



**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
DE BUCARAMANGA**

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**GERMAN TORRES PRIETO
DIRECTOR GENERAL**

Enero a Junio del Año 2018
Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional

ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2018 ENERO A JUNIO

1.910 Accidentes de Tránsito



1.015
Accidentes con
1.536 Personas
lesionados.
Incremento del
19%

873 Accidente
solo daños.

Disminución
Del **5%** (-43)
frente al año
2017

22 Accidente con
Victima Fatal

DISMINUCIÓN del **-19%** (-5 persona
menos) frente al año 2017 que fueron 27
Victimas.

Condición y Sexo de la **22** Víctima
Víctimas Fatales



10 conductor Moto
2 pasajeros Moto



12 **0**



8 peatones



4 **4**



1 Conductores
0 Pasajeros



1 **0**



1 ciclista

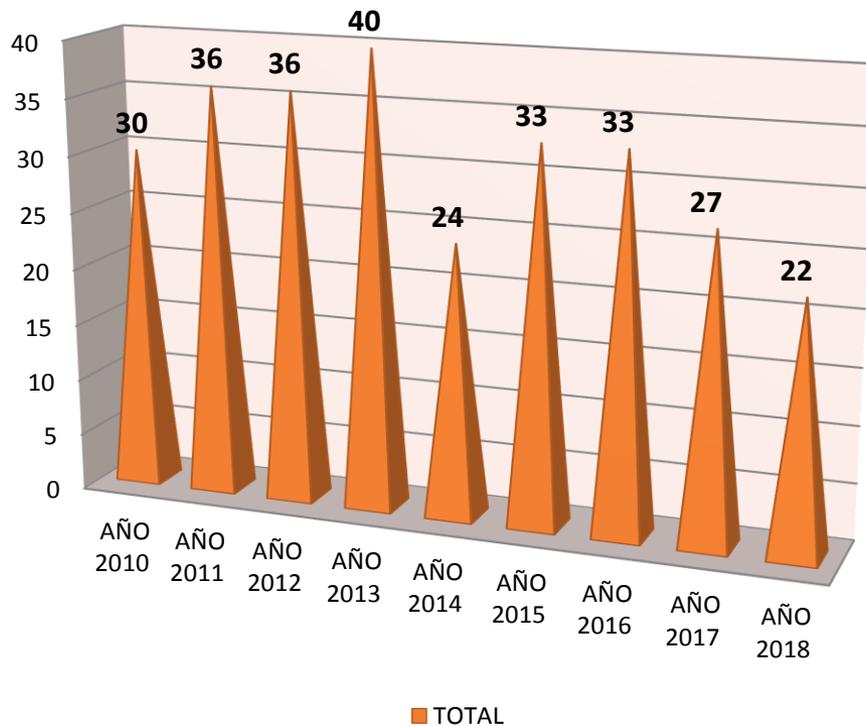


1 **0**

HISTÓRICO VICTIMAS FATALES POR AÑOS MESES ENERO A JUNIO AÑOS 2010 A 2018

En el año 2018 se ha logrado una reducción del 19% en víctimas fatales, con respecto al mismo periodo del año 2017.

**TOTAL VICTIMAS FATALES POR AÑOS MES
ENERO A JUNIO AÑO 2010- 2018**



Es importante resaltar los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.

El año 2018 mes de enero y junio es el año con el menor numero de Víctimas Fatales por Accidentes con víctimas fatales de Tránsito desde el año 2010.

LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A JUNIO AÑO 2018

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2018	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2018	SOLO DAÑOS AÑO 2018	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	130	1	220	351	18%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	163	3	98	264	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	119	2	110	231	12%
COMUNA 15 CENTRO	112	3	111	226	12%
COMUNA 6 CONCORDIA	70	1	71	142	7%
COMUNA 10 PROVENZA	59	1	50	110	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	57	3	31	91	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	58	1	21	80	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	37	2	36	75	4%
COMUNA 1 NORTE	46	2	24	72	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	27	0	26	53	3%
COMUNA 17 MUTIS	35	0	17	52	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	23	0	19	42	2%
COMUNA 11 SUR	21	0	12	33	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	20	2	11	33	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	25	0	5	30	2%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	13	1	11	25	1%
TOTAL GENERAL	1015	22	873	1910	100%

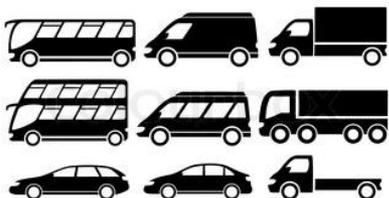
CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A JUNIO AÑO 2017 -2018

38% (1.394) Automóviles
mes Ene-Jun Año 2018 

36% (1.301) Motocicletas
mes Ene-Jun año 2018



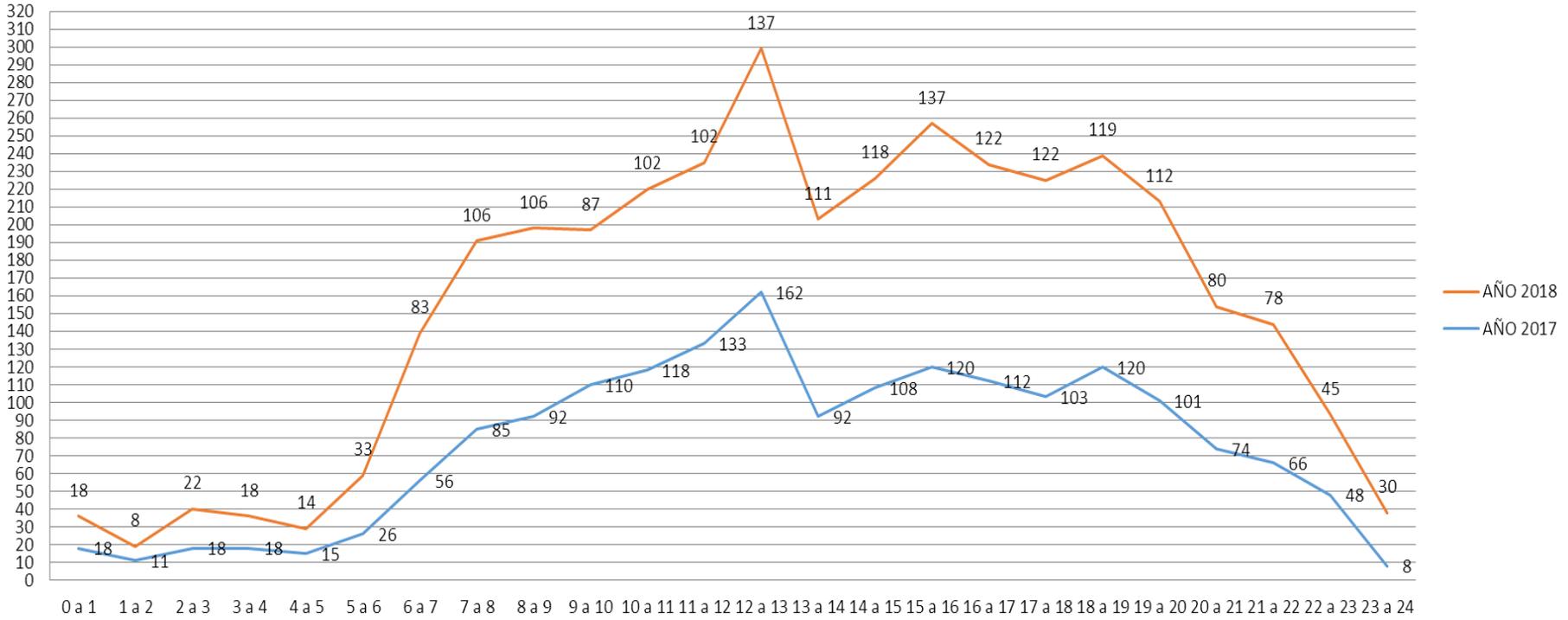
26% (948) otros vehículos mes
Ene-Jun año 2018



Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2017	AÑO 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
Automóvil	1377	1394	17	1%	38%
Bus	87	92	5	6%	3%
Buseta	90	83	-7	-8%	2%
Camión-Furgón	136	141	5	4%	4%
Camioneta	363	391	28	8%	11%
Campero	112	110	-2	-2%	3%
Microbús	30	50	20	67%	1%
Vehículo articulado	31	25	-6	-19%	1%
Volqueta	18	11	-7	-39%	0%
Moto	1173	1301	128	11%	36%
Maquinaria	1	0	-1	-100%	0%
Motocarro	3	2	-1	-33%	0%
Bicicleta	36	44	8	22%	1%
Otro	2	1	-1	-50%	0%
No identificado	0	0	0	0%	0%
Total	3.459	3.645	186	5%	100%

ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO JUNIO AÑOS 2017 –2018

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2017-2018 MES ENERO JUNIO

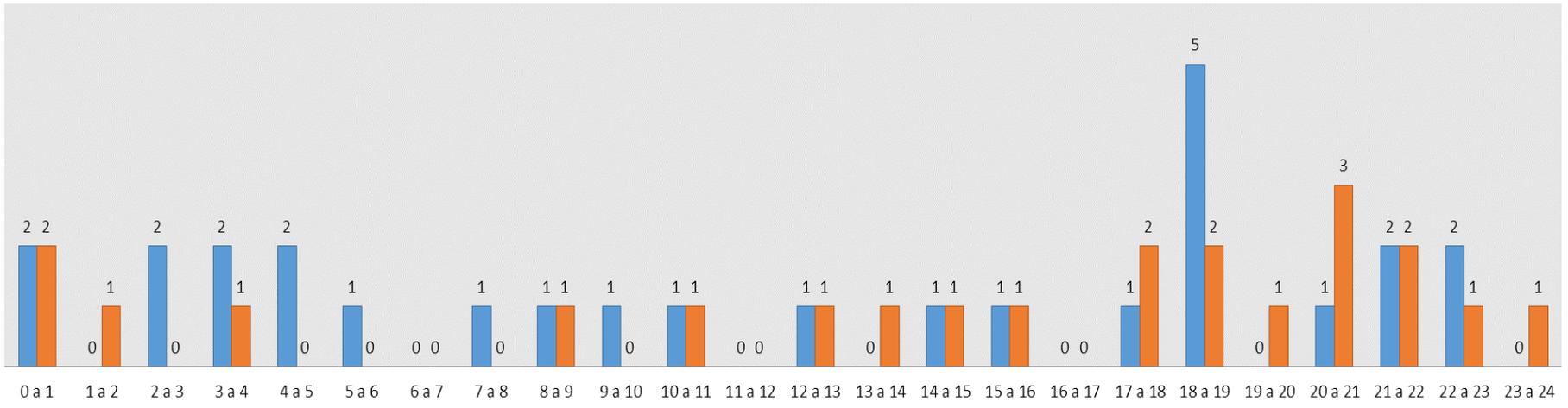


En el grafico se observa las horas de mayor accidentalidad entre las 12 del medio día y las 14 horas, en segundo lugar el horario de 19 horas a 20, sin embargo se maneja una constante entre el año 2017 y 2018 para los mismos horarios.

ACCIDENTALIDAD CON VÍCTIMAS POR HORAS MES ENERO JUNIO AÑOS 2017 -2018

víctimas fatales comparativo mes enero a junio años 2017-2018

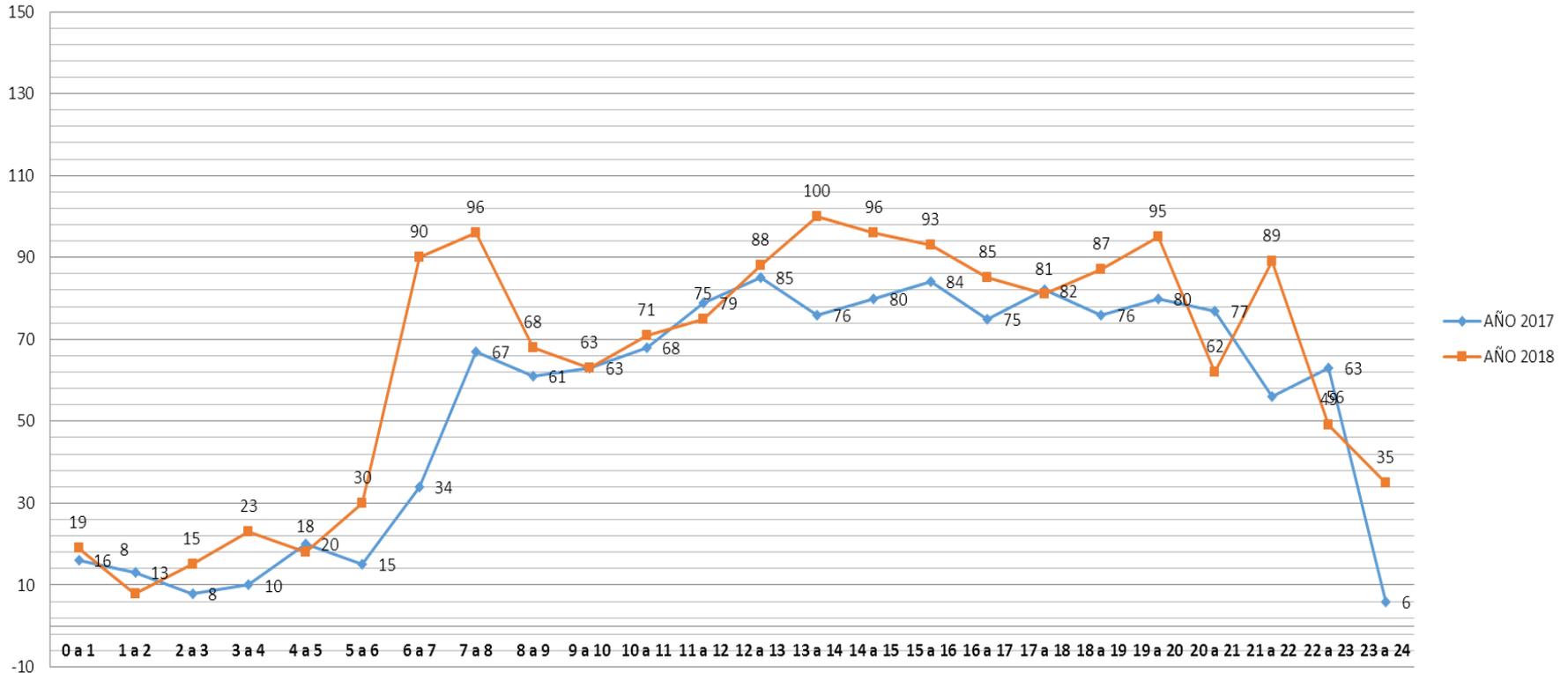
■ AÑO 2017 ■ AÑO 2018



Para el grafico de víctimas fatales se observa que las horas de mayor accidentalidad son de las 00 horas y las 04 a.m., tanto el año 2017 como 2018. Sin embargo el pico más alto esta entre 20 a 22 horas.

ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO JUNIO AÑOS 2017 -2018

Lesionados en accidentes comparativo mes enero junio año 2017-2018



En el gráfico de lesionados se observa las horas de mayor accidentalidad entre las 05 horas y las 06, tanto el año 2017 como 2018 el pico más alto esta entre 13 a 14 horas.

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO JUNIO AÑOS 2017-2018

Código	HIPÓTESIS	Año 2017	Año 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
112	DESOBEDECER SEÑALES	614	742	128	21%	39%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	148	233	85	57%	12%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	83	86	3	4%	5%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	44	48	4	9%	3%
101	ADELANTAR EN CURVA	17	16	-1	-6%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	253	342	89	35%	18%
133	REVERSO IMPRUDENTE	37	11	-26	-70%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	98	106	8	8%	6%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	70	44	-26	-37%	2%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	34	19	-15	-44%	1%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	20	12	-8	-40%	1%
0	SIN ESTABLECER	396	251	-145	-37%	13%
TOTAL		1814	1910	96	5%	100%

CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A JUNIO AÑO 2018



CHOQUE

Accidentes **1.684**
Muertos **13**
Lesionados **1.249**



VOLCAMIENTO

Accidentes **26**
Muertos **1**
Lesionados **32**



ATROPELLO

Accidentes **190**
Muertos **7**
Lesionados **246**



CAIDA OCUPANTE

Accidentes **9**
Muertos **1**
Lesionados **9**



INCENDIO

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



OTROS

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO A JUNIO AÑO 2018

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2018				GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA		ESTADÍSTICAS		COORDINADOR			CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL			ENE- JUNIO ACUMULATIVO 2018						
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN		E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co									
CIUDAD		BUCARAMANGA		TELÉF.			6809966 EXT 200		FAX	809966 EXT 200						
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total Muertos			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
									Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total		
Choque	1.684	13	1.249	0 a 1	18	2	19	< 5	0	0	0	5	4	9	Automóvil	1394
Atropello	190	7	246	1 a 2	8	1	8	5 a 14	0	0	0	46	23	69	Bus	92
Volcamiento	26	1	32	2 a 3	22	0	15	15 a 24	5	1	6	334	119	453	Buseta	83
Caída ocupante	9	1	9	3 a 4	18	1	23	25 a 34	3	0	3	291	124	415	Camión-Furgón	141
Incendio	0	0	0	4 a 5	14	0	18	35 a 44	3	0	3	144	62	206	Camioneta	391
Otro	1	0	0	5 a 6	33	0	30	45 a 59	2	0	2	129	62	191	Campero	110
Sin información	0	0	0	6 a 7	83	0	90	> 59	5	3	8	79	37	116	Microbús	50
Total	1.910	22	1.536	7 a 8	106	0	96	Desconocida	0	0	0	54	23	77	Vehículo articulado	25
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	106	1	68	Total	18	4	22	1.082	454	1.536	Volqueta	11
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	87	0	63	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Moto	1301	
Enero	291	2	153	10 a 11	102	1	71	Condición	Total Muertos			Total Lesionados			Maquinaria	0
Febrero	308	6	172	11 a 12	102	0	75		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Motocarro	2
Marzo	321	5	149	12 a 13	137	1	88	Peatón	4	4	8	127	83	210	Bicicleta	44
Abril	325	1	185	13 a 14	111	1	100	Motociclista	10	0	10	694	136	830	Otro	1
Mayo	352	3	199	14 a 15	118	1	96	Conductor	1	0	1	76	10	86	No identificado	0
Junio	313	5	157	15 a 16	137	1	93	Pasajero	2	0	2	14	35	49	Total	3.645
Julio	0	0	0	16 a 17	122	0	85	Ciclista	1	0	1	38	2	40	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	17 a 18	122	2	81	Menor edad	0	0	0	135	186	321	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	18 a 19	119	2	87	Sin información	0	0	0	0	0	0	Oficial	49
Octubre	0	0	0	19 a 20	112	1	95	Total	18	4	22	1.084	452	1.536	Particular	2.781
Noviembre	0	0	0	20 a 21	80	3	62	10. CAUSAS PRINCIPALES						Público	798	
Diciembre	0	0	0	21 a 22	78	2	89	Código	HIPÓTESIS			Cantidad	Diplomático	17		
Sin información	0	0	0	22 a 23	45	1	49	112	DESOBEDECER SEÑALES			742	Extranjero	0		
Total	1.910	22	1.015	23 a 24	30	1	35	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			233	Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN			86	Total	3.645		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Total	1.910	22	1.536	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA			48	9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	267	2	228	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				101	ADELANTAR EN CURVA			16	Sexo	Cantidad		
Martes	302	4	233	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	134	IMPERICIA EN EL MANEJO			342	Masculino	3.193		
Miércoles	291	2	206	Diurnos	1.333	8	1.006	133	REVERSO IMPRUDENTE			11	Femenino	452		
Jueves	279	3	223	Nocturno	577	14	530	98	TRANSITAR ENTRE VEHICULOS			106	Sin información	0		
Viernes	318	4	236	Desconocido	0	0	0	402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHICULO			44	Total	3.645		
Sábado	274	5	242	TOTAL	1.910	22	1.536	116	EXCESO DE VELOCIDAD			19	Oficina estadísticas			
Domingo	179	1	168					119	FRENAR BRUSCAMENTE			12				
Sin información	0	1	0					0	SIN ESTABLECER			251				
Total	1.910	22	1.536					TOTAL			1.910					

DIRECCIÓN DE TRANSITO DE BUCARAMANGA ACCIDENTALIDAD AÑO 2018 MES ENERO Y JUNIO

TOTAL ACCIDENTES
AÑO 2018
1.910

Discriminadas en

1.015 accidentes con lesionados

En los 1.015 accidentes con lesionados se presentaron 1.536 personas lesionadas

1.082 fueron hombres

454 fueron mujeres

873 vinculados en accidentes solo daños materiales

22 accidentes con victima

En los accidente se presentaron 13 victima

18 hombre

4 mujeres

Condición de la victima

10 conductor de moto

10 hombre
0 mujeres

8 peatones

4 hombres
4 mujeres

2 pasajeros de moto

2 hombres
0 mujeres

1 Conductor vehículo

1 hombre

0 pasajeros de vehículos

0 hombre

1 Ciclista

1 hombre



Accidentes en Motos

MOTOS EN ACCIDENTES
De los 3.645 vehículos que participaron en accidentes en el mes de enero a junio 1.301 fueron motociclistas Un 36% del total

Discriminadas en

830 en accidentes con lesionados

694 fueron hombres

136 fueron mujeres

461 vinculadas en accidentes solo daños materiales

10 víctima en accidentes como conductores

10 fue hombre

0 fueron mujeres

Participación de motociclistas en el total de accidentes con víctimas fatales (22)
Participación Total 16 representa el 73% del total

10 conductor de motos

10 hombre
0 mujeres

2 acompañantes de motos

2 hombres
0 mujeres

3 Peatones atropellados

1 hombres
2 mujeres

0 Ciclista

0 hombre

1 Conductor de camión

1 hombre



LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de tránsito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los víctimas en accidentes de tránsito a través de la ANSV.

