



**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
DE BUCARAMANGA**



Lógica Ética & Estética
Gobierno de los Ciudadanos

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

MILLER HUMBERTO SALAS RONDON
DIRECTOR GENERAL

I Trimestre Año 2017

Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional



ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA I TRIMESTRE AÑO 2017

822 Accidentes de Tránsito

376
Accidente con 568
Personas lesionados



437 Accidente solo daños

9 Accidentes con
9 Víctimas Fatales

Cantidad y Clase de Accidente



CHOQUE
Accidentes 729
Muertos 3
Lesionados 459



ATROPELLO
Accidentes 76
Muertos 5
Lesionados 96



VOLCAMIENTO
Accidentes 10
Muertos 1
Lesionados 8



CAIDA OCUPANTE
Accidentes 5
Muertos 0
Lesionados 5

OTRO
Accidentes 2
Muertos 0
Lesionados 0

Condición y Sexo de las 9 Víctimas Fatales



4 conductores Moto
0 pasajeros Moto



5 peatones



0 Conductores
0 Pasajeros



0 ciclista



LAS 5 COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD I TRIMESTRE AÑO 2017

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON HERIDOS	VICTIMAS EN LOS ACC	ACC SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 1 NORTE	28	1	11	39	5%
COMUNA 2 NORORIENTAL	14	1	0	14	2%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	61	0	44	105	13%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	17	3	18	35	4%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	14	0	14	28	3%
COMUNA 6 CONCORDIA	32	0	32	64	8%
COMUNA 7 CIUDADELA	7	0	15	22	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	21	0	15	36	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	8	0	7	15	2%
COMUNA 10 PROVENZA	18	0	32	50	6%
COMUNA 11 SUR	5	0	12	17	2%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	57	3	104	161	20%
COMUNA 13 ORIENTAL	39	0	60	99	12%
COMUNA 14 MORRORRICO	4	0	7	11	1%
COMUNA 15 CENTRO	36	0	55	91	11%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	4	0	4	8	1%
COMUNA 17 MUTIS	11	1	7	18	2%
TOTAL GENERAL	376	9	437	822	100%

LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ALTA ACCIDENTALIDAD I TRIMESTRE AÑO 2017

VÍAS	HERIDOS	VICTIMAS FATALES	SOLO DAÑOS	TOTAL 2017
AVENIDA LA ROSITA	8	0	10	18
BOULEVARD SANTANDER	12	2	12	26
AUTOPISTA CUCUTA	10	0	9	19
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	11	1	12	24
ANILLO VIAL	2	0	6	8
TRANSVERSAL METROPOLITANA	15	2	6	23
TRANSVERSAL ORIENTAL	6	0	7	13
CALLE 45 CARRERA 05CC A 90CC	6	0	5	11
AUTOPISTA NORTE	7	0	3	10
BOULEVARD BOLÍVAR	6	0	4	10
CALLE 45 VÍA CHIMITA	7	0	5	12
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	6	0	6	12
AUTOPISTA GIRÓN	3	0	7	10
AVENIDA Q SECA	4	0	2	6
DIAGONAL 15	6	0	2	8
TOTAL GENERAL	109	5	96	210


ACCIDENTES DE TRANSITO AÑO 2016-2017 I TRIMESTRE

ACCIDENTALIDAD VIAL

CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2016	AÑO 2017	DIFERENCIA	% DIF
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	15	9	-6	-40%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	411	376	-35	-9%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	510	437	-73	-14%
TOTAL	936	822	-114	-12%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES				
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	18	9	-9	-50%
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	628	568	-60	-10%



Durante el primer trimestre del año 2017 se presentaron **822 accidentes** en Bucaramanga, una **reducción del 12%** con respecto al mismo periodo del año 2016 los cuales se discriminan así:

 **437 accidentes solo daños** materiales una **reducción del 14%**.

 **376 accidentes con lesionados** un descenso del **9%**. De las 376 accidentes con lesionados en el año 2017 se presentaron **568 personas heridas** una reducción **del 10%**.

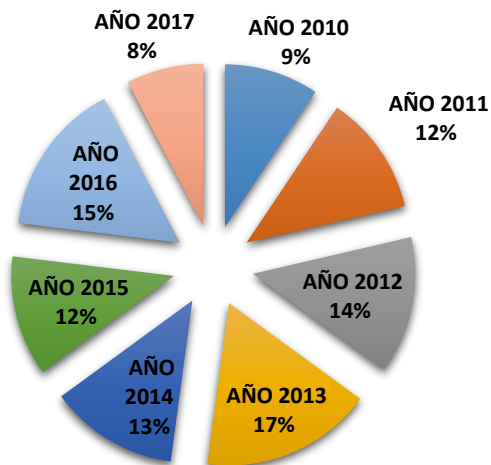
 **9 accidentes con víctimas fatales** una **reducción del 50%**.

CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO EN ACCIDENTES I TRIMESTRE AÑO 2016 - 2017

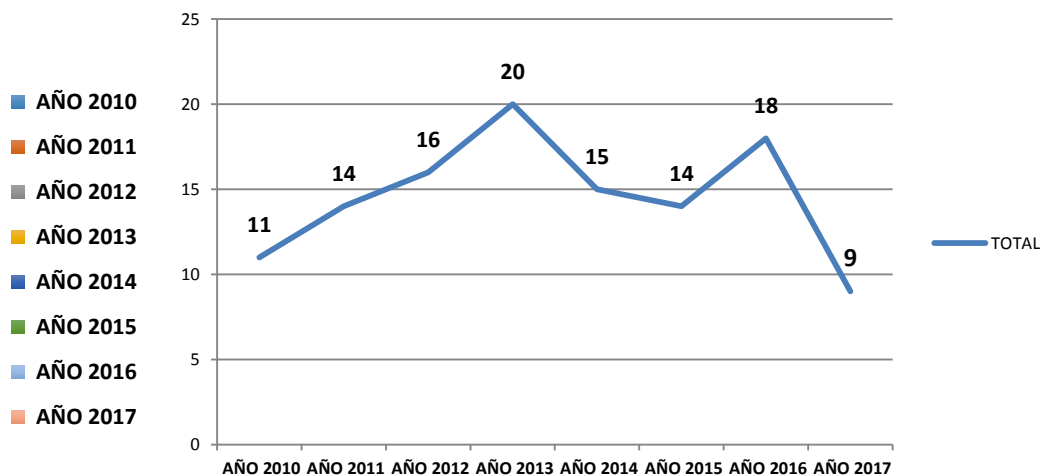
TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO	AÑO 2016	AÑO 2017	DIF 16-17	% DIF
 AUTOMÓVIL	736	636	-100	-14%
BUS	48	35	-13	-27%
BUSETA	44	46	2	5%
CAMIÓN-FURGÓN	84	66	-18	-21%
CAMIONETA	178	160	-18	-10%
CAMPERO	72	51	-21	-29%
MICROBÚS	18	14	-4	-22%
VEHÍCULO ARTICULADO	9	16	7	78%
 VOLQUETA	12	10	-2	-17%
MOTOCICLETAS	578	526	-52	-9%
MAQUINARIA	0	0	0	0%
MOTOCARRO	4	0	-4	-100%
BICICLETA	12	14	2	17%
OTRO	0	0	0	0%
NO IDENTIFICADO	0	0	0	0%
TOTAL	1.795	1.574	-221	-12%

TOTAL VICTIMAS FATALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LOS ÚLTIMOS 8 AÑOS 2010 AL 2017 I TRIMESTRE

TOTAL VICTIMAS FATALES EN ACCIDENTES COMPARATIVO MESES ENERO A MARZO AÑOS 2010 A 2017



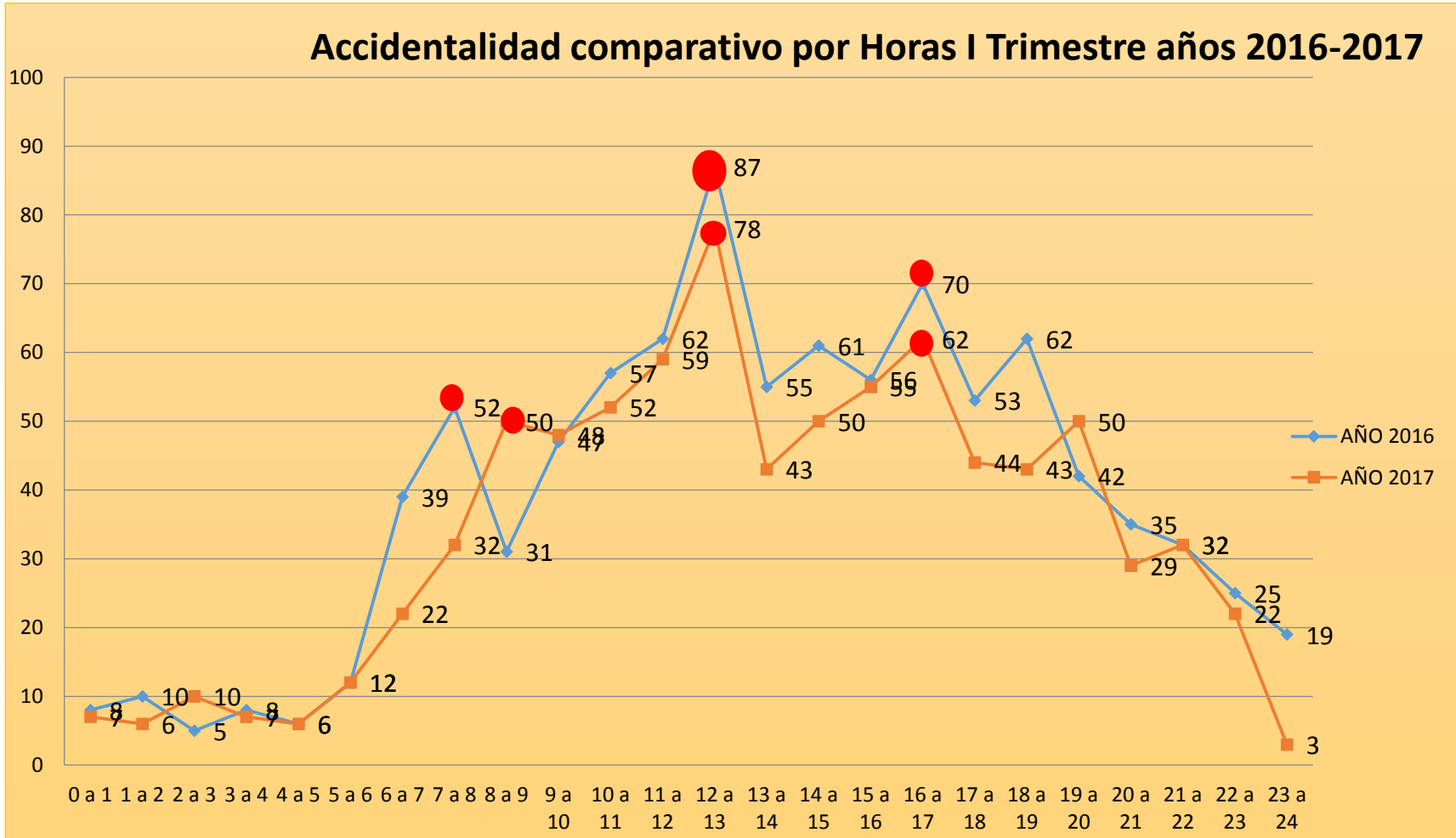
TOTAL VICTIMAS FATALES EN ACCIDENTES COMPARATIVO MESES ENERO A MARZO AÑOS 2010 A 2017



Del año 2010 al Año 2017

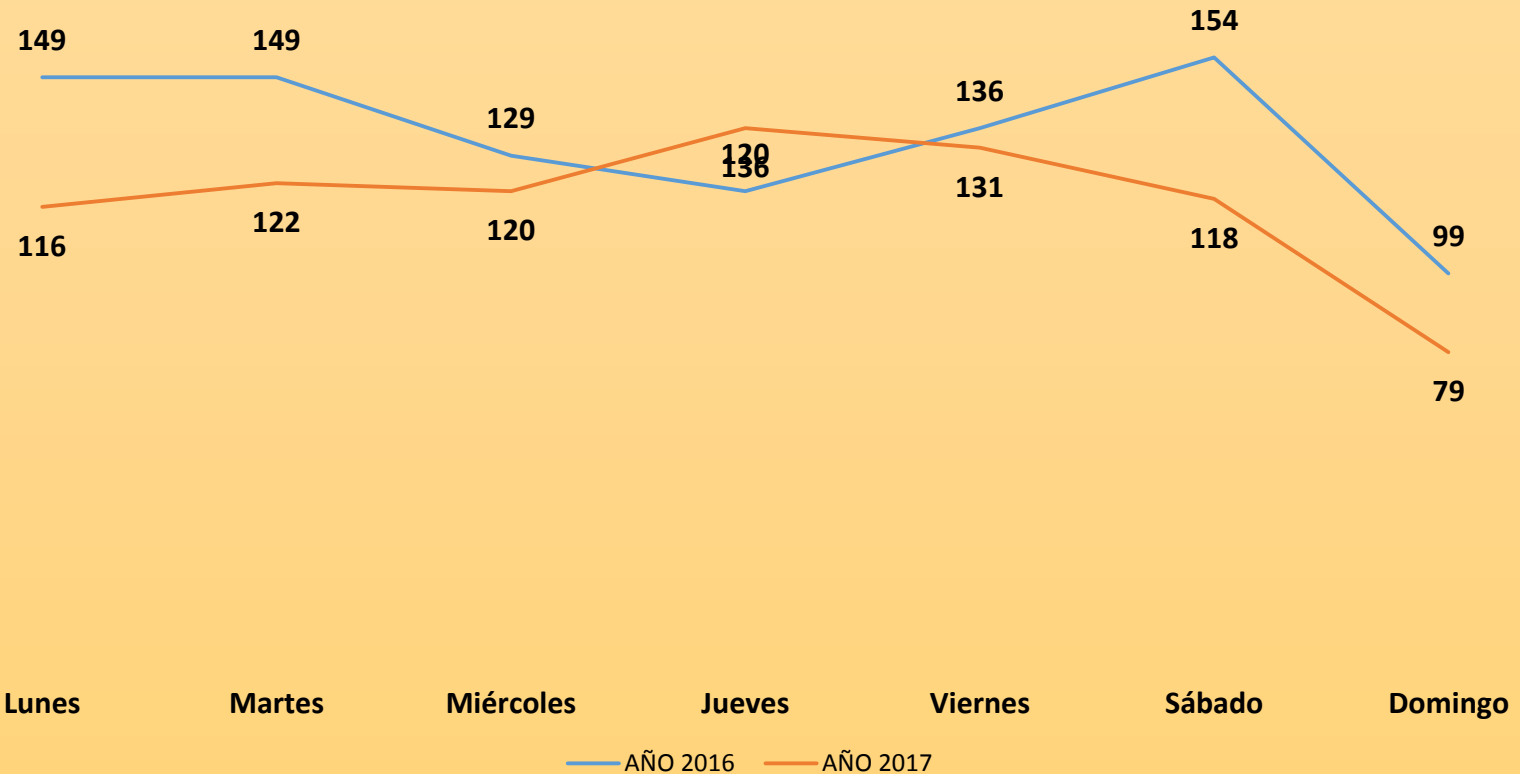
Se han presentado 117 victimas fatales en accidentes de tránsito durante el I Trimestre de cada año, de los cuales solo el 8% corresponde al año 2017, una reducción promedio del 40% con referencia a los últimos 8 años.

Accidentalidad por HORAS años 2016 – 2017 I Trimestre

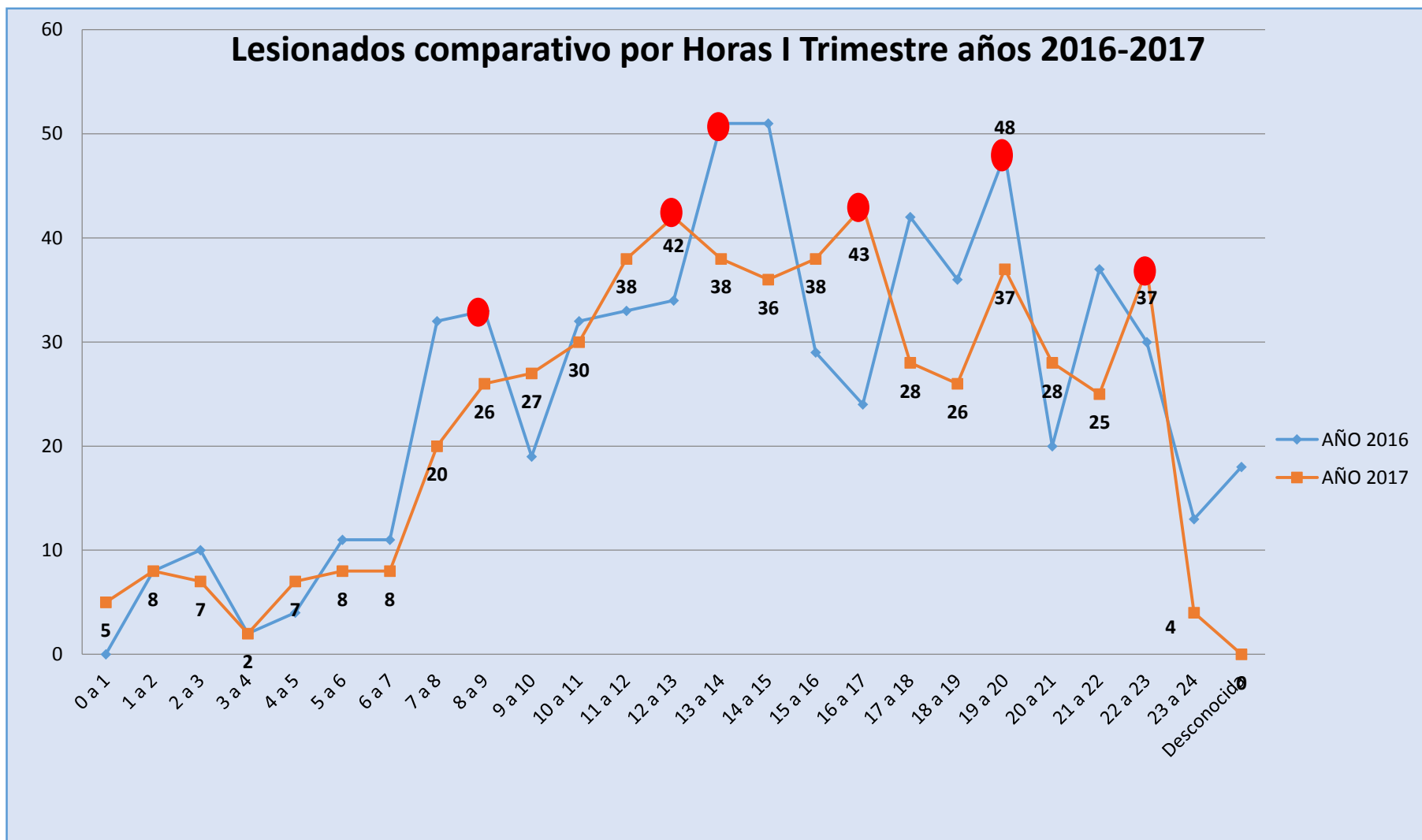


Accidentalidad por Días años 2016 – 2017 I Trimestre

Accidentes comparativo por Días I Trimestre años 2016-2017

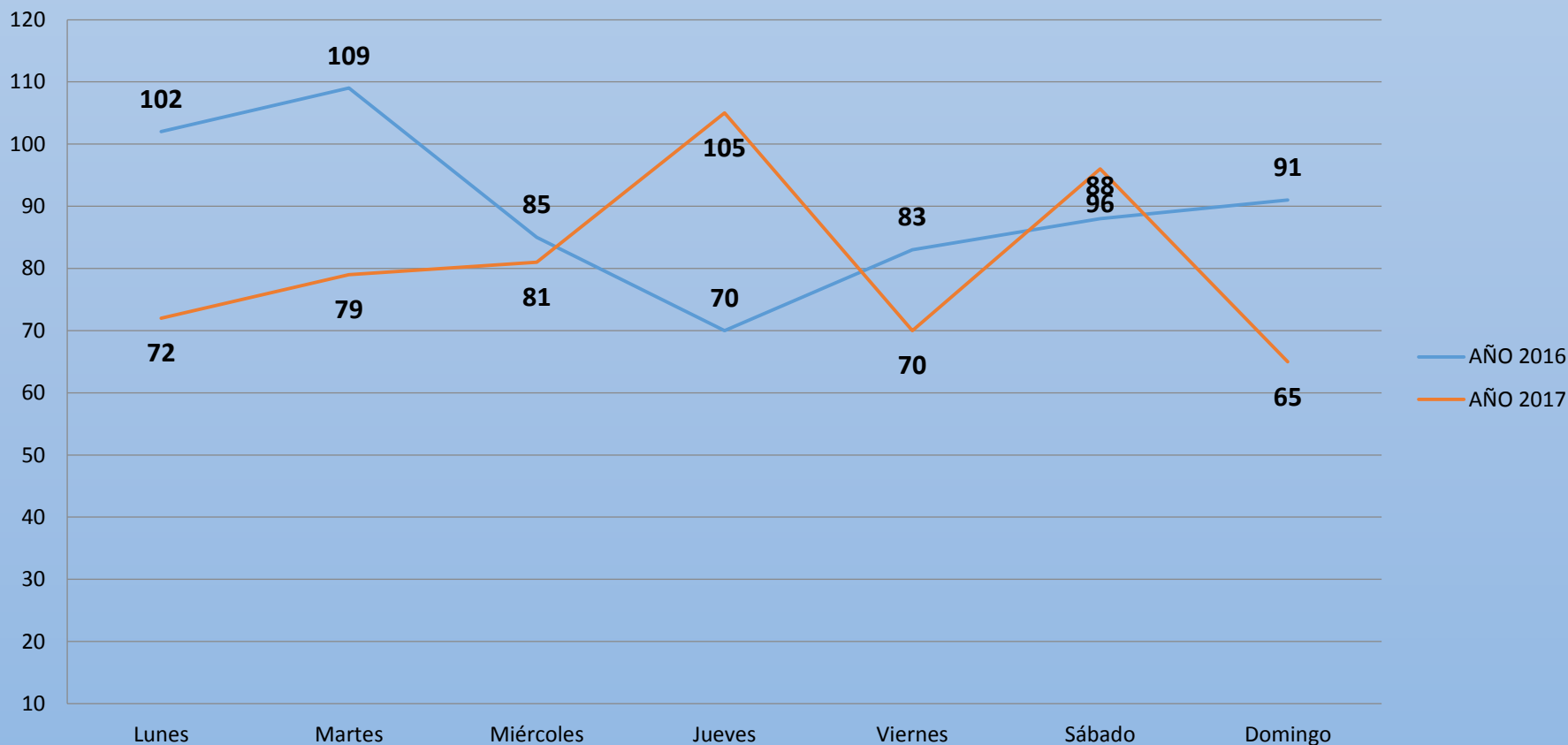


Accidentalidad Con LESIONADOS por HORAS años 2016 - 2017



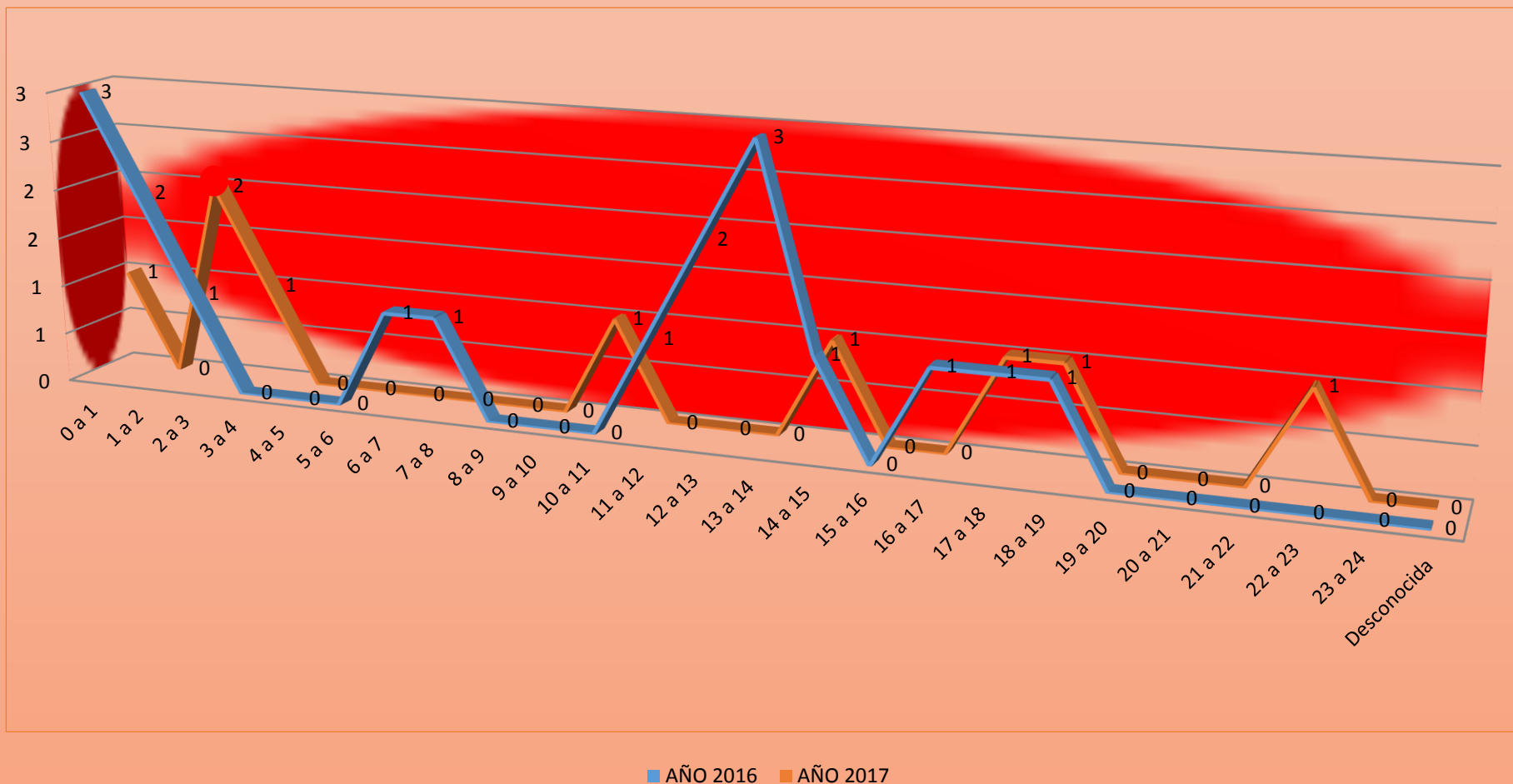
Accidentalidad Con LESIONADOS por DIAS años 2016 - 2017

comparativo por Días I Trimestre años 2016-2017



ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS AÑOS 2016 - 2017

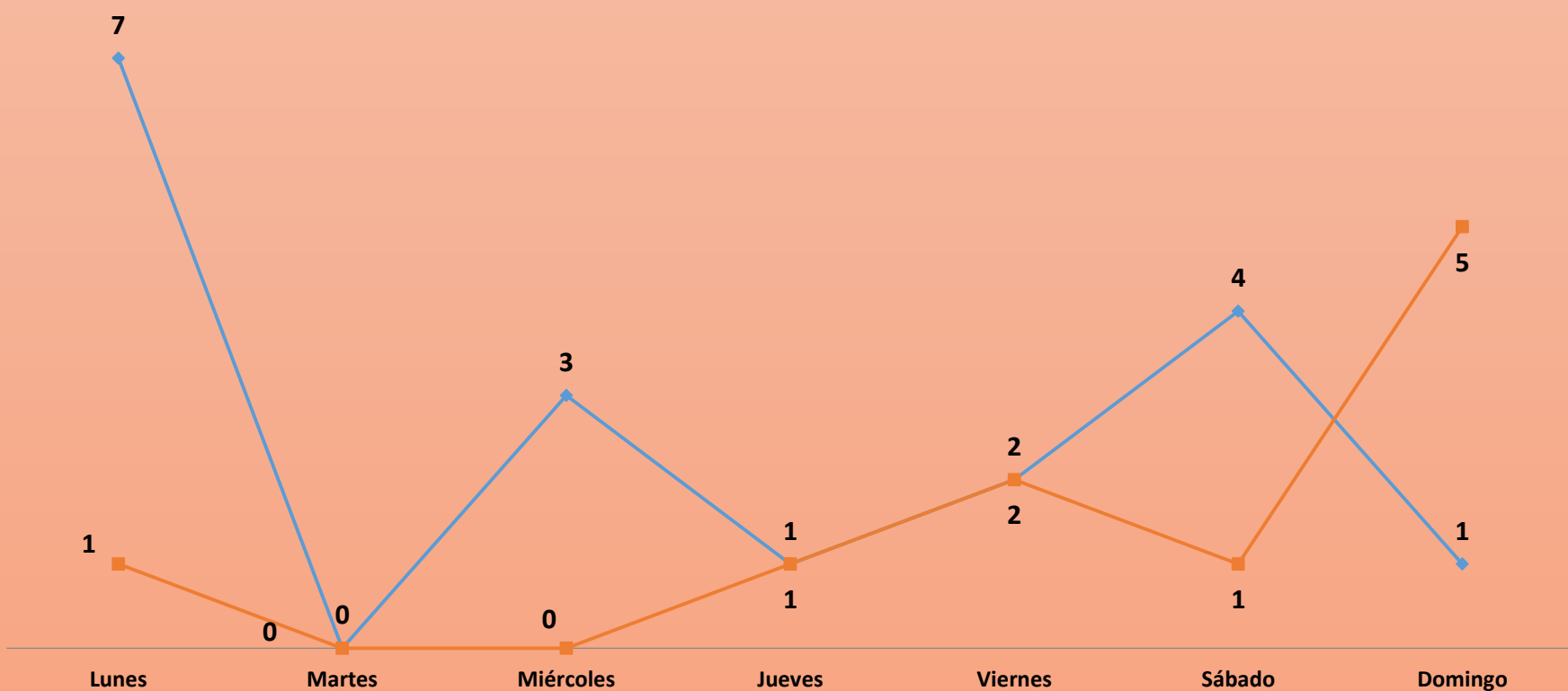
Victimas fatales comparativo por Horas I Trimestre años 2016-2017



ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR DIAS AÑOS 2016 - 2017

Victimas fatales comparativo por Días I Trimestre años 2016-2017

—●— AÑO 2016 —■— AÑO 2017



PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD I TRIMESTRE

CÓDIGO	HIPÓTESIS	AÑO 2016	AÑO 2017	DIF 16-17	% DIF
112	DESOBEDECER SEÑALES	338	256	-82	-24%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	106	47	-59	-56%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	40	30	-10	-25%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	40	23	-17	-43%
101	ADELANTAR EN CURVA	9	10	1	11%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	92	89	-3	-3%
133	REVERSO IMPRUDENTE	6	24	18	300%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	43	54	11	26%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	24	38	14	58%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	21	21	0	0%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	10	12	2	20%
0	SIN ESTABLECER	206	218	12	6%
TOTAL		935	822	-113	-12%

LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es de resaltar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la vigencia 2016 y los el trabajo adelantado en el I Trimestre del año 2017, desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de transito y contribuir a una movilidad ágil, segura y legal en las vías de la ciudad.

Por otra parte existen factores que impactan como la cantidad de vehículos que circulan en las vías de la ciudad de los municipios vecinos, el crecimiento del parque automotor en los últimos 10 años en el AMB, a 31 de diciembre de 2016 se registra un total 632.104, en donde las Motocicletas representan el 58% y así mismo el 52% de las Víctimas Fatales en la ciudad de Bucaramanga.

La DTB para los próximos tres años esta comprometida en seguir duplicando esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de transito a través de la ANSV.

