

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

JUAN PABLO RUIZ GONZÁLEZ DIRECTOR GENERAL

Enero a marzo del Año 2019 Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional



COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS AÑOS 2018-2019 ENERO MARZO

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A MARZO AÑOS 2018-2019												
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2018	AÑO 2019	DIFERENCIA 18-19	% DIF	% ACC EN TOTAL 2019							
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	14	12	-2	-14%	1%							
ACCIDENTES CON LESIONADOS	474	523	49	49 10%								
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	432	389	-43	-10%	42%							
TOTAL	920	924	4	0.4%	100%							
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES												
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	14	12	-2	-14%								
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	746	808	62	8%								

Durante el año 2019 enero a marzo se presentó un total de 924 accidentes, un incremento del 0.4% con respecto al mismo periodo año 2018 de los cuales se discriminan así:

- ➤ 12 accidentes con víctimas fatales una disminución del -14%, 2 accidentes menos comparado con el mismo periodo del año 2018.
- > Se presentaron 523 accidentes con lesionados un incremento del 10% con respecto al año 2.018.
- > En los 523 accidentes resultaron lesionadas 808 personas, 62 más un incremento equivalente al 8%.
- ➤ Se presentaron 389 accidentes con solo daños materiales 43 menos que el mismo periodo del año 2018, equivale a una reducción del -10%.

ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2019 ENERO A MARZO

924 Accidentes de Tránsito año 2019

Total accidentes con lesionados (523)

Total personas lesionadas en los 523 se presentaron **808** lesionados. Incremento del 8%

comparado con el mismo periodo año

2018

Total accidentes solo daños 389.

Disminución Del **10%** (-43) frente al año 2018

Condición y Sexo de la 14 Victima Víctimas Fatales



7 conductor Moto 1 pasajeros Moto



4 peatones













0 ciclista

Total accidentes con victimas fatales 12

Disminución del **14%** (2 persona más) frente al año 2018 que fueron 14 Victimas.





LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A MARZO AÑO 2019

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2019	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2019	SOLO DAÑOS AÑO 2019	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	116	1	47	164	18%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	74	0	86	160	17%
COMUNA 13 ORIENTAL	57	0	58	115	12%
COMUNA 15 CENTRO	49	1	37	87 77	9%
COMUNA 6 CONCORDIA	42	1	34		8%
COMUNA 10 PROVENZA	23	0	22	45	5%
COMUNA 1 NORTE	25	6	14	45	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	26	1	11	38	4%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	19	0	15	34	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	14	0	15	29	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	17	0	10	27	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	15	1	8	24	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	12	1	10	23	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	11	0	9	20	2%
COMUNA 17 MUTIS	12	0	5	17	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	9	0	4	13	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	2	0	4	6	1%
TOTAL GENERAL	523	12	389	924	100%

La comuna 3 San Francisco representa el 18% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 164 accidentes. La comuna 1 tiene la mayor accidentalidad con víctimas fatales con un total de 6 representadas en un 50% del total muertes por accidentes año 2019



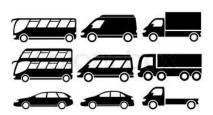
CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A MARZO AÑO 2018-2019

37.8% (666) Automóviles mes Ene-Mar Año 2019

35% (618) Motocicletas mes Ene-Dic año 2019



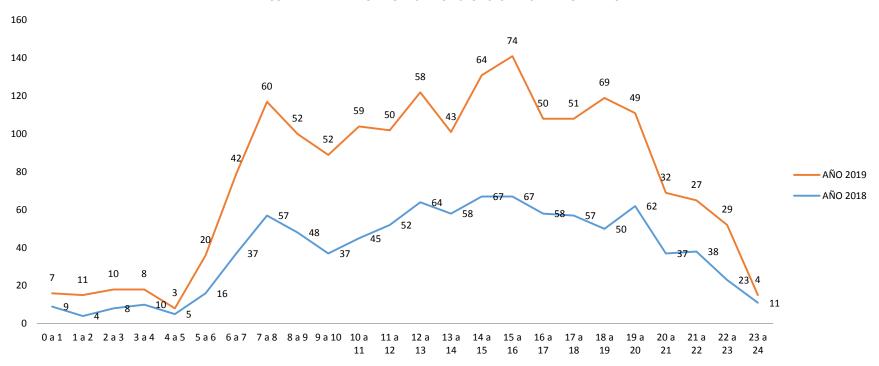
27.2% (480)otros vehículos mes Ene-Dic año 2019



Tipo de vehículo involucrado	AÑO	AÑO	DIF 18-	% DIF	% ACC EN TOTAL
Tipo de veniculo involuciado	2018	2019	19	19-18	2019
Automóvil	684	666	-18	-3%	37,8%
Bus	45	64	19	42%	3,6%
Buseta	37	43	6	16%	2,4%
Camión-Furgón	68	54	-14	-21%	3,1%
Camioneta	181	213	32	18%	12,1%
Campero	55	45	-10	-18%	2,6%
Microbús	26	19	-7	-27%	1,1%
Vehículo articulado	11	12	1	9%	0,7%
Volqueta	3	6	3	100%	0,3%
Moto	642	618	-24	-4%	35,0%
Maquinaria	0	1	1	100%	0,1%
Motocarro	0	0	0	0%	0,0%
Bicicleta	17	23	6	35%	1,3%
Otro	1	0	-1	-100%	0,0%
No identificado	0	0	0	0%	0,0%
Total	1.770	1.764	-6	0%	100%

ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO MARZO 2018-2019



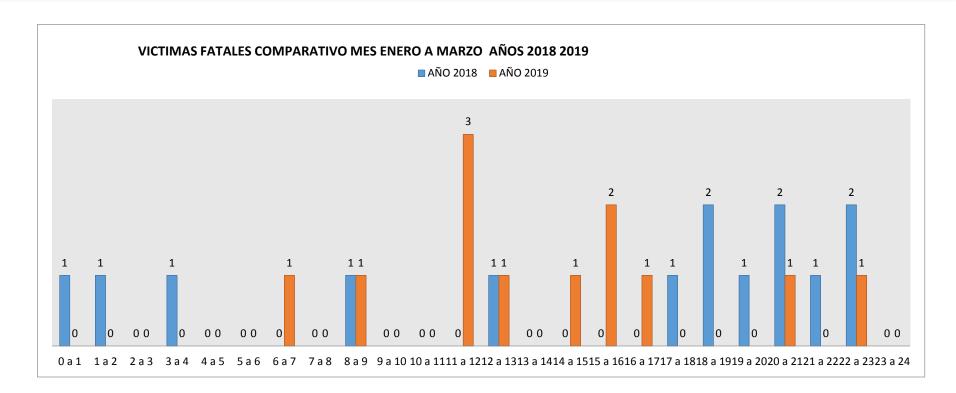


Las horas de mayor accidentalidad en el año 2019 están representadas entre 06:00 a.m. y las 08:00 a.m., entre las 12:00 p.m. y las 14:00 p.m.





ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES MARZO AÑO 2018-2019

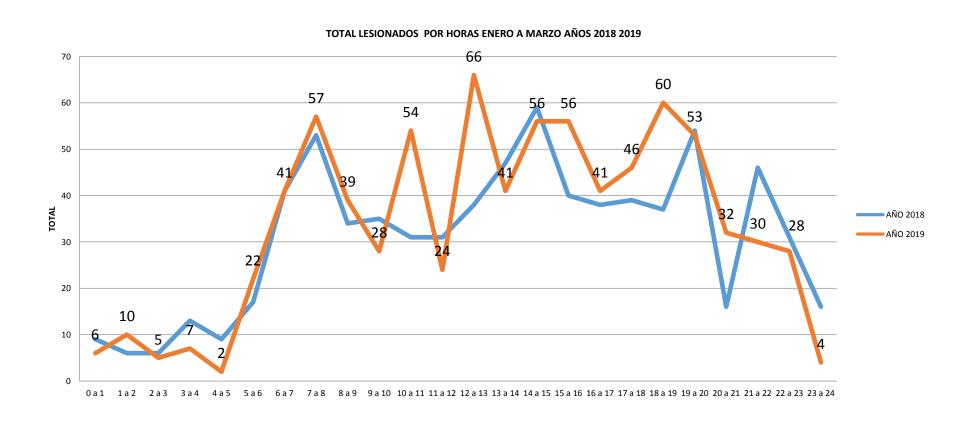


Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2018 de acuerdo a la imagen están representadas entre 17 a 19 con un total de 27 personas fallecidas.





ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO MARZO AÑOS 2018 -2019



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2019 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 7:00 a 8:00, de 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 19:00.

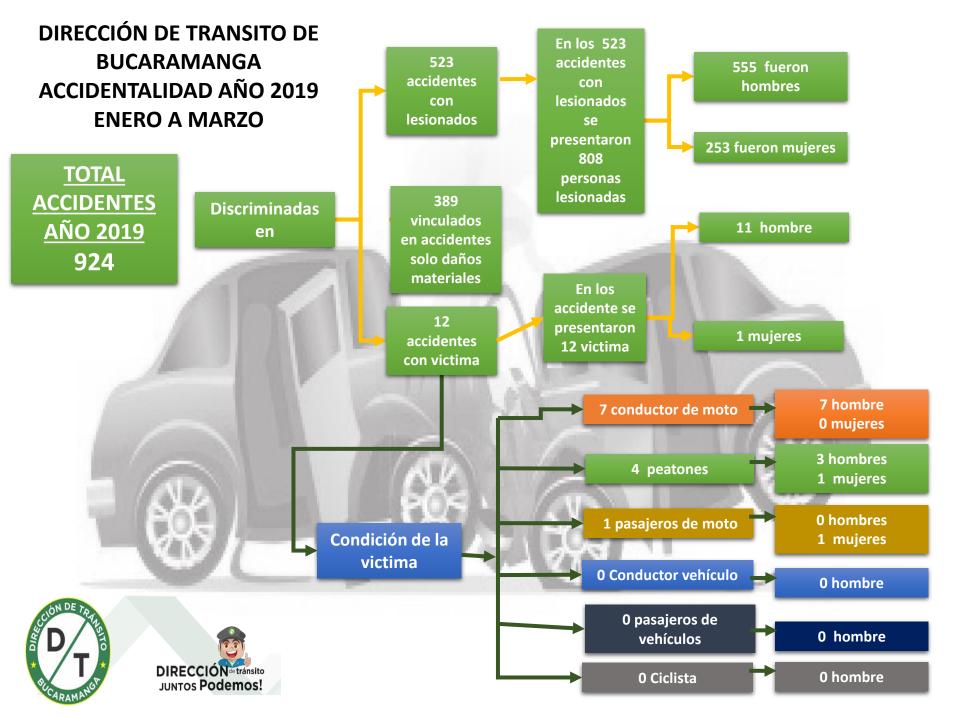


PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO MARZO AÑO 2018-2019

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2018	AÑO 2019	DIF 18-19	% DIF 19-18	% ACC EN TOTAL 2019
112	DESOBEDECER SEÑALES	340	353	13	4%	38%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	93	157	64	69%	17%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	38	53	15	39%	6%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	22	20	-2	-9%	2%
101	ADELANTAR EN CURVA	7	6	-1	-14%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	164	134	-30	-18%	15%
133	REVERSO IMPRUDENTE	6	10	4	67%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	40	67	27	68%	7%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	20	24	4	20%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	7	6	-1	-14%	1%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	5	3	-2	-40%	0%
0	SIN ESTABLECER	178	91	-87	-49%	10%
TOTAL		920	924	4	0%	100%

La accidentalidad que se presentó durante el año 2019 en su gran mayoría fue por no respetan las señales de tránsito con un 38%, seguida de no mantener distancia con el 17% e impericia en el manejo con el 15% del total año 2019





Accidentes

en Motos

MOTOS EN ACCIDENTES

De los 1.764 vehículos que participaron en accidentes en el año 2019 enero a marzo, 618 fueron motociclistas Un 34% del total Discrimin adas en

447 en accidentes con lesionados

61 fueron mujeres

386 fueron hombres

164
vinculadas
en accidentes
solo daños
materiales

7 victima en accidentes como conductores

fue hombre

0 fueron mujeres

12 victimas se presentaron en el año 2019, enero a marzo donde la Participación de los motociclistas es del 92% del total victimas 11 7 conductor de motos

7 hombre 0 mujeres

0 hombres

1 mujeres

acompañant es de motos

3 Peatones atropellados

0 Ciclista

0 Conductor de camión

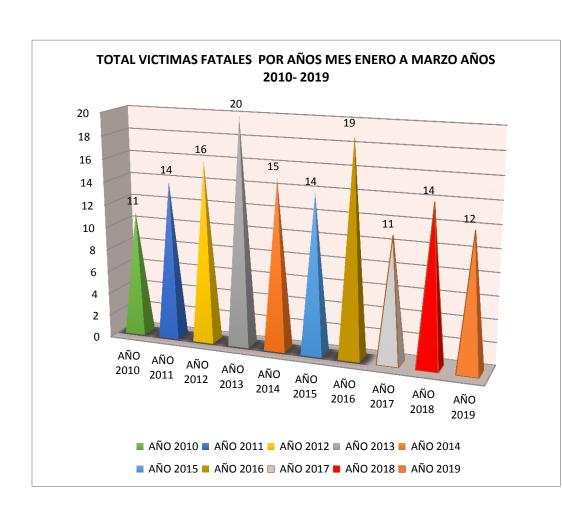
2 hombres

1 mujeres

0 hombre

0 hombre

HISTÓRICO VICTIMAS FATALES POR AÑOS MESES ENERO A MARZO AÑOS 2010 A 2019



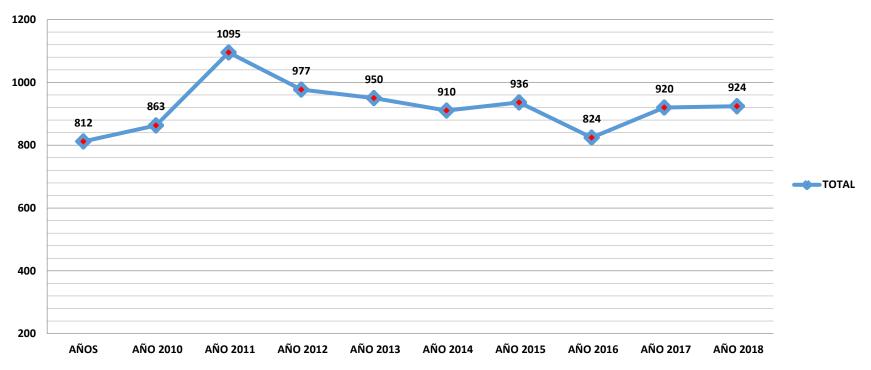
Es importante resaltar los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.

Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 a 2018 se debe resaltar que el parque automotor sigue aumentando en el Área Metropolitana y los accidentes presentados con víctimas fatales son casos por falta de prevención e impericia en la conducción.



HISTÓRICO ACCIDENTALIDAD POR AÑOS MESES ENERO A MARZO AÑOS 2018-2019



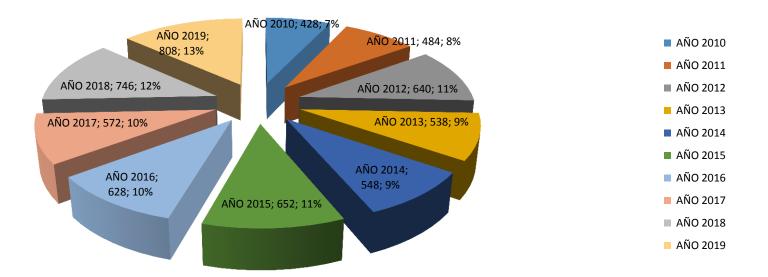


En el histórico de accidentalidad se observa cómo se mantiene una constante durante los años 2014 a 2019, sin embargo, hay que tener en cuenta que el parque automotor del año 2015 estaba representado en 595.373 y para el año 2018 con corte a diciembre el parque automotor del Área Metropolitana se encuentra **703.075** vehículos.



PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2019 ENERO A MARZO

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2019 ENERO A MARZO



En el histórico de lesionados se observa que en los años 2015 a 2018 se mantiene un porcentaje entre el 11% y el 13% en personas lesionadas en accidentes. Los motociclistas son quienes se ven más involucrados en estos hechos ya que son el 58.4%% del total del parque automotor del Área metropolitana de Bucaramanga.

DIRECCIÓN DE TRÂNSITO DE BUCARAMANGA																
	ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2019						GRUPO	CONTROL VIAL				PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA	ESTADÍSTICAS						COORDINADO	R CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL				L	ENE-MAR AÑO 2019			
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN							E-MAIL	controlvial@transitobucaramanga.gov.co						<u>co</u>	
CIUDAD	BUCARAMANGA							TELÉF.	6809966	EXT 200	FA	λX	809966	6 EXT 200		
	1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE 4. POR HORAS					5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total victimas Total Lesio			ados	Tipo de vehículo Cantidad			
Choque	812	8	660	0 a 1	7	0	6		Hombres Mujeres Total			Hombres	nbres Mujeres Total		Automóvil	666
Atropello	90	4	123	1 a 2	11	0	10	< 5	0	0	0	4	2	6	Bus	64
Volcamiento	19	0	21	2 a 3	10	0	5	5 a 14	0	0	0	9	10	19	Buseta	43
Caída ocupante	3	0	4	3 a 4	8	0	7	15 a 24	1	0	1	172	65	237	Camión-Furgón	54
Incendio	0	0	0	4 a 5	3	0	2	25 a 34	5	0	5	151	69	220	Camioneta	213
Otro	0	0	0	5 a 6	20	0	22	35 a 44	2	0	2	77	34	111	Campero	45
Sin información	0	0	0	6 a 7	42	1	41	45 a 59	1	1	2	72	36	108	Microbús	19
Total	924	12	808	7 a 8	60	0	57	> 59	2	0	2	42	20	62	Vehículo articulado	12
	2. ACCIDEN	NTES POR MESES		8 a 9	52	1	39	Desconocida	0	0	0	28	17	45	Volqueta	6
				9 a 10	52	0	28	Total	11	1	12	555	253	808	Moto	618
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	10 a 11	59	0	54							Maquinaria	1	
Enero	281	3	163	11 a 12	50	3	24		6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Motocarro	0
Febrero	296	5	171	12 a 13	58	1	66	Condinión	Total victimas Total Lesional				ados	Bicicleta	23	
Marzo	347	4	189	13 a 14	43	0	41	Condicion	Hombres Mujeres Total Hombre			Hombres	Mujeres	Total	Otro	0
Abril	0	0	0	14 a 15	64	1	56	Peatón	3	1	4	50	36	86	No identificado	0
Mayo	0	0	0	15 a 16	74	2	56	Motociclista	7	0	7	386	61	447	Total	1.764
Junio	0	0	0	16 a 17	50	1	41	Conductor	0	0	0	29	6	35	8. CLASE D	E SERVICIO
Julio	0	0	0	17 a 18	51	0	46	Pasajero	0	1	1	9	22	31	o. CLASE D	E SERVICIO
Agosto	0	0	0	18 a 19	69	0	60	Ciclista	0	0	0	32	19	51	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	19 a 20	49	0	53	Menor edad	0	0	0	49	109	158	Oficial	10
Octubre	0	0	0	20 a 21	32	1	32	Sin informació	n 0	0	0	0	0	0	Particular	1.359
Noviembre	0	0	0	21 a 22	27	0	30	Total	10	2	12	555	253	808	Público	395
Diciembre	0	0	0	22 a 23	29	1	28		1	0. CAUSA	S PRINCIP	ALES			Diplomático	0
Sin información	0	0	0	23 a 24	4	0	4								Extranjero	0
Total	924	12	523	Desconocida	0	0	0	Código			HIPÓTESIS	5		Cantidad	Sin información	0
				Total	924	12	808	112	DESOBE	DECER S	EÑALES			353	Total	1.764
	3. ACCIDE	ENTES POR DÍAS						121	NO MANT	O MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD 157			157	9. CONDUCTOR	RES POR SEXO	
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados		4.1 POR PE	RÍODOS DEL DÍA		107	CAMBIO	DE CARR	IL SIN INDI	CACIÓN		53		
Lunes	118	1	90					104	ADELAN	TAR INVA	DIENDO VÍ	A		20	Sexo	Cantidad
Martes	155	2	141					101	ADELAN	TAR EN C	URVA			6	Masculino	1.555
Miércoles	156	1	143	Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	134	IMPERIC	A EN EL I	MANEJO			134	Femenino	209
Jueves	137	0	119	. 5/1000	- Can recordences	. Classide tos	- C.a. 20010114403	133	REVERS					10	Sin información	0
Viernes	138	0	118	Diurnos	655	10	549	98			E VEHÍCUL			67	Total	1.764
Sábado	132	4	123	Nocturno	269	2	259	402			NTE DE UN	VEHÍCUL	.0	24		
Domingo	88	4	74	Desconocido	0	0	0	116					Oficina estadísticas			
Sin información	0	0	0	TOTAL	924	12	808	119 FRENAR BRUSCAMENTE 3								
Total	924	12	808					0	SIN ESTA					91		
										TOTA	_			924		









LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Transito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de transito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los victimas en accidentes de transito a través de la ANSV.

