



**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
DE BUCARAMANGA**



Lógica Ética & Estética
Gobierno de los Ciudadanos

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**GERMAN TORRES PRIETO
DIRECTOR GENERAL**

Mes de enero año 2018

Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional



ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2018

290 Accidentes de Tránsito

153
Accidentes con
231 Personas
lesionados.
Incremento del
38%



1 Accidente con
Victima Fatal

136 Accidente
solo daños.

Disminución
Del **5%** (6)
frente al año
2016

Disminución del 83% (5 personas menos)
frente al año 2017 que fueron 6 Víctimas.

Condición y Sexo de la **1** Víctima
Víctimas Fatales



1 conductor Moto
0 pasajeros Moto



1

0



0 peatones



0

0



0 Conductores
0 Pasajeros



0

0



0 ciclista



0

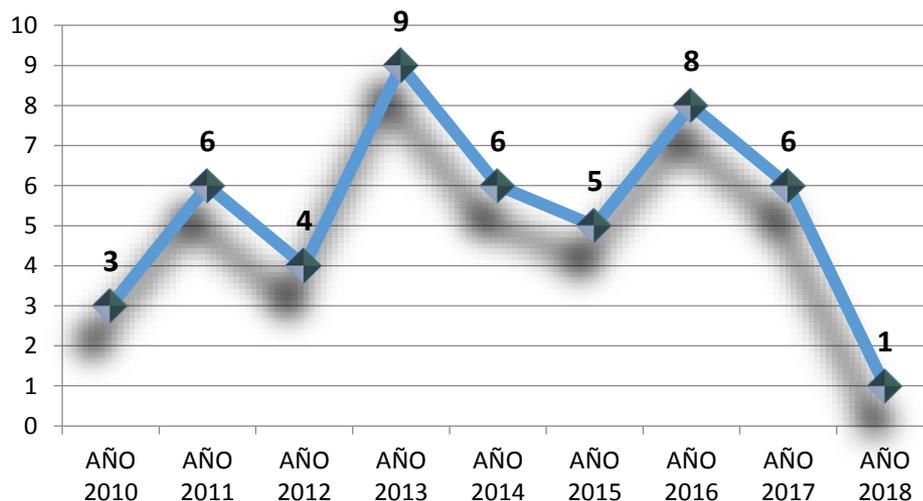
0

EN EL AÑO 2018 SE LOGRO UNA REDUCCIÓN DEL 83% EN VÍCTIMAS FATALES, CON RESPECTO AL AÑO 2017 EN EL MES ENERO

Es importante resaltar los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.

El año 2018 mes de enero, es el año con el menor número de Víctimas Fatales por Accidentes con víctimas fatales de Tránsito desde el año 2010.

**TOTAL VÍCTIMAS FATALES EN ACCIDENTES AÑOS
2010 A 2018 MESES DE ENERO**





LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO AÑO 2018

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2018	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2018	SOLO DAÑOS AÑO 2018	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 1 NORTE	5	0	3	8	3%
COMUNA 2 NORORIENTAL	5	0	1	6	2%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	32	1	16	49	17%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	7	0	8	15	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	11	0	3	14	5%
COMUNA 6 CONCORDIA	9	0	5	14	5%
COMUNA 7 CIUDADELA	2	0	5	7	2%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	6	0	4	10	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	5	0	6	11	4%
COMUNA 10 PROVENZA	7	0	8	15	5%
COMUNA 11 SUR	3	0	2	5	2%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	20	0	32	52	18%
COMUNA 13 ORIENTAL	10	0	19	29	10%
COMUNA 14 MORRORRICO	3	0	3	6	2%
COMUNA 15 CENTRO	18	0	18	36	12%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	2	0	0	2	1%
COMUNA 17 MUTIS	8	0	3	11	4%
TOTAL GENERAL	153	1	136	290	100%

CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO AÑO 2017 -2018

37% (205) Automóviles mes
enero Año 2018



36% (196) Motocicletas mes
enero año 2018



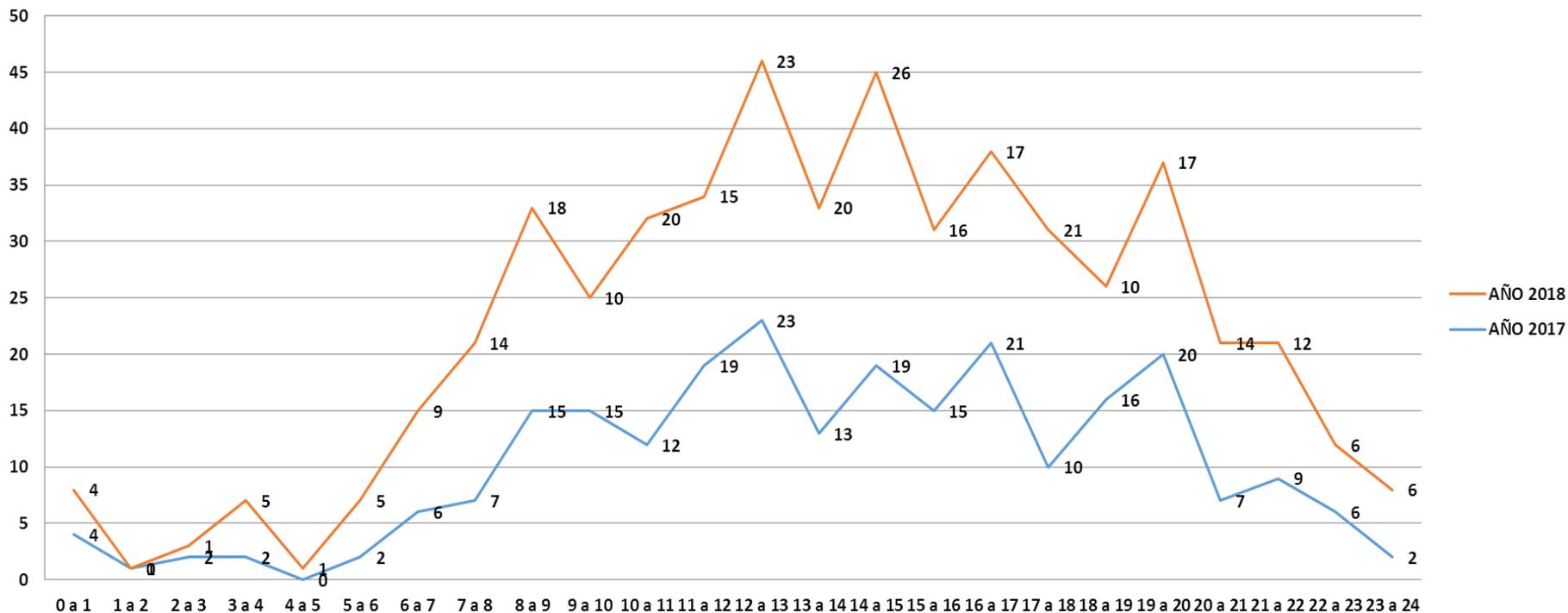
27% (146) otros vehículos mes
enero año 2018



Tipo de vehículo involucrado	Año 2017	Año 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
Automóvil	181	205	24	13%	37%
Bus	11	17	6	55%	3%
Buseta	17	11	-6	-35%	2%
Camión-Furgón	22	23	1	5%	4%
Camioneta	53	61	8	15%	11%
Campero	15	18	3	20%	3%
Microbús	3	8	5	167%	1%
Vehículo articulado	5	4	-1	-20%	1%
Volqueta	3	2	-1	-33%	0%
Moto	155	196	41	26%	36%
Maquinaria	0	0	0	0%	0%
Motocarro	0	0	0	0%	0%
Bicicleta	3	2	-1	-33%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
No identificado	0	0	0	0%	0%
Total	468	547	79	17%	100%

ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO AÑOS 2017 –2018

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2017-2018 MES DE ENERO

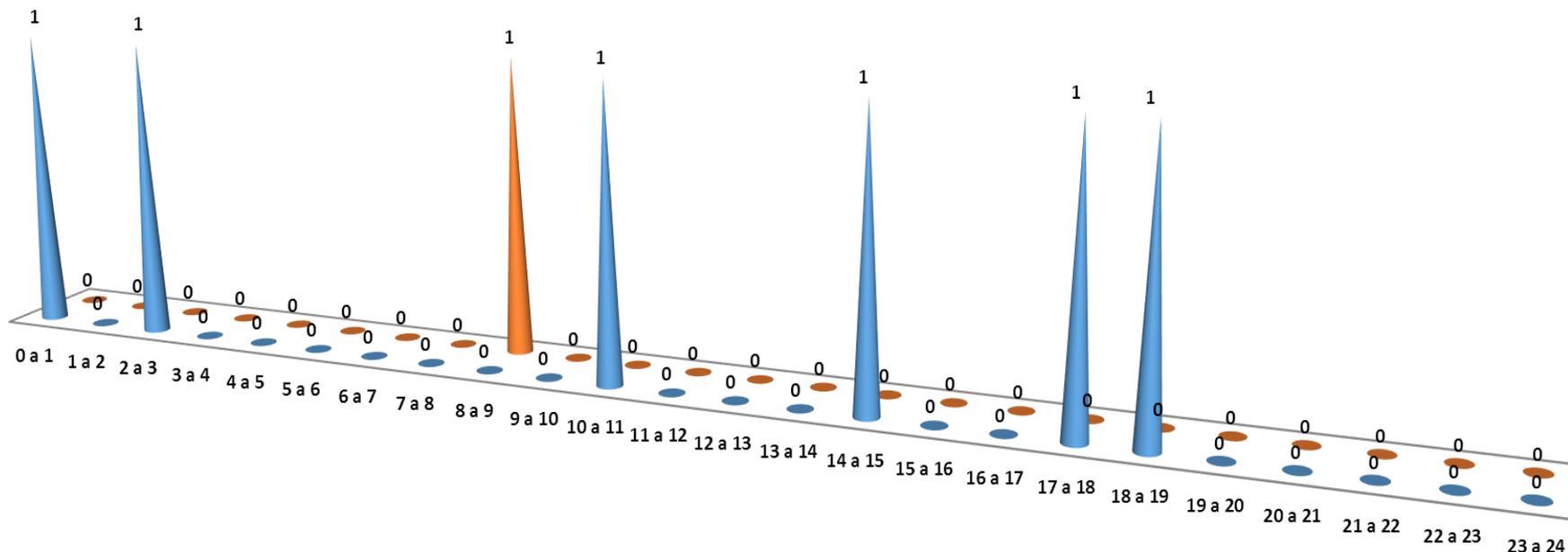


En la gráfica se observa el pico más alto de accidentalidad vial durante enero del año 2018 fue entre las 12 p.m. y las 15 p.m.

ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES ENERO AÑOS 2017 -2018

victimas fatales comparativo mes enero años 2017-2018

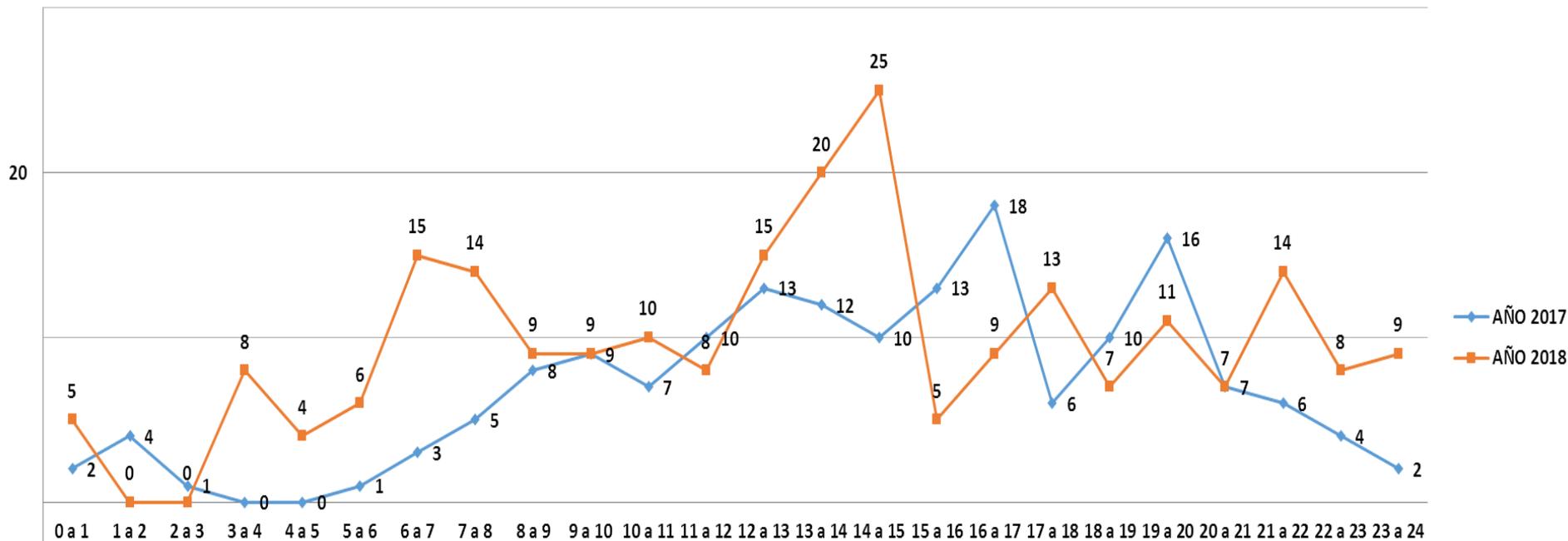
■ AÑO 2017 ■ AÑO 2018



Las horas de mayor accidentalidad con Víctimas en Bucaramanga fue entre las 18 p.m. y las 20 p.m. y de 23 p.m. a 02 a.m. en periodo comprendido de los mes de enero año 2017 mientras que el año 2018 muestra la victima fatal en horario 08 a 09 a.m.

ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO AÑOS 2017 -2018

Lesionados en accidentes comparativo mes enero año 2017-2018



10 En la gráfica se observa como el pico más alto de lesionados en accidentes durante el mes de enero del año 2018 fue entre las 14 p.m. y las 15 p.m.

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO AÑOS 2017-2018

CÓDIGO	HIPÓTESIS	AÑO 2017	AÑO 2018	DIF 17-18	% DIF	% EN TOTAL 2018
112	DESOBEDECER SEÑALES	1373	1322	-51	-4%	35%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	552	478	-74	-13%	13%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	210	195	-15	-7%	5%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	133	107	-26	-20%	3%
101	ADELANTAR EN CURVA	31	39	8	26%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	371	657	286	77%	17%
133	REVERSO IMPRUDENTE	32	55	23	72%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	217	219	2	1%	6%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	162	153	-9	-6%	4%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	67	64	-3	-4%	2%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	46	36	-10	-22%	1%
0	SIN ESTABLECER	546	482	-64	-12%	13%
TOTAL		3740	3807	67	2%	100%

CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO AÑO 2018



CHOQUE

Accidentes **251**
Muertos **1**
Lesionados **184**



VOLCAMIENTO

Accidentes **3**
Muertos **0**
Lesionados **4**



ATROPELLO

Accidentes **34**
Muertos **0**
Lesionados **41**



CAIDA OCUPANTE

Accidentes **2**
Muertos **0**
Lesionados **2**



INCENDIO

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



OTROS

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**

TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO AÑO 2018

DIRECCIÓN DE TRANSITO DE BUCARAMANGA ACCIDENTALIDAD AÑO 2018 MES ENERO

TOTAL ACCIDENTES AÑO 2018
290

Discriminadas en

153 accidentes con lesionados

En los 153 accidentes con lesionados se presentaron 231 personas lesionadas

172 fueron hombres

59 fueron mujeres

136 vinculados en accidentes solo daños materiales

1 accidentes con victima

En el accidente se presento 1 victima

1 hombre

0 mujeres

Condición de la victima

1 conductor de moto

1 hombre
0 mujeres

0 peatones

0 hombres
0 mujeres

0 pasajeros de moto

0 hombres
0 mujeres

0 Conductor vehículo

0 hombre

0 pasajeros de vehículos

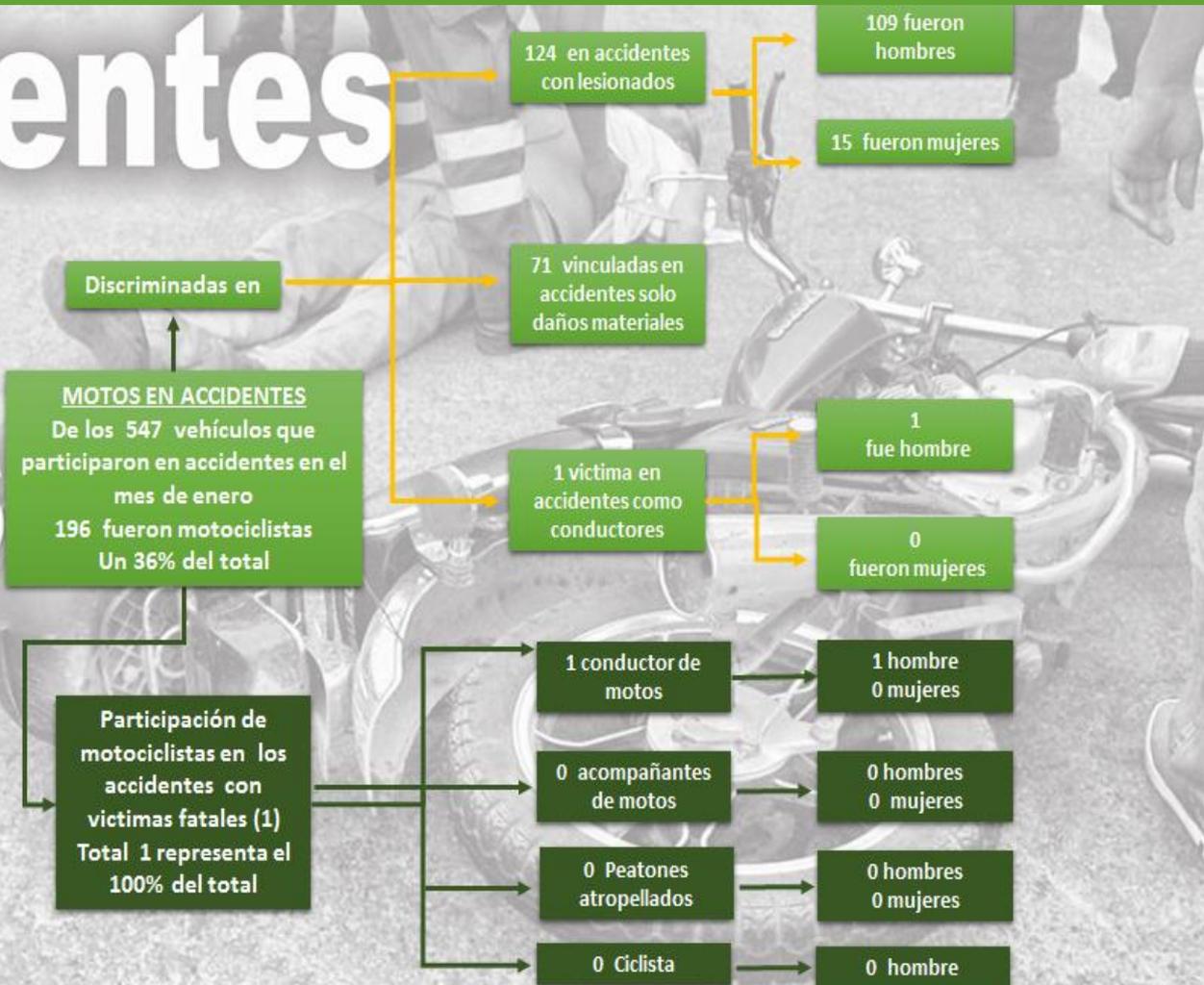
0 hombre

0 Ciclista

0 hombre

TOTAL PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD ENERO AÑO 2018

Accidentes en Motos



LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de tránsito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de tránsito a través de la ANSV.

