



**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
DE BUCARAMANGA**

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**GERMAN TORRES PRIETO
DIRECTOR GENERAL**

Enero a septiembre del Año 2018
Fuente: Grupo Control Vial y Sistema Misional

ACCIDENTES DE TRANSITO EN BUCARAMANGA

AÑO 2018 ENERO A SEPTIEMBRE

2.854 Accidentes de Tránsito

1.564 Accidentes con **2.382** Personas lesionados. Incremento del **16%**



1.245 Accidente solo daños.

Disminución Del 10% (-46) frente al año 2017

45 Accidente con **Victima Fatal**

Incremento del -15% (6 persona más) frente al año 2017 que fueron 39 Victimas.

Condición y Sexo de la **45** Victima Víctimas Fatales



20 conductor Moto
5 pasajeros Moto



15 peatones



1 Conductores
1 Pasajeros



3 ciclista



24 **1**



8 **7**



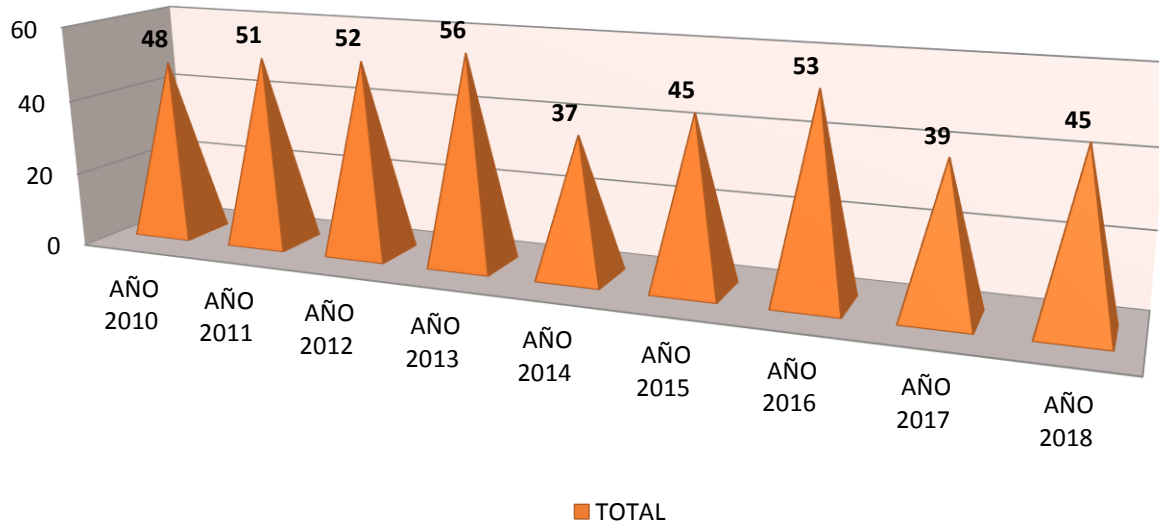
2 **0**



3 **0**

HISTÓRICO VICTIMAS FATALES POR AÑOS MESES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 A 2018

TOTAL VICTIMAS FATALES POR AÑOS MES ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2010- 2018



Es importante resaltar los esfuerzos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la realización de las diferentes acciones desde el grupo de Control Vial, Señalización, Semaforización y la implementación de los tres programas integrales de Cultura vial, en pro de disminuir el número de accidentes de tránsito y por ende el número de víctimas fatales en la vías de la ciudad.


Para el histórico de víctimas fatales desde el año 2010 a 2018 sigue siendo importante recordar que se sigue aumentando el parque automotor en el Área Metropolitana y los accidentes con víctimas son casos de prevención e impericia en la conducción.

LAS COMUNAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2018

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	CON HERIDOS AÑO 2018	VICTIMAS EN LOS ACC AÑO 2018	SOLO DAÑOS AÑO 2018	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 1 NORTE	84	5	38	127	4%
COMUNA 2 NORORIENTAL	35	0	7	42	1%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	258	7	139	404	14%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	67	5	49	121	4%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	74	3	29	106	4%
COMUNA 6 CONCORDIA	118	4	101	223	8%
COMUNA 7 CIUDADELA	39	0	28	67	2%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	62	4	58	124	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	48	1	35	84	3%
COMUNA 10 PROVENZA	82	3	75	160	6%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	34	0	21	55	2%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	198	1	291	490	17%
COMUNA 13 ORIENTAL	202	2	160	364	13%
COMUNA 14 MORRORRICO	35	4	16	55	2%
COMUNA 15 CENTRO	162	3	161	326	11%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	18	1	14	33	1%
COMUNA 17 MUTIS	48	2	23	73	3%
TOTAL GENERAL	1564	45	1245	2854	100%



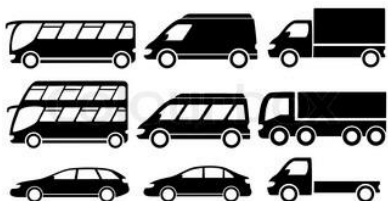
CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2017 -2018

38% (2.083) Automóviles
mes Ene-Sep Año 2018 

36% (1.939) Motocicletas
mes Ene-Sep año 2018



26% (1.414) otros vehículos
mes Ene-Sep año 2018

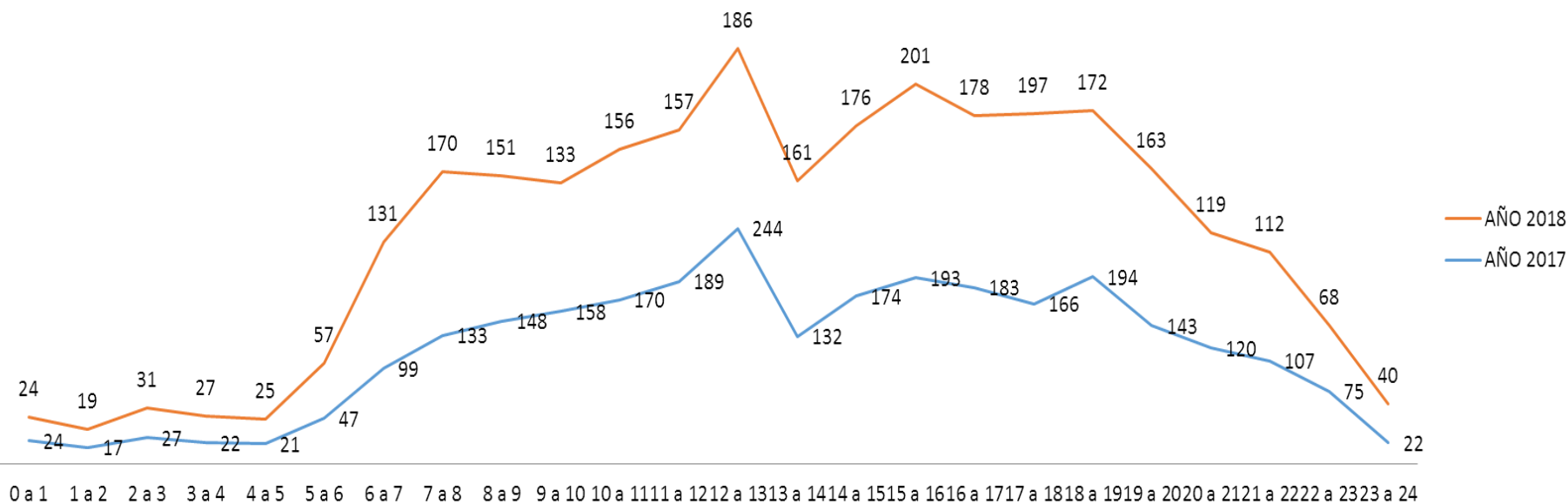


Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2017	AÑO 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
Automóvil	2095	2083	-12	-1%	38%
Bus	134	132	-2	-1%	2%
Buseta	147	126	-21	-14%	2%
Camión-Furgón	236	205	-31	-13%	4%
Camioneta	555	578	23	4%	11%
Campero	155	166	11	7%	3%
Microbús	52	70	18	35%	1%
Vehículo articulado	44	37	-7	-16%	1%
Volqueta	22	23	1	5%	0%
Moto	1830	1939	109	6%	36%
Maquinaria	1	0	-1	-100%	0%
Motocarro	4	4	0	0%	0%
Bicicleta	53	71	18	34%	1%
Otro	3	2	-1	-33%	0%
No identificado	0	0	0	0%	0%
Total	5.331	5.436	105	2%	100%



ACCIDENTALIDAD POR HORAS MES ENERO SEPTIEMBRE AÑOS 2017 –2018

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2017-2018 MES ENERO SEPTIEMBRE

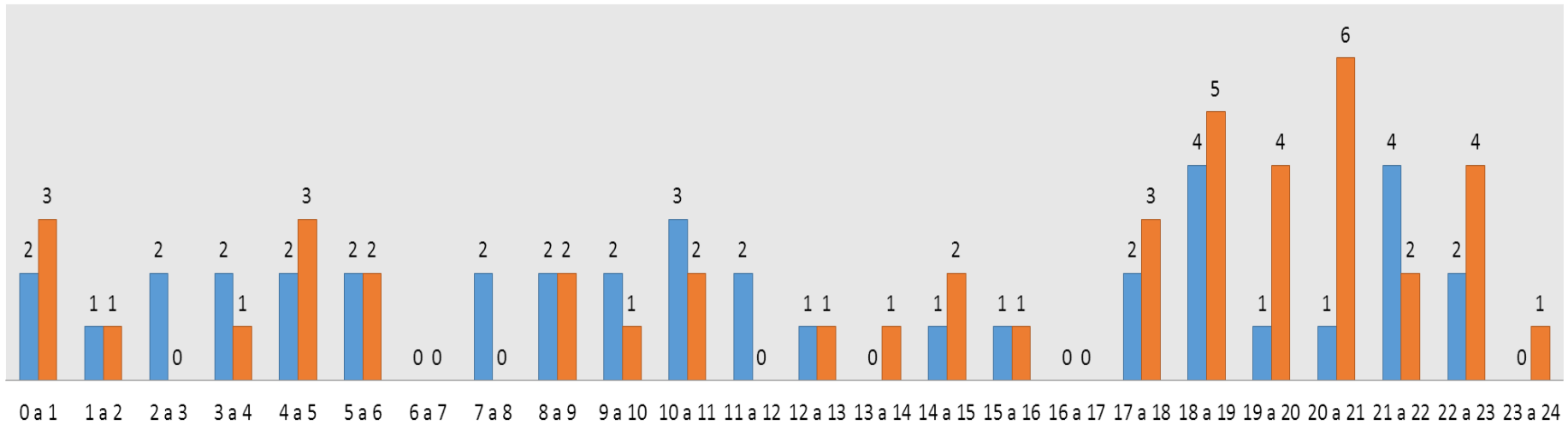


En el grafico se observa las horas de mayor accidentalidad entre las 12 del medio día y las 14 horas y en segundo lugar el horario de 19 horas a 20, sin embargo se maneja una constante entre el año 2017 y 2018 para los mismos horarios.

ACCIDENTALIDAD CON VICTIMAS POR HORAS MES ENERO SEPTIEMBRE AÑOS 2017 -2018

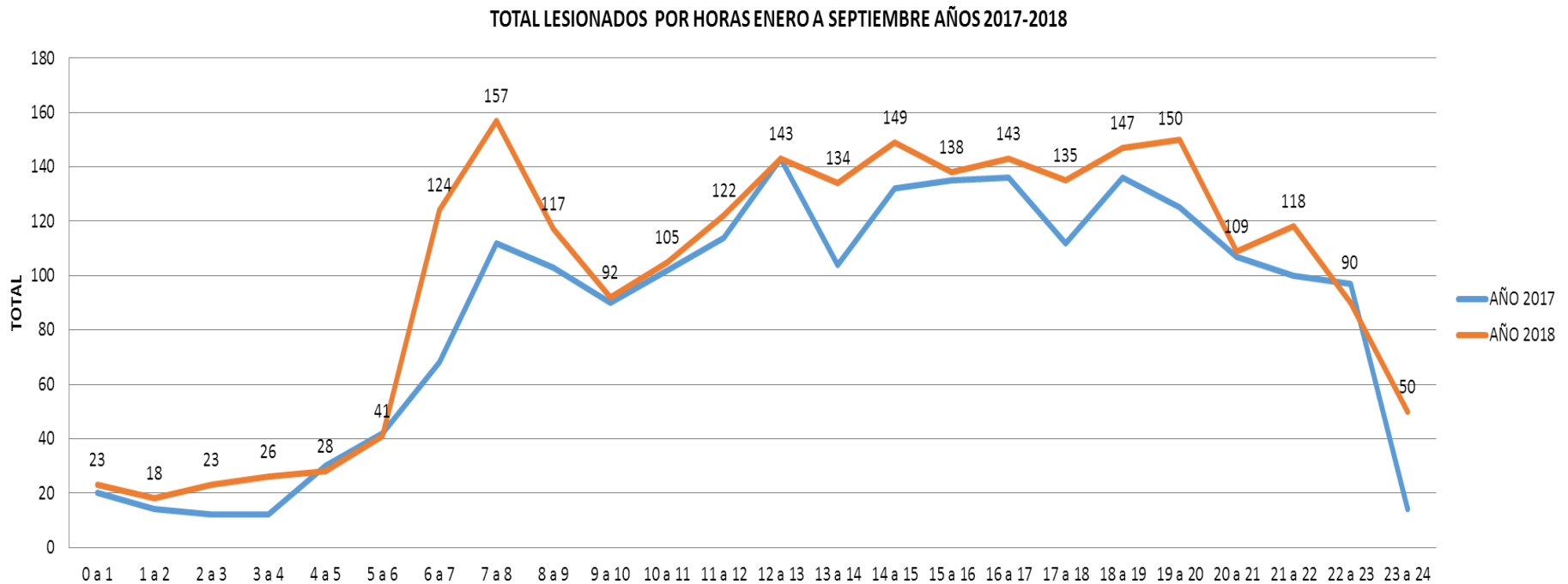
VICTIMAS FATALES COMPARATIVO MES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS
2017-2018

■ AÑO 2017 ■ AÑO 2018



Para el grafico de víctimas fatales se observa las horas de mayor accidentalidad entre las 00 horas y las 04, tanto el año 2017 como 2018. Sin embargo el pico más alto esta entre 20 a 22 horas.

ACCIDENTALIDAD CON LESIONADOS POR HORAS MES ENERO SEPTIEMBRE AÑOS 2017 - 2018



En el gráfico de lesionados se observa las horas de mayor accidentalidad entre las 05 horas y las 06, tanto el año 2017 como 2018. Sin embargo el pico más alto esta entre 18 a 19 horas.



PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO SEPTIEMBRE AÑOS 2017-2018

Código	HIPÓTESIS	Año 2017	Año 2018	Dif 17-18	% Dif	% EN TOTAL 2018
112	DESOBEDECER SEÑALES	989	1154	165	17%	40%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	255	372	117	46%	13%
107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	142	134	-8	-6%	5%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	72	82	10	14%	3%
101	ADELANTAR EN CURVA	30	24	-6	-20%	1%
134	IMPERICIA EN EL MANEJO	461	491	30	7%	17%
133	REVERSO IMPRUDENTE	48	16	-32	-67%	1%
98	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	183	138	-45	-25%	5%
402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO	114	73	-41	-36%	3%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	50	29	-21	-42%	1%
119	FRENAR BRUSCAMENTE	29	18	-11	-38%	1%
0	SIN ESTABLECER	435	323	-112	-26%	11%
TOTAL		2808	2854	46	2%	100%

Para el periodo comparativo enero a septiembre años 2017-2018 sigue siendo, **“desobedecer señales o normas de tránsito”** por las cuales se presenta el mayor número de accidentalidad con un 40% en el total año 2018.

CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO MES ENERO SEPTIEMBRE AÑO 2018



CHOQUE

Accidentes **5.519**
Muertos **27**
Lesionados **1.942**



VOLCAMIENTO

Accidentes **37**
Muertos **1**
Lesionados **41**



ATROPELLO

Accidentes **282**
Muertos **16**
Lesionados **382**



CAIDA OCUPANTE

Accidentes **14**
Muertos **1**
Lesionados **15**



INCENDIO

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



OTROS

Accidentes **0**
Muertos **0**
Lesionados **0**



TOTAL ACCIDENTALIDAD ENERO SEPTIEMBRE AÑO 2018

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2018				ESTADÍSTICAS				GRUPO		CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD			
OFICINA				KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				COORDINADOR		CARLOS SÁNCHEZ PIMENTEL			ENE- SEPTIEMBRE ACUMULATIVO 2018			
DIRECCIÓN				BUCARAMANGA				E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co						
CIUDAD								TELÉF.		6809966 EXT 200	FAX	809966 EXT 200				
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total Muertos			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	2.519	27	1.942	0 a 1	24	3	23		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	2083
Atropello	282	16	382	1 a 2	19	1	18	< 5	0	0	0	6	5	11	Bus	132
Volcamiento	37	1	41	2 a 3	31	0	23	5 a 14	0	0	0	59	36	95	Buseta	126
Caida ocupante	14	1	15	3 a 4	27	1	26	15 a 24	11	2	13	529	182	711	Camión-Furgón	205
Incendio	1	0	2	4 a 5	25	3	28	25 a 34	8	0	8	454	195	649	Camioneta	578
Otro	1	0	0	5 a 6	57	2	41	35 a 44	5	0	5	213	101	314	Campero	166
Sin información	0	0	0	6 a 7	131	0	124	45 a 59	6	0	6	204	93	297	Microbús	70
Total	2.854	45	2.382	7 a 8	170	0	157	> 59	6	7	13	116	57	173	Vehículo articulado	37
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	151	2	117	Desconocida	0	0	0	93	39	132	Volqueta	23
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	133	1	92	Total	36	9	45	1.674	708	2.382	Moto	1939
Enero	291	2	153	10 a 11	156	2	105	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Maquinaria	0	
Febrero	308	7	172	11 a 12	157	0	122	Condición	Total Muertos			Total Lesionados			Motocarro	4
Marzo	321	5	149	12 a 13	186	1	143		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	71
Abril	325	2	185	13 a 14	161	1	134	Peatón	8	7	15	181	134	315	Otro	2
Mayo	352	5	199	14 a 15	176	2	149	Motociclista	19	1	20	1.093	201	1.294	No identificado	0
Junio	313	5	157	15 a 16	201	1	138	Conductor	1	0	1	116	15	131	Total	5.436
Julio	322	8	182	16 a 17	178	0	143	Pasajero	6	0	6	22	44	66	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	312	6	188	17 a 18	197	3	135	Ciclista	3	0	3	59	5	64	Servicio	Cantidad
Septiembre	310	5	179	18 a 19	172	5	147	Menor edad	0	0	0	207	305	512	Oficial	69
Octubre	0	0	0	19 a 20	163	4	150	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	4.160
Noviembre	0	0	0	20 a 21	119	6	109	Total	37	8	45	1.678	704	2.382	Público	1.190
Diciembre	0	0	0	21 a 22	112	2	118	10. CAUSAS PRINCIPALES						Diplomático	17	
Sin información	0	0	0	22 a 23	68	4	90	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	Extranjero	0			
Total	2.854	45	1.564	23 a 24	40	1	50		112	DESOBEDECER SEÑALES		1154	Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	372	Total	5.436				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	2.854	45	2.382	107	CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	134	9. CONDUCTORES POR SEXO					
Lunes	412	7	347	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Sexo	Cantidad			
Martes	431	7	358	Diurnos	1.997	13	1.559					104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	82	Masculino	4.770
Miércoles	443	7	326	Nocturno	857	32	823	101	ADELANTAR EN CURVA	24	Femenino	666				
Jueves	421	3	356	Desconocido	0	0	0	134	IMPERICIA EN EL MANEJO	491	Sin información	0				
Viernes	469	5	360	TOTAL	2.854	45	2.382	133	REVERSO IMPRUDENTE	16	Total	5.436				
Sábado	408	8	369					98	TRANSITAR ENTRE VEHICULOS	138	Oficina estadísticas					
Domingo	270	7	266					402	SALIR POR DELANTE DE UN VEHICULO	73						
Sin información	0	1	0					116	EXCESO DE VELOCIDAD	29						
Total	2.854	45	2.382					119	FRENAR BRUSCAMENTE	18						
								0	SIN ESTABLECER	323						
									TOTAL	2.854						

DIRECCIÓN DE TRANSITO DE BUCARAMANGA ACCIDENTALIDAD AÑO 2018 MES ENERO Y SEPTIEMBRE

TOTAL ACCIDENTES AÑO 2018
2.854

Discriminadas en

1.564 accidentes con lesionados

En los 1.564 accidentes con lesionados se presentaron 2.382 personas lesionadas

1.678 fueron hombres

704 fueron mujeres

873 vinculados en accidentes solo daños materiales

45 accidentes con victima

En los accidente se presentaron 45 victima

37 hombre

8 mujeres

Condición de la victima

20 conductor de moto

19 hombre
1 mujeres

15 peatones

8 hombres
7 mujeres

5 pasajeros de moto

3 hombres
2 mujeres

1 Conductor vehículo

1 hombre

1 pasajeros de vehículos

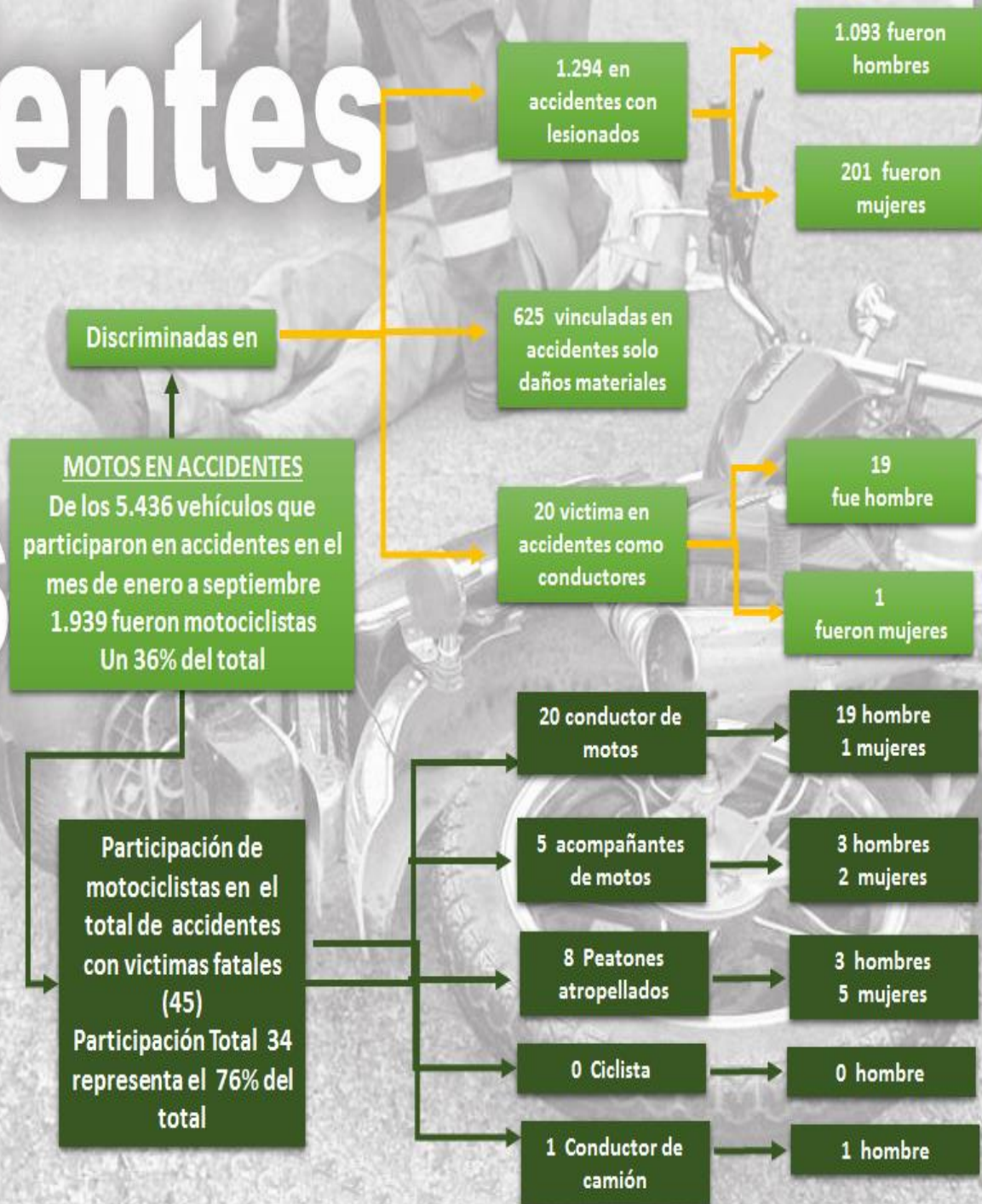
1 hombre

3 Ciclista

3 hombre



Accidentes en Motos





LA DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA - DTB

Es importante Mencionar el Trabajo realizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y el esfuerzo realizado desde el **Grupo de Control vial, Señalización Vial, Educación Vial, Semaforización y la alta Dirección**, en la creación de acciones desde el propósito misional de la DTB y los lineamiento nacionales como el Plan Nacional de seguridad Vial 2013-2021, con la finalidad de prevenir y reducir los accidentes de tránsito y contribuir a una movilidad ágil, legal y segura en las vías de la ciudad.

La DTB esta comprometida en seguir duplicando los esfuerzos junto a la administración central para lograr reducir los índices de accidentalidad y mortalidad vial en la ciudad.

Es importante mencionar el trabajo y compromisos desde el gobierno nacional frente a la reducción de los víctimas en accidentes de tránsito a través de la ANSV.

