



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO  
DE BUCARAMANGA



Lógica Ética & Estética  
Gobierno de los Ciudadanos

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE  
BUCARAMANGA

Fecha de corte: 05 de septiembre de 2016

Fuente: Sistema Misional DTB

Proyecta: Rembranth Giovanni Castro Pabón



## Aclaraciones

- Los datos que se presentan aquí de accidentes fatales (muertos) de un mes pueden cambiar, esto debido a que, por ejemplo, si el accidente ocurrió en junio y la persona murió en julio, entonces en junio aparecerá con un muerto más, cuando ya se habían presentando los valores de ese mes. Esto quiere decir que los meses siguen abiertos en las estadísticas de muertes de tránsito.
- Los accidentes involucrados se cuentan de la siguiente manera. Ejemplo, si dos (2) motos chocan, se cuenta un (1) accidente y dos (2) vehículos involucrados. Por lo anterior los involucrados son más que los accidentes. Ver diapositiva de accidentes involucrados.



### Accidentes por Gravedad. Bucaramanga, año 2015 vs 2016

Año	Gravedad	I Trim	II Trim	jul	aug	sep	Año	% Año	% Sep	μ Mes	μ Día
2015	Con Muertos	14	19	5	3	0	41	1,6%	0,0%	4,9	0,16
	Con Heridos	420	422	142	146	25	1.155	45%	46,3%	139	4,6
	Con Daños	478	499	170	171	29	1.347	53%	53,7%	162	5,4
	<b>TOTAL</b>	<b>912</b>	<b>940</b>	<b>317</b>	<b>320</b>	<b>54</b>	<b>2.543</b>	<b>100%</b>		<b>306</b>	<b>10,2</b>
2016	Con Muertos	18	14	6	5	1	44	1,7%	2,9%	5,3	0,18
	Con Heridos	411	436	124	137	16	1.124	44%	47,1%	135	4,5
	Con Daños	510	523	154	161	17	1.365	54%	50,0%	164	5,5
	<b>TOTAL</b>	<b>939</b>	<b>973</b>	<b>284</b>	<b>303</b>	<b>34</b>	<b>2.533</b>	<b>100%</b>		<b>305</b>	<b>10,2</b>

- **En el año 2016**, con relación al año anterior, se observa igual porcentaje en casos con muertos en relación al total de accidentes. En términos nominales, 2016 tiene tres muertos más que el año 2015, pero como se dijo anteriormente el porcentaje de muertos permanece igual, que es la forma correcta de medir los accidentes por gravedad.
- También el año se presentan en promedio 5,3 muertes de tránsito mensuales vs 5,6 en 2015.
- **Para un día cualquiera del año 2016**, en promedio se ha presentado (1) muerte en accidente de tránsito cada 6 días; 4,5 heridos al día y 5,5 accidentes con daños al día, para un total de 10,2 accidentes diarios, cifras iguales que en 2015. Razón por la que la accidentalidad continúa estable.

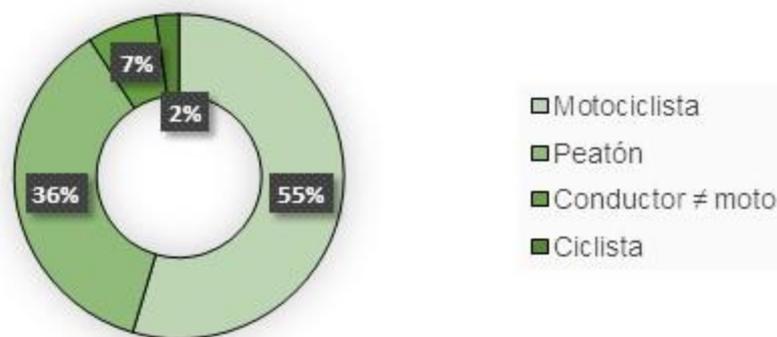


Motociclistas y peatones son las dos condiciones de víctimas fatales más frecuentes.

Muertes por Condición de la Víctima													
Víctima	Ene	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Año	% Año	μ Mes	μ Día
Motociclista	5	6	1	3	2	2	1	3	1	24	55%	2,89	0,10
Peatón	2	2	0	3	2	1	4	2	0	16	36%	1,93	0,06
Conductor ≠ moto	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	7%	0,36	0,01
Ciclista	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2%	0,12	0,00
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>5,30</b>	<b>0,18</b>

Muertos en Accidentes de Tránsito por  
Condición.

Bucaramanga, 5 septiembre de 2016



Los casos de muerte se distribuyen así: 55% son motociclistas, 36% peatones, 7% conductores de vehículos terrestres diferentes a moto y 2% ciclistas.

En promedio cada 10 días un (1) motociclista pierde la vida en accidente de tránsito y un (1) peatón cada 16 días.



**Vehículos involucrados en accidentes de Tránsito. Bucaramanga, año 2016**

<b>Vehículos Involucrados</b>	<b>Ene</b>	<b>Feb.</b>	<b>Mar.</b>	<b>Abr.</b>	<b>May.</b>	<b>Jun.</b>	<b>Jul.</b>	<b>Año</b>	<b>%Año</b>	<b>μ MES</b>	<b>μ DIA</b>
Automóvil	232	270	234	280	257	229	195	<b>1.697</b>	<b>41%</b>	<b>242</b>	<b>8,1</b>
Motocicleta	171	213	195	218	190	185	144	<b>1.316</b>	<b>32%</b>	<b>188</b>	<b>6,3</b>
Bicicleta	5	0	7	6	4	9	4	<b>35</b>	<b>1%</b>	<b>5</b>	<b>0,2</b>
Otros	135	164	172	191	137	147	146	<b>1.092</b>	<b>26%</b>	<b>156</b>	<b>5,2</b>
<b>Total</b>	<b>543</b>	<b>647</b>	<b>608</b>	<b>695</b>	<b>588</b>	<b>570</b>	<b>489</b>	<b>4.140</b>	<b>100%</b>	<b>591</b>	<b>19,7</b>

- Los accidentes involucrados se cuentan de la siguiente manera. Ejemplo, si dos (2) motos chocan, se cuenta un (1) accidente y dos (2) vehículos involucrados. Por lo anterior los involucrados son más que los accidentes.