



Informe Gestión Primer
Semestre
Grupo Control Vial

Año 2016 comparativo año 2015

Nixon Ricardo González



GRUPO CONTROL VIAL

INTRODUCCIÓN

Informe primer Semestre año 2016.

El trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2016, como son la recuperación del espacio público, al control al mejoramiento de la movilidad de la ciudad, así como el transporte informal y la reducción de accidentalidad, a atender de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, a atender las diferentes quejas de la comunidad, Acciones populares, tutelas, etc., que hacen parte del diario vivir de la comunidad. Y en especial a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- a) Reducción de la accidentalidad.
- b) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- c) Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

DESARROLLO

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico mecánica.

**B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.**

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se tomaron varias decisiones que llegaron a un buen término.

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vías, (carril central carrera 27)
- Charlas a motociclistas en Universidades, Colegios, el parque de los niños.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.

C) Para la movilidad efectiva en la ciudad se tomaron decisiones como.

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se estuvo presto a la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como. eventos deportivos, ciclo paseos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, entre otras.
- Se reguló el tráfico en zonas donde los semáforos no dan abasto por las obras, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.

A continuación se presentan los resultados en (Indicadores – Estadísticas).



Tabla 1. Comparativo Semestre (total) Comparendos años 2015- 2016

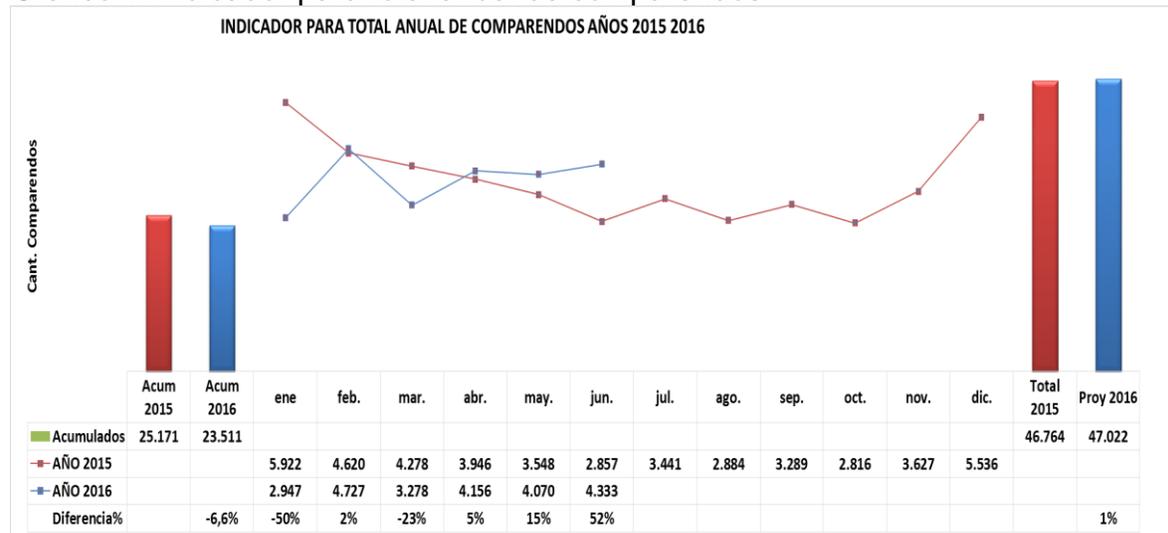
INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2015	AÑO 2016	DIF 15-16	%DIF
Patios (inmovilizados)	6208	7603	1395	22%
Sin inmovilizar	18963	15908	-3055	-16%
Total general	25171	23511	-1660	-7%

Fuente. Grupo control vial.

En la tabla uno, se observa una disminución de -7% en el total de la elaboración de comparendos durante el primer semestre comparado con el año 2015, estos resultados se dan entre otras, por la implementación del carril central de motociclistas en la carrera 27, para el plan de cultura ciudadana, ya que se utilizaron 26 unidades todas las mañanas para esta campaña durante los primeros meses, además no se contó con el apoyo de la Policía Nacional por convenio sino hasta en los primeros días del mes de junio, sin embargo se tomó las directrices dadas por la Alta Dirección de inmovilizar más vehículos, los cuales se incrementaron en un 22% con respecto al año 2015.

A continuación se presenta el indicador anual para comparendos y comportamiento del total en infracciones y accidentalidad.

Grafico 1. Indicador para total anual de comparendos



Fuente: Grupo control vial.



Tabla 2. Comparendos por infracciones años 2015-2016 primer semestre

Comparendos por infracciones años 2015-2016 enero junio				
Infracción	Año 2015	Año 2016	Diferencia	% Diferencial
Estacionar en sitio prohibido	9253	4362	-4891	-53
Transitar por sitios restringidos y horas restringidas	6315	4865	-1450	-23
Conducir moto sin observar las normas	857	4725	3868	451
Conducir vehículo sin llevar consigo la licencia	1520	2577	1057	70
No realizar la revisión técnico mecánica	1458	1748	290	20
Conducir vehículo para uso diferente al autorizado (piratas)	1766	893	-873	-49
Conducir sin portar seguros	560	781	221	39
Conducir vehículo con licencia conducción vencida	493	546	53	11
No acatar señal o requerimiento del agente	259	607	348	134
No usar cinturón de seguridad	322	294	-28	-9
Conducir en estado de embriaguez	382	189	-193	-51
Transitar en sentido contrario	378	153	-225	-60
Conductor que no porta licencia de tránsito	152	299	147	97
Usar sistemas móviles de comunicaciones sin manos libres	300	145	-155	-52
Conducir vehículo sobre zonas peatonales separadores	41	385	344	839
Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción	191	221	30	16
Exceder la capacidad autorizada (sobrecupo)	128	176	48	38
No detenerse ante luz roja amarilla	120	80	-40	-33
Conducir realizando maniobra peligrosas	112	80	-32	-29
Total infracciones mas relevantes	24607	23126	-1481	-6
Total otras infracciones	564	385	-179	-32
Total general	25171	23511	-1660	-7

Fuente: Grupo control vial.



Tabla 3. Comparendos por comuna años 2015-2016 primer semestre enero a junio

Comparendos Por Comuna Años 2015-2016 Primer Semestre Enero A Junio				
Comuna	Año 2015	Año 2016	Diferencia	% Dif
Comuna 1 Norte	350	259	-91	-26%
Comuna 2 Nororiental	49	25	-24	-49%
Comuna 3 San Francisco	1600	603	-997	-62%
Comuna 4 Occidental	1390	945	-445	-32%
Comuna 5 García Rovira	690	928	238	34%
Comuna 6 Concordia	1121	807	-314	-28%
Comuna 7 Ciudadela	810	469	-341	-42%
Comuna 8 Suroccidente	618	755	137	22%
Comuna 9 La Pedregosa	1288	410	-878	-68%
Comuna 10 Provenza	2900	1057	-1843	-64%
Comuna 11 Sur	211	152	-59	-28%
Comuna 12 Cabera Del Llano	6967	7141	174	2%
Comuna 13 Oriental	1719	1387	-332	-19%
Comuna 14 Morrorrico	381	1760	1379	362%
Comuna 15 Centro	4898	6607	1709	35%
Comuna 16 Lagos Del Cacique	37	158	121	327%
Comuna 17 Mutis	142	48	-94	-66%
Total General	25171	23511	-1660	-7%

Fuente: Grupo control vial.

Tabla 4. Comparendos por años meses enero a junio años 2012 a 2016 primer semestre

Comparendos Por Años Meses Enero A Junio Años 2012 A 2016						
Comparendos	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Total
Inmovilizado En Patios	3878	7748	6853	6208	7603	32290
Sin Inmovilizar	7191	19421	16915	18963	15908	78398
Total Por Años	11069	27169	23768	25171	23511	110688

Fuente: Grupo control vial.



COMPARATIVO DE ACCIDENTALIDAD MORBIMORTALIDAD Y DAÑOS PRIMER SEMESTRE

Tabla 5. Comparativo accidentalidad año 2015-2016 enero a junio

Accidentalidad Comparativa Enero A Junio Años 2015-2016				
Clase De Accidente	Año 2015	Año 2016	Diferencia	% Dif
Accidentes Con Víctimas Fatales	31	25	-6	-19%
Accidentes Con Lesionados	837	845	8	1%
Accidentes Solo Daños	982	1035	53	5%
Total	1850	1905	55	3%
Víctimas En Los Accidentes	33	31	-2	-6%
Personas Lesionadas En Los Accidentes	1297	1296	-1	-0,1%

Fuente: Grupo control vial.

La tabla cinco nos indica el total de accidentalidad presentado en el año 2016 comparado con el mismo periodo año 2015, donde se presenta un incremento de 3% en el año 2016 en el total de accidentes.

De los 1.905 accidentes presentados de enero a junio de 2016, 1.035 fueron daños materiales un incremento del 5% con el mismo periodo comparado, 845 accidentes se presentaron con lesionados, 1% más que el año 2.015. En estos 845 accidentes resultaron lesionadas 1.296 personas, una más que el año 2.015. 25 accidentes se presentaron con víctimas fatales 6 menos que el mismo semestre comparado, sin embargo en los 25 accidentes perdieron la vida 31 personas 2 menos que el año 2.015 una disminución del 6%

Las víctimas se discriminan en:

Tabla 6. Condición de las víctimas fatales

Comparativo Víctimas Años 2015 2016 Enero A Junio				
Condición De La Víctima	Año 2015	Año 2016	Diferencia	% Dif
Ciclista	1	1	0	0%
Conductor	0	1	1	100%
Motociclista	18	14	-4	-22%
Pasajero	0	1	1	100%
Pasajero Moto	2	4	2	100%
Peatón	12	10	-2	-17%
Total Por Años	33	31	-2	-6%

Fuente: Grupo control vial.



Tabla 7. Accidentalidad por comuna comparativo enero y junio año 2016

Accidentalidad Por Comuna Año 2015 Y 2016 Enero A Junio						
Comuna	Año 2015	Año 2016	Diferencia 2016-2015	% Dif	Total Años 2015-2016	% En El Total
Comuna 12 Cabera Del Llano	330	355	25	8	685	18%
Comuna 3 San Francisco	254	257	3	1	511	14%
Comuna 13 Oriental	240	249	9	4	489	13%
Comuna 15 Centro	180	208	28	16	388	10%
Comuna 6 Concordia	174	147	-27	-16	321	9%
Comuna 10 Provenza	108	132	24	22	240	6%
Comuna 4 Occidental	84	113	29	35	197	5%
Comuna 5 García Rovira	87	80	-7	-8	167	4%
Comuna 8 Suroccidente	83	58	-25	-30	141	4%
Comuna 1 Norte	81	59	-22	-27	140	4%
Comuna 9 La Pedregosa	65	62	-3	-5	127	3%
Comuna 7 Ciudadela	50	48	-2	-4	98	3%
Comuna 11 Sur	28	41	13	46	69	2%
Comuna 2 Nororiental	21	30	9	43	51	1%
Comuna 17 Mutis	26	25	-1	-4	51	1%
Comuna 14 Morrorrico	20	25	5	25	45	1%
Comuna 16 Lagos Del Cacique	19	16	-3	-16	35	1%
Total General	1850	1905	55	3	3755	1

Fuente: Grupo control vial.

Accidentalidad comunas por tipo de accidentes

Accidentes Por Comunas Tipo De Accidente	Con Heridos	Accidentes con víctimas	Solo Daños	Total	% En El Total
Comuna 12 Cabera Del Llano	102	2	250	354	19%
Comuna 3 San Francisco	143		114	257	13%
Comuna 13 Oriental	104	3	142	249	13%
Comuna 15 Centro	100	2	106	208	11%
Comuna 6 Concordia	69	3	75	147	8%
Comuna 10 Provenza	51		81	132	7%
Comuna 4 Occidental	53	6	54	113	6%
Comuna 5 García Rovira	47	1	33	81	4%
Comuna 9 La Pedregosa	23		39	62	3%
Comuna 1 Norte	39	1	19	59	3%
Comuna 8 Suroccidente	24	1	32	57	3%
Comuna 7 Ciudadela	19		29	48	3%
Comuna 11 Sur	21	2	18	41	2%
Comuna 2 Nororiental	22	2	6	30	2%
Comuna 17 Mutis	16	2	8	26	1%
Comuna 14 Morrorrico	11		14	25	1%
Comuna 16 Lagos Del Cacique	4		12	16	1%
Total General	848	25	1032	1905	100%

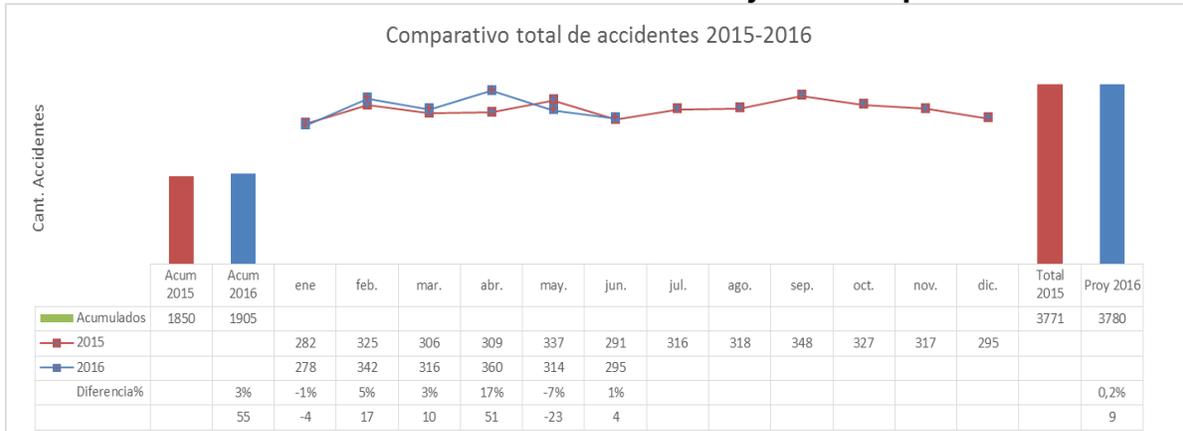
En la tabla tipo de accidentes, la comuna 12 Cabecera del llano presenta el mayor índice de accidentalidad, con un 19% del total, sin embargo la comuna 4 presenta el mayor número de mortalidad en Bucaramanga.

Imagen 1. Participación en Accidentalidad de motociclistas primer semestre año 2016



Fuente: Grupo control vial.

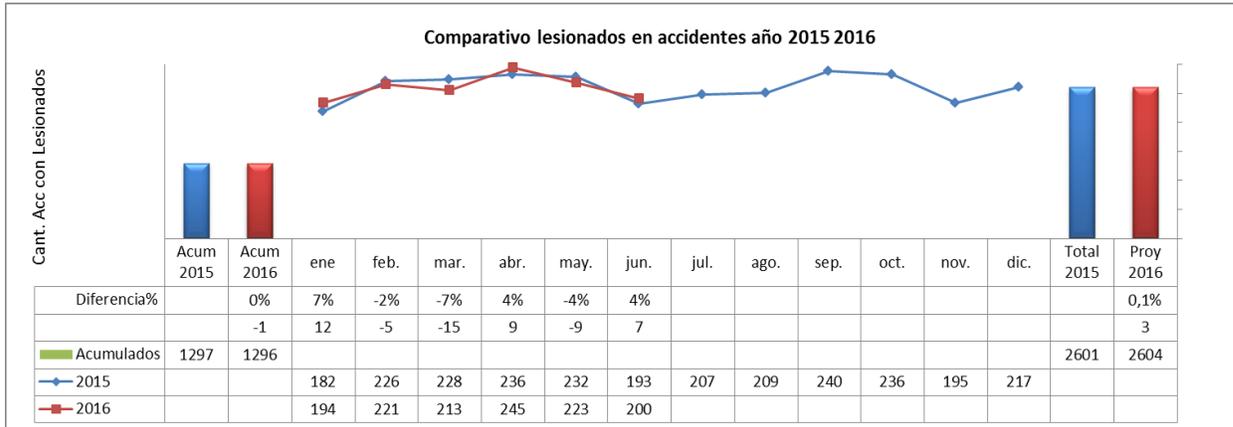
Grafico 2. Indicadores total accidentes enero a junio comparativo año 2015



Fuente: Grupo control vial.

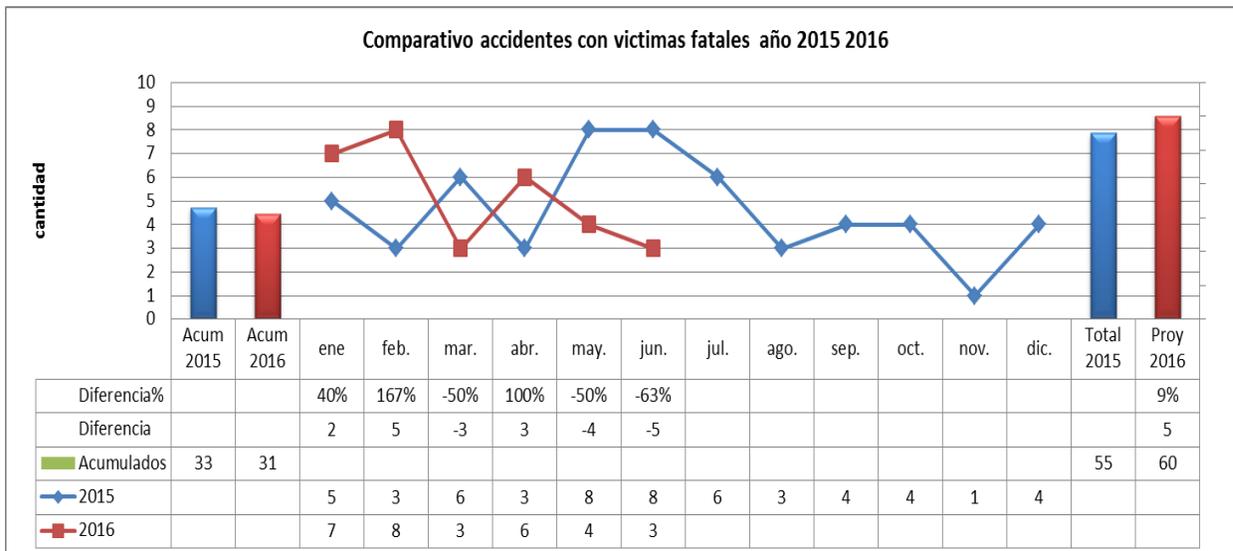


Grafico 2. Indicadores lesionados en accidentes enero a junio comparativo año 2015



Fuente: Grupo control vial.

Grafico 3. Indicadores víctimas fatales en accidentes enero a junio comparativo año 2015



Fuente: Grupo control vial.



Dificultades

Dentro de las dificultades que se encontraron en estos seis meses fueron:

- Para la movilización de vehículos las grúas estaban fuera de servicio.
- Falta de presupuesto para el mantenimiento preventivo de los vehículos.
- Falta de mantenimiento a la repetidora que permite de forma adecuada las comunicaciones.
- Poco personal para ejercer las funciones en las diferentes vías de la ciudad.
- Falta de seguimiento a los casos en que fueron agredidos los Agentes de Tránsito por conductores.

Respuestas a las dificultades.

- Después de los tres primeros meses se estableció presupuesto para el mantenimiento del parque automotor de la DTB
- Se informó a tiempo para el debido mantenimiento ya que los equipos están en garantía.
- Se ha presentado la necesidad de más Agentes de Tránsito para mejorar los servicios de la ciudad

Conclusiones y Recomendaciones.

Para dar una conclusión acertada sobre los resultados obtenidos en el primer semestre es valedero decir que con el poco personal que tenemos para cumplir con las diferentes actividades que nos presenta la movilidad en la ciudad, son muchas las aceptaciones que podemos presentar:

- ❖ Se hizo presencia en sectores de alta congestión vehicular.
- ❖ Se regulo sobre las intersecciones que presentan necesidad del servicio.
- ❖ Se realizaron los diferentes operativos para los cuales se programó el personal de Agentes de Tránsito.
- ❖ Se acompañó la campaña sobre el carril de los motociclistas todos los días con dos unidades por intercepción.
- ❖ Se ha dado respuesta efectiva en las diferentes quejas que ha colocado la ciudadanía en las diferentes comunas.
- ❖ Se redujo la accidentalidad en víctimas fatales.
- ❖ Se logró sin convenio con la Policía Nacional, cumplir con un 93% del total de los comparendos colocados de enero a junio año 2015 aclarando que en ese periodo estaba la DTB Con convenio.

Entre otras.

Las Recomendaciones para la Alta dirección y la Sub Dirección Técnica en el segundo semestre, es:

- ❖ La programación efectiva de las patrullas nocturnas y operativos nocturnos para seguir reduciendo la accidentalidad.



- ❖ De igual forma realizar junto con la oficina de Cultura Ciudadana campañas de prevención de accidentalidad para los actores que más víctimas dejan sobre las vías.
- ❖ Así mismo realizar estudios técnicos para la incorporación de nuevo personal de Agentes para un efectivo control de la ciudad.
- ❖ Presentar un plan de manejo de tránsito en la ciudad donde se efectúe y se dé continuidad a las políticas nacionales de movilidad.
- ❖ Crear el grupo elite entre (Agentes de la Policía, Agentes de Tránsito, Fiscalía, Sijin) para contrarrestar el servicio informal que tanto piden la ciudadanía.
- ❖ Crear el grupo de Criminalística para dar mayor efectividad en los conocimientos de tránsito.

A continuación se relaciona las estadísticas que se engloban en el total de comparendos y accidentalidad en el primer semestre.

Tabla 8. Comparendos por beodez primer semestre enero junio años 2015 2016

Comparendos Por Beodez Enero Junio Años 2015 2016				
Inmovilizados Y Sin Inmovilizar	Año 2015	Año 2016	Dif	% Dif
Patios (Inmovilizados)	361	174	-187	-525
Sin Inmovilizar	21	15	-6	-29%
Total General	382	189	-193	-51%

Fuente: Grupo control vial.

Se muestra en la tabla de Beodez una reducción del 51%, ya que los equipos se encontraban en calibración en Bogotá.

Tabla 9. Comparendos por prestar servicio diferente al autorizado

Inmovilizados Y Sin Inmovilizar	Año 2015	Año 2016	Dif Años 15-16	%Diferencial
Patios (Inmovilizados)	592	571	-21	-4
Sin Inmovilizar	1174	322	-852	-73
Total General	1766	893	-873	-49

Fuente: Grupo control vial.

893 vehículos se inmovilizaron por transporte informal tipo particular donde el 54% fueron vehículos y el 45% motocicletas y el 1% otro tipo de vehículos.



Tabla 10. Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos.

Infracciones relacionadas en los operativos por transporte informal								
Código Inf	Infracción	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Total
C02	Estacionar en sitio prohibido	30	125	195	215	143	110	818
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado)	12	201	80	107	200	145	745
C24	Conducir moto sin observar la norma-(parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	4	90	127	180	128	115	644
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	17	96	30	207	185	358	893
C35	No realizar revisión técnico mecánica o no portarla	10	45	70	52	119	98	394
D02	Conducir sin soat	4	29	49	36	46	42	206
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	4	2	10	11	18	19	64
Otras infracciones		0	98	65	76	15	10	264
Total		81	686	626	884	854	897	4028

Fuente: Grupo control vial.

Tabla 11. Comportamiento Inmovilización De Vehículos Por Servicio Informal

Años 2008 A 2016 Mes Enero A Junio

AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Total
AÑO 2008	16	33	64	36	11	32	192
AÑO 2009	0	31	12	4	5	0	52
AÑO 2010	0	2	1	67	1	0	71
AÑO 2011	2	6	56	24	28	25	141
AÑO 2012	65	55	38	54	55	150	417
AÑO 2013	107	109	47	154	87	125	629
AÑO 2014	95	184	297	168	319	227	1290
AÑO 2015	355	366	175	271	404	195	1766
AÑO 2016	17	96	30	207	185	358	893

Fuente: Grupo control vial.

Grafico 4. Comportamiento transporte informal enero a junio años 2008 a 2016

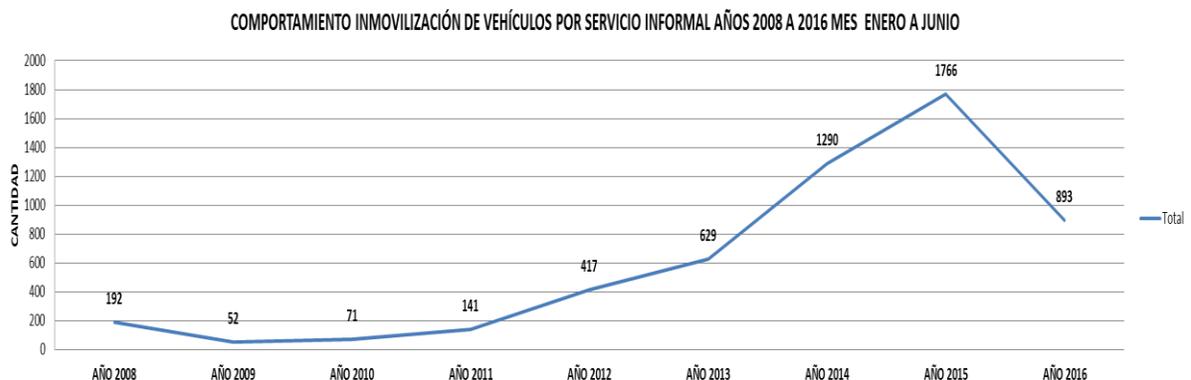




Tabla 12. Comparendos realizados por comunas, Transporte informal

POR COMUNAS AÑOS 2015-2016 ENERO A JUNIO				
COMUNA	AÑO 2015	AÑO 2016	DIFERENCIA	% DIF
COMUNA 1 NORTE	25	22	-3	-12
COMUNA 2 NORORIENTAL	9	2	-7	-78
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	423	39	-384	-91
COMUNA 4 OCCIDENTAL	117	35	-82	-70
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	40	18	-22	-55
COMUNA 6 CONCORDIA	21	12	-9	-43
COMUNA 7 CIUDADELA	110	24	-86	-78
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	20	7	-13	-65
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	9	13	4	44
COMUNA 10 PROVENZA	54	12	-42	-78
COMUNA 11 SUR	8	1	-7	-88
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	77	234	157	204
COMUNA 13 ORIENTAL	87	19	-68	-78
COMUNA 14 MORRORRICO	56	137	81	145
COMUNA 15 CENTRO	692	318	-374	-54
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	0	0	0	0
COMUNA 17 MUTIS	18	0	-18	-100
TOTAL GENERAL	1766	893	-873	-49

Fuente: Grupo control vial.

La mayor número de comparendos realizados por transporte informal se realizó en las comunas 12 (Cabecera del llano) y 15 (Centro de la ciudad) donde llegan el mayor número de vehículos y motos de las diferentes comunas de Bucaramanga

Tabla 13. Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal

Servicio Informal por Tipo de Vehículo Años 2015-2016 Enero a Junio				
Tipo De Vehículo	Año 2015	Año 2016	Diferencia	% Diferencial
Automóvil	947	480	-467	-49
Motocicleta	792	403	-389	-49
Camioneta	20	5	-15	-75
Micro	4	2	-2	-50
Motocarro	1	2	1	100
Camión	1	1	0	0
Campero	1	0	-1	-100
Total Por Años	1766	893	-873	-49

Fuente: Grupo control vial.

Los vehículos fueron los más sancionados por servicio informal con el 54% y el 45% motocicleta, el 1% otro tipo de vehículos.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Código: FT-DIR-002
		Serie: 100-9.0-64
	INFORME DE GESTIÓN No 1 SEMESTRE 2016	Versión: 01
		Página: 14 de 20

También es importante resaltar que al servicio público se le realizó operativo por esta misma infracción de servicio informal resultando inmovilizados un total de 93, entre buses y taxis.

Tabla 14. Total comparendos servicio informal (transporte público y particular) enero a junio año 2.016

COMPARENDOS POR SERVICIO INFORMAL ENERO A JUNIO 2016		
COD TRAN PARTICULAR	LEY TRANSPORTE PUBLICO	TOTAL
571	93	664
322	0	322
893	93	986

De esta forma el total de vehículos sancionados por transporte informal entre servicio público y particular asciende a un total de 986 en el primer semestre

Tabla 15. Comparendos por (parqueo prohibido) mes enero a junio años 2015-2016

INMOVILIZADOS Y SIN INMOVILIZAR	AÑO 2015	AÑO 2016	DIFERENCIA	% DIF
PATIOS (INMOVILIZADOS)	1136	1378	242	21
SIN INMOVILIZAR	8117	2984	-5133	-63
TOTAL GENERAL	9253	4362	-4891	-53

Un total de 4.362 comparendos realizados por parqueo en prohibido una reducción del 53% comparado con el mismo periodo del año 2015.

Sin embargo se presenta un incremento del 21% en las inmovilizaciones de vehículos que invaden las zonas peatonales de esta forma se tiene mayor efectividad en estos operativos y así se da espacios seguros a los peatones.

Tabla 16. Comparendos por parqueo prohibido años 2012-2016 meses enero a junio

COMPARENDOS POR PARQUEO PROHIBIDO AÑOS 2012-2016 MESES ENERO A JUNIO						
COMPARENDOS	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	1019	2256	1410	1136	1378	7199
SIN INMOVILIZAR	2012	4935	3512	8117	2984	21560
TOTAL POR AÑOS	3031	7191	4922	9253	4362	28759

Fuente: Grupo control vial.

Comportamiento de esta infracción parqueo en prohibido desde el año 2012 a 2016 meses de enero a junio.



Tabla 17. Resumen accidentalidad meses enero a junio año 2016 por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo.

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2016				GRUPO		CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD								
OFICINA ESTADÍSTICAS				COORDINADOR JAVIER VILLABONA				ACUMULATIVO 2016 JUNIO								
DIRECCIÓN KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL controlvial@transitobucaramanga.gov.co												
CIUDAD BUCARAMANGA				TELÉF. 6809966 EXT 200		FAX 809966 EXT 200										
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total Muertos		Total Lesionados		Tipo de vehículo	Cantidad		
Choque	1.697	18	1.035	0 a 1	16	4	0	< 5	1	0	1	4	2	6	Automóvil	1501
Atropello	173	10	239	1 a 2	18	2	10	5 a 14	0	0	0	18	18	36	Bus	94
Volcamiento	27	3	15	2 a 3	16	1	24	15 a 24	3	2	5	321	119	440	Buseta	92
Caida ocupante	5	0	5	3 a 4	18	1	11	25 a 34	5	0	5	263	91	354	Camión-Furgón	168
Incendio	0	0	0	4 a 5	12	0	10	35 a 44	3	1	4	114	46	160	Camioneta	371
Otro	3	0	2	5 a 6	31	0	16	45 a 59	2	1	3	103	49	152	Camper	126
Sin información	0	0	0	6 a 7	90	1	19	> 59	8	4	12	63	28	91	Microbús	39
Total	1.905	31	1.296	7 a 8	101	1	72	Desconocida	1	0	1	38	19	57	Vehículo articulado	14
2. ACCIDENTES POR MESES				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				8. CLASE DE SERVICIO				
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Condición	Total Muertos		Total Lesionados		Servicio	Cantidad		
Enero	278	7	115	8 a 9	81	0	72	Pestón	6	4	10	114	75	189	Oficial	39
Febrero	342	8	154	9 a 10	95	3	54	Motociclista	12	2	14	616	100	716	Particular	2.764
Marzo	316	3	139	10 a 11	110	1	54	Conductor	1	0	1	38	7	45	Público	833
Abril	360	6	156	11 a 12	130	3	72	Pasajero	3	2	5	12	14	26	Diplomático	10
Mayo	314	4	149	12 a 13	171	3	84	Ciclista	1	0	1	28	1	29	Extranjero	0
Junio	295	3	132	13 a 14	109	3	101	Menor edad	0	0	0	115	176	291	Sin información	0
Julio	0	0	0	14 a 15	118	1	88	Sin información	0	0	0	0	0	0	Total	3.646
Agosto	0	0	0	15 a 16	118	0	56	Total	23	8	31	923	373	1.296		
Septiembre	0	0	0	16 a 17	137	2	69	10. CAUSAS PRINCIPALES				9. CONDUCTORES POR SEXO				
Octubre	0	0	0	17 a 18	107	1	80	Código	HIPOTESIS		Cantidad		Sexo	Cantidad		
Noviembre	0	0	0	18 a 19	111	2	68	112	DESOSBEDECER SEÑALES		725		Masculino	3.188		
Diciembre	0	0	0	19 a 20	90	0	85	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		230		Femenino	458		
Sin información	0	0	0	20 a 21	78	2	65	107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN		100		Sin información	0		
Total	1.905	31	845	21 a 22	65	0	81	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		75		Total	3.646		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				10. CAUSAS PRINCIPALES				9. CONDUCTORES POR SEXO				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	104	ADELANTAR EN CURVA		17					
Lunes	275	8	203	Díurnos	1.367	19	870	134	IMPERICIA EN EL MANEJO		211					
Martes	307	3	217	Nocturno	538	12	426	133	REVERSO IMPRUDENTE		17					
Miércoles	261	3	174	Desconocido	0	0	0	98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS		110					
Jueves	259	2	141	TOTAL	1.905	31	1.296	402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO		67					
Viernes	285	2	180					116	EXCESO DE VELOCIDAD		32					
Sábado	317	9	211					119	FRENAR BRUSCAMENTE		23					
Domingo	201	4	170					0	SIN ESTABLECER		298					
Sin información	0	0	0					TOTAL			1.905		Oficina estadísticas			
Total	1.905	31	1.296													

Fuente: Grupo control vial.

**Accidentalidad comparativa enero junio años 2015 2016****Tabla 18. Accidentalidad por días**

COMPARATIVO ACCIDENTES POR DIAS		
DÍA	AÑO 2015	AÑO 2016
LUNES	272	275
MARTES	295	307
MIÉRCOLES	281	261
JUEVES	245	259
VIERNES	282	285
SÁBADO	288	317
DOMINGO	187	201
TOTAL	1.850	1.905

COMPARATIVO ACCIDENTES POR DIAS CON VICTIMAS		
DÍA	AÑO 2015	AÑO 2016
LUNES	3	8
MARTES	4	3
MIÉRCOLES	6	3
JUEVES	1	2
VIERNES	6	2
SÁBADO	8	9
DOMINGO	5	4
TOTAL	33	31

COMPARATIVO ACCIDENTES CON LESIONADOS POR DIAS		
DÍA	AÑO 2015	AÑO 2016
LUNES	187	203
MARTES	185	217
MIÉRCOLES	198	174
JUEVES	172	141
VIERNES	197	180
SÁBADO	205	211
DOMINGO	153	170
TOTAL	1297	1.296



Gráficos 5. Accidentalidad por horas

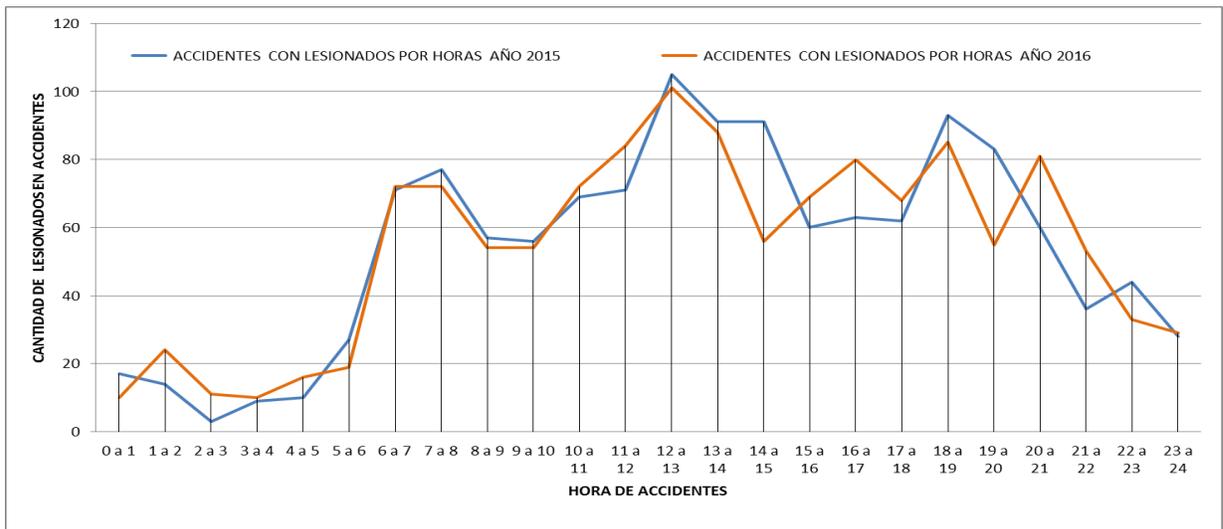




Tabla 19. Accidentalidad por condición y sexo de las víctimas comparativo años 2015 y 2016

CONDICION Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS		
CONDICIÓN	AÑO 2015	AÑO 2016
Peatón	12	10
Motociclista	18	14
Conductor	0	1
Pasajero	2	5
Ciclista	1	1
Menor edad	0	0
Sin información	0	0
Total	33	31

CONDICION Y SEXO LESIONADOS		
CONDICIÓN	AÑO 2015	AÑO 2016
Peatón	165	189
Motociclista	706	716
Conductor	62	45
Pasajero	48	26
Ciclista	47	29
Menor edad	269	291
Sin información	0	0
Total	1.297	1.296

Tabla 20. Accidentalidad por tipo de vehículo involucrado años 2015 y 2016

CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO COMPARATIVO AÑOS 2015 2016				
TIPO DE VEHICULO	AÑO 2015	AÑO 2016	DIFERENCIA	%DIF
Automóvil	1435	1501	66	5
Bus	97	94	-3	-3
Buseta	79	92	13	16
Camión-Furgón	158	168	10	6
Camioneta	385	371	-14	-4
Campero	122	126	4	3
Microbús	45	39	-6	-13
Vehículo articulado	30	14	-16	-53
Volqueta	41	32	-9	-22
Moto	1120	1172	52	5
Maquinaria	4	1	-3	-75
Motocarro	5	5	0	0
Bicicleta	24	31	7	29
Otro	1	0	-1	-100
No identificado	0	0	0	0
Total	3546	3646	100	3



Tabla 21. Hipótesis de los accidentes comparativo enero a junio años 2015 y 2016

Causas principales			
Código	Hipótesis	Año 2015	Año 2016
112	Desobedecer señales	680	725
121	No mantener distancia de seguridad	286	230
107	Cambio de carril sin indicación	162	100
104	Adelantar invadiendo vía	84	75
101	Adelantar en curva	25	17
134	Impericia en el manejo	186	211
133	Reverso imprudente	20	17
98	Transitar entre vehículos	109	110
402	Salir por delante de un vehículo	75	67
116	Exceso de velocidad	42	32
119	Frenar bruscamente	23	23
0	Sin establecer	158	298
Total		1850	1905

Tabla 22. Puntos críticos de accidentalidad año 2016

PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD AÑO 2016	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL
ANILLO VIAL	23	4 (6 VICTIMAS)	21	44
AUTOPISTA NORTE	28	1 (1 VICTIMA)	14	42
AUTOPISTA GIRÓN	15	2 (2 VICTIMA)	23	38
DIAGONAL	20	3 (3 VICTIMAS)	16	36
TRANSVERSAL METROPOLITANA	15	2 (2 VICTIMAS)	19	34
AVENIDA LA ROSITA	6	1 (1 VICTIMA)	12	18
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	6	1 (1 VICTIMA)	10	16
VÍA MATANZA	2	1 (2 VICTIMAS)	1	3
TOTAL	115	15 (18 VICTIMAS)	116	231

En la tabla 22 observamos como el Anillo Vial es una de las vías de mayor accidentalidad durante el primer semestre en víctimas fatales, accidentes con lesionados y solo daños



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Código: FT-DIR-002

Serie: 100-9.0-64

Versión: 01

Página: 20 de 20

INFORME DE GESTIÓN No 1 SEMESTRE 2016

JAVIER VILLABONA ORTIZ
Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ
Subcomandante Grupo Control Vial

Proyecto
NIXON RICARDO GONZALEZ