





ACCIDENTES DE TRÁNSITO

GERMAN TORRES PRIETO DIRECTOR GENERAL

Enero a Marzo del Año 2018 Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional











ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2018

920 Accidentes de Tránsito

474
Accidentes con
746 Personas
lesionados.
Incremento del
31%

434 Accidente solo daños.

Disminución
Del 0,5% (2)
frente al año
2017

12 Accidente con **Victima** Fatal

Incremento del **9%** (1 persona más)frente al año 2017 que fueron 11 Victimas.

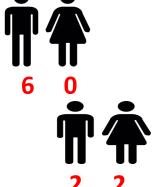
Condición y Sexo de la 12 Victima Víctimas Fatales



4 conductor Moto 2 pasajeros Moto



4 peatones

















HISTÓRICO DE VICTIMAS FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE BUCARAMANGA AÑO 2011 AL 2018

Es importante resaltar se siguen los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.

Del año 2011 al 2018 presenta una reducción importante en mortalidad en la ciudad de Bucaramanga.











LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A MARZO AÑO 2018

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2018	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2018	SOLO DAÑOS AÑO 2018	TOTAL	% EN EL TOTAL	
COMUNA 1 NORTE	24	0	9	33	4%	
COMUNA 2 NORORIENTAL	11	0	2	13	1%	
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	79	3	49	131	14%	
COMUNA 4 OCCIDENTAL	27	3	19	49	5%	
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	23	1	7	31	3%	
COMUNA 6 CONCORDIA	33	0	39	72	8%	
COMUNA 7 CIUDADELA	12	0	11	23	3%	
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	19	0	14	33	4%	
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	13	0	11	24	3%	
COMUNA 10 PROVENZA	25	0	22	47	5%	
COMUNA 11 SUR	9	0	8	17	2%	
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	62	1	101	164	18%	
COMUNA 13 ORIENTAL	46	0	64	110	12%	
COMUNA 14 MORRORRICO	9	2	7	18	2%	
COMUNA 15 CENTRO	58	2	53	113	12%	
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	6	0	6	12	1%	
COMUNA 17 MUTIS	18	0	12	30	3%	
TOTAL GENERAL	474	12	434	920	100%	

La comuna 12 Cabecera del llano presenta el mayor índice de accidentalidad en el I trimestre del año 2018 con un 18% del total, las comunas 3 y 4 presenta el mayor número de mortalidad cada una con tres víctimas fatales en Bucaramanga







CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A MARZO AÑO 2017 -2018

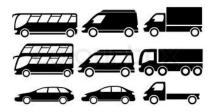
39% (684) Automóviles mes



36% (642) Motocicletas mes

Ene-Feb año 2018

25% (444)otros vehículos mes Ene-Feb año 2018



Tipo de vehículo involucrado	Año	Año	Dif	% Dif	% EN TOTAL	
Tipo de veniculo involucrado	2017	2018	17-18	76 DII	2018	
Automóvil	637	684	47	7%	39%	
Bus	35	45	10	29%	3%	
Buseta	46	37	-9	-20%	2%	
Camión-Furgón	67	68	1	1%	4%	
Camioneta	161	181	20	12%	10%	
Campero	51	55	4	8%	3%	
Microbús	14	26	12	86%	1%	
Vehículo articulado	16	11	-5	-31%	1%	
Volqueta	11	3	-8	-73%	0%	
Moto	530	642	112	21%	36%	
Maquinaria	0	0	0	0%	0%	
Motocarro	0	0	0	0%	0%	
Bicicleta	14	17	3	21%	1%	
Otro	0	1	1	100%	0%	
No identificado	0	0	0	100%	0%	
Total	1.582	1.770	188	12%	100%	

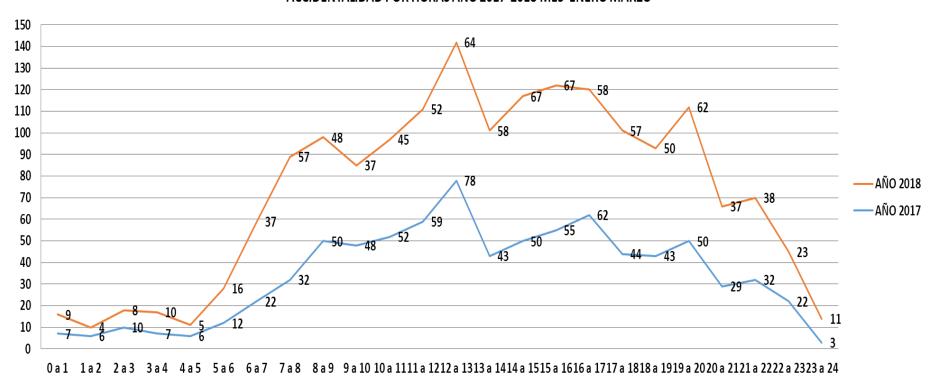






ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO MARZO AÑOS 2017 – 2018

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2017-2018 MES ENERO MARZO



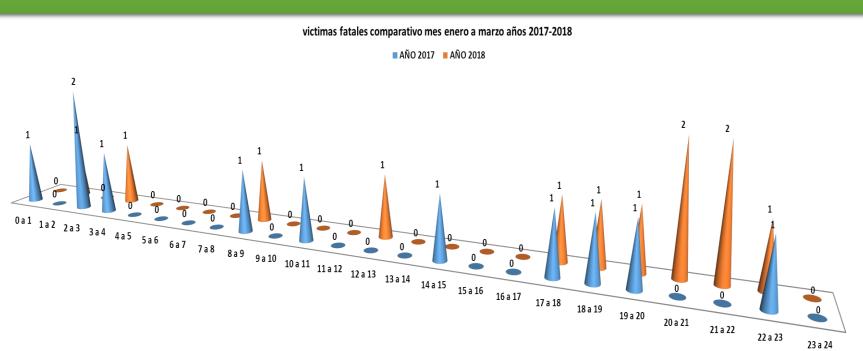
En la gráfica se observa el pico más alto de accidentalidad vial durante enero y marzo del año 2018 fue entre las 12 p.m. y las 15 p.m.







ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES ENERO MARZO AÑOS 2017 -2018



Las horas de mayor accidentalidad con Victimas en Bucaramanga durante el I trimestre del año 2018, fue entre el horario 01 a.m. a 04 a.m. y de 17 a 20 p.m. En el mismo periodo del año 2017 fue entre las 18 p.m. y las 21 p.m. y de 01 a.m. a 03 a.m.

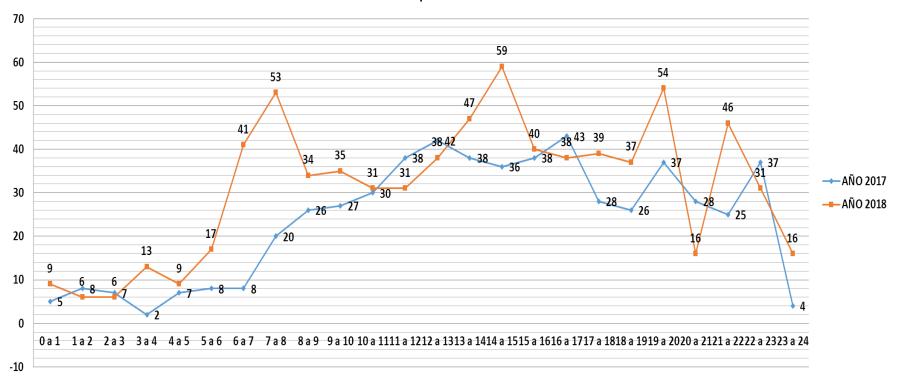






ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO MARZO AÑOS 2017 -2018

Lesionados en accidentes comparativo mes enero marzo año 2017-2018



En la gráfica se observa como el pico más alto de lesionados en accidentes durante el mes de enero y marzo del año 2018 fue entre las 14 p.m. y las 15 p.m.







PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO MARZO AÑOS 2017-2018

Código	HIPÓTESIS	Año 2017	Año 2018	Dif 17- 18	% Dif	% EN TOTAL 2018	
112	DESOBEDECER SEÑALES	256	340	84	33%	37%	
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	47	93	46	98%	10%	
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	30	38	8	27%	4%	
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	23	22	-1	-4%	2%	
101	ADELANTAR EN CURVA	10	7	-3	-30%	1%	
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	89	164	75	84%	18%	
133	REVERSO IMPRUDENTE	24	6	-18	-75%	1%	
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	54	40	-14	-26%	4%	
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	38	20	-18	-47%	2%	
116	EXCESO DE VELOCIDAD	21	7	-14	-67%	1%	
119	FRENAR BRUSCAMENTE	12	5	-7	-58%	1%	
0	SIN ESTABLECER	218	178	-40	-18%	19%	
TOTAL		822	920	98	12%	100%	







CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO MARZO AÑO 2018



CHOQUE

Accidentes **823** Muertos **6** Lesionados **625**



VOLCAMIENTO

Accidentes **11**Muertos **1**Lesionados **12**



ATROPELLO

Accidentes **81**Muertos **4**Lesionados **104**



CAIDA OCUPANTE

Accidentes **5**Muertos **1**Lesionados **5**



INCENDIO

Accidentes **0**Muertos **0**Lesionados **0**



OTROS

Accidentes **0** Muertos **0** Lesionados **0**







TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO MARZO AÑO 2018

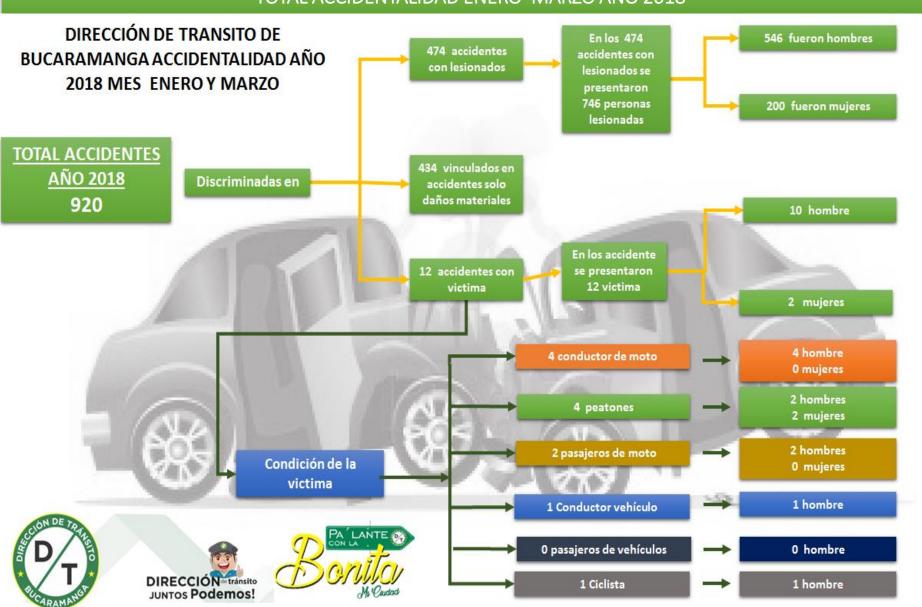
						CIÓN DE TRÁNS	ITO DE BUCARAMA												
	ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2018							GRUPO COORDINADOR	CONTROL VIAL						PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA	ESTADÍSTICAS KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN																		
	DIRECCIÓN KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN CIUDAD BUCARAMANGA							E-MAIL TELÉF.	controlvial@transitobucaramanga.gov.co 6809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200						ENE- MAR ACUMULATIVO 2018				
											EX1 200	7. CLASE DE VEHÍCULO							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE 4. POR HORAS					5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						INVOLUCRADO								
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total Muertos T			То	tal Lesion	ados	Tipo de vehículo	Cantidad			
Choque	823	6	625	0 a 1	9	0	9		Hombres Mujeres Total Hon		Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	684				
Atropello	81	4	104	1 a 2	4	1	6	< 5	0	0	0	4	0	4	Bus	45			
Volcamiento	11	1	12	2 a 3	8	0	6	5 a 14	0	0	0	24	11	35	Buseta	37			
Caída ocupante	5	1	5	3 a 4	10	1	13	15 a 24	1	1	2	183	58	241	Camión-Furgón	68			
Incendio	0	0	0	4 a 5	5	0	9	25 a 34	2	0	2	132	52	184	Camioneta	181			
Otro	0	0	0	5 a 6	16	0	17	35 a 44	2	0	2	78	32	110	Campero	55			
Sin información	0	0	0	6 a 7	37	0	41	45 a 59	2	0	2	64	27	91	Microbús	26			
Total	920	12	746	7 a 8	57	0	53	> 59	3	1	4	37	10	47	Vehículo articulado	11			
	2. ACCIDEN	TES POR MES	SES	8 a 9	48	1	34	Desconocida	0	0	0	24	10	34	Volqueta	3			
				9 a 10	37	0	35	Total	10	2	12	546	200	746	Moto	642			
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	10 a 11	45	0	31	0.00	- LIDIOI	5N V 0			OTINA.		Maguinaria	0			
Enero	291	2	153	11 a 12	52	0	31	6. 00	DNDICIC	ON Y S	EXO DE	LAS VI	CTIMA	8	Motocarro	0			
Febrero	308	6	172	12 a 13	64	1	38		Т	otal Muer	tos	To	tal Lesion	ados	Bicicleta	17			
Marzo	321	4	149	13 a 14	58	0	47	Condición	Hombres Mujeres Total Hombres Mu				Mujeres	Total	Otro	1			
Abril	0	0	0	14 a 15	67	0	59	Peatón	2	2	4	52	36	88	No identificado	0			
Mayo	0	0	0	15 a 16	67	0	40	Motociclista	4	0	4	348	62	410	Total	1.770			
Junio	0	0	0	16 a 17	58	0	38	Conductor	1	0	1	41	1	42					
Julio	0	0	0	17 a 18	57	1	39	Pasajero	2	0	2	8	16	24	8. CLASE D	E SERVICIO			
Agosto	0	0	0	18 a 19	50	1	37	Ciclista	1	0	1	14	0	14	Servicio	Cantidad			
Septiembre	0	0	0	19 a 20	62	1	54	Menor edad	0	0	0	83	85	168	Oficial	16			
Octubre	0	0	0	20 a 21	37	2	16	Sin información	<u> </u>	0	0	0	0	0	Particular	1.381			
Noviembre	0	0	0	21 a 22	38	2	46	Total	10	2	12	546	200	746	Público	366			
Diciembre	0	0	0	22 a 23	23	1	31							740	Diplomático	7			
Sin información	0	0	0	23 a 24	11	0	16		10. C	CAUSA	S PRINC	PALES	3		Extraniero	0			
Total	920	12	474		0	0	0	Código	HIPÓTESIS Cantidad					Cantidad	Sin información	0			
7 5 12.1	<u></u>			Total	besconocida 5						DESOBEDECER SEÑALES 340				Total	1.770			
	3. ACCIDEI	NTES POR DÍ	AS	Total	320	12	740							93	9. CONDUCTORES POR				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados		44 000 050	RÍODOS DEL I	-ía	107					38	9. CONDUCTORES FOR					
Lunes	123	0	110	1	4.1 POR PER	RIODOS DEL I	DIA	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA					22	Sexo	Cantidad			
Martes	139	2	108						ADELANTAR EN CURVA					7	Masculino	1.576			
Miércoles	146	2	119						IMPERICI					164	Femenino	194			
Jueves	150	1	106	Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados		REVERSO					6	Sin información	0			
Viernes	154	1	114	Diurnos	647	3	486	98			E VEHÍCUL	os		40	Total	1,770			
Sábado	123	5	110	Diurnos	273	9	260	402			NTE DE UN		0	20	. Ottai	170			
Domingo	123 85	0	79	Nocturno	0	0	0		EXCESO			- LINOUL	~	7					
Sin información	85 0	1		Desconocido	920	12	746	119						5	Officing actadícticae				
Total	920	12	746	TOTAL	320	12	7-10		FRENAR BRUSCAMENTE 5 SIN ESTABLECER 178										
i Otai	920	12	740					TOTAL 920											
										IOIA				320					







TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO MARZO AÑO 2018





(12) Participación Total 10

representa el 83% del total



atropellados

0 Ciclista

Conductor de

camión



2 mujeres

0 hombre

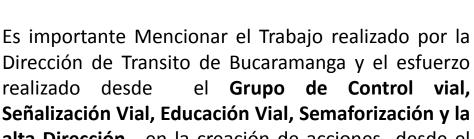
1 hombre

TOTAL PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD ENERO MARZO AÑO 2018 348 fueron hombres 410 en accidentes Accidentes con lesionados 62 fueron mujeres 228 vinculadas en Discriminadas en accidentes solo daños materiales **MOTOS EN ACCIDENTES** fue hombre De los 1.770 vehículos que 4 victima en participaron en accidentes en el accidentes como conductores mes de enero y marzo 642 fueron motociclistas fueron mujeres Un 36% del total 4 conductor de 4 hombre 0 mujeres motos Participación de 2 acompañantes 2 hombres de motos 0 mujeres motociclistas en el total de accidentes 3 Peatones con victimas fatales 1 hombres



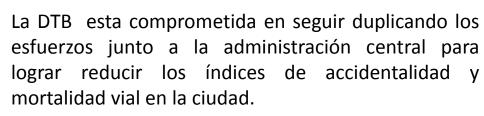






Dirección de Transito de Bucaramanga y el esfuerzo el Grupo de Control vial, realizado desde Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de transito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB



Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de transito a través de la ANSV.



