



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



Lógica, Ética & Estética
Construcción Social

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

GERMAN TORRES PRIETO
DIRECTOR GENERAL

Enero a Febrero del Año 2018
Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional



ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2018

598 Accidentes de Tránsito

325 Accidentes con **507** Personas lesionados. Incremento del **39%**



266 Accidente solo daños.

Disminución Del **3%** (8) frente al año 2017

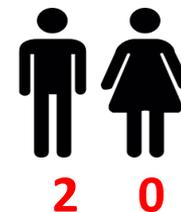
7 Accidente con **Victima Fatal**

Disminución del 13% (1 persona menos) frente al año 2017 que fueron 8 Víctimas.

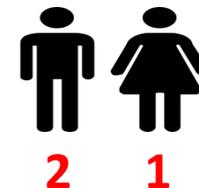
Condición y Sexo de la **7** Víctimas Fatales



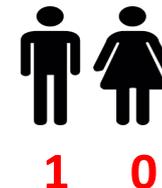
2 conductor Moto
0 pasajeros Moto



3 peatones



1 Conductores
0 Pasajeros



1 ciclista



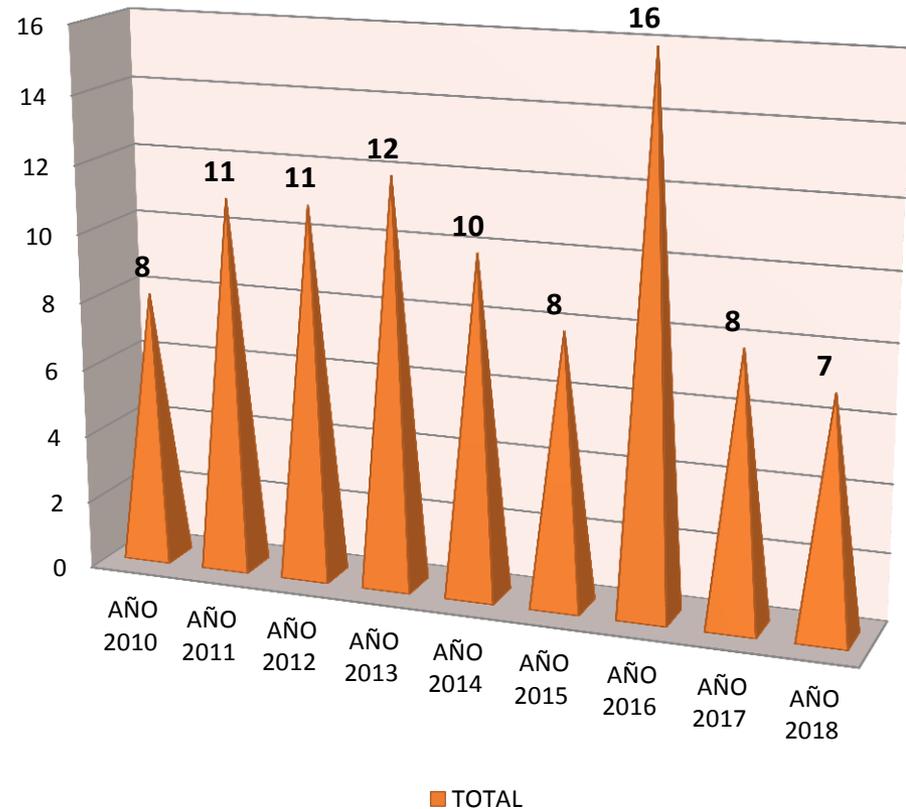
EN EL AÑO 2018 SE HA LOGRADO UNA REDUCCIÓN DEL 13% EN VÍCTIMAS FATALES, CON RESPECTO AL AÑO 2017 ENERO A FEBRERO

Es importante resaltar los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.

El año 2018 mes de enero y febrero, es el año con el menor número de Víctimas Fatales por Accidentes con víctimas fatales de Tránsito desde el año 2010.



TOTAL VÍCTIMAS FATALES POR AÑOS MES ENERO Y FEBRERO AÑO 2010 2018



LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A FEBRERO AÑO 2018

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2018	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2018	SOLO DAÑOS AÑO 2018	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 1 NORTE	16	0	6	22	4%
COMUNA 2 NORORIENTAL	8	0	1	9	2%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	55	3	30	88	15%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	16	2	13	31	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	16	0	5	21	4%
COMUNA 6 CONCORDIA	23	0	17	40	7%
COMUNA 7 CIUDADELA	11	0	8	19	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	14	0	12	26	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	9	0	8	17	3%
COMUNA 10 PROVENZA	14	1	15	30	5%
COMUNA 11 SUR	6	0	4	10	2%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	45	1	62	108	18%
COMUNA 13 ORIENTAL	31	0	36	67	11%
COMUNA 14 MORRORRICO	7	0	4	11	2%
COMUNA 15 CENTRO	37	0	37	74	12%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	5	0	1	6	1%
COMUNA 17 MUTIS	12	0	7	19	3%
TOTAL GENERAL	325	7	266	598	100%

CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A FEBRERO AÑO 2017 -2018

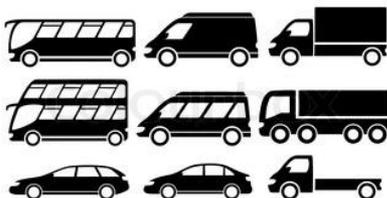
37% (422) Automóviles mes
Ene-Feb Año 2018



36% (434) Motocicletas mes
Ene-Feb año 2018



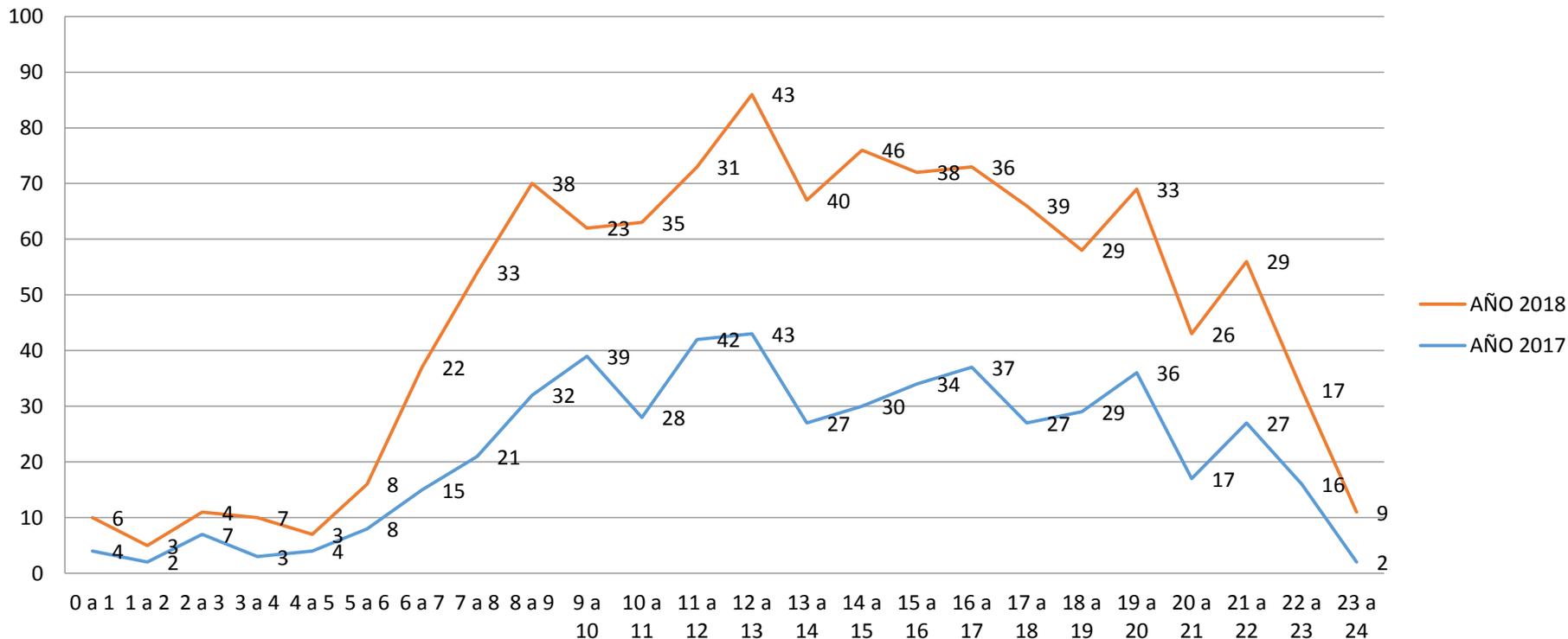
27% (282) otros vehículos mes
Ene-Feb año 2018



Tipo de vehículo involucrado	Año 2017	Año 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
Automóvil	395	422	27	7%	37%
Bus	24	32	8	33%	3%
Buseta	28	22	-6	-21%	2%
Camión-Furgón	38	44	6	16%	4%
Camioneta	114	117	3	3%	10%
Campero	37	31	-6	-16%	3%
Microbús	9	16	7	78%	1%
Vehículo articulado	7	7	0	0%	1%
Volqueta	5	3	-2	-40%	0%
Moto	350	434	84	24%	38%
Maquinaria	0	0	0	0%	0%
Motocarro	0	0	0	0%	0%
Bicicleta	11	9	-2	-18%	1%
Otro	0	1	1	100%	0%
No identificado	0	0	0	100%	0%
Total	1.018	1.138	120	12%	100%

ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO FEBRERO AÑOS 2017 –2018

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2017-2018 MES ENERO FEBRERO

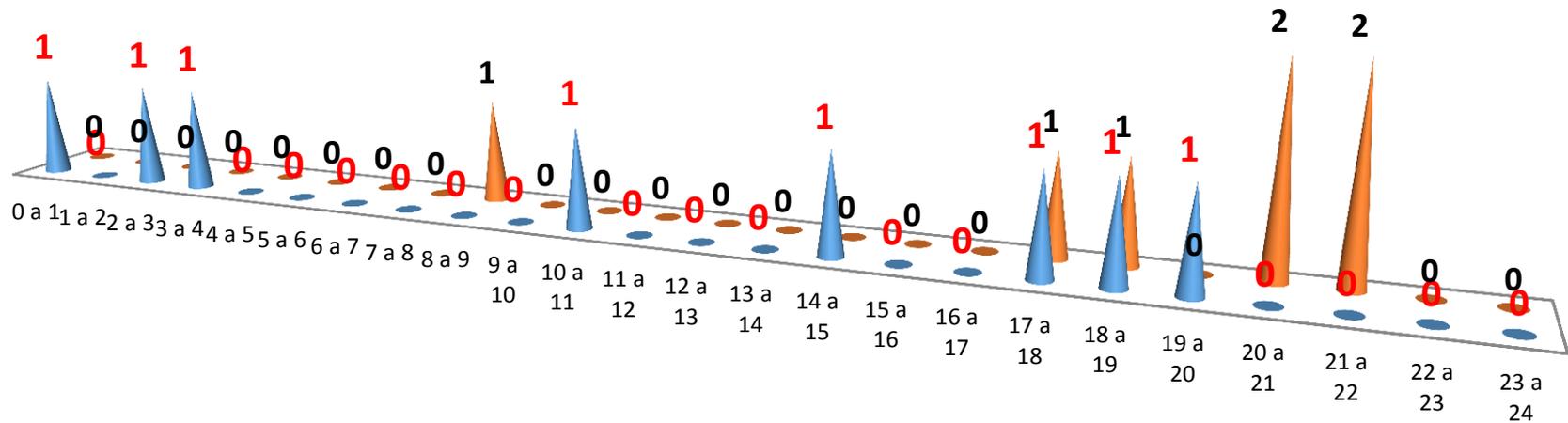


En la gráfica se observa el pico más alto de accidentalidad vial durante enero y febrero del año 2018 fue entre las 12 p.m. y las 15 p.m.

ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES ENERO FEBRERO AÑOS 2017 -2018

VICTIMAS FATALES COMPARATIVO MES ENERO FEBRERO AÑOS 2017-2018

■ AÑO 2017 ■ AÑO 2018

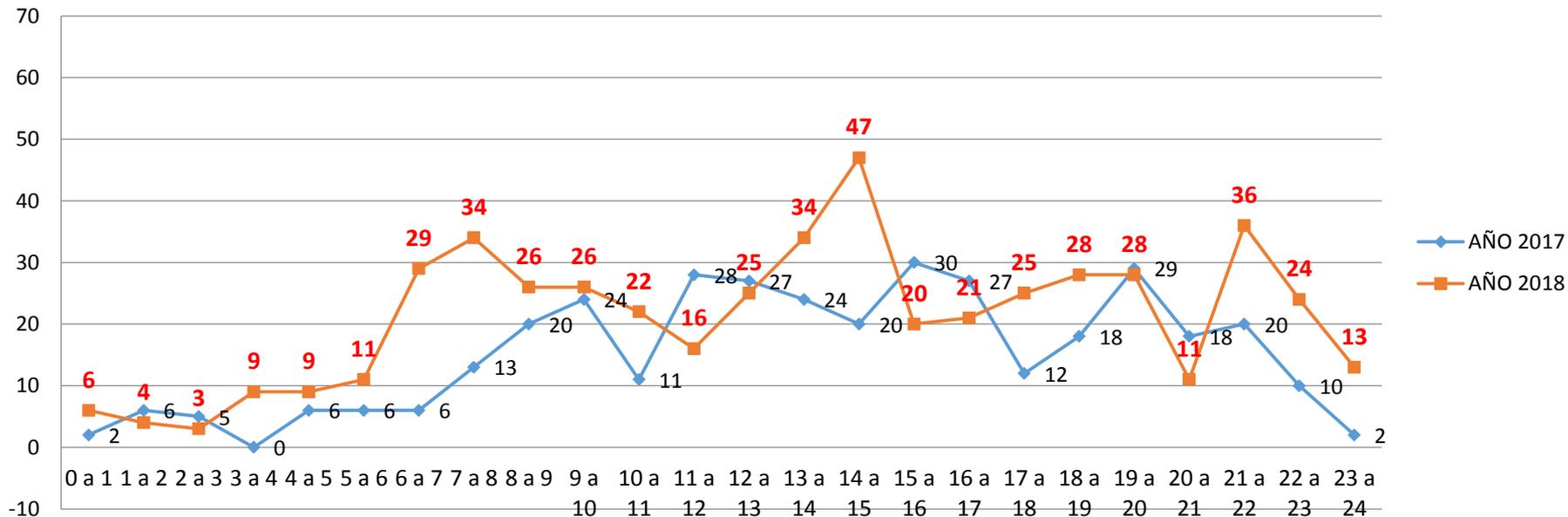


Las horas de mayor accidentalidad con Víctimas en Bucaramanga fue entre las 18 p.m. y las 21 p.m. y de 01 a.m. a 03 a.m. en periodo comprendido de los mes de enero y febrero año 2017

Mientras que el año 2018 muestra las víctimas fatales en horario 01 a.m. a 04 a.m. y de 17 a 20 p.m.

ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO FEBRERO AÑOS 2017 -2018

LESIONADOS EN ACCIDENTES COMPARATIVO MES ENERO FEBRERO AÑO 2017-2018



En la gráfica se observa como el pico más alto de lesionados en accidentes durante el mes de enero y febrero del año 2018 fue entre las 14 p.m. y las 15 p.m.



PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO FEBRERO AÑOS 2017-2018

Código	HIPÓTESIS	Año 2017	Año 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
112	DESOBEDECER SEÑALES	160	219	59	37%	37%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	29	25	-4	-14%	4%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	19	22	3	16%	4%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	14	19	5	36%	3%
101	ADELANTAR EN CURVA	8	3	-5	-63%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	53	98	45	85%	16%
133	REVERSO IMPRUDENTE	16	3	-13	-81%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	32	18	-14	-44%	3%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	28	14	-14	-50%	2%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	15	5	-10	-67%	1%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	10	3	-7	-70%	1%
0	SIN ESTABLECER	146	169	23	16%	28%
TOTAL		530	598	68	13%	100%

CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO FEBRERO AÑO 2018



CHOQUE

Accidentes **527**
Muertos **4**
Lesionados **418**



VOLCAMIENTO

Accidentes **8**
Muertos **0**
Lesionados **10**



ATROPELLO

Accidentes **58**
Muertos **3**
Lesionados **74**



CAIDA OCUPANTE

Accidentes **5**
Muertos **0**
Lesionados **5**



INCENDIO

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



OTROS

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA



π Lógica, Ética & Estética
Construcción Social

TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO AÑO 2018

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2018						GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA	ESTADÍSTICAS					COORDINADOR			CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL			ENE- FEB ACUMULATIVO 2018				
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN					E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD	BUCARAMANGA					TELÉF.			6809966 EXT 200	FAX	809966 EXT 200					
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total Muertos			Total Lesionados			Tipo de vehiculo	Cantidad
Choque	527	4	418	0 a 1	6	0	6		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	422
Atropello	58	3	74	1 a 2	3	0	4	< 5	0	0	0	2	0	2	Bus	32
Volcamiento	8	0	10	2 a 3	4	0	3	5 a 14	0	0	0	17	5	22	Buseta	22
Caída ocupante	5	0	5	3 a 4	7	0	9	15 a 24	0	1	1	132	46	178	Camión-Furgón	44
Incendio	0	0	0	4 a 5	3	0	9	25 a 34	0	0	0	89	31	120	Camioneta	117
Otro	0	0	0	5 a 6	8	0	11	35 a 44	2	0	2	52	18	70	Campero	31
Sin información	0	0	0	6 a 7	22	0	29	45 a 59	1	0	1	44	17	61	Microbús	16
Total	598	7	507	7 a 8	33	0	34	> 59	2	1	3	26	8	34	Vehículo articulado	7
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	38	1	26	Desconocida	0	0	0	13	7	20	Volqueta	3
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	23	0	26	Total	5	2	7	375	132	507	Moto	434
Enero	290	1	153	10 a 11	35	0	22	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Maquinaria	0	
Febrero	308	6	172	11 a 12	31	0	16	Condición	Total Muertos			Total Lesionados			Motocarro	0
Marzo	0	0	0	12 a 13	43	0	25		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	9
Abril	0	0	0	13 a 14	40	0	34	Peatón	1	2	3	38	24	62	Otro	1
Mayo	0	0	0	14 a 15	46	0	47	Motociclista	2	0	2	243	35	278	No identificado	0
Junio	0	0	0	15 a 16	38	0	20	Conductor	1	0	1	27	0	27	Total	1.138
Julio	0	0	0	16 a 17	36	0	21	Pasajero	0	0	0	6	16	22	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	17 a 18	39	1	25	Ciclista	1	0	1	7	0	7	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	18 a 19	29	1	28	Menor edad	0	0	0	55	56	111	Oficial	12
Octubre	0	0	0	19 a 20	33	0	28	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	886
Noviembre	0	0	0	20 a 21	26	2	11	Total	5	2	7	376	131	507	Público	236
Diciembre	0	0	0	21 a 22	29	2	36	10. CAUSAS PRINCIPALES						Diplomático	4	
Sin información	0	0	0	22 a 23	17	0	24	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	Extranjero	0			
Total	598	7	325	23 a 24	9	0	13		112	DESOBEDECER SEÑALES		219	Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	25	Total	1.138				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	598	7	507	9. CONDUCTORES POR SEXO				Oficina estadísticas				
Lunes	83	0	79	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				Sexo	Cantidad	1.025						
Martes	94	1	69	Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Masculino	113							
Miércoles	106	1	89	Diurnos	424	2	325	Femenino	0							
Jueves	91	0	67	Nocturno	174	5	182	Sin información	0							
Viernes	90	1	66	Desconocido	0	0	0	Total	1.138							
Sábado	80	3	81	TOTAL	598	7	507	116	EXCESO DE VELOCIDAD	5						
Domingo	52	0	56					119	FRENAR BRUSCAMENTE	3						
Sin información	0	1	0					0	SIN ESTABLECER	169						
Total	596	7	507					TOTAL		598						

TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO FEBRERO AÑO 2018

DIRECCIÓN DE TRANSITO DE BUCARAMANGA ACCIDENTALIDAD AÑO 2018 MES ENERO Y FEBRERO

TOTAL ACCIDENTES
AÑO 2018
598

Discriminadas en

325 accidentes con lesionados

En los 325 accidentes con lesionados se presentaron 507 personas lesionadas

376 fueron hombres

131 fueron mujeres

266 vinculados en accidentes solo daños materiales

7 accidentes con victima

En los accidente se presentaron 7 victima

5 hombre

2 mujeres

Condición de la victima

2 conductor de moto

2 hombre
0 mujeres

3 peatones

1 hombres
2 mujeres

0 pasajeros de moto

0 hombres
0 mujeres

1 Conductor vehículo

1 hombre

0 pasajeros de vehículos

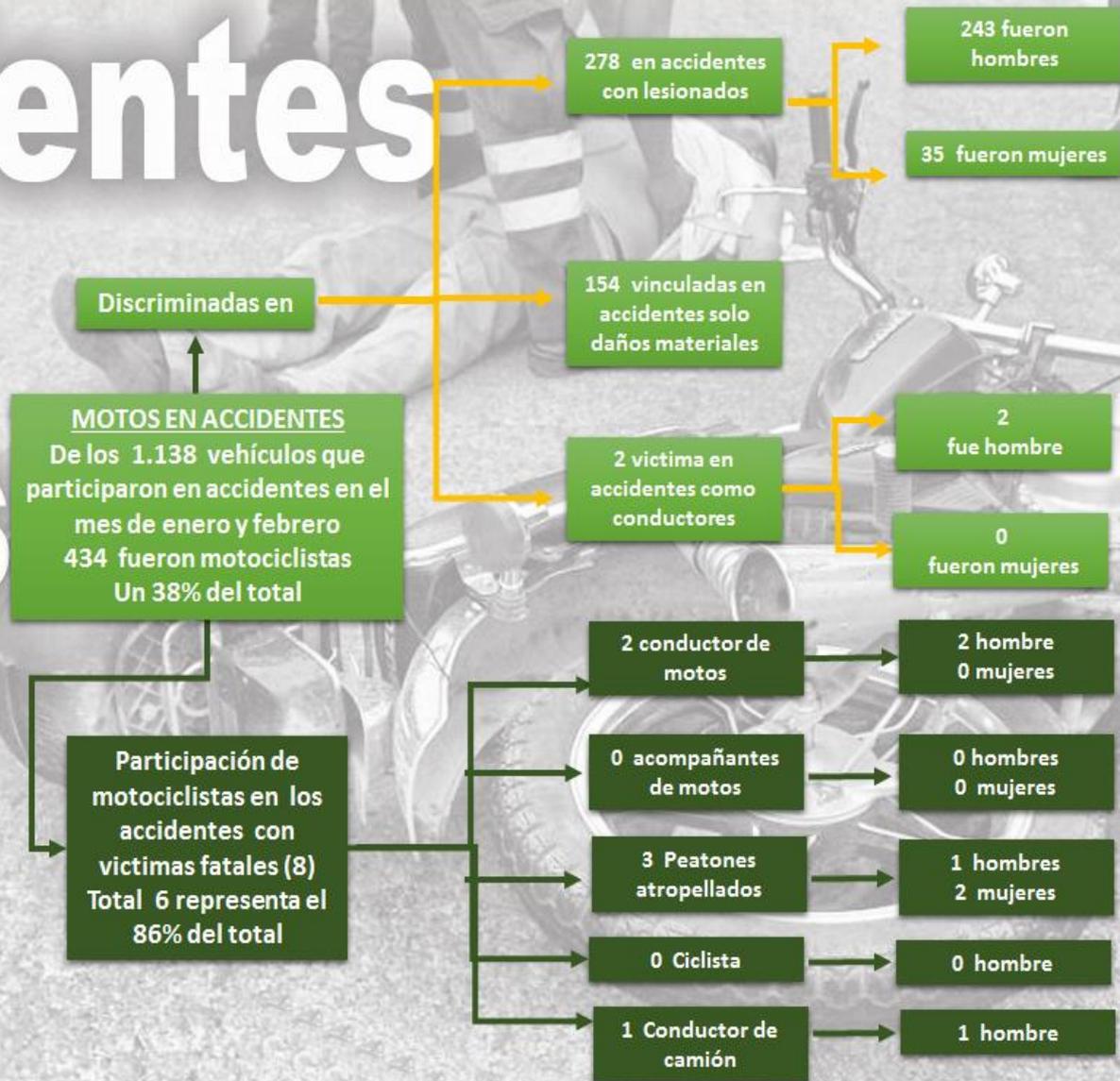
0 hombre

1 Ciclista

1 hombre

TOTAL PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD ENERO FEBRERO AÑO 2018

Accidentes en Motos



LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de tránsito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de tránsito a través de la ANSV.

