



**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO  
DE BUCARAMANGA**

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**JUAN PABLO RUIZ GONZÁLEZ  
DIRECTOR GENERAL**

Enero a junio del Año 2019  
Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional



## COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2018-2019 ENERO JUNIO

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A JUNIO AÑOS 2018-2019					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCIA 18-19	% DIF	% ACC EN TOTAL 2019
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	27	28	1	4%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.015	990	-25	-2%	54%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	868	809	-59	-7%	44%
<b>TOTAL</b>	<b>1.910</b>	<b>1.827</b>	<b>-83</b>	<b>-4,3%</b>	<b>100%</b>
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	27	28	1	4%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.536	1.568	32	2%	

Durante el año 2019 enero a junio se presentó un total de 1.827 accidentes, una disminución del -4.3% con respecto al mismo periodo año 2018 discriminados en:

- 28 accidentes con víctimas fatales un incremento del 2%, 1 accidentes más comparado con el mismo periodo del año 2018.
- Se presentaron 990 accidentes con lesionados una disminución del -2% con respecto al año 2018.
- En los 990 accidentes resultaron lesionadas 1.568 personas, 32 más un incremento equivalente al 2%.
- Se presentaron 809 accidentes con solo daños materiales -83 menos que el mismo periodo del año 2018, equivale a una reducción del -7%.



## CONDICIÓN DE VÍCTIMAS ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

VÍCTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2018-2019 ENERO A JUNIO					
CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF AÑO 2018-2019	% DIF AÑO 2018-2019	% EN EL TOTAL AÑO 2019
MOTOCICLISTA	11	14	3	27%	50%
PEATÓN	10	10	0	0%	36%
PASAJERO MOTO	3	2	-1	-33%	7%
CICLISTA	2	0	-2	-100%	0%
CONDUCTOR	1	1	0	0%	4%
PASAJERO	0	1	1	100%	4%
TOTAL POR AÑOS	27	28	1	4%	100%

De enero a junio año 2019 los motociclistas ocupan el 50% del total de víctimas fatales en Bucaramanga seguidos de los peatones con un 36% del total de víctimas fatales del año



## LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A JUNIO AÑO 2019

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2019	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2019	SOLO DAÑOS AÑO 2019	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	133	0	192	325	18%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	187	1	88	276	15%
COMUNA 13 ORIENTAL	107	1	106	214	12%
COMUNA 15 CENTRO	82	2	85	169	9%
COMUNA 6 CONCORDIA	91	2	71	164	9%
COMUNA 10 PROVENZA	55	0	55	110	6%
COMUNA 1 NORTE	58	9	31	98	5%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	57	2	35	94	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	52	4	23	79	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	30	1	27	58	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	25	3	22	50	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	29	1	20	50	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	24	1	14	39	2%
COMUNA 17 MUTIS	22	0	11	33	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	16	0	13	29	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	17	1	6	24	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	5	0	10	15	1%
TOTAL GENERAL	990	28	809	1827	100%

La comuna 12 Cabecera del Llano representa el 18% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 325 accidentes enero a junio año 2019.

La comuna 1 Norte tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 9 representadas representa un 32.2% del total muertes por accidentes año 2019

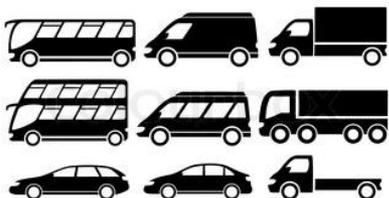
## CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A JUNIO AÑO 2018-2019

**40.1%** (1.407) Automóviles  
mes Ene-Jun Año 2019 

**34.4%** (1.209) Motocicletas  
mes Ene-Jun año 2019



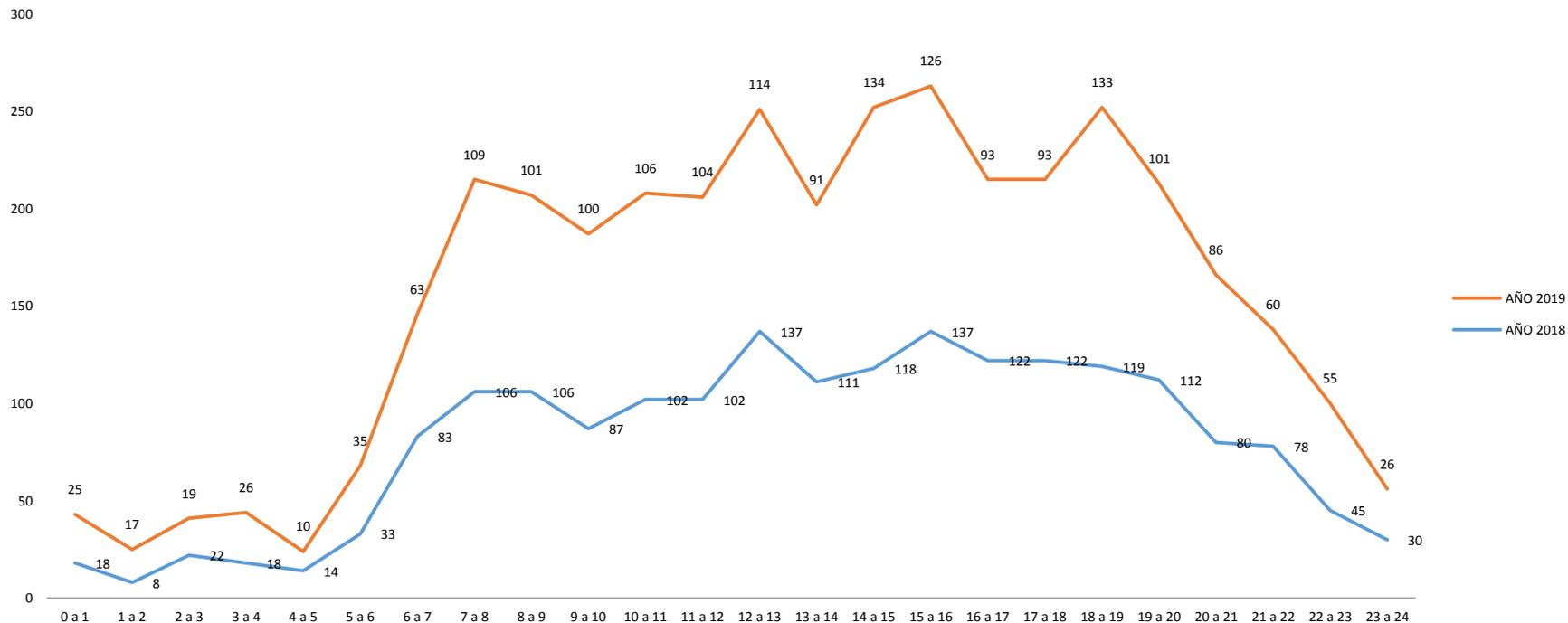
**21.9%** otros vehículos mes  
Ene-Jun año 2019



Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF 18- 19	% DIF 19-18	% ACC EN TOTAL 2019
Automóvil	684	1407	723	106%	40,1%
Bus	45	108	63	140%	3,1%
Buseta	37	75	38	103%	2,1%
Camión-Furgón	68	108	40	59%	3,1%
Camioneta	181	398	217	120%	11,3%
Campero	55	84	29	53%	2,4%
Microbús	26	44	18	69%	1,3%
Vehículo articulado	11	22	11	100%	0,6%
Volqueta	3	11	8	267%	0,3%
Moto	642	1209	567	88%	34,4%
Maquinaria	0	1	1	100%	0,0%
Motocarro	0	0	0	0%	0,0%
Bicicleta	17	42	25	147%	1,2%
Otro	1	1	0	0%	0,0%
No identificado	0	0	0	0%	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.770</b>	<b>3.510</b>	<b>1.740</b>	<b>98%</b>	<b>100%</b>

## ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO JUNIO 2018-2019

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2018 2019 MES ENERO JUNIO

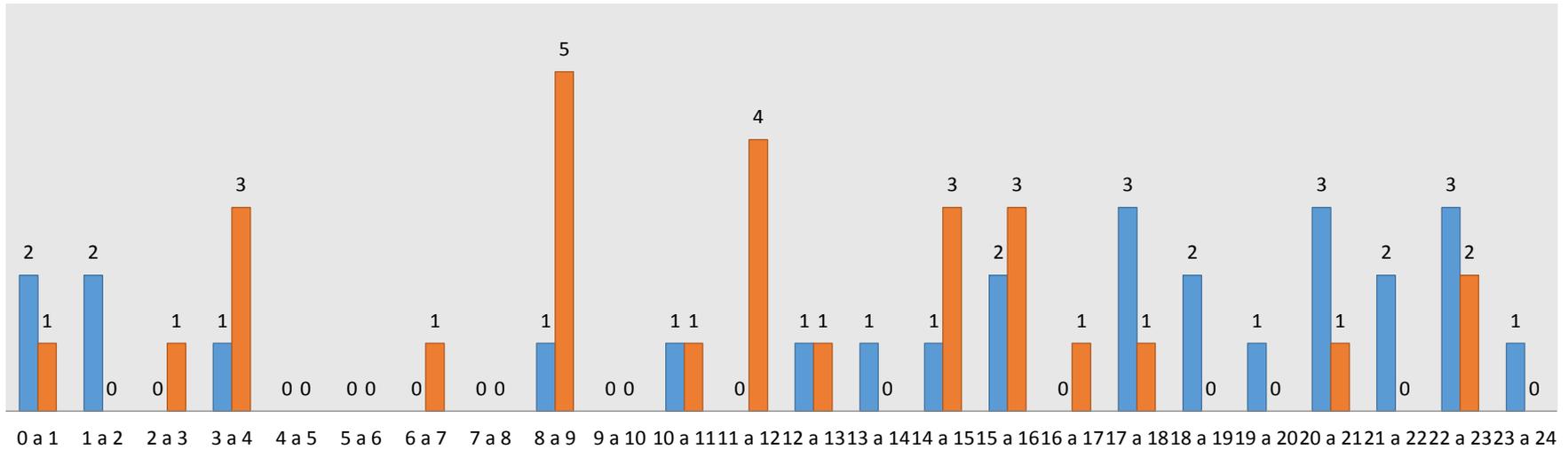


Las horas de mayor accidentalidad en el año 2019 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.

## ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES JUNIO AÑO 2018-2019

**VICTIMAS FATALES COMPARATIVO MES ENERO A JUNIO AÑOS 2018 2019**

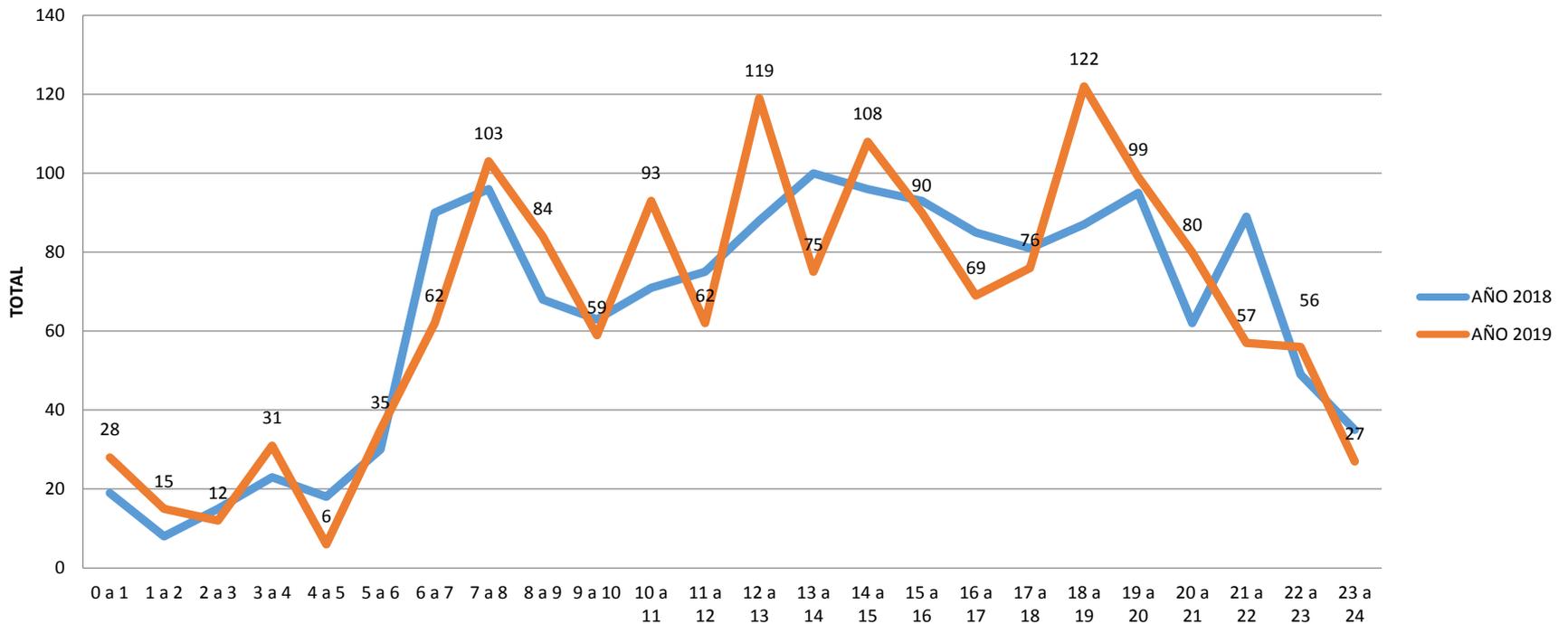
■ AÑO 2018 ■ AÑO 2019



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2019 de acuerdo a la imagen están representadas entre 08 a.m. y las 12 del medio día con un total de 10 personas fallecidas.

## ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO JUNIO AÑOS 2018 -2019

**TOTAL LESIONADOS POR HORAS ENERO A JUNIO AÑOS 2018 2019**



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2019 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00.

## PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO JUNIO AÑO 2018-2019

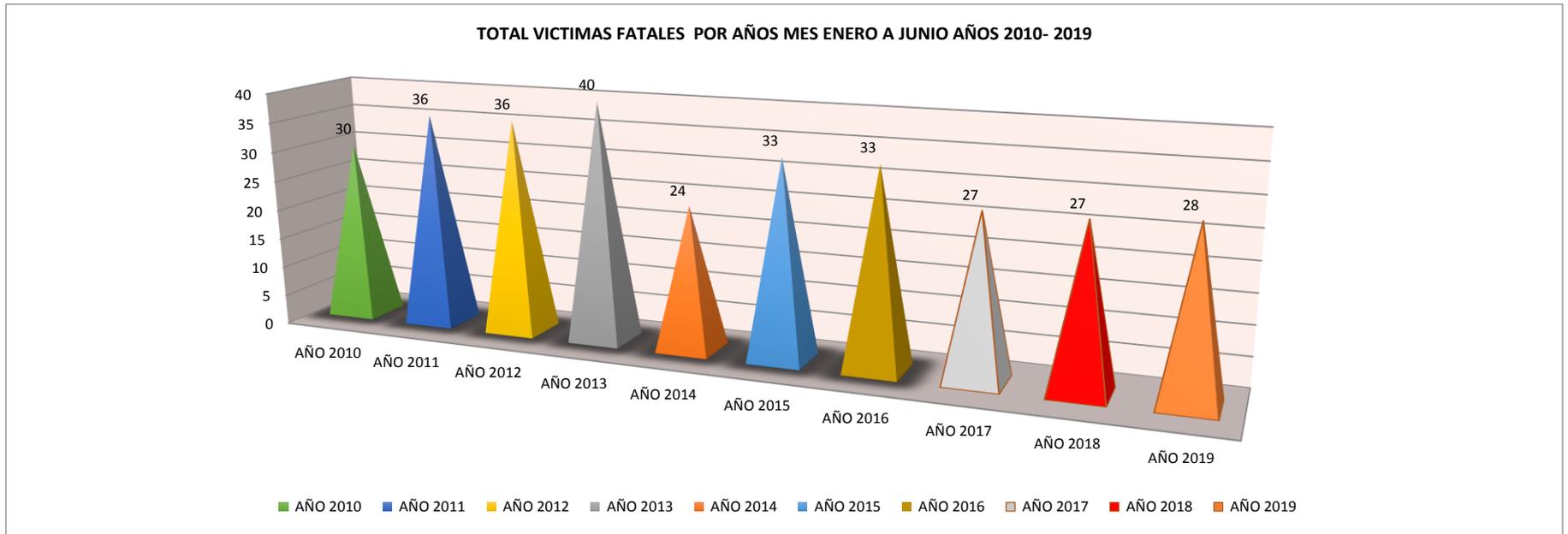
Código	HIPÓTESIS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF 18-19	% DIF 18-17	% ACC EN TOTAL 2019
112	DESOBEDECER SEÑALES	650	736	86	13%	40%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	201	224	23	11%	12%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	90	81	-9	-10%	4%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	44	38	-6	-14%	2%
101	ADELANTAR EN CURVA	17	13	-4	-24%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	253	257	4	2%	14%
133	REVERSO IMPRUDENTE	37	18	-19	-51%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	98	100	2	2%	5%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	70	54	-16	-23%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	34	16	-18	-53%	1%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	20	10	-10	-50%	1%
0	SIN ESTABLECER	396	280	-116	-29%	15%
<b>TOTAL</b>		1910	1827	-83	-4%	100%

La accidentalidad que se presentó durante el año 2019 en su mayoría fue por no respetan las señales de tránsito con un 40%, seguida de impericia en el manejo con el 14% del total año 2019

# Accidentes en Motos



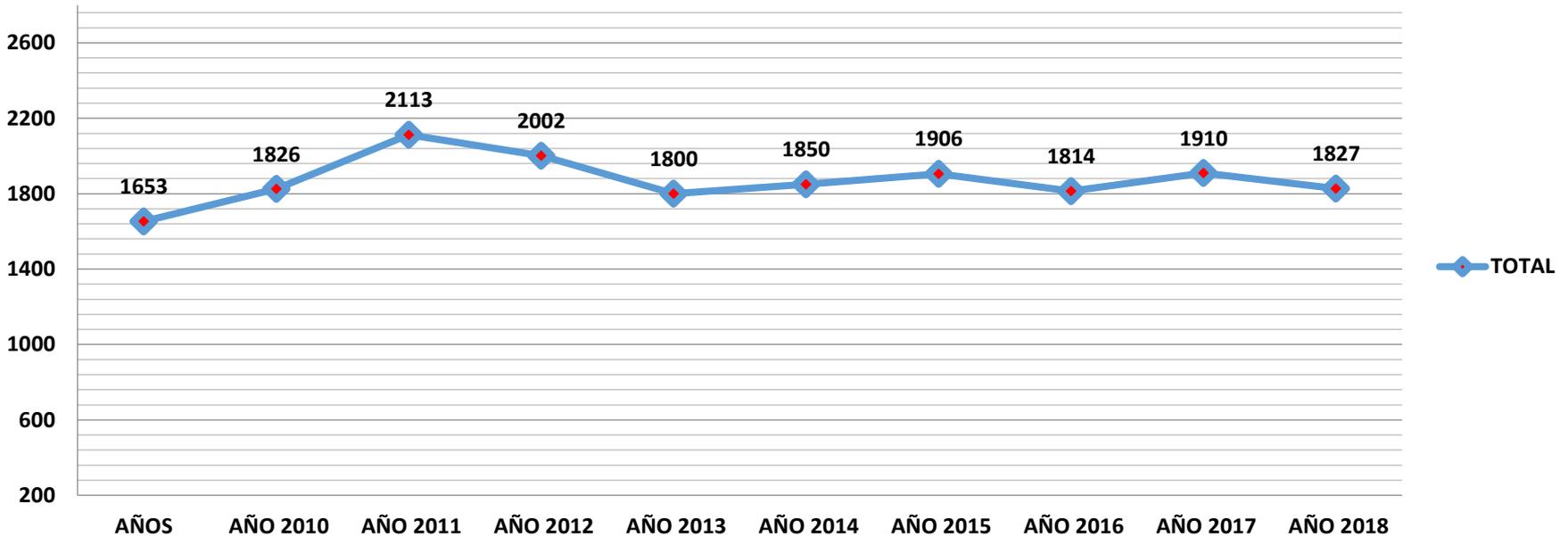
## HISTÓRICO VÍCTIMAS FATALES POR AÑOS MESES ENERO A JUNIO AÑOS 2010 A 2019



Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 a 2018 se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción.

## HISTÓRICO ACCIDENTALIDAD POR AÑOS MESES ENERO A JUNIO AÑOS 2018-2019

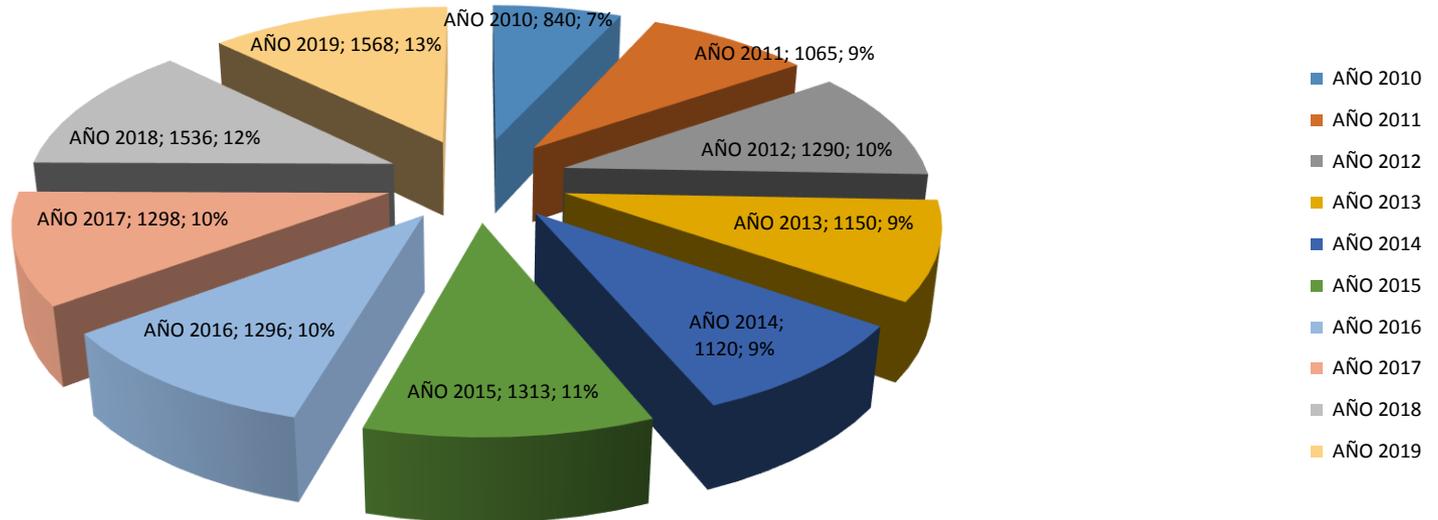
HISTORICO TOTAL ACCIDENTES AÑOS 2010 A 2018 MES ENERO A JUNIO



En el histórico de accidentalidad se observa una disminución en accidentalidad en el año 2019 desde el año 2011, sin embargo, hay que tener en cuenta que el parque automotor del año 2015 estaba representado en 595.373 y para el año 2018 con corte a diciembre el parque automotor del Área Metropolitana se encuentra **703.075** vehículos.

## PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2019 ENERO A JUNIO

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2019 ENERO A JUNIO



En el histórico de lesionados se observa que en los años 2015 a 2018 se mantiene un porcentaje entre el 11% y el 13% en personas lesionadas en accidentes. Los motociclistas son quienes se ven más involucrados en estos hechos ya que son el 58.4%% del total del parque automotor del Área metropolitana de Bucaramanga.

**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA**

**ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019**

**ESTADÍSTICAS**

KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN

BUCARAMANGA

**GRUPO**

**CONTROL VIAL**

**COORDINADOR**

**CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL**

**E-MAIL**

[controlvial@tranaitobucaramanga.gov.co](mailto:controlvial@tranaitobucaramanga.gov.co)

**TELÉF.**

6809966 EXT 200

**FAX**

809966 EXT 200

**PERIODO DE ACCIDENTALIDAD**

ENE-JUN AÑO 2019

**1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE**

CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
Choque	1.632	19	1.292
Atropello	162	9	238
Volcamiento	28	0	32
Caldas ocupante	5	0	6
Incendio	0	0	0
Otro	0	0	0
Sin Información	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.827</b>	<b>28</b>	<b>1.568</b>

**4. POR HORAS**

Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
0 a 1	25	1	28
1 a 2	17	0	15
2 a 3	19	1	12
3 a 4	26	3	31
4 a 5	10	0	6
5 a 6	35	0	35
6 a 7	63	1	62
7 a 8	109	0	103
8 a 9	101	5	84
9 a 10	100	0	59
10 a 11	106	1	93
11 a 12	104	4	62
12 a 13	114	1	119
13 a 14	91	0	75
14 a 15	134	3	108
15 a 16	126	3	90
16 a 17	93	1	69
17 a 18	93	1	76
18 a 19	133	0	122
19 a 20	101	0	99
20 a 21	86	1	80
21 a 22	60	0	57
22 a 23	55	2	56
23 a 24	26	0	27
Desconocida	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.827</b>	<b>28</b>	<b>1.568</b>

**5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS**

Edad	Total víctimas			Total Lesionados		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
< 5	0	0	0	10	7	17
5 a 14	1	0	1	22	17	39
15 a 24	3	0	3	330	122	452
25 a 34	6	1	7	297	145	442
35 a 44	2	1	3	145	57	202
45 a 59	1	4	5	127	74	201
> 59	6	3	9	80	40	120
Desconocida	0	0	0	64	31	95
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>1.075</b>	<b>493</b>	<b>1.568</b>

**7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO**

Tipo de vehículo	Cantidad
Automóvil	1407
Bus	108
Buseta	75
Camión-Furgón	108
Camioneta	398
Campero	84
Microbus	44
Vehículo articulado	22
Volqueta	11
Moto	1209
Maquinaria	1
Motocarro	0
Bicicleta	42
Otro	1
No identificado	0
<b>Total</b>	<b>3.510</b>

**2. ACCIDENTES POR MESES**

MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos
Enero	281	3	163
Febrero	296	5	171
Marzo	347	4	189
Abril	273	3	147
Mayo	337	6	171
Junio	293	7	149
Julio	0	0	0
Agosto	0	0	0
Septiembre	0	0	0
Octubre	0	0	0
Noviembre	0	0	0
Diciembre	0	0	0
Sin Información	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.827</b>	<b>28</b>	<b>990</b>

**6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS**

Condición	Total víctimas			Total Lesionados		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Peatón	8	2	10	116	75	191
Motociclista	13	1	14	729	123	852
Conductor	1	0	1	65	14	79
Pasajero	0	3	3	17	39	56
Ciclista	0	0	0	46	20	66
Menor edad	0	0	0	126	198	324
Sin Información	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1.099</b>	<b>469</b>	<b>1.568</b>

**8. CLASE DE SERVICIO**

Servicio	Cantidad
Oficial	22
Particular	2.703
Público	785
Diplomático	0
Extranjero	0
Sin Información	0
<b>Total</b>	<b>3.510</b>

**3. ACCIDENTES POR DÍAS**

DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados
Lunes	251	1	206
Martes	293	4	239
Miércoles	275	3	234
Jueves	279	1	233
Viernes	247	2	199
Sábado	292	11	273
Domingo	190	6	184
Sin Información	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.827</b>	<b>28</b>	<b>1.568</b>

**4.1 POR PERIODOS DEL DÍA**

Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados
Diurno	1.234	20	1.000
Nocturno	593	8	568
Desconocido	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.827</b>	<b>28</b>	<b>1.568</b>

**10. CAUSAS PRINCIPALES**

Código	HIPÓTESIS	Cantidad
112	DESOBEDECER SEÑALES	701
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	224
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	81
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	38
101	ADELANTAR EN CURVA	13
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	257
133	REVERSO IMPRUDENTE	18
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	100
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHICULO	54
116	EXCESO DE VELOCIDAD	16
119	FRENAR BRUSCAMENTE	10
0	SIN ESTABLECER	264
<b>TOTAL</b>		<b>1.776</b>

**9. CONDUCTORES POR SEXO**

Sexo	Cantidad
Masculino	3.078
Femenino	432
Sin Información	0
<b>Total</b>	<b>3.510</b>

Oficinas estadísticas



## LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de tránsito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de tránsito a través de la ANSV.

