérez  
Sub Comandante  
Grupo Control Vial



Carlos Sánchez



Humberto Ballesteros



Manuel Herrera Monsalve



Rubén Echeverry Ramírez



Pacheco García Rigoberto



Edgar Leandro



Jorge Eliecer Abril



Adolfo Gutiérrez L.



Wilson Lazaro Lazaro..



Alejandro Pinzon



Alvaro Florez R-



Alfonso Meneses



Angel Miguel Salas P



Alirio Amador



Ared Buitrago E.



Argemiro Becerra



Wilson Paredes Muñoz



Hermes Sarmiento



Carlos Sarmiento



Carlos Gomez



Ciro Moreno



Carlos Leon



Claudio Suarez



Dominguez M



Edgar I. Toloza Hernandez



Doris Mabel Cardozo



William A. Arevalo



Edgar Capacho



Edgar Mondragon Villabona



Edgar Cordero Diaz.



Eduar Giovanni Jaimes



Eribelso Velasco



Freddy Quintero



Evelio Muñoz Figueroa



Garcia1



Fernando Jose Gonzalez.



Segundo Ramon1



Fidel Rueda



German Quiroga



Edwin Gomez Q.



Emiro Luna Luna..



Elver Velasquez



Efraín Merchan



Eliberto Mantilla F..



Elmer Rojas



Enrique Mendoza Figueroa.



Ruben Becerra



Gilberto Amaya



Gustavo Pabón



Gilberto Díaz



Gustavo Vargas Díaz



Gilberto Neira Pereira



Henry Barón



Giorgi Bernal Machuca



Hernán Darío Rueda



Hernán Niño Maldonado



Hugo Moreno



Hernando Ardila J



Sabas Vargas



Hervin Peña



Ivan Rangel Pérez.



Hugo Duarte



Jacobo Gualdron



Jaime Bueno Ballesteros



Jhon Arevalo H.



Jaime Duarte



Jhon Jairo Villamizar Pinzon



Jaime Osma Villamizar



John Carlos Sánchez



Javier Gustavo Rueda P.



Jorge Carrillo G.



Jorge Hernández



Juan Carlos Hernández S.



Jose A. Caceres



Juan Carlos Mayorga



Jose del Carmen Bayona



Juan Carlos Plata Martinez



Jose Joaquin Parra



Juan Francisco



Luis Orlando Guerrero



Mauricio Mora



Santiago Celis



Miguel Gomez F.



María Teresa Garzon



Jhonatan Moros



Mario Castro Murillo



Nelson Gomez



Nelson Marquez D.



Nixon Ricardo Gonzalez



Nelson Mejia Fonseca



Norberto Castellanos



Nestor Montañez Urrea.



Norberto Espinosa



Nestor Pacheco Pita



Norberto Vesga



Juan José Cornejo



Linkol Mendivelso



Julio Castillo



Luis A. Estupiñan



Julio Orduz



Luis Alberto Ardila



Leonel Fontecha



Luis H. Ospino



Olman Mosquera



Ramiro Melendez Diaz



Oscar Santos O.



Reinaldo Márquez



Reinaldo Páez



Ricardo Ovalle Vargas



Henry Rene Maluendas G



Gerardo Andrés Ferreira v



Yesid Villamizar Rangel



Luis Enrique Mantilla R



Ricardo Andrés Pérez



Marco Antonio Niño



Gonzalo Uribe Avendaño



Sergio Fabián Báez



Anderson Cala



Luis Eduardo Sua



Elkin Jair Domínguez M



Deyvis Fabián Bautista C



Renzo Román Amaya



Edinsson Porras Bautista



Frank Jair Buitrago



Gerson Duarte Daza



Camilo Andrés Serrano



Jonathan Ferley Bayona



Edhidson Blanco



Jesús Alberto Osorio



Jaime Celis Rodríguez



Carlos Mauricio Rueda C



Yesith García Álvarez



Carlos Javier Chain



Adolfo Prada Bustos



Jhon Jhaider Caballero



Julián Andrés Páez

Además cuenta con el apoyo de 29 unidades de contratos en la siguiente labor:

- Trece conductores (13) para grúas y móviles de criminalísticas.
- Doce auxiliares (12) para grúas.
- Un (1) abogado asesor, para resolver los derechos de petición, tutelas, acciones populares.
- Una (1) Ingeniera de comunicaciones y sistemas, y apoyo a secretaria de control vial - oficina de comando para el control de las comunicaciones.
- Un (1) Operador para la información del runt en los comparendos elaborados por foto multas.
- Un (1) Prensista para la elaboración de libretas de comparendos, ipat, y demás documentos de control vial.

El grupo Control Vial cuenta con un parque automotor de 157 vehículos así (ver tabla 62):

- Ciento cuarenta y una (141) motocicletas
- Dos (2) automóviles.
- Seis (6) camionetas.
- Seis (6) grúas.
- Un (1) micro bus.
- Un (1) camión.

En la parte tecnológica el Grupo Control Vial está dotado de:

- Una (1) repetidora ubicada en el cerro de Palonegro
- Una (1) central de radios
- Ciento sesenta (160) radios de comunicación.
- Sesenta (60) comparenderas electrónicas, las cuales están en comodato por el SIMIT.
- Seis (6) alcosensores, de estos dos son de la DTB y cuatro son en comodato por el Fondo de Prevención Vial.
- Tres (3) radares de velocidad, de los cuales uno pertenece a la DTB y dos son en comodato por el Fondo de Prevención Vial.

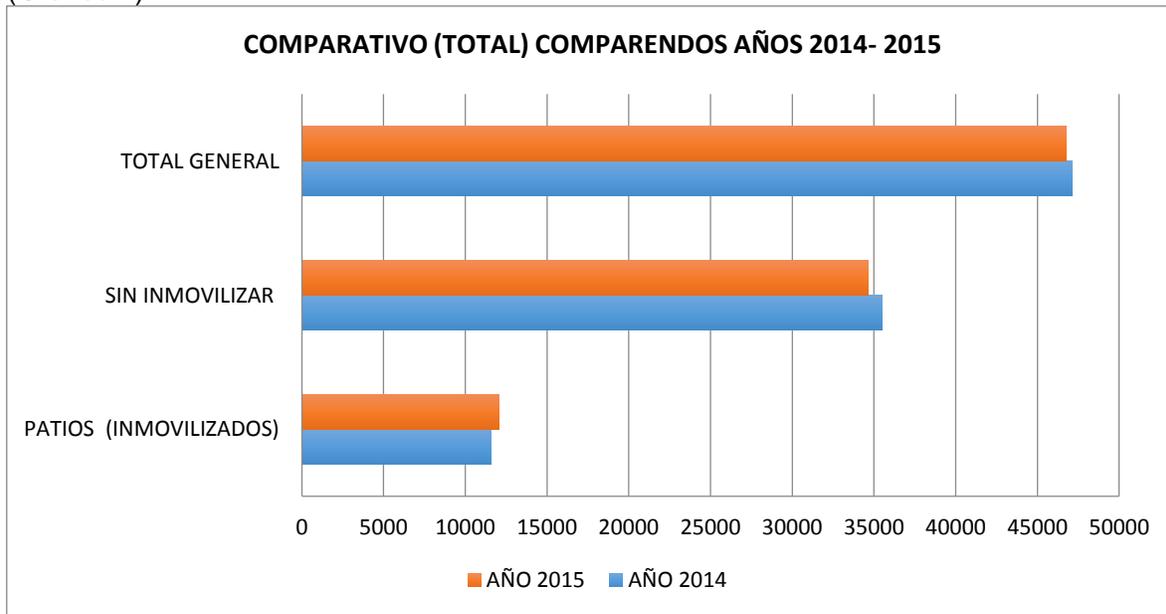
A continuación se presentan los resultados obtenidos en los diferentes campos de acción implementados:

**COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS AÑOS 2014- 2015**

(Tabla 1)

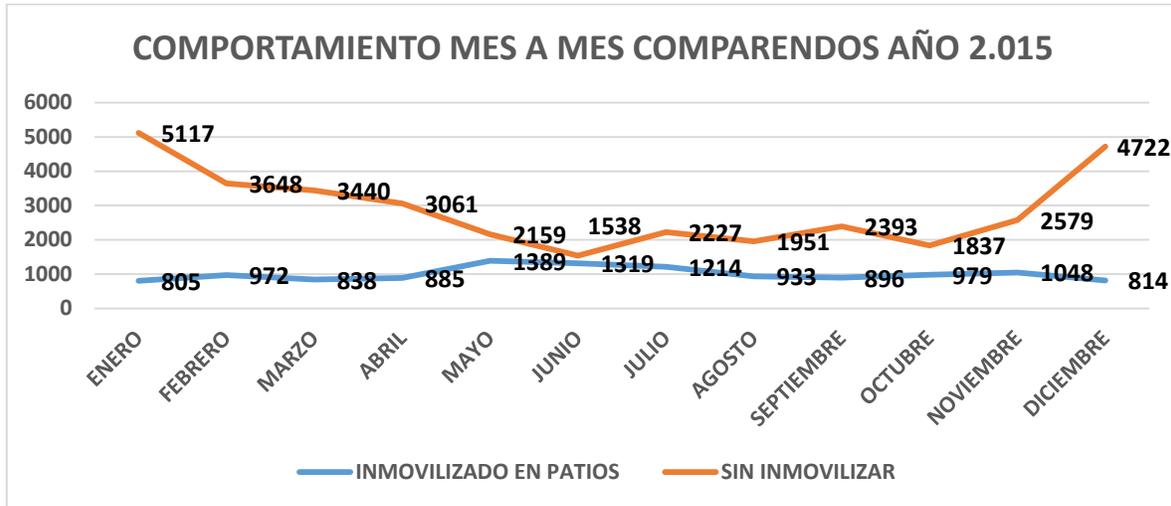
INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2014	AÑO 2015	DIF 13-14	%DIF
<b>PATIOS (INMOVILIZADOS)</b>	<b>11604</b>	<b>12092</b>	<b>488</b>	<b>4</b>
SIN INMOVILIZAR	35497	34672	-825	-2
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>47101</b>	<b>46764</b>	<b>-337</b>	<b>-1</b>

(Grafico 1)



La tabla presenta una disminución en la elaboración de comparendos en el año 2015, representando un 1% menos que el mismo periodo comparativo

(Grafico 2)



El grafico representa la variación de elaboración de comparendos mes a mes realizado por los Agentes de Tránsito y la Policía Nacional, siendo el mes de más elaboración de comparendos enero, pero en inmovilizados se observa el mes de mayo, junio, julio y diciembre un incremento sustantivo.

En los vehículos inmovilizados el promedio representa 1.007 comparendos por mes. En comparendos elaborados por otras infracciones representa en promedio mensual de 2.889, comparendos por mes en el año 2.015.

**RELACION DE COMPARENDOS AÑOS 2.010 A 2.015 MES A MES**

(Tabla 2)

COMPARENDOS TOTAL INMOVILIZADOS Y NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2015													
ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2010 - 2015													
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
AÑO -10	1649	2276	2460	2742	2299	1745	1789	2383	2451	2020	2021	1205	25040
AÑO -11	1289	1914	1944	1054	1726	1841	1682	1495	1980	1465	1455	1976	19821
AÑO -12	1289	2364	2409	1647	2645	3904	4191	4709	4220	3698	4338	4815	40229
AÑO -13	4225	5914	3836	5066	4200	3928	4999	4712	5045	5485	5289	5806	58756
AÑO -14	5003	4780	3628	3431	3974	2952	4792	4007	4686	3885	2779	3184	47101
AÑO -15	5922	4620	4278	3946	3548	2857	3441	2884	3289	2816	3627	5536	46764

El promedio en los 6 años de elaboración de comparendos es de 3.301.

(Tabla 3)

COMPARENDOS INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2015													
ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2010 - 2015													
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
AÑO -10	499	560	482	684	839	410	324	512	863	405	639	337	6554
AÑO -11	370	448	597	347	645	419	583	445	503	495	390	476	5718
AÑO -12	447	789	1057	658	790	1169	1235	1416	1699	1465	975	693	12393
AÑO -13	636	1607	1114	1611	1384	1396	1911	1645	2051	2022	1380	1.236	18000
AÑO -14	794	1659	1151	1103	1374	772	1264	632	1023	579	537	716	11604
AÑO -15	<b>805</b>	<b>972</b>	<b>838</b>	<b>885</b>	<b>1389</b>	<b>1319</b>	<b>1214</b>	<b>933</b>	<b>896</b>	<b>979</b>	<b>1048</b>	<b>814</b>	<b>12092</b>

El promedio de vehículos inmovilizados mes a mes en los 6 años es de 921 comparendos

(Tabla 4 )

COMPARENDOS NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2015													
ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2010 - 2015													
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
AÑO 10	1150	1716	1978	2058	1460	1334	1465	1871	1588	1616	1382	868	18486
AÑO 11	919	1466	1347	707	1081	1422	1096	1050	1477	970	1065	1500	14100
AÑO 12	957	1575	1352	989	1855	2735	2956	3293	2521	2233	3363	4122	27951
AÑO 13	3589	4307	2722	3455	2816	2532	3088	3067	2994	3463	3909	4.570	40756
AÑO 14	4209	3121	2477	2328	2600	2180	3528	3375	3663	3306	2242	2468	35497
AÑO 15	<b>5117</b>	<b>3648</b>	<b>3440</b>	<b>3061</b>	<b>2159</b>	<b>1538</b>	<b>2227</b>	<b>1951</b>	<b>2393</b>	1837	2579	4722	<b>34672</b>

El total de conductores sancionados en promedio por infracciones varias mes a mes en los 6 años es de 2381.

**COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2014-2015 ENERO A DICIEMBRE**

(Tabla 5)

INFRACCION	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	14995	12126	-2869	-19
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	8834	10457	1623	18
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	3151	5284	2133	68
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	3090	4088	998	32
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	4506	1949	-2557	-57
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2936	3485	549	19
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	933	1228	295	32
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	681	1149	468	69
CONducIR VEHÍCULO A VELOCIDADES SUPERIORES A LAS ESTABLECIDAS	1591	23	-1568	-99
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	751	798	47	6
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	472	1043	571	121
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	720	752	32	4
USAR SISTEMAS MÓVILES DE COMUNICACIONES SIN MANOS LIBRES	684	656	-28	-4
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	455	597	142	31
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	508	384	-124	-24
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	394	240	-154	-39
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	223	390	167	75
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	234	375	141	60
NO PORTAR EL EQUIPO DE PREVENCIÓN	167	319	152	91
<b>TOTAL INFRACCIONES MAS RELEVANTES</b>	<b>45325</b>	<b>45343</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL OTRAS INFRACCIONES</b>	<b>1776</b>	<b>1421</b>	<b>-355</b>	<b>-20</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>47101</b>	<b>46764</b>	<b>-337</b>	<b>-1</b>

La tabla nos muestra que las infracciones más cometidas por los conductores en general es estacionar en sitio prohibido, seguida de transitar por sitios restringidos en horas restringidas y conductores que prestan un servicio diferente al autorizado.

(Tabla 6)

COMPARENDOS POR COMUNA AÑOS 2014-2015 ENERO A DICIEMBRE				
COMUNA	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
COMUNA 1 NORTE	837	485	-352	-42
COMUNA 2 NORORIENTAL	120	59	-61	-51
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	3054	2888	-166	-5
COMUNA 4 OCCIDENTAL	2315	2720	405	17
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	850	1469	619	73
COMUNA 6 CONCORDIA	2556	2029	-527	-21
COMUNA 7 CIUDADELA	791	2243	1452	184
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	1630	1787	157	10
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	724	1636	912	126
COMUNA 10 PROVENZA	2362	4757	2395	101
COMUNA 11 SUR	412	348	-64	-16
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	15451	9868	-5583	-36
COMUNA 13 ORIENTAL	3833	2901	-932	-24
COMUNA 14 MORRORRICO	625	1120	495	79
COMUNA 15 CENTRO	11230	12035	805	7
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	91	42	-49	-54
COMUNA 17 MUTIS	220	377	157	71
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>47101</b>	<b>46764</b>	<b>-337</b>	<b>-1</b>

La comuna donde más se cometen infracciones según la tabla 6, nos muestra la comuna centro con 9.868, seguida de la comuna 12 cabecera del llano con 9.868.

(Tabla 7)

<b>TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHICULO ENERO A DICIEMBRE</b>				
<b>VEHICULO</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIFERENCIAL</b>
MOTOCICLETA	24824	26506	1682	7
AUTOMOVIL	15739	15078	-661	-4
CAMIONETA	3504	3090	-414	-12
CAMPERO	1204	974	-230	-19
CAMION	869	548	-321	-37
MICRO	290	160	-130	-45
BUSETA	148	130	-18	-12
TRACTO CAMION	175	47	-128	-73
VOLQUETA	105	78	-27	-26
BUS	105	67	-38	-36
MOTOCARRO	57	37	-20	-35
PEATÓN	53	15	-38	-72
BICICLETA	22	5	-17	-77
CUATRIMOTO	5	10	5	100
MOTOCICLO	0	15	15	100
MAQ. INDUSTRIAL	1	2	1	100
CARGA	0	1	1	100
REMOLQUE	0	1	1	100
<b>TOTAL COMPARENDOS POR TIPO DE VEHICULO</b>	<b>47101</b>	<b>46764</b>	<b>-337</b>	<b>-1</b>

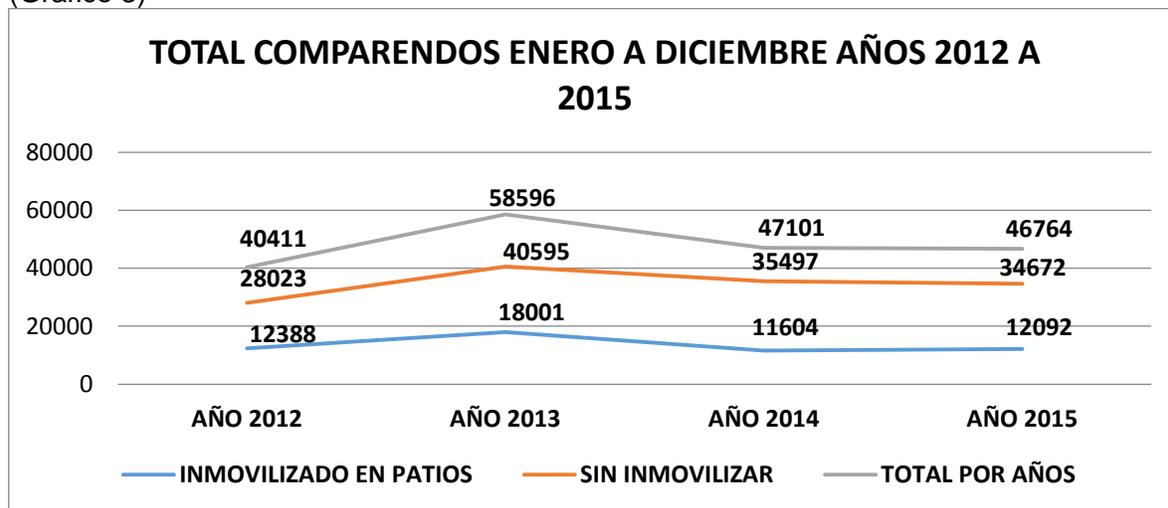
Los conductores que más infringen las normas del código nacional y normas relacionadas son los motociclistas con 26.506 comparendos, en la comparación con el mismo periodo el incremento es de un 7%, seguido de los conductores de automóviles con 15.078 comparendos, aunque disminuyeron un 4% con respecto al año 2.014.

**COMPARENDOS POR AÑOS MESES ENERO A DICIEMBRE  
AÑOS 2012 2015**

(Tabla 8)

COMPARENDOS POR AÑOS ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2012 2015					
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	12388	18001	11604	12092	54085
SIN INMOVILIZAR	28023	40595	35497	34672	138787
TOTAL POR AÑOS	40411	58596	47101	46764	192872

(Grafico 3)



Tomando como base el año 2.012 y comparado con los años 2.013,2.014 y 2.015 nos muestra la siguiente variación la (tabla 8):

- Año 2.012 comparado con el año 2.013 se presentó un incremento de 45% más para el año 2.013.
- Año 2.012 comparado con el año 2.014 presenta un incremento de 16% más para el año 2.013.
- Año 2.012 comparado con el año 2.015 presenta un incremento de 16% más en el 2.015.

COMPARENDOS POR BEODEZ

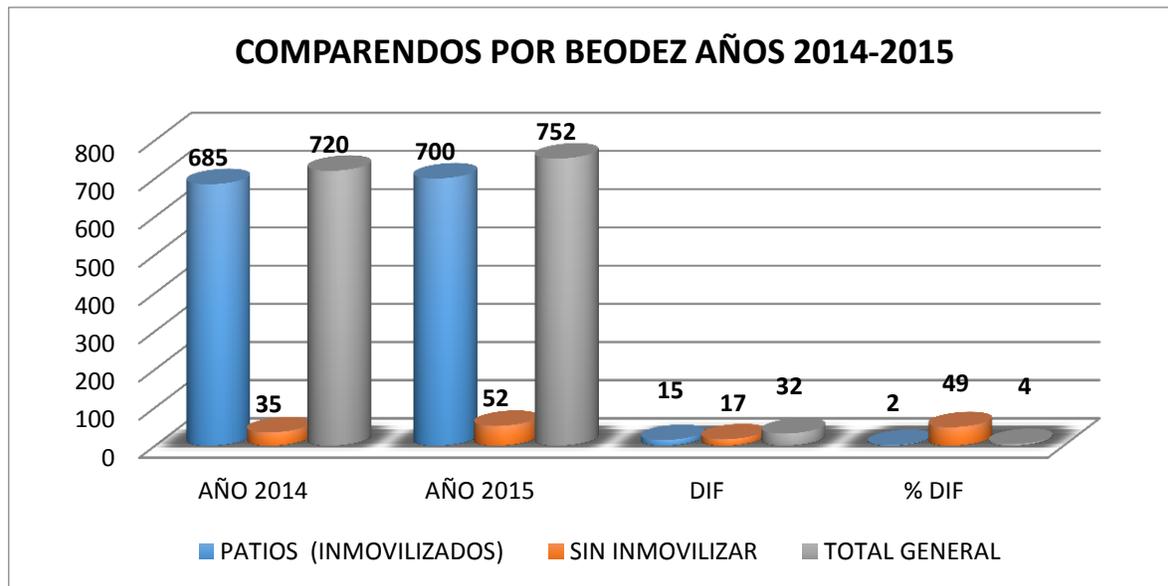


**COMPARATIVO (EMBRIAGUEZ) AÑOS 2014-2015**

(Tabla 9)

INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2014	AÑO 2015	DIF	% DIF
<b>PATIOS (INMOVILIZADOS)</b>	<b>685</b>	<b>700</b>	<b>15</b>	<b>2</b>
<b>SIN INMOVILIZAR</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>49</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>720</b>	<b>752</b>	<b>32</b>	<b>4</b>

(Grafico 4)



Durante el año 2015 se sancionaron un total de 752 conductores por transitar en estado de embriaguez, 32 más que el mismo periodo comparativo representando un 4%

**COMPARATIVO POR MESES (EMBRIAGUEZ) AÑOS 2011-2015**

(Tabla 10)

AÑOS	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago.	Sep.	Oct	Nov	Dic	TOTAL
AÑO 2011	2	45	30	71	30	22	49	33	36	1	21	5	345
AÑO 2012	9	9	7	10	87	131	82	87	156	114	164	141	997
AÑO 2013	109	106	104	98	191	181	174	139	163	107	133	90	1595
AÑO 2014	51	66	75	44	56	56	47	51	86	33	53	102	720
AÑO 2015	60	44	57	53	97	71	57	68	54	63	55	73	752

**BEODEZ POR TIPO DE VEHICULO AÑOS 2014 2015 ENERO A DICIEMBRE**

(Tabla 11)

BEODEZ POR TIPO DE VEHICULO AÑOS 2014 2015 ENERO A DICIEMBRE				
TIPO DE VEHICULO	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
MOTOCICLETA	499	484	-15	-3
AUTOMOVIL	164	203	39	24
CAMIONETA	39	31	-8	-21
CAMPERO	9	29	20	222
BUSETA	1	2	1	100
MOTOCARRO	3	0	-3	-100
BUS	1	1	0	0
CAMION	0	2	2	100
BICICLETA	1	0	-1	-100
CUATRIMOTO	1	0	-1	-100
MICRO	1	0	-1	-100
VOLQUETA	1	0	-1	-100
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>752</b>	<b>32</b>	<b>4</b>

Los motociclistas ocupan el primer lugar en esta infracción de beodez con 484 sancionados e inmovilizados un 64% en el total.

**BEODEZ POR COMUNA AÑOS 2014-2015 ENERO A DICIEMBRE**

(Tabla 12)

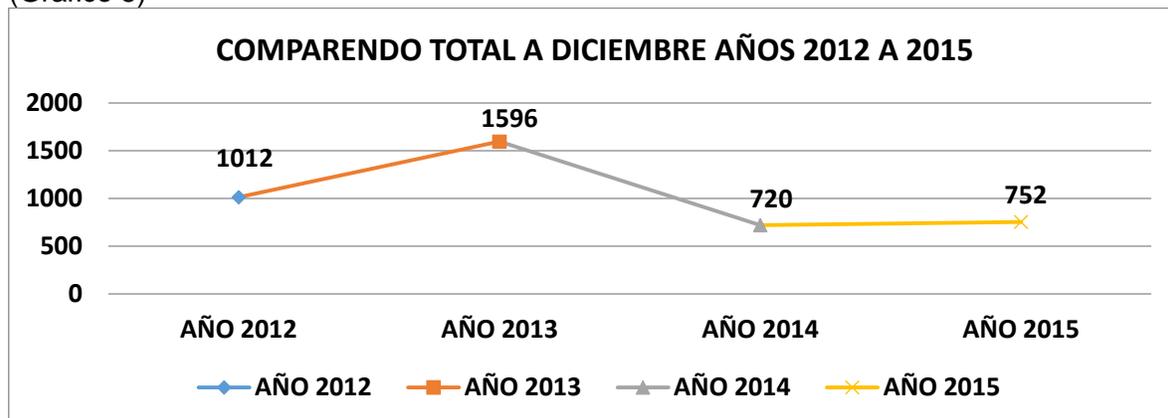
BEODEZ POR COMUNA AÑOS 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE				
COMUNA	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
COMUNA 1 NORTE	6	9	3	50
COMUNA 2 NORORIENTAL	2		-2	-100
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	251	83	-168	-67
COMUNA 4 OCCIDENTAL	26	15	-11	-42
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	16	13	-3	-19
COMUNA 6 CONCORDIA	26	39	13	50
COMUNA 7 CIUDADELA	5	8	3	60
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	11	7	-4	-36
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	8	12	4	50
COMUNA 10 PROVENZA	46	37	-9	-20
COMUNA 11 SUR	6	16	10	167
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	145	180	35	24
COMUNA 13 ORIENTAL	77	112	35	45
COMUNA 14 MORRORRICO	4	12	8	200
COMUNA 15 CENTRO	90	199	109	121
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	1	1	0	0
COMUNA 17 MUTIS	0	9	9	100
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>720</b>	<b>752</b>	<b>32</b>	<b>4</b>

**COMPARENDO POR BEODEZ ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2012 A 2015**

(Tabla 13)

COMPARENDO POR BEODEZ ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2012 A 2015					
COMPARENDO POR BEODEZ	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	943	1514	685	700	3842
SIN INMOVILIZAR	69	82	35	52	238
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>1012</b>	<b>1596</b>	<b>720</b>	<b>752</b>	<b>4080</b>

(Grafico 5)



TRANSPORTE INFORMAL COMPARATIVO AÑOS 2014 2015

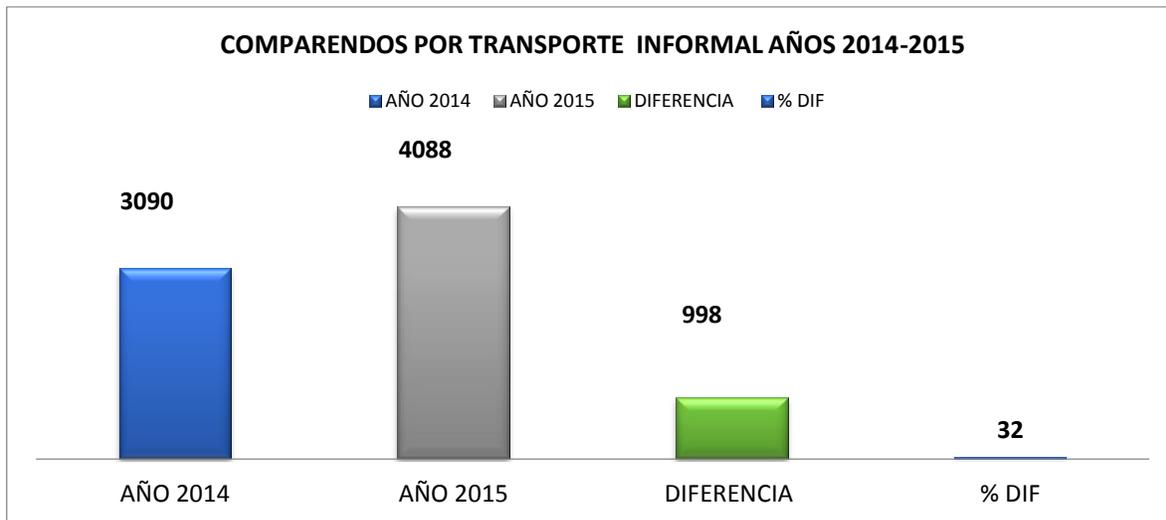


**COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO  
(PIRATERÍA PARTICULAR)  
COMPARATIVO AÑOS 2014-2015 MES ENERO A DICIEMBRE  
LEY 769 -LEY 1383**

(Tabla 14)

INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
PATIOS (INMOVILIZADOS)	<b>1612</b>	<b>1363</b>	<b>-249</b>	<b>-15</b>
SIN INMOVILIZAR	<b>1478</b>	<b>2725</b>	<b>1247</b>	<b>84</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3090</b>	<b>4088</b>	<b>998</b>	<b>32</b>

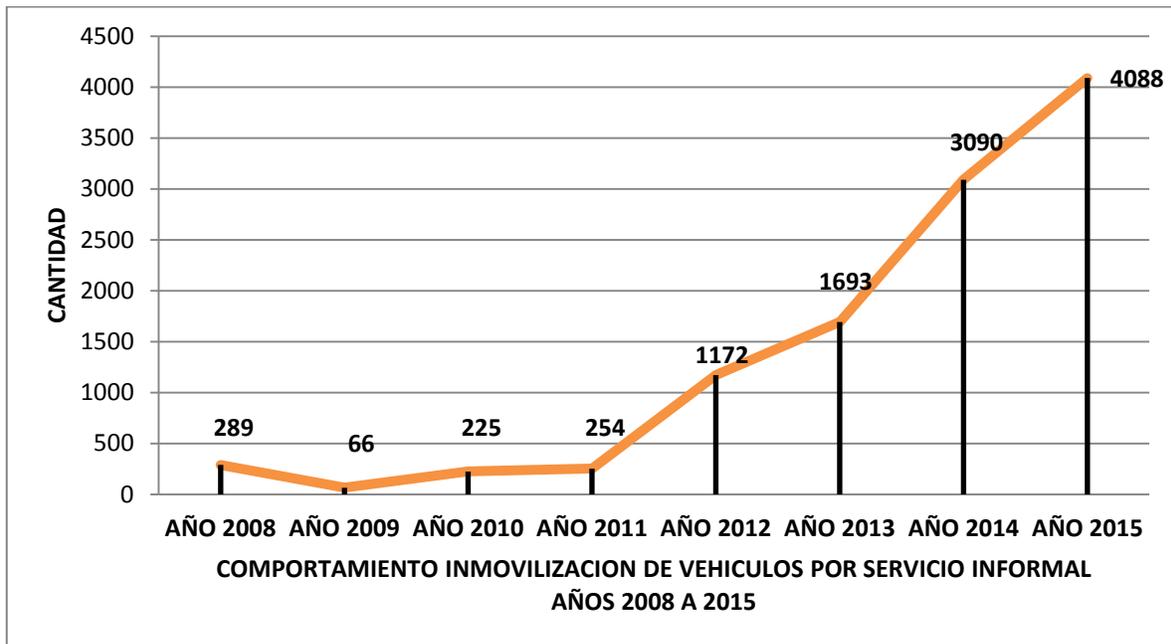
(Grafico 6)



La tabla 14) nos muestra un incremento en el año 2015 de 998 vehículos más sancionados con respecto al año 2014 un incremento de 32% más

**COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO  
(PIRATERÍA PARTICULAR)  
AÑOS 2008 A 2015**

(Grafico 7)



Desde el año 2008 al 2015 se han sancionado un total de 10.877 conductores de vehículos particulares por destinar su vehículo para uso diferente al que figura en la licencia de tránsito (piratería), representando los últimos 3 años (Años 2012 a 2014) un incremento del 55%, con respecto a los años anteriores, cabe resaltar que el año 2014 representa el 28% en incremento de vehículos sancionados por este servicio.

De enero a diciembre del año 2015 se superó el año 2.014 en un 32%

De los 10.877 vehículos sancionados entre el año 2.008 a 2.015, un total de 4.176 motocicletas por prestar servicio informal (piratería)

**COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO  
(PIRATERÍA) POR AÑOS 2009-2015  
LEY 769 -DEC 3366-LEY 1383**

(Tabla 15)

VEHÍCULOS SANCIONADOS E INMOVILIZADOS POR EL DECRETO 3366 AL TRANSPORTE													
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
AÑO 2009	3	47	23	14	31	20	19	10	29	10	9	2	217
AÑO 2010	0	16	0	73	7	15	59	40	21	10	30	7	278
AÑO 2011	6	7	17	0	7	17	16	25	9	6	18	5	133
AÑO 2012	5	22	11	6	5	10	25	92	16	36	23	34	285
AÑO 2013	69	22	30	21	28	42	4	12	15	11	15	6	275
AÑO 2014	17	5	5	3	15	2	26	10	9	17	7	9	125
AÑO 2015	8	17	14	5	18	6	29	5	12	32	11		157

**VEHÍCULOS INMOVILIZADOS INFRACCIÓN D12 SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO**

AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
AÑO 2009	0	31	12	4	5	0	0	2	3	7	0	2	66
AÑO 2010	0	2	1	67	1	0	0	0	96	15	39	4	225
AÑO 2011	2	6	56	24	28	25	14	26	17	18	38	0	254
AÑO 2012	65	55	38	54	55	150	140	185	154	148	83	45	1172
AÑO 2013	107	109	47	154	87	125	203	151	164	126	270	150	1693
AÑO 2014	95	184	297	168	319	227	452	492	412	156	138	150	3090
AÑO 2015	355	366	175	271	404	195	424	181	348	442	509		3670

**SERVICIO INFORMAL POR TIPO DE VEHICULO AÑOS 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE**

(Tabla 16)

SERVICIO INFORMAL POR TIPO DE VEHICULO AÑOS 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE				
TIPO DE VEHICULO	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
AUTOMOVIL	1539	1897	358	23
MOTOCICLETA	1335	1722	387	29
CAMIONETA	37	41	4	11
MICRO	19	5	-14	-74
CAMPERO	5	3	-2	-40
MOTOCARRO	4	1	-3	-75
CAMION	1	1	0	0
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>2940</b>	<b>3670</b>	<b>730</b>	<b>25</b>

**PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO PARTICULAR  
(PIRATERÍA) POR COMUNAS AÑOS 2014-2015  
LEY 769 -1383**

(Tabla 17)

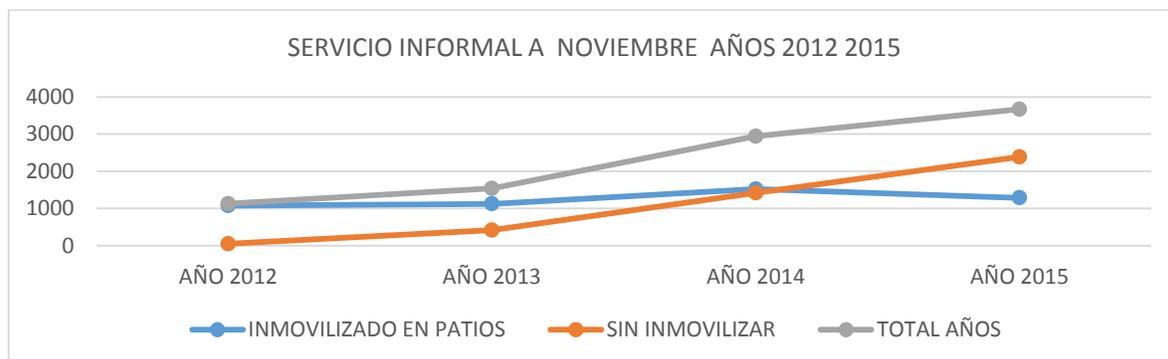
POR COMUNAS AÑOS 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE				
COMUNA	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
COMUNA 1 NORTE	28	49	21	75
COMUNA 2 NORORIENTAL	6	9	3	50
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	474	740	266	56
COMUNA 4 OCCIDENTAL	144	226	82	57
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	38	59	21	55
COMUNA 6 CONCORDIA	63	101	38	60
COMUNA 7 CIUDADELA	61	287	226	370
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	52	57	5	10
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	22	17	-5	-23
COMUNA 10 PROVENZA	203	138	-65	-32
COMUNA 11 SUR	49	23	-26	-53
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	119	230	111	93
COMUNA 13 ORIENTAL	177	167	-10	-6
COMUNA 14 MORRORRICO	107	171	64	60
COMUNA 15 CENTRO	1372	1352	-20	-1
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	6	2	-4	-67
COMUNA 17 MUTIS	19	42	23	121
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2940</b>	<b>3670</b>	<b>730</b>	<b>25</b>

**SERVICIO INFORMAL A NOVIEMBRE AÑOS 2012 2015**

(Tabla 18)

SERVICIO INFORMAL A NOVIEMBRE AÑOS 2012 2015					
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	1078	1124	1522	1284	5008
SIN INMOVILIZAR	49	416	1418	2386	4269
<b>TOTAL AÑOS</b>	<b>1127</b>	<b>1540</b>	<b>2940</b>	<b>3670</b>	<b>9277</b>

(Grafico 8)



## COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) AÑOS 2014-2015



COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) AÑOS 2014-2015

(Tabla 19)

INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
PATIOS (INMOVILIZADOS)	1941	1826	-115	-6
SIN INMOVILIZAR	11754	10044	-1710	-15
TOTAL GENERAL	13695	11870	-1825	-13

(Grafico 9)



11.870 comparendos se han realizado por ocupar el espacio público, 1.825 conductores menos que el mismo periodo comparativo representando el 13% más.

**COMPARENDOS MES A MES AÑO 2.015 POR PARQUEO PROHIBIDO**

(Tabla 20)

COMPARENDOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	118	210	208	184	188	228	207	137	192	64	90	1826
SIN INMOVILIZACIÓN	2777	1917	1429	1089	694	211	456	607	407	200	257	10044
<b>TOTAL POR MESES</b>	<b>2895</b>	<b>2127</b>	<b>1637</b>	<b>1273</b>	<b>882</b>	<b>439</b>	<b>663</b>	<b>744</b>	<b>599</b>	<b>264</b>	<b>347</b>	<b>11870</b>

La tabla muestra la cantidad de comparendos realizados mes a mes por las unidades de Control Vial y la Policía Nacional, representando un promedio mensual del total de 1.079

**COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) POR TIPO DE VEHÍCULO A  
NOVIEMBRE AÑOS 2014- 2015**

(Tabla 21)

CLASE DE VEHÍCULO	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
AUTOMOVIL	6766	4998	-1768	-26
MOTOCICLETA	4405	5040	635	14
CAMIONETA	1569	1243	-326	-21
CAMPERO	568	353	-215	-38
CAMION	202	124	-78	-39
MICRO	76	61	-15	-20
BUSETA	45	24	-21	-47
BUS	34	7	-27	-79
MOTOCARRO	12	6	-6	-50
VOLQUETA	6	9	3	50
TRACTO CAMION	11	1	-10	-91
CUATRIMOTO	1	1	0	0
MAQ. INDUSTRIAL	0	1	1	100
MOTOCICLO	0	1	1	100
REMOLQUE	0	1	1	100
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13695</b>	<b>11870</b>	<b>-1825</b>	<b>-13</b>

**COMPARENDOS POR COMUNA (PARQUEO PROHIBIDO)  
MES ENERO NOVIEMBRE AÑO 2014-2015**

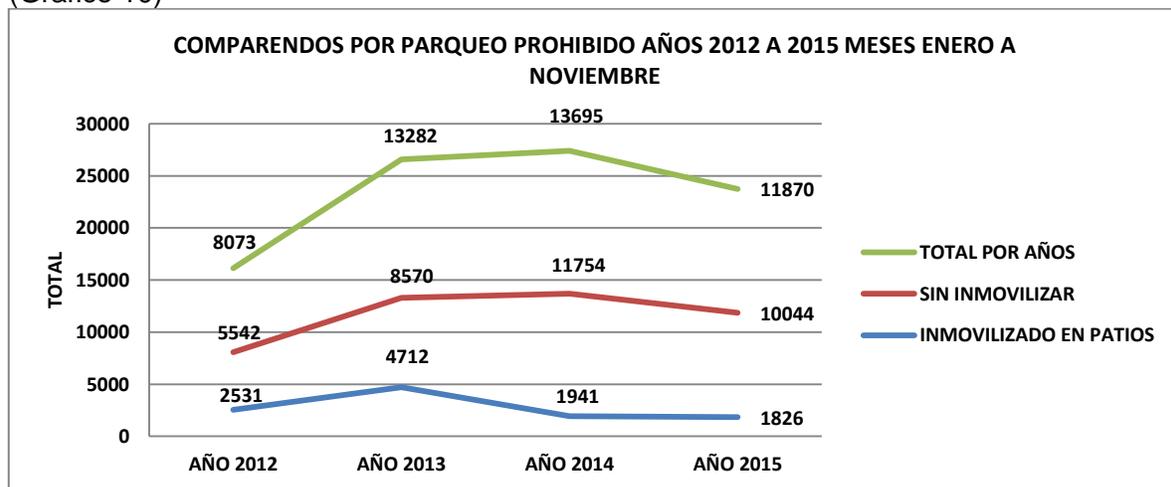
(Tabla 22)

COMUNA	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
COMUNA 1 NORTE	32	10	-22	-69
COMUNA 2 NORORIENTAL	4	4	0	0
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	325	357	32	10
COMUNA 4 OCCIDENTAL	79	94	15	19
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	31	120	89	287
COMUNA 6 CONCORDIA	548	463	-85	-16
COMUNA 7 CIUDADELA	215	533	318	148
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	114	85	-29	-25
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	15	57	42	280
COMUNA 10 PROVENZA	102	134	32	31
COMUNA 11 SUR	26	13	-13	-50
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	7469	5863	-1606	-22
COMUNA 13 ORIENTAL	822	921	99	12
COMUNA 14 MORRORRICO	103	123	20	19
COMUNA 15 CENTRO	3787	3029	-758	-20
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	12	9	-3	-25
COMUNA 17 MUTIS	11	55	44	400
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>13695</b>	<b>11870</b>	<b>-1825</b>	<b>-13</b>

(Tabla 23)

COMPARENDOS POR PARQUEO PROHIBIDO AÑOS 2012 A 2015 MESES ENERO A NOVIEMBRE					
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	2531	4712	1941	1826	11010
SIN INMOVILIZAR	5542	8570	11754	10044	35910
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>8073</b>	<b>13282</b>	<b>13695</b>	<b>11870</b>	<b>46920</b>

(Grafico 10)



MOTOCICLISTAS COMPARENDOS Y ACCIDENTALIDAD



**MOTOCICLISTAS COMPARENDOS Y ACCIDENTALIDAD  
AÑOS 2014-2015  
ENERO A NOVIEMBRE**



(Tabla 24)

<b>COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2014-2015 COMPARATIVO ENERO A NOVIEMBRE</b>				
<b>TIPO DE COMPARENDO</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIF</b>
INMOVILIZADO EN PATIOS	8709	9044	335	4
SIN INMOVILIZACIÓN	14405	14500	95	1
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23114</b>	<b>23544</b>	<b>430</b>	<b>2</b>

De los 41.404 comparendos 23.544 se han realizado a motociclistas por infringir las normas de tránsito 430 menos que el mismo periodo comparativo una disminución del 2%

**COMPARENDOS MOTOCICLISTAS AÑO 2015 MES A MES**

(Tabla 25)

TIPO DE COMPARENDO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	676	733	658	703	1097	1138	971	685	665	843	875	9044
SIN INMOVILIZACIÓN	2321	1659	1553	1522	913	774	1105	898	1150	971	1634	14500
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2997</b>	<b>2392</b>	<b>2211</b>	<b>2225</b>	<b>2010</b>	<b>1912</b>	<b>2076</b>	<b>1583</b>	<b>1815</b>	<b>1814</b>	<b>2509</b>	<b>23544</b>

Durante el año 2014 se han elaborado un total de 23.544 comparendos a motociclistas de los cuales 9.044 se inmovilizaron por infracciones varias y se sancionaron 14.500 conductores representando un promedio mensual del total de 1.962 comparendos elaborados.

**COMPARENDOS POR PICO Y PLACA Y RESTRICCIÓN NOCTURNA A MOTOS  
AÑO 2015**

(Tabla 26)

COMPARENDOS POR TIPO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
HORARIO DE RESTRICCIÓN NOCTURNA	48	57	66	69	131	74	71	94	82	109	118	919
OTRAS INFRACCIONES	1757	1381	945	907	972	998	953	678	902	880	1533	11906
PICO Y PLACA	1192	954	1200	1249	907	840	1052	811	831	825	858	10719
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2997</b>	<b>2392</b>	<b>2211</b>	<b>2225</b>	<b>2010</b>	<b>1912</b>	<b>2076</b>	<b>1583</b>	<b>1815</b>	<b>1814</b>	<b>2509</b>	<b>23544</b>

En el horario de tránsito nocturno prohibido, 00.00 horas a 04:00 horas, se han sancionado 919 conductores por infringir la resolución 608 del 13 de noviembre de 2013.

En la restricción de pico y placa, la tabla nos muestra un total de 10.719 comparendos por esta restricción, esto equivale al 45% del total elaborado a motociclistas.

**INFRACCIONES MÁS RELEVANTES A MOTOCICLISTAS COMPARATIVO AÑOS  
2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE**

(Tabla 27)

<b>INFRACCIONES MAS RELEVANTES A MOTOCICLISTAS COMPARATIVO AÑOS 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE</b>				
<b>INFRACCIONES MOTOCICLISTAS</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIF</b>
TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS Y HORAS RESTRINGIDAS	5983	6721	738	12
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	4405	5040	635	14
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	4329	1693	-2636	-61
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2064	2404	340	16
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	1905	2086	181	10
<b>CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)</b>	<b>1335</b>	<b>1722</b>	<b>387</b>	<b>29</b>
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	582	885	303	52
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	310	594	284	92
<b>CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ</b>	<b>428</b>	<b>436</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	324	432	108	33
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	365	266	-99	-27
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	292	143	-149	-51
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	146	238	92	63
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	95	243	148	156
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	112	125	13	12
<b>TOTAL INFRACCIONES MAS RELEVANTES</b>	<b>22675</b>	<b>23028</b>	<b>353</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL OTRAS INFRACCIONES</b>	<b>439</b>	<b>516</b>	<b>77</b>	<b>18</b>
<b>TOTAL GENERAL INFRACCIONES A MOTOCICLETAS</b>	<b>23114</b>	<b>23544</b>	<b>430</b>	<b>2</b>

De acuerdo a la tabla No 27 se observa que de los 23.544 comparendos la infracción que más infringen los motociclistas es transitar por sitios restringidos y horas restringidas el cual representa un 28% del total sancionados seguidos de estacionar en sitios prohibidos con un 21%

**COMPARENDOS MOTOCICLISTAS POR COMUNA COMPARATIVO AÑO 2014-2015  
ENERO A NOVIEMBRE**

(Tabla 28)

<b>COMPARENDOS MOTOCICLISTAS POR COMUNA COMPARATIVO AÑO 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE</b>				
<b>COMUNA</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIF</b>
<b>COMUNA 1 NORTE</b>	<b>508</b>	<b>245</b>	<b>-263</b>	<b>-52</b>
<b>COMUNA 2 NORORIENTAL</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>-35</b>	<b>-52</b>
<b>COMUNA 3 SAN FRANCISCO</b>	<b>1446</b>	<b>1328</b>	<b>-118</b>	<b>-8</b>
<b>COMUNA 4 OCCIDENTAL</b>	<b>694</b>	<b>1624</b>	<b>930</b>	<b>134</b>
<b>COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA</b>	<b>590</b>	<b>966</b>	<b>376</b>	<b>64</b>
<b>COMUNA 6 CONCORDIA</b>	<b>1396</b>	<b>1178</b>	<b>-218</b>	<b>-16</b>
<b>COMUNA 7 CIUDADELA</b>	<b>481</b>	<b>1699</b>	<b>1218</b>	<b>253</b>
<b>COMUNA 8 SUROCCIDENTE</b>	<b>581</b>	<b>1002</b>	<b>421</b>	<b>72</b>
<b>COMUNA 9 LA PEDREGOSA</b>	<b>338</b>	<b>842</b>	<b>504</b>	<b>149</b>
<b>COMUNA 10 PROVENZA</b>	<b>1341</b>	<b>3250</b>	<b>1909</b>	<b>142</b>
<b>COMUNA 11 SUR</b>	<b>269</b>	<b>222</b>	<b>-47</b>	<b>-17</b>
<b>COMUNA 12 CABERA DEL LLANO</b>	<b>6770</b>	<b>4324</b>	<b>-2446</b>	<b>-36</b>
<b>COMUNA 13 ORIENTAL</b>	<b>1883</b>	<b>1453</b>	<b>-430</b>	<b>-23</b>
<b>COMUNA 14 MORRORRICO</b>	<b>210</b>	<b>517</b>	<b>307</b>	<b>146</b>
<b>COMUNA 15 CENTRO</b>	<b>6281</b>	<b>4619</b>	<b>-1662</b>	<b>-26</b>
<b>COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE</b>	<b>67</b>	<b>25</b>	<b>-42</b>	<b>-63</b>
<b>COMUNA 17 MUTIS</b>	<b>192</b>	<b>218</b>	<b>26</b>	<b>14</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23114</b>	<b>23544</b>	<b>430</b>	<b>1,9</b>

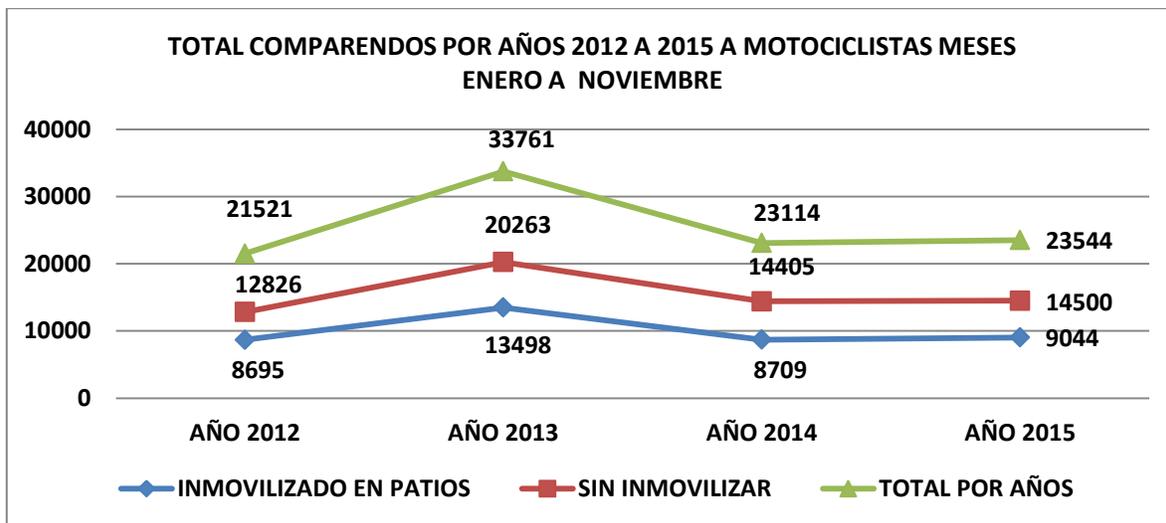
La tabla 28 nos presenta la comuna número 15 del Centro donde más se sancionan conductores motociclistas por infringir las normas de tránsito con un 20% del total, seguido por la comuna 12 Cabecera del Llano con un 19% y la comuna 10 Provenza con él 14% del total. Siendo estas tres comunas las que representan el 50% del total de comparendos elaborado a motociclistas en Bucaramanga.

**TOTAL COMPARENDOS POR AÑOS A MOTOCICLISTAS MESES  
ENERO A DE NOVIEMBRE**

(Tabla 29)

TOTAL COMPARENDOS POR AÑOS A MOTOCICLISTAS MESES ENERO A DE NOVIEMBRE					
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	8695	13498	8709	9044	39946
SIN INMOVILIZAR	12826	20263	14405	14500	61994
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>21521</b>	<b>33761</b>	<b>23114</b>	<b>23544</b>	<b>101940</b>

(Grafico 11)



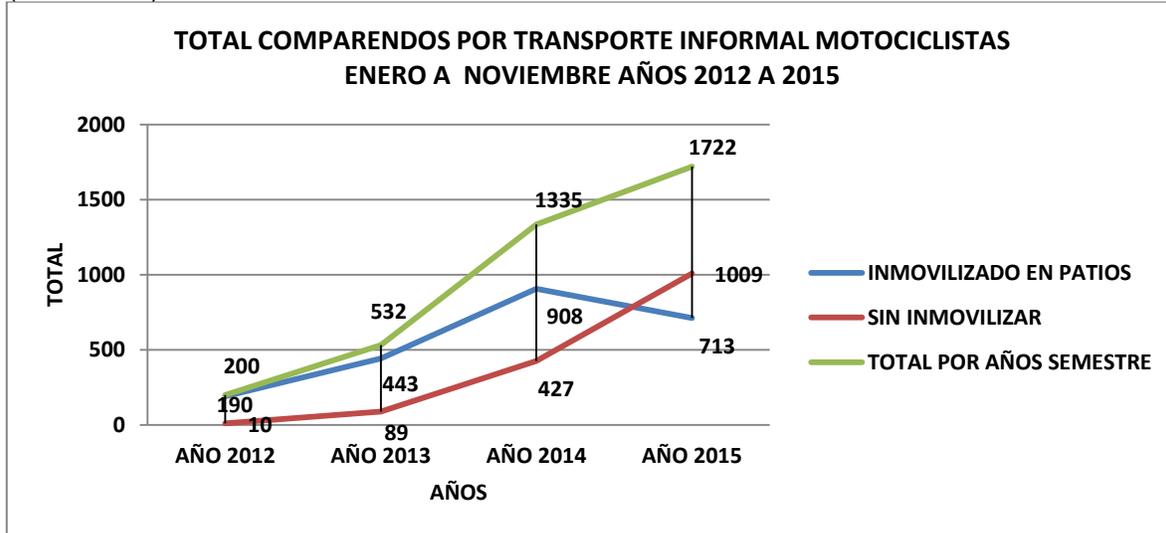
Desde el año 2012 a noviembre del 2015 se han sancionado un total de 101.940 conductores por infracciones varias.

TOTAL COMPARENDOS POR TRANSPORTE INFORMAL MOTOCICLISTAS ENERO A NOVIEMBRE AÑOS 2012 A 2015.

(Tabla 30)

TOTAL COMPARENDOS POR <b>TRANSPORTE INFORMAL</b> MOTOCICLISTAS ENE A DIC AÑOS 2012 A 2014 Y 2015 A NOVIEMBRE					
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	190	443	908	713	2254
SIN INMOVILIZAR	10	89	427	1009	1535
TOTAL POR AÑOS SEMESTRE	200	532	1335	1722	3789

(Grafico 12)



**ACCIDENTALIDAD DE MOTOCICLISTAS AÑO 2014-2015**



**ACCIDENTES HORARIO DE RESTRICCIÓN PARA MOTOCICLISTAS  
(00:00 A 04:00) DE ENERO A NOVIEMBRE AÑOS 2014-2015**

(Tabla 31)

<b>ACCIDENTES HORARIO DE RESTRICCIÓN PARA MOTOCICLISTAS (00:00 A 04:00) DE ENERO A NOVIEMBRE AÑOS 2014-2015</b>				
<b>TIPO ACCIDENTE</b>	<b>CON RESTRICCIÓN AÑO 2014</b>	<b>CON RESTRICCIÓN AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIFERENCIAL</b>
<b>TOTAL ACC CON HERIDOS</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>-11</b>	<b>-24</b>
<b>TOTAL ACC CON MUERTOS</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>33</b>
<b>TOTAL ACC SOLO DAÑOS</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-8</b>	<b>-44</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>-18</b>	<b>-27</b>

- Un total de 48 accidentes se han presentado en el horario de restricción nocturna 18 menos que el mismo periodo comparativo representando un 27% menos.
- En accidentes con víctimas fatales se incrementó en una víctima representando el 33% con respecto al año 2014.
- Accidentalidad con lesionados presenta una reducción de 11 accidentes representando un 24% menos

(Tabla 32)

<b>TOTAL ACCIDENTES COMPARATIVO ENERO A NOVIEMBRE AÑOS 2014 -2015</b>				
<b>TIPO ACCIDENTE</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIFERENCIAL</b>
<b>TOTAL ACC CON HERIDOS</b>	<b>1215</b>	<b>1287</b>	<b>72</b>	<b>6</b>
<b>TOTAL ACC CON MUERTOS</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
<b>TOTAL ACC SOLO DAÑOS</b>	<b>965</b>	<b>817</b>	<b>-148</b>	<b>-15</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2198</b>	<b>2127</b>	<b>-71</b>	<b>-3</b>

2.127 accidentes de han presentado de enero a noviembre donde están involucrados motociclistas de los cuales.

- 817 son accidentes donde solo se presentaron daños materiales una disminución del 15% con respecto al año 2014.
- 23 accidentes con víctimas fatales un incremento del 5% con respecto al año 2014.
- 1.287 accidentes con lesionados 72 más que el año 2014 un incremento del 6%

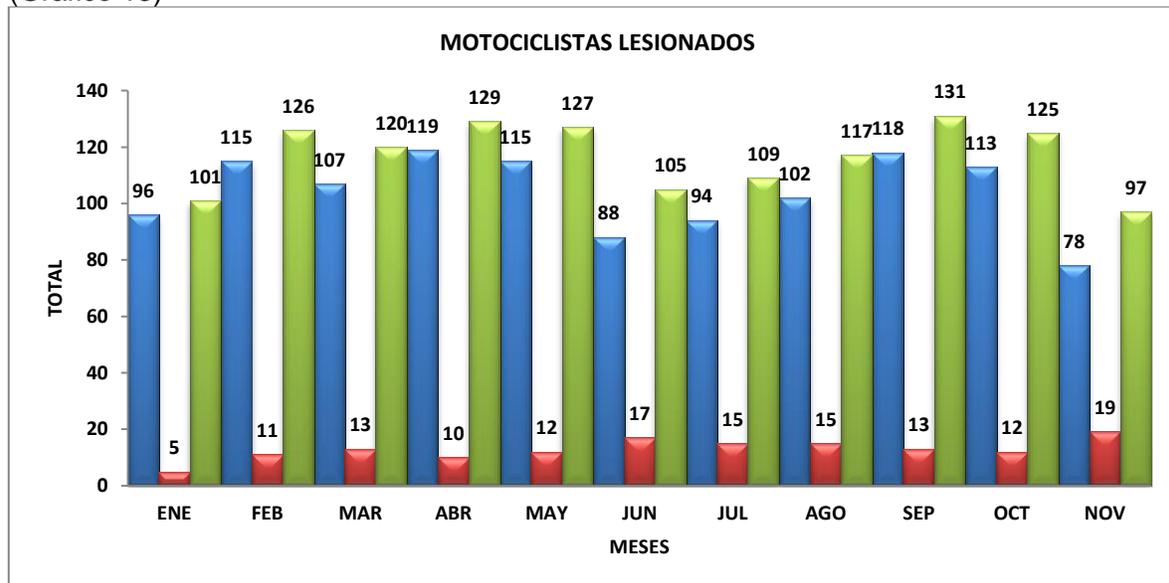
**CONDICION Y SEXO LESIONADOS MES A MES AÑO 2015 MOTOCICLISTAS**

(Tabla 33)

CONDICIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
Motociclista hombre	96	115	107	119	115	88	94	102	118	113	78	1.145
Motociclista mujer	5	11	13	10	12	17	15	15	13	12	19	142
total por meses	101	126	120	129	127	105	109	117	131	125	97	1.287

Un promedio de 117 accidentes con lesionados se presentan de enero a noviembre donde el mes de septiembre presento el número más alto de accidentes.

(Grafico 13)



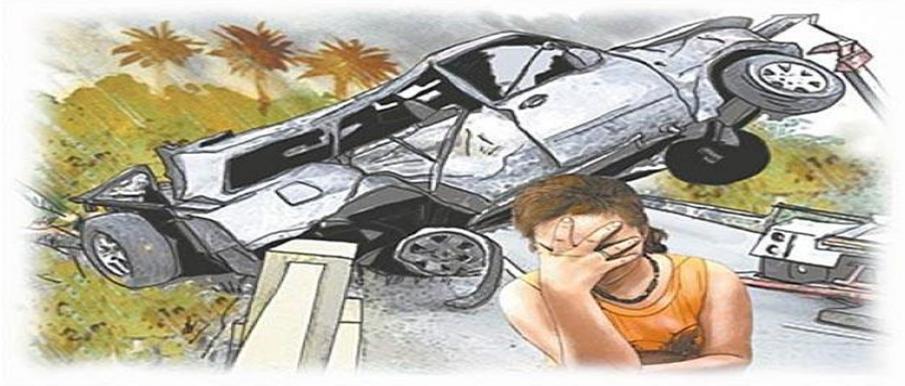
**PARTICIPACION DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES  
AÑOS 2014-2014**

<b>PARTICIPACION MOTOCICLETAS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES AÑOS 2014-2015</b>				
<b>VICTIMAS</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>% DIFERENCIAL</b>
<b>CONDUCTORES DE MOTO</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
<b>PEATONES ATROPELLADOS POR MOTO</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-6</b>	<b>-46</b>
<b>CHOQUE CON CICLA</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-100</b>
<b>ACOMPAÑANTE MOTO</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>150</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

De las 50 víctimas fatales que se han presentado de enero a noviembre de 2015, 35 motociclistas se han visto involucrados en accidentes fatales representando 70% del total discriminados en:

- 23 como conductores un incremento del 28% con respecto al año 2.014.
- 5 acompañantes de moto (pasajeros) un incremento del 150% con respecto al año 2.014.
- 7 atropellos una reducción del 46% con respecto al año 2.014.

**ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA ENERO A NOVIEMBRE AÑO 2014 2015**



(Tabla 34)

COMPARATIVO AÑO 2014-2015 ENERO A NOVIEMBRE				
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
VICTIMAS EN ACCIDENTES	47	50	3	6
ACCIDENTES CON LESIONADO	1456	1570	114	8
<b>LESIONADOS EN ACCIDENTES</b>	<b>2140</b>	<b>2373</b>	<b>233</b>	<b>11</b>
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	1904	1847	-57	-3
<b>TOTAL (ACC VICTIMAS+ ACC LES+ACC SOLO DAÑOS)</b>	<b>3407</b>	<b>3467</b>	<b>60</b>	<b>2</b>

Durante enero a noviembre del 2015 se presentaron 3,467 accidentes 60 más que el mismo periodo comparativo representando un 2% más que el año anterior discriminados en:

- 1.847 accidentes donde solo se presentaron daños materiales, 57 menos que el año 2014 un -3%.
- 1.570 accidentes con lesionados 114 más que el año 2014 representando un incremento de 8%.
- En los 1.570 accidentes con lesionados resultaron heridas 2373 personas 233 más que el año 2014 un 11%
- 50 accidentes con víctimas fatales en lo corrido del año 3 más que el mismo periodo comparativo representando un incremento del 4%%
- 5 Pasajera de moto
- 23 Conductor de moto
- 19 Peatón
- 3 Ciclista

**ACCIDENTES (POR MORBILIDAD, MORTALIDAD Y TOTAL) POR AÑOS 2012-2015.**

**TOTAL ACCIDENTES**

(Tabla 35)

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AÑO 2012	318	379	398	343	353	322	336	386	382	390	358	398	4363
AÑO 2013	315	308	354	353	368	304	344	336	370	356	320	342	4070
AÑO 2014	290	314	348	280	302	272	298	345	321	344	292	336	3742
AÑO 2015	282	326	303	311	338	291	315	321	340	325	315	0	3467

Entre los años 2012 a 2014 se presentaron en el municipio de Bucaramanga, 12.175 accidentes de tránsito, 4058 accidentes por año, un promedio mensual de 338 por mes, sin embargo el año 2015 el incremento comparado con el año 2014 a noviembre es del 2%, de igual forma en accidentes con víctimas fatales este mismo comparativo presentó un incremento de 6% es decir 3 víctimas más. (Ver tablas 36 y 37)

Comparado como base el año 2015 con el año 2012 se presenta una reducción de 896 accidentes menos. El año 2015 comparado con el año 2013 presenta una reducción de 603 accidentes.

El año 2015 con respecto al año 2014 presenta un incremento de 276 accidentes.

**TOTAL PERSONAS LESIONADAS.**

(Tabla 36)

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AÑO 2012	205	206	229	219	236	195	219	218	209	169	150	222	2477
AÑO 2013	188	155	195	236	208	168	205	172	237	226	171	212	2373
AÑO 2014	152	190	206	190	198	184	183	227	210	199	201	245	2385
AÑO 2015	182	224	228	235	232	193	207	208	235	237	192	0	2373

El comparativo de personas lesionadas accidentes tomando como base el año 2015 a noviembre nos muestra la siguiente variación.

Año 2015 comparado con el año 2012 presenta un incremento de 104 personas menos lesionadas.

Año 2015 comparado con el año 2013 no presenta incremento de 0 personas lesionadas.

Año 2015 comparado con el año 2014 presenta un incremento de 12 personas menos lesionadas.

Desde el año 2012 al año 2015 tomando los meses de enero a noviembre se han presentado 9608 personas lesionadas.

**TOTAL ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES**

(Tabla 37)

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AÑO 2012	4	7	5	6	6	8	5	7	4	12	6	11	81
AÑO 2013	9	3	8	7	6	7	2	9	5	5	10	10	81
AÑO 2014	6	4	5	5	1	3	5	7	1	6	4	8	55
AÑO 2015	5	3	6	3	8	8	5	3	4	4	1	0	50

La tabla de victimas nos muestra una tendencia a la reducción de víctimas fatales entre los años 2.013 y 2.015.

Al hacer el comparativo con el año 2.014 con corte a mes de noviembre se observa un incremento del 6%, 3 víctimas más que el mismo periodo comparativo.

(Tabla 38)

PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2012-2013-2014-2015																
VIAS	CON HERIDOS				TOTAL CON HERIDOS	CON MUERTOS				TOTAL CON MUERTOS	SOLO DAÑOS				TOTAL SOLO DAÑOS	TOTAL GENERAL
	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015		AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015		AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015		
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	79	45	60	32	216	3	4	3	1	11	145	146	107	75	473	700
AUTOPISTA GIRON	70	68	67	69	274	3	5	2	1	11	98	67	83	58	306	591
AVENIDA Q SECA	53	59	61	33	206	3	2	1	3	9	82	84	60	35	261	476
CALLE 45 CARRERA 10CC A 90CC	58	61	68	70	257	2	2	1	2	7	45	33	45	30	153	417
ANILLO VIAL	38	37	33	35	143	5	6	5	4	20	62	70	51	32	215	378
AUTOPISTA NORTE	60	45	48	50	203	5	4	5	5	19	58	26	23	33	140	362
DIAGONAL 15	55	45	42	35	177	2	5	3	1	11	49	36	31	20	136	324
BOULEVAR BOLIVAR	23	15	17	30	85	0	1	0	0	1	40	38	30	28	136	222
TRANSVERSAL ORIENTAL	16	15	16	18	65	2	0	1	2	5	36	28	35	26	125	195
AVENIDA LA ROSITA	25	12	22	27	86	5	4	0	0	9	22	27	18	29	96	191
TRANSVERSAL METROPOLITANA	20	23	24	28	95	0	0	0	1	1	20	27	19	25	91	187
AVENIDA GONZALEZ VALENCIA	7	15	6	9	37	0	0	0	0	0	25	22	22	26	95	132
CALLE 45 VIA CHIMITA	18	5	10	18	51	5	3	1	0	9	14	9	10	14	47	107
AUTOPISTA CUCUTA	9	6	10	13	38	3	4	0	0	7	11	9	7	10	37	82
BOULEVAR SANTANDER	10	10	14	13	47	1	1	0	0	2	6	4	4	15	29	78
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>541</b>	<b>461</b>	<b>403</b>	<b>480</b>	<b>1980</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>122</b>	<b>713</b>	<b>626</b>	<b>490</b>	<b>456</b>	<b>2340</b>	<b>4442</b>

En la tabla 38 se observa que la accidentalidad se ve más marcada en la Autopista a Floridablanca Bucaramanga y viceversa, con un total de 700 accidentes entre solo daños, lesionados y víctimas fatales, seguida de la Autopista a Girón.

Si se observa la columna de víctimas fatales el Anillo Vial presenta 20 víctimas fatales y con 19 la Autopista norte, seguidas de la Autopista a Girón con 11 víctimas y con igual número la diagonal 11 durante los cuatro años.

### ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA VICTIMAS FATALES A NOVIEMBRE AÑOS 2014-2015

(Tabla 39)

COMPARATIVO VICTIMAS AÑOS 2014 2015				
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2014	AÑO 2015	DIFERENCIA	% DIF
CICLISTA	2	3	1	50
CONDUCTOR	2	0	-2	-100
MOTOCICLISTA	18	23	5	28
PASAJERO	2	0	-2	-100
PASAJERO MOTO	2	5	3	150
PEATÓN	21	19	-2	-10
TOTAL POR AÑOS	47	50	3	6

El total de víctimas fatales comparadas a noviembre años 2014 2015 nos muestra un incremento del 6%.

El incremento de las víctimas se encuentra entre los motociclistas con el 50% y los peatones con el 110% con respecto al año 2014.

### ACCIDENTALIDAD VICTIMAS FATALES A ENERO A NOVIEMBRE AÑO 2015

(Tabla 40)

VICTIMAS POR MESES AÑO 2015 ENERO A NOVIEMBRE												
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
CICLISTA	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
MOTOCICLISTA	2	1	5	1	4	5	2	1	1	1	0	23
PASAJERO MOTO	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	5
PEATÓN	2	1	1	2	4	2	2	1	1	2	1	19
TOTAL GENERAL	5	3	6	3	8	8	5	3	4	4	1	50

Los meses que presentaron mayor número de accidentalidad están reflejados en la tabla 40, con los meses mayo y junio donde las principales víctimas fueron motociclistas y peatones respectivamente.

**ACCIDENTALIDAD A NOVIEMBRE POR AÑOS 2.012 2.015**

(Tabla 41)

<b>ACCIDENTALIDAD A NOVIEMBRE POR AÑOS</b>					
<b>ACCIDENTES</b>	<b>AÑO 2012</b>	<b>AÑO 2013</b>	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ACCIDENTES CON HERIDOS</b>	<b>1583</b>	<b>1394</b>	<b>1456</b>	<b>1570</b>	<b>6003</b>
<b>ACCIDENTES CON MUERTOS</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>238</b>
<b>ACCIDENTES SOLO DAÑOS</b>	<b>2452</b>	<b>2263</b>	<b>1904</b>	<b>1847</b>	<b>8466</b>
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>4105</b>	<b>3728</b>	<b>3407</b>	<b>3467</b>	<b>14707</b>

Tomando como base el año 2.012 y comparado con el año 2.013, 2.014 y 2.015 podemos deducir:

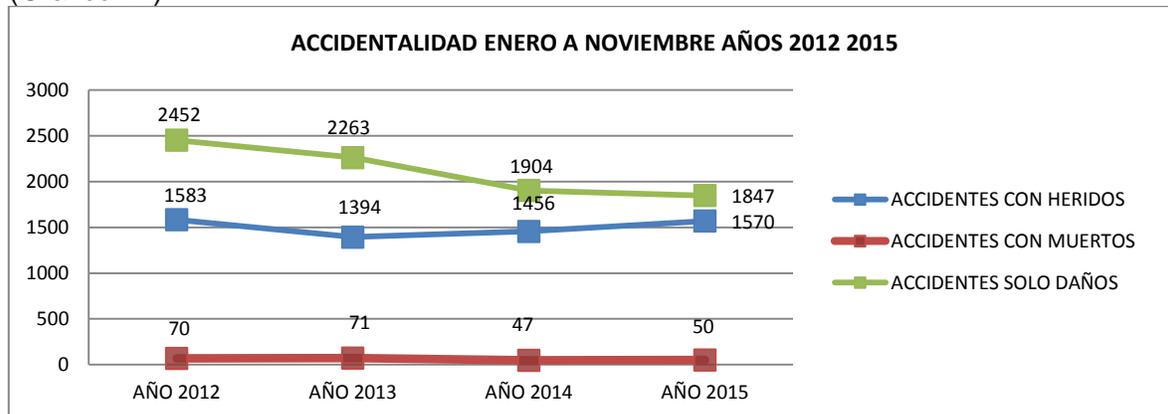
El comparativo entre el año 2.012 y 2.013, la reducción de accidentalidad a noviembre fue de 377 accidentes el 9% menos en el 2.013.

El comparativo entre el año 2.012 y 2014 la reducción fue de 698 accidentes un 17%, menos en el 2.014

El comparativo entre el año 2.012 y 2.015 la reducción fue de 638 el 15% menos, en el año 2.015

Comparando el año 2.015 con el 2.014 se presenta un incremento de 60 accidentes más a septiembre un 2% de incremento.

(Gráfico 14)



**A CONTINUACIÓN SE DISCRIMINA LA ACCIDENTALIDAD DEL AÑO 2.015 POR ACCIDENTES SEGÚN LA CLASE.**

(Tabla 42)

1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE			
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
Choque	<b>3.102</b>	<b>30</b>	<b>1.902</b>
Atropello	<b>312</b>	<b>18</b>	<b>426</b>
Volcamiento	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
Caída ocupante	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Incendio	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Otro	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sin información	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>50</b>	<b>2.373</b>

(Tabla 43)

2. ACCIDENTES POR MESES			
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos
Enero	<b>282</b>	<b>5</b>	<b>122</b>
Febrero	<b>326</b>	<b>3</b>	<b>153</b>
Marzo	<b>303</b>	<b>6</b>	<b>145</b>
Abril	<b>311</b>	<b>3</b>	<b>147</b>
Mayo	<b>338</b>	<b>8</b>	<b>146</b>
Junio	<b>291</b>	<b>8</b>	<b>129</b>
Julio	<b>315</b>	<b>5</b>	<b>142</b>
Agosto	<b>321</b>	<b>3</b>	<b>145</b>
Septiembre	<b>340</b>	<b>4</b>	<b>162</b>
Octubre	<b>325</b>	<b>4</b>	<b>149</b>
Noviembre	<b>315</b>	<b>1</b>	<b>130</b>
Diciembre	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sin información	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>50</b>	<b>1.570</b>

(Tabla 44)

3. ACCIDENTES POR DÍAS			
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados
Lunes	503	5	316
Martes	522	7	348
Miércoles	502	7	329
Jueves	498	3	327
Viernes	523	10	363
Sábado	575	10	390
Domingo	344	8	306
Sin información	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>50</b>	<b>2.379</b>

(Tabla 45)

4. POR HORAS			
Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
0 a 1	36	1	0
1 a 2	25	1	34
2 a 3	27	0	20
3 a 4	21	2	15
4 a 5	20	2	15
5 a 6	59	2	21
6 a 7	146	1	60
7 a 8	173	2	123
8 a 9	172	2	134
9 a 10	175	4	109
10 a 11	202	2	98
11 a 12	229	1	109
12 a 13	295	1	117
13 a 14	202	1	160
14 a 15	235	4	161
15 a 16	203	1	150
16 a 17	215	3	129
17 a 18	226	3	134
18 a 19	221	4	122
19 a 20	194	3	172
20 a 21	153	0	132
21 a 22	98	5	143
22 a 23	95	4	88
23 a 24	45	1	84
Desconocida	0	0	43
<b>Total</b>	<b>3.467</b>	<b>50</b>	<b>2.373</b>

(Tabla 46)

4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA			
Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
Diurnos	<b>2.473</b>	<b>27</b>	<b>1.546</b>
Nocturno	<b>994</b>	<b>23</b>	<b>827</b>
Desconocido	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.467</b>	<b>50</b>	<b>2.373</b>

(Tabla 47)

5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						
Edad	Total Muertos			Total Lesionados		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
< 5	1	0	1	10	7	17
5 a 14	1	0	1	39	25	64
15 a 24	6	2	8	529	293	822
25 a 34	8	2	10	433	169	602
35 a 44	7	0	7	199	107	306
45 a 59	2	2	4	189	90	279
> 59	10	3	13	93	60	153
Desconocida	6	0	6	81	49	130
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>1.573</b>	<b>800</b>	<b>2.373</b>

(Tabla 48)

6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						
Condición	Total Muertos			Total Lesionados		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Peatón	14	4	18	212	128	340
Motociclista	20	4	24	1.145	142	1.287
Conductor	0	0	0	135	20	155
Pasajero	2	3	5	46	61	107
Ciclista	3	0	3	32	1	33
Menor edad	0	0	0	160	291	451
Sin información	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>1.730</b>	<b>643</b>	<b>2.373</b>

(Tabla 49)

10. CAUSAS PRINCIPALES		
Código	HIPÓTESIS	Cantidad
112	DESOBEDECER SEÑALES	1230
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	556
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	230
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	162
101	ADELANTAR EN CURVA	58
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	426
133	REVERSO IMPRUDENTE	49
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	232
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	144
116	EXCESO DE VELOCIDAD	69
119	FRENAR BRUSCAMENTE	63
0	SIN ESTABLECER	248
TOTAL		3.467

(Tabla 50)

7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO	
Tipo de vehículo	Cantidad
Automóvil	2716
Bus	177
Buseta	149
Camión-Furgón	298
Camioneta	739
Campero	232
Microbús	77
Vehículo articulado	49
Volqueta	63
Moto	2127
Maquinaria	4
Motocarro	13
Bicicleta	37
Otro	4
No identificado	0
Total	6.685

(Tabla 51)

8. CLASE DE SERVICIO	
Servicio	Cantidad
Oficial	<b>75</b>
Particular	<b>4.881</b>
Público	<b>1.680</b>
Diplomático	<b>49</b>
Extranjero	<b>0</b>
Sin información	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>6.685</b>

(Tabla 52)

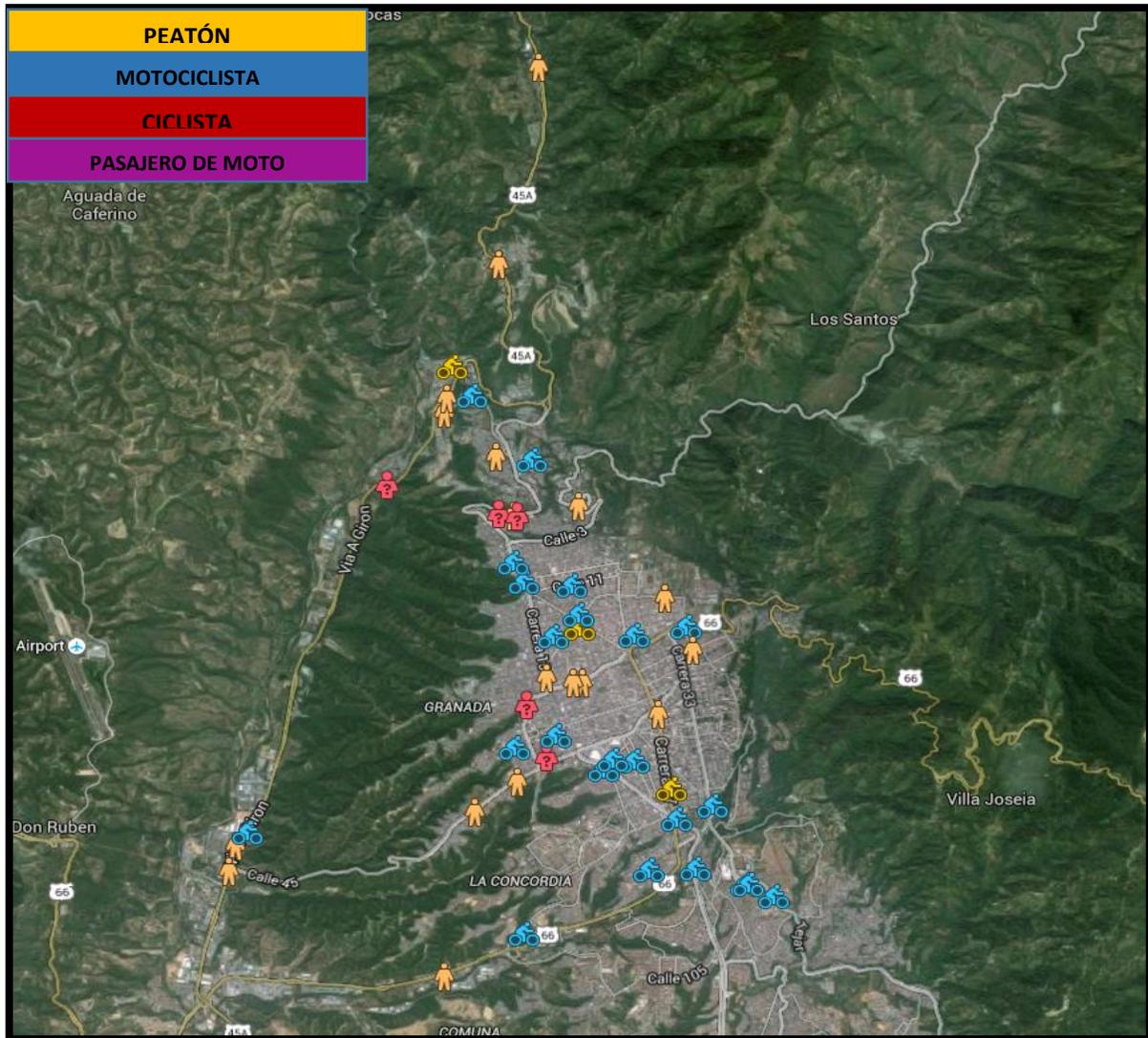
9. CONDUCTORES POR SEXO	
Sexo	Cantidad
Masculino	<b>6.044</b>
Femenino	<b>641</b>
Sin información	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>6.685</b>

## VICTIMAS FATALES EN ACCIDENTES DE TRANSITO AÑO 2015 A NOVIEMBRE

(Tabla 53)

CALLE	31	CARRERA	17	CENTRO	15	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO	38	MASCULINO
AVENIDA Q SECA	1	CARRERA	11	CENTRO	15	CHOQUE	PASAJERO MOTO	MOTO-CAMIONETA	51	FEMENINO
VÍA BAVARIA	1	KILOMETRO	1	BETANIA	1	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-MOTO	26	MASCULINO
ANILLO VIAL	1			ZONA INDUSTRIAL	4	ATROPELLO	PEATÓN	FANTASMA	32	MASCULINO
TRANSVERSAL	ORIENTAL	CALLE	94	SANTA BÁRBARA	16	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO MOTO	22	MASCULINO
BOULEVAR	BOLÍVAR	CARRERA	21	SAN FRANCISCO	3	CHOQUE	CICLISTA	CICLA-TRACTO CAMIÓN	36	MASCULINO
CARRERA	33	CALLE	62	MERCEDES	12	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-BUS	19	FEMENINO
AVENIDA Q SECA	1	CARRERA	18	ALARCÓN	3	ATROPELLO	PEATÓN	CAMIÓN	61	MASCULINO
CARRERA	17	CALLE	18	SAN FRANCISCO	3	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-CAMION	29	MASCULINO
CARRERA	15	CALLE	9	MODELO	3	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-MOTO	33	MASCULINO
CARRERA	13	CALLE	37-63	CENTRO	15	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO MOTO	58	MASCULINO
AUTOPISTA	NORTE	KILOMETRO	3+900	COLORADOS	1	ATROPELLO	PEATÓN	VOLQUETA	91	FEMENINO
CARRERA	27	CALLE	59	PUERTA SOL	12	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	17	MASCULINO
CARRERA	21	CALLE	11	COMUNEROS	3	CHOQUE	MOTOCICLISTA	AUTO-MOTO	18	MASCULINO
CALLE	45	CARRERA	5 OCC	CAMPO HERMOSO	5	CHOQUE	PEATÓN	MOTO	74	FEMENINO
CALLE	67	CARRERA	17	LA VICTORIA	6	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-AUTOMÓVIL	25	MASCULINO
CARRERA	15	CALLE	24	NUEVA GRANADA	4	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO	2 DIAS	MASCULINO
AUTOPISTA	FLORIDA	KILOMETRO	0+650 MTS	ANTONIA SANTOS SUR	9	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-BUS	46	FEMENINO
VÍA BAVARIA	1	KILOMETRO	3	BETANIA	1	CHOQUE	PEATÓN	TRACTOCAMION	25	MASCULINO
AVENIDA	15N	CARRERA	18B	VILLA ROSA	1	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	30	FEMENINO
CARRERA	21	CALLE	48-35	LA CONCORDIA	6	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-CAMION-AUTO	36	FEMENINO
CALLE	45	CARRERA	1 OCC	CAMPO HERMOSO	5	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO-AUTOMÓVIL	88	MASCULINO
ANILLO VIAL	1	KILOMETRO	4 + 400 MTS	ZONA INDUSTRIAL	5	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-CAMION	38	MASCULINO
AUTOPISTA	NORTE	KILOMETRO	5+200 MTS	VIAGUAL	1	ATROPELLO	PEATÓN	CAMIÓN	14	MASCULINO
CARRERA	33A	CALLE	32-69	GALAN	13	ATROPELLO	PEATÓN	AUTO	51	MASCULINO
CALLE	20	CARRERA	28	SAN ALONSO	13	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-CAMION	58	MASCULINO
CARRERA	33A	AVDA Q SECA	1	SAN ALONSO	13	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-VOLQUETA	20	FEMENINO
AUTOPISTA	GIRON	KILOMETRO	4	ZONA INDUSTRIAL	17	ATROPELLO	PEATÓN	AUTOMOVIL	50	FEMENINO
AUTOPISTA	NORTE	KILOMETRO	1	VILLA MERCEDES	1	CHOQUE	PASAJERO MOTO	MOTO	29	MASCULINO
CALLE	37	CARRERA	7 OCC	LA JOYA	5	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	19	MASCULINO
CARRERA	5	CALLE	40-N-55	CAFÉ MADRID	1	ATROPELLO	PEATÓN	TRACTOCAMION	21	MASCULINO
AVENIDA LA ROSITA	0	CARRERA	18	CONCORDIA	6	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	31	MASCULINO
CARRERA	21	CALLE	15-48	SAN FRANCISCO	3	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	21	MASCULINO
CARRERA	27	CALLE	40-49	SOTOMAYOR	12	ATROPELLO	PEATÓN	CAMIONETA	38	MASCULINO
CARRERA	15	CALLE	5	CHAPINERO	3	CHOQUE	MOTOCICLISTA	CAMION-MOTO	22	MASCULINO
TRANSVERSAL	ORIENTAL	CALLE	93	PORTON DEL TEJAR	16	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	58	MASCULINO
CARRERA	19	AVDA Q SECA	1	CENTRO	15	ATROPELLO	PEATÓN	AUTOMOVIL	77	FEMENINO
CALLE	38N	CARRERA	28 BIS -14	CAFÉ MADRID	1	CHOQUE	CICLISTA	CICLA	22	MASCULINO
AUTOPISTA	NORTE	KILOMETRO	1+500 MTS	OLAS	2	CHOQUE	PASAJERO MOTO	MOTO MOTO	26	MASCULINO
CARRERA	35	DIAGONAL	99	BALCONES DEL TEJAR	12	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	25	FEMENINO
CALLE	8CN	CARRERA	23C 14	ESPERANZA 1	2	ATROPELLO	PEATÓN	AUTO	27	MASCULINO
ANILLO VIAL	1	KILOMETRO	17+700 MST	BAVARIA II	1	CHOQUE	PASAJERO MOTO	MOTO	?	FEMENINO
TRANSVERSAL	METROPOLITANA	PUENTE	BUENO	EL BUENO	17	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO	20	MASCULINO
CARRERA	10	CALLE	43	CENTRO	15	CHOQUE	PASAJERO MOTO	MOTO	25	MASCULINO
AUTOPISTA	NORTE	CARRERA	1	OLAS II	1	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO	?	MASCULINO
AUTOPISTA	NORTE	KILOMETRO	5	COLORADOS	1	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO	82	FEMENINO
CALLE	17N	CARRERA	12	KENNEDY	1	ATROPELLO	PEATÓN	MOTO	80	MASCULINO
AVENIDA	LA ROSITA	CALLE	50	SAN MIGUEL	6	CHOQUE	MOTOCICLISTA	MOTO-CAMIONETA	67	MASCULINO
CARRERA	27	CALLE	56	BOLARQUI	12	VOLCAMIENTO	CICLISTA	CICLA	67	MASCULINO
ANILLO VIAL	1	CALLE	45	ZONA INDUSTRIAL	5	ATROPELLO	PEATÓN	CAMIONETA	57	MASCULINO

**VICTIMAS FATALES EN ACCIDENTES DE TRANSITO AÑO 2015 A NOVIEMBRE**



**PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA A NOVIEMBRE AÑO 2.015**



PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO A: 01/12/15

Fecha: 01/12/15

Hora: 13:49:20

Página: 1

SERVICIO	CLASE DE VEHICULO	TOTAL	% EN GRUPO	% EN TOTAL
<b>OFICIAL</b>	01 - Automóvil	78	5,57	0,04
	02 - Campero	173	12,36	0,09
	03 - Camioneta	438	31,29	0,23
	04 - Microbus	11	0,79	0,01
	05 - Buseta	4	0,29	0,00
	06 - Bus	21	1,50	0,01
	07 - Camión	100	7,14	0,05
	08 - Volqueta	133	9,50	0,07
	09 - Tracto Camión	2	0,14	0,00
	10 - Motocicleta	440	31,43	0,23
	11 - Maq. Agrícola	0	0,00	0,00
	12 - Maq. Industrial	0	0,00	0,00
	13 - Bicicleta	0	0,00	0,00
	14 - Motocarro	0	0,00	0,00
	15 - Tracción Animal	0	0,00	0,00
	16 - Otro	0	0,00	0,00
	17 - Motociclo	0	0,00	0,00
	18 - Cuatrimoto	0	0,00	0,00
<b>TOTAL OFICIALES</b>		<b>1.400</b>	<b>100,00</b>	
<b>PÚBLICO</b>	01 - Automóvil	2.625	16,29	1,39
	02 - Campero	86	0,53	0,05
	03 - Camioneta	2.842	17,64	1,51
	04 - Microbus	515	3,20	0,27
	05 - Buseta	610	3,79	0,32
	06 - Bus	1.012	6,28	0,54
	07 - Camión	5.220	32,40	2,77
	08 - Volqueta	807	5,01	0,43
	09 - Tracto Camión	2.341	14,53	1,24
	10 - Motocicleta	3	0,02	0,00
	11 - Maq. Agrícola	3	0,02	0,00
	12 - Maq. Industrial	8	0,02	0,00
	13 - Bicicleta	0	0,00	0,00
	14 - Motocarro	0	0,00	0,00
	15 - Tracción Animal	0	0,00	0,00
	16 - Otro	0	0,00	0,00
	17 - Motociclo	0	0,00	0,00
	18 - Cuatrimoto	0	0,00	0,00
<b>TOTAL PÚBLICOS</b>		<b>16.111</b>	<b>100,00</b>	



PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO A: 01/12/15

Fecha: 01/12/15

Hora: 13:49:20

Página: 2

SERVICIO	CLASE DE VEHICULO	TOTAL	% EN GRUPO	% EN TOTAL
PARTICULAR	01 - Automóvil	88.988	52,05	47,22
	02 - Campero	16.284	9,53	8,64
	03 - Camioneta	28.810	16,85	15,29
	04 - Microbus	185	0,10	0,09
	05 - Busetas	64	0,04	0,03
	06 - Bus	328	0,19	0,17
	07 - Camión	2.357	1,38	1,25
	08 - Volqueta	715	0,42	0,38
	09 - Tracto Camión	10	0,01	0,01
	10 - Motocicleta	33.189	19,40	17,60
	11 - Maq. Agrícola	5	0,00	0,00
	12 - Maq. Industrial	2	0,00	0,00
	13 - Bicicleta	0	0,00	0,00
	14 - Motocarro	30	0,02	0,02
	15 - Tracción Animal	0	0,00	0,00
	16 - Otro	0	0,00	0,00
	17 - Motociclo	0	0,00	0,00
	18 - Cuatrimoto	25	0,01	0,01
	<b>TOTAL PARTICULARES</b>	<u>170.952</u>	<u>100,00</u>	
	<b>TOTAL VEHICULOS</b>	<b>188.463</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**PARQUE AUTOMOTOR AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE  
31 AÑO 2014**

(Tabla 59)

PARQUE AUTOMOTOR AREA METROPOLITANA Y SU INCREMENTO DESDE EL AÑO 2012 A 2014							
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2014 GIRÓN	AÑO 2014 FLORIDABLANCA	AÑO 2014 BUCARAMANGA	AÑO 2014 PIEDECUESTA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR	PORCENTAJE EN EL TOTAL DE VEHÍCULOS	TOTAL INCREMENTO DESDE EL AÑO 2012 A 2014
AUTOMÓVIL	16754	28475	89134	1032	135395	25	14034
BUS	324	1091	1346	91	2852	0,5	169
BUSETA	285	957	671	298	2211	0,4	37
CAMIÓN	4299	3779	7572	1008	16658	3	1054
CAMIONETA	7076	10052	30383	638	48149	9	7974
CAMPERO	1726	3446	16201	230	21603	4	1863
MICRO BUS	382	1243	671	218	2514	0,5	258
TRACTO CAMIÓN	564	2506	2408	303	5781	1	214
VOLQUETA	780	683	1627	130	3220	0,6	525
MOTOCICLETA	174976	98810	30155	6546	310487	56	65017
MAQ. INDUSTRIAL	2	0	4	0	6	0,0	0
MAQ. AGRICOLA	0	0	2	0	2	0,0	-10
MOTOCARRO	337	200	19	2	558	0,10	243
MOTO TRICICLOS	1	6	0	1	8	0,0	0
CUATRIMOTOR	112	0	24	0	136	0,02	47
MINIBÚS	0	11	0	0	11	0,0	-5
REMOLQUE	0	7	0	0	7	0,0	7
SEMIRREMOLQUE	133	2157	0	0	2290	0,4	2290
<b>TOTAL POR AÑOS</b>	<b>207751</b>	<b>153423</b>	<b>180217</b>	<b>10497</b>	<b>551888</b>	<b>100</b>	<b>93717</b>
<b>PORCENTAJE EN EL TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>2</b>			

TRABAJO EN PREVENCIÓN Y CULTURA DEL GRUPO CONTROL VIAL EN  
COMPAÑÍA DE CULTURA CIUDADANA Y LOS TEVEOS













**RAFAEL HORACIO NUÑEZ LATORRE**  
**Director General**

**MILCIADES FLOREZ CARVAJAL**  
**Subdirección Técnico**

**GERARDO HERNÁNDEZ BARAJAS**  
**Comandante Grupo Control Vial**

**ALONSO ARENAS PÉREZ**  
**Subcomandante Grupo Control Vial**

**PROYECTO: NIXON RICARDO GONZÁLEZ**  
**Oficina estadística Grupo Control Vial**  
**Diciembre 14 2.015**