



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO

Código:
FT-DIR-001

Serie:
140-9.0-65

Versión: 05

Página: 1 de 1

PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL DE INVERSIÓN 2016

FECHA DE SUSCRIPCIÓN: Enero 29 de 2016

PROCESO	OBJETIVO GENERAL DEL PLAN	Item	Objetivo específico	Actividades para el cumplimiento de los objetivos	Tiempos de ejecución de cada actividad (Inicio-fin)												Presupuesto requerido para el cumplimiento de las actividades	Indicador	Meta	Responsable Directo	Presentación de avances trimestrales del plan de acción					
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D					1	2	3	4		
CENTRO DE I	Prestar en el Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga el servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos	1	Fortalecimiento de la gestión administrativa	Contratar Auditoria de seguimiento por parte del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia ONAC.													\$ 9.000.000	(Auditoria Realizada)/(Auditoria Programada)* 100%	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor	PRII	PRII	PRIME	PRIME		
				Realizar auditorias mensuales de la AMB.															\$ 1.650.000	(Visitas Realizadas)/(Visitas Programadas)* 100%					100%	Autoridades Ambientales
				Realizar estudios previos para el Seguimiento Sistema Gestion de Calidad ISO/IEC 17020. Organismos de Inspección tipo A																\$ 12.000.000					#Contratos ejecutados/ Total Contratos	100%
		2	Aseguramiento del correcto funcionamiento de equipos de inspeccion y equipos de revision tecnico Mecanica y de Gases	Realizar calibracion lentes de opacidad															\$ 4.300.000	Calibracion Ejecutada/ Calibracion Programada					100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
				Realizar mantenimiento Periódico y preventivo a los equipos de inspección.															\$ 18.000.000	#Contratos ejecutados/ Total Contratos					100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
				Realizar mantenimiento correctivo a los equipos de inspección.															\$ 12.000.000						100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
				Realizar aseguramiento Metrológico a los equipos de Revisión Técnico Mecánica y de Gases.															\$ 17.000.000	#Contratos ejecutados/ Total Contratos					100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor

A G N O S T I C O A U T O M O T O R

para vehículos livianos, pesados y motocicletas de forma clara, oportuna, con personal competente y en cumplimiento de la normatividad vigente, logrando las metas planificadas de ingresos, revisiones y satisfacción del cliente.

3	Garantizar el recurso humano necesario para la correcta operacion y prestacion del servicio.	Realizar estudios previos para la contratación de Personal de apoyo (impresión, cajera, cajera)																\$ 67.200.000	#Contratos ejecutados/ Total Contratos	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor	
		Contratación de Operarios de Inspección																		\$ 88.000.000	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
4	Asegurar los insumos necesarios para la operacion interrumpidad del servicio	Realizar Compra de insumos y repuestos.																	\$ 17.000.000	Presupuesto ejecutado Insumos y Repuestos/ Total Presupuesto	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
		Realizar recarga de pipetas de Gas Patrón.																		\$ 6.200.000	Numero de calibraciones realizadas/ Total Calibraciones Programadas	100%
5	Aumentar el numero de servicios de RTMyEC	Realizar estudios previos para la contratación de Personal en Actividades de mercadeo.																	\$ 24.000.000	Medir Cobertura, Impacto y Reaccion	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
		Realizar actividades de campaña publicitaria																			\$ 16.000.000	100%
6	Cumplir con la Norma Archivística de Gestión documental	Realizar transferencias del año 2011, 2012, 2013																	No requiere	Cumplimiento en la transferencias documentales= (No de transferencia ejecutadas/ No de transferencias planedas)*100%	100%	Jefe Oficina Asesora del Centro de Diagnostico Automotor
1	Garantizar el talento humano para el eficaz funcionamiento de la oficina de control vial	Elaboración de estudio previos para la contratación 27 CPS, para el eficaz desempeño de la oficina de control vial																		Estudios previos presentados	2	Comandante Grupo Control Vial

MERA SEMANA DE ABRIL

MERA SEMANA DE JULIO

MERA SEMANA DE OCTUBRE

MERA SEMANA DE ENERO

2	Mantener el funcionamiento y disponibilidad de los equipos tecnológicos (RADIOTELEFONOS, ALCOSENSORES, RADARES, COMPARENDERAS ELECTRONICAS), a través del plan de mantenimiento preventivo, correctivo, calibración y/o reposición	Realizar estudios previos para la contratación de adquisición, mantenimiento y calibración de equipos																				420.000.000	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial	
		Contratación de la compra y calibración de equipos																						Contrato realizado		1
		Envío de equipos para calibración																						Numero de equipos enviados a calibración / total de equipos x100		100%
		Realizar revisión y seguimiento del funcionamiento de los equipos																						Numero de equipos de control y vigilancia funcionando / total de equipos x100		90% de funcionamiento de los equipos
3	Garantizar el suministro de combustible al parque de automotor de control vial	Estudio previo para la contratación del servicio de suministro de combustible																					Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial	
4	Modernizar el componente tecnológico de la oficina de digitación de control vial, a través de la adquisición de computadores y la actualización del software	Estudios previos para la adquisición y actualización de hardware y software																				420.000.000	Cantidad de componentes tecnológicos actualizados / total de componentes a modernizar según estudios previos	50%	Comandante Grupo Control Vial	
		Ejecución																								
		Seguimiento y evaluación del funcionamiento de los equipos																								
		Estudios previos para la compra de lubricantes																				420.000.000	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02	
		contratación de lubricantes																					Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial	
		Estudios previos para la compra de repuestos y mantenimiento de vehículos																					Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02	

C
O
N
T
R
O
L

V
I
A
L

Planear e implementar estrategias para una movilidad segura en el municipio de Bucaramanga, a través de la regulación, el control vial y atención de requerimientos bajo lineamientos institucionales y legales.

5	Cumplir con el plan de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la dirección de tránsito de Bucaramanga	Contratación mantenimiento de vehículos y compra de repuestos (Grúas, camionetas y camiones)																		130.000.000	Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial		
		Seguimiento de las solicitudes de mantenimiento correctivo de vehículos (Grúas, camionetas y camiones)																			No requiere presupuesto	Ordenes de servicio ejecutadas mensualmente /total de ordenes de serviciox100	100%	Técnico operativo grado 02	
		Realizar estudios previos para la compra de repuestos para motocicleta																			80.000.000	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02	
		contratación de repuestos																			80.000.000	Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial	
		Elaborar el programa de mantenimiento preventivo de vehículos																				No requiere presupuesto	Programa de mantenimiento	1	Técnico operativo grado 02
		Realizar el mantenimiento preventivo a todas las motos de la entidad mensualmente																				No requiere presupuesto	Numero de mantenimientos preventivos ejecutados / total de mantenimientos preventivos planeados	100%	Técnico operativo grado 02
6	Mejoramiento del taller de mecánica automotriz	Presentar estudios previos para la compra de equipos y herramientas del taller																		40.000.000	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02		
		Estudios previos para la adecuación física de los patios																							
		Estudios previos para la adecuación física de la oficina de guardia de los patios																							

PRIMERA SEMANA DE ABRIL

PRIMERA SEMANA DE JULIO

PRIMERA SEMANA DE OCTUBRE

PRIMERA SEMANA DE ENERO

		7	Definir los requerimientos para la modernización del componente de infraestructura física de control vial.	Estudios previos para la adecuación física de la oficina de comunicaciones												No requiere presupuesto	Estudios previos presentados	10	Comandante Grupo Control Vial				
		8	Garantizar el cumplimiento de actividades de las ordenes de servicio que se emiten en la oficina de control vial, por medio de la programación de operativos de vigilancia, control y regulación.	Programar y realizar vigilancia y control de sectores fijos												No requiere Presupuesto	Cantidad de operativos ejecutados /cantidad de operativos establecidos en la orden servicios	100%	Comandante Grupo Control Vial				
				Estudios previos para la adecuación física de la oficina de criminalística																			
				Estudios previos para la adecuación del espacio de archivo de control vial																			
				Estudios previos para la adecuación física y de herramientas para el taller de mantenimiento del parque automotor.																			
				Estudios previos para la adecuación de un espacio para la instalación de personal y equipos de computo para digitalizar los IPAT ante en RUNT.																			
				Estudios previos para la adecuación de un lugar para la custodia de equipos de radar, alcosensores,, elementos de seguridad vial, usados por el personal de control vial.																			
				Estudios previos para la adecuación de la batería de baños asignada a control vial																			
				Estudios previos para la contratación y adecuación física de la oficina de control vial																			
				Realizar operativos de pico y placa																			
				Realizar operativo de control de transporte																			
				Realizar operativos de control de transporte informal																			
				Realizar operativos de control de velocidad																			
				Realizar operativos de beodez																			
				Levantamiento de accidentes																			
				Realizar operativos de normas general del código de transito y otras que disponga la Normatividad																			

<p>C U</p>	<p>Establecer las actividades para la planificación, ejecución, divulgación y seguimiento del programa de educación vial y cultura en el tránsito, a fin de sensibilizar</p>	1	<p>Potenciar en la población estudiantil, el conocimiento y cumplimiento de las normas y señales de tránsito y la formación de hábitos, comportamientos, conductas y valores, para una movilidad responsable y segura en el espacio público de la ciudad y una convivencia pacífica con los demás actores de la vía</p>	<p>Actividades lúdico pedagógicas de educación vial, mediante la estrategia de "Aprender jugando". subprograma "Conductores del Futuro", desarrollando acciones con títeres, rondas y juegos infantiles, narraciones, teatro, pantomima, cuentería, música, donde se interactúa con los actores de la vía, sobre las diferentes situaciones que a diario se presentan, cuando nos movilizamos por el espacio público de la ciudad. Se realizan en espacios como el parque didáctico Martín Sanabria, parque móvil de tránsito, colegios, otros</p>																\$ 284.500.000	<p>Número de personas sensibilizadas en normas y comportamientos en el tránsito y la cultura de la legalidad. Subprograma "Conductores del Futuro"</p>	<p>Meta Subprograma a Conductores del Futuro: Sensibilizar 55.000 estudiantes en normas y comportamientos en el tránsito</p>	<p>Jairo Delgado Suárez. Profesional Especializado Cultura Vial</p>																	
		2	<p>Educar y sensibilizar grupos de población en las empresas y otros grupos de población, sobre el conocimiento e interpretación de las normas y señales de tránsito, los comportamientos para el desplazamiento seguro por las vías, ya sea como peaton, conductor, pasajero o ciclista y socializar ciertas disposiciones legales para la seguridad vial de los trabajadores y empleados de las empresas.</p>	<p>Realizar en las empresas y en otros espacios charlas pedagógicas, talleres, conversatorios, foros o seminarios sobre normas de tránsito, manejo seguro de vehículos automotores y temas específicos sobre la aplicación de ciertas normas legales que tienen que ver con las necesidades de educación y seguridad vial de las empresas. Esta estrategia de capacitación se denomina "Conductor y peaton preventivo".</p>																		\$ 58.500.000	<p>Número de personas sensibilizadas en normas y comportamientos en el tránsito y la cultura de la legalidad. Subprograma "Conductor y Peaton Preventivo"</p>	<p>Educar y Sensibilizar 5.000 personas en normas y comportamientos en el tránsito y otras normas legales para la seguridad vial en las empresas y otros grupos de usuarios viales</p>	<p>Jairo Delgado Suárez. Profesional Especializado Cultura Vial</p>															
		3	<p>Dictar el curso de capacitación sobre normas de tránsito, a los infractores que de acuerdo al Código Nacional de Tránsito y normatividad vigente, mediante este mecanismo puedan obtener la reducción de la multa impuesta por infracciones de tránsito cuando son comparendos sancionatorios y del total de la multa, cuando son comparendos pedagógicos o educativos.</p>	<p>Realizar charlas pedagógicas y didácticas sobre normas de tránsito y seguridad vial con infractores, en el centro integral de atención de la Dirección de Tránsito, aulas móviles ubicadas en parques, otros espacios públicos de la ciudad y diferentes escenarios como auditorios, coliseos, etc. Esta estrategia se denomina "Educación Vial para un cambio de Actitud"</p>																			\$ 28.000.000	<p>Número de personas sensibilizadas en normas y comportamientos en el tránsito y la cultura de la legalidad. Subprograma "Educación Vial para un cambio de Actitud"</p>	<p>Sensibilizar en el cumplimiento de las normas de tránsito y la seguridad vial a 29.325 personas</p>	<p>Jairo Delgado Suárez. Profesional Especializado Cultura Vial</p>														
																																					PR	PR	PRIM	PRIM

L
T
U
R
A

V
I
A
L

de sensibilizar y concientizar a los actores de la vía, sobre las normas de comportamiento en el tránsito y mostrarles los riesgos a que se exponen cuando no cumplen las normas mínimas de seguridad, promoviendo el comportamiento seguro en la vía.

4	<p>Los laboratorios de cultura en el tránsito, son una estrategia de cultura vial, donde mediante actividades lúdicas y pedagógicas que se realizan en diferentes espacios públicos de la ciudad, se busca sensibilizar y generar entre los diferentes actores de la vía, hábitos, aptitudes y comportamientos responsables para una movilidad segura, mejorar los niveles de percepción del riesgo en la movilidad y generar actitudes hacia la protección de la vida.</p>	<p>Teniendo en cuenta los comportamientos incorrectos que asumen muchos actores de la vía cuando transitan o se desplazan por el espacio público (por ejemplo peatones que no cruzan la vía por la zona peatonal, que cruzan por debajo o cerca de un puente peatonal, conductores que detienen el vehículo sobre la zona peatonal, que estacionan el vehículo sobre los andenes o en otros espacios no permitidos, que no ceden el paso al peatón para que puedan cruzar la vía con seguridad, que se exceden en el uso del pito, motociclistas que no se abrochan el casco o no encienden las luces, etc), se planean una serie de acciones a desarrollar, teniendo prelación aquellos comportamientos que causan accidentalidad.</p>																																		
5	<p>Diseñar e implementar campañas permanentes de sensibilización para mostrar el nivel de exposición a los riesgos en el tránsito cuando se incumplen las normas mínimas de seguridad, introduciendo en el imaginario colectivo, las consecuencias que tienen los siniestros viales sobre la salud de la población, divulgando los resultados estadísticos de la ocurrencia de los mismos y de las estrategias educativas y de cultura vial ejecutadas para minimizar el riesgo y la accidentalidad</p>	<p>1. Diseño e implementación de campañas permanentes de educación y sensibilización para mostrar los riesgos a que se está expuesto, cuando no se cumplen las normas mínimas de seguridad y promover el comportamiento seguro en las vías, dirigidas a todos los usuarios de la vía. 2. Difusión masiva periódica de los resultados estadísticos de las consecuencias de los siniestros viales ocurridos en la ciudad y el cumplimiento de metas municipales. 3. Divulgar a la ciudadanía a través de diferentes medios masivos de comunicación las cifras estadísticas del programa de Educación y Cultura en el Tránsito y las diferentes actividades que realiza la oficina de Cultura Vial. 4. Generar eventos de carácter simbólico, cultural o artístico en los puntos críticos de siniestralidad vial, con el propósito de comunicar y hacer pedagogía en materia de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.</p>																																		

IMERA SEMANA DE ABRIL

IMERA SEMANA DE JULIO

IMERA SEMANA DE OCTUBRE

IMERA SEMANA DE ENERO

		6	Estudiar y caracterizar los comportamientos riesgosos de los motociclistas del municipio de Bucaramanga, que facilitan la ocurrencia de Incidentes de Tránsito y lesiones, definiendo cuáles son los factores que determinan dichos comportamientos, a fin de Diseñar e Implementar los Programas de Promoción y Prevención (Planes Preventivos de Intervención –	Diseño del Instrumento Recolección de Información Tabulación de la Información Presentación del informe de resultados											\$ 500.000.000	No. de Actividades por cada Fase Programadas/No. de Actividades por cada Fase Realizadas.	Reducir la morbi-mortalidad de los motociclistas en un 15% al finalizar el año 2018 comparado con el 2015.	Jairo Delgado Suárez. Profesional Especializado Cultura Vial						
M A N T E N I M I E N T O	Determinar y mantener la infraestructura de la entidad mediante el diagnostico de los recursos necesarios de instalaciones, equipos y servicios para permitir un optimo funcionamiento de los procesos.	1	Garantizar el óptimo estado de la planta física de la DTB	Diagnóstico del estado actual											300.000.000 + valor adicional por establecer a la fecha.	Diagnostico de la entidad	1	Profesional Universitario	PRIMERA SEMANA DE ABRIL	PRIMERA SEMANA DE JULIO	PRIMERA SEMANA DE OCTUBRE	PRIMERA SEMANA DE ENERO		
				Formular el plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la entidad													Plan de mantenimiento preventivo						1	
				Determinar presupuesto													Presupuesto						1	
				Estudios requerimientos personal													Estudios previos aprobados / estudios previos presentadosx100						100%	
				Estudio compra materiales estudio para contratos requeridos																				
				Mantenimiento de aires acondicionados													Actividades desarrolladas / Actividades planeadas x100						70%	
				Mantenimiento equipos electromecánicos																				
				Mantenimiento puertas																				
				Mantenimiento encerramiento CDA																				
				Mantenimiento Zonas verdes																				
				Pintura oficina pasillo y puntos fijos																				
				Mantenimiento fachada centro de semaforización																				
				Mantenimiento Parque Martin Sanabria																				
				Mantenimiento fachada DTB																				
				Mantenimiento Batería de baños primero y segundo piso																				
				Mantenimiento impermeabilizaciones																				
								Estudios previos para la compra de lubricantes																No requiere presupuesto

MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ

Asegurar el mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos de la dirección de tránsito de Bucaramanga para el eficaz cumplimiento de sus actividades.

1	Cumplir con el plan de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la dirección de tránsito de Bucaramanga	contratación de lubricantes																	50.000.000	Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial	
		Estudios previos para mantenimiento de vehículos																		No requiere presupuesto	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02
		Contratación mantenimiento de vehículos (Grúas, camionetas y camiones)																		130.000.000	Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial
			Seguimiento de las solicitudes de mantenimiento correctivo de vehículos (Grúas, camionetas y camiones)																	No requiere presupuesto	Ordenes de servicio ejecutadas mensualmente /total de ordenes de serviciox100	100%	Técnico operativo grado 02
			Realizar estudios previos para la compra de repuestos para motocicleta																	No requiere presupuesto	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02
			contratación de repuestos																	80.000.000	Contratos realizados en la fecha establecida / total de contratos planeadosx100	100%	Comandante Grupo Control Vial
			Elaborar el programa de mantenimiento preventivo de vehículos																	No requiere presupuesto	Programa de mantenimiento	1	Técnico operativo grado 02
			Realizar el mantenimiento preventivo a todas las motos de la entidad mensualmente																		Numero de mantenimientos preventivos ejecutados / total de mantenimientos preventivos planeados	100%	Técnico operativo grado 02

PRIMERA SEMANA DE ABRIL
PRIMERA SEMANA DE JULIO
PRIMERA SEMANA DE OCTUBRE
PRIMERA SEMANA DE ENERO

		2	Mejoramiento del taller de mecánica automotriz	Presentar estudios previos para la compra de equipos y herramientas del taller												40.000.000	Estudios previos presentados	1	Comandante Grupo Control Vial y Técnico operativo grado 02							
P L A N E A M I E N T O V I A L , S E	Ejecutar las acciones y gestiones necesarias para mejorar la movilidad vial y garantizar el funcionamiento normal del sistema general de semaforización y señalización de la ciudad, con el fin de brindar buenos niveles de prevención, seguridad	1	Garantizar el funcionamiento normal del sistema semafórico de la ciudad	Presentar los estudios previos y los requerimientos de recurso humano, equipos, elementos, materiales, herramientas, repuestos, partes, accesorios, dotación, logística, transporte y obras civiles necesarias.													Estudios previos de conveniencia y oportunidad aprobados/ Estudios previos de conveniencia y oportunidad presentados x100	100% de estudios previos aprobados	Profesional Especializado Grado 02							
				Ejecutar el plan de mantenimiento preventivo programado a los equipos de control local y central de semáforos instalados con los recursos disponibles.																Actividades de mantenimiento preventivo ejecutadas durante el periodo / Actividades de mantenimiento preventivo programadas para el periodo con los recursos disponibles x100	100% de ejecución del programa de mantenimiento preventivo	Profesional Especializado Grado 02 - Personal Técnico de Semaforización				
				Efectuar el mantenimiento correctivo a los equipos de control local y central de semáforos instalados con los recursos disponibles																	Actividades de mantenimiento correctivo efectuadas durante el periodo / Solicitudes de mantenimiento correctivo recibidas durante el periodo x100	100% de atención de solicitudes de mantenimiento correctivo recibidas	Profesional Especializado Grado 02 - Personal Técnico de Semaforización	PRIMERA SEMANA DE ABRIL	PRIMERA SEMANA DE JULIO	PRIMERA SEMANA DE OCTUBRE

M A F O R I Z A C I Ó N	Seguimiento, fluidez, orden y comodidad en los desplazamientos vehiculares y peatonales por la malla vial de la municipalidad.		Informar sobre las falencias de recursos para la práctica oportuna y eficiente del mantenimiento preventivo y correctivo																		Seguimiento a los informes presentados para solicitar recursos para la práctica oportuna y eficiente del mantenimiento preventivo y correctivo	Informes y memorandos	Profesional Especializado Grado 02 - Personal Técnico de SemafORIZACIÓN					
		2	Actualizar el planeamiento de tráfico en las intersecciones semaforizadas que así lo requieran para mejorar la movilidad vial	Determinación de puntos críticos, trabajo de campo, aforos vehiculares, tiempos, oferta y demanda, reprogramar los equipos locales y centrales																	70.000.000	Seguimiento a las actualizaciones efectuadas al planeamiento de tráfico por intersecciones semaforizadas	Total de actualizaciones efectuadas al planeamiento de tráfico	Profesional Especializado Grado 02 - Personal Técnico de SemafORIZACIÓN				
		3	Brindar el apoyo necesario para la implementación del plan especial de parqueaderos y las zonas de estacionamiento transitorio ZET	Ajustar los estudios de consultoría realizados al nuevo POT y Contratar los estudios de las zonas restantes																		Seguimiento a los avances del plan especial de parqueaderos	Implementar las zonas de estacionamiento transitorio ZET aprobadas	Profesional Especializado Grado 02 - Personal Técnico de SemafORIZACIÓN				
S E	Mantener el señalamiento vial mediante la ejecución de las actividades aprobadas en los estudios	1	Presentar los estudios previos para los requerimientos de pintura, ajustador, recurso humano, materiales y señales verticales																	No requiere presupuesto	Estudios de conveniencia y oportunidad aprobados/ Estudios de conveniencia y oportunidad presentados x100	100% de estudios aprobados	Profesional Especializado					
			Efectuar el mantenimiento preventivo programado a la señalización Horizontal y vertical con los recursos disponibles.																				Actividades de mantenimiento preventivo ejecutadas a la fecha / Actividades de mantenimiento preventivo programadas x100	100% de ejecución del plan de mantenimiento preventivo	Profesional Especializado			

Ñ A L I Z A C I Ó N

tecnicos de tránsito requeridos; con el fin de mejorar la movilidad de la malla vial del municipio de Bucaramanga dando cumplimiento a la legislación y normatividad de tránsito y transporte vigente

2	Mantener el sistema de señalización vial en condiciones optimas con el fin de brindar buenos niveles de prevención, seguridad, fluidez, orden y comodidad en los desplazamientos peatonales y vehiculares por la malla vial de la municipalidad.	Efectuar el mantenimiento correctivo a la señalización horizontal y vertical con los recursos disponibles.																Actividades de mantenimiento correctivo efecudadas /solicitudes de mantenimiento correctivo presentadasx100	100% de atención de solicitudes de mantenimiento correctivo	Profesional Especializado	
		Ejecutar instalación de la señalización vertical programadas en diferentes sectores de la ciudad																	Señalización vertical instalada /Señalización vertical programada x100	100%	Profesional Especializado
		Ejecutar instalación de la señalización elevada en diferentes sectores de la ciudad																	Señalización elevada instalada/Señalización elevada programada x100	100%	Profesional Especializado
		Realizar el mantenimiento de la señalización elevada programada para los diferentes sectores de la ciudad																	Numero de señales elevadas con mantenimiento realizado /Total de señales elevadas x100	50% de las señales elvadas	Profesional Especializado
3																					

PRIMERA SEMANA DE ABRIL

PRIMERA SEMANA DE JULIO

IMERA SEMANA DE OCTUBRE

IMERA SEMANA DE ENERO