



5-10-2021

INFORME GESTIÓN ENERO A SEPTIEMBRE GRUPO CONTROL VIAL COMPARENDOS

Año 2021 comparativo año 2020



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 77

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	4
MISIÓN	5
VISIÓN.....	5
INFORME MESES ENERO Y SEPTIEMBRE AÑO 2021.....	6
A) Reducción de la accidentalidad.	6
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	7
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	7
COMPARENDOS MES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020 – 2021 COMPARATIVO..	8
Comparativo comparendos realizados años 2020 -2021.....	9
Indicador total anual de comparendos año 2021	10
Infracciones más relevantes del año 2020 vs 2021	11
Comparendos por clase de vehículo años 2020-2021	12
Comportamiento total histórico en sanciones comparendos meses enero a septiembre años 2010 2021.....	13
Comportamiento total histórico inmovilizados en sanciones comparendos meses enero a septiembre años 2010 2021.....	14
Comportamiento total histórico en sanciones comparendos vehículos sin inmovilizar meses enero a septiembre años 2010 2021.....	15
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2020-2021 MES ENERO A SEPTIEMBRE LEY 769 -LEY 1383..	16
INFORME ENERO – SEPTIEMBRE AÑO 2021.....	17
Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2020- 2021.....	18
Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal.....	19
Comparendos transporte informal infracción D12 por meses	19
Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos y/o parqueo año 2021	20
Comparendos infracciones asociadas al transporte informal (por meses enero a septiembre año 2021).....	20
Comportamiento Inmovilización de vehículos por servicio informal años 2010-2021 periodo enero – septiembre infracción D12	21
Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte públicos.....	22
Total, de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a septiembre años 2020-2021.	23



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 77

Indicador para comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -Dec 3366-ley 1383 años 2020-2021	24
COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS AÑO 2021 MESES ENERO A SEPTIEMBRE	25
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021	26
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero y septiembre por días	26
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 por infracciones	27
COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021	28
Comparendos servicio público tipo bus-buseta-micro bus años 2020-2021	29
COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021.....	30
Comparendos por (parqueo prohibido) años 2020-2021	31
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos	32
Indicador comparendos parqueo prohibido 2020-2021.....	32
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO A SEPTIEMBRE- AÑO 2020-2021.....	33
Comparativos cepos instalados por parqueo años 2020-2021	34
Cepos instalados por tipo de vehículo años 2020-2021	35
Cepos instalados por día años 2020-2021.....	35
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METRO LÍNEA MES ENERO SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021 INFRACCIÓN C14.....	36
Comparendos carril de Metrolínea por mes año 2021	36
COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2021 ENERO A SEPTIEMBRE.....	37
Comparendos a motociclistas total año 2020-2021	38
Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco enero a septiembre año 2020-2021.....	39
Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco enero septiembre años 2020-2021	39
Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero septiembre años 2020-2021	40
Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero a septiembre años 2020-2021	40
Comparendos por sobrecupo motocicletas enero a septiembre 2021	41



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Comparendos a motociclistas por conducir realizando maniobras peligrosas infracción D02 enero septiembre años 2020-2021	41
COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021 ...	42
Comparendos por pico y placa tipo de vehículo mensual año 2020-2021.....	42
Comparendos por pico y placa mensual año 2021	42
COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111 Y 080 ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021	43
Comparendos por resolución 111-080 mensual año 2021	43
REGISTROS FOTOGRÁFICOS	45
Registro fotográfico operativo transporte informal	45
Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis	56
Registro fotográfico parqueo prohibido	58
Registro fotográfico instalación de cepos por parqueo prohibido	59
Registro fotográfico control carril Metrolínea	60
Registro fotográfico control a motociclistas	62
Registro fotográfico control a pico y placa.....	63
Registro fotográfico control al transporte carga público y particular	64
REGISTRO FOTOGRÁFICO OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL.....	65
Caravana por la vida.....	65
Campaña colegios y vías.....	66
Recreo vía	70
Cierres viales por marchas	71
Campaña Tránsito en Mi comuna.....	76
Operativos conjuntos Secretaria Salud Transito	77



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 4 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 6 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

INFORME MESES ENERO Y SEPTIEMBRE AÑO 2021

Durante los meses de enero a septiembre del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero septiembre año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).

COMPARENDOS MES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020 – 2021 COMPARATIVO



Comparativo comparendos realizados años 2020 -2021

COMPARENDOS AÑOS 2020 2021 ENERO - SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADOS	12.563	10.478	-2085	-17%
SIN INMOVILIZAR	20.250	16.645	-3605	-18%
TOTAL	32.813	27.123	-5690	-17%

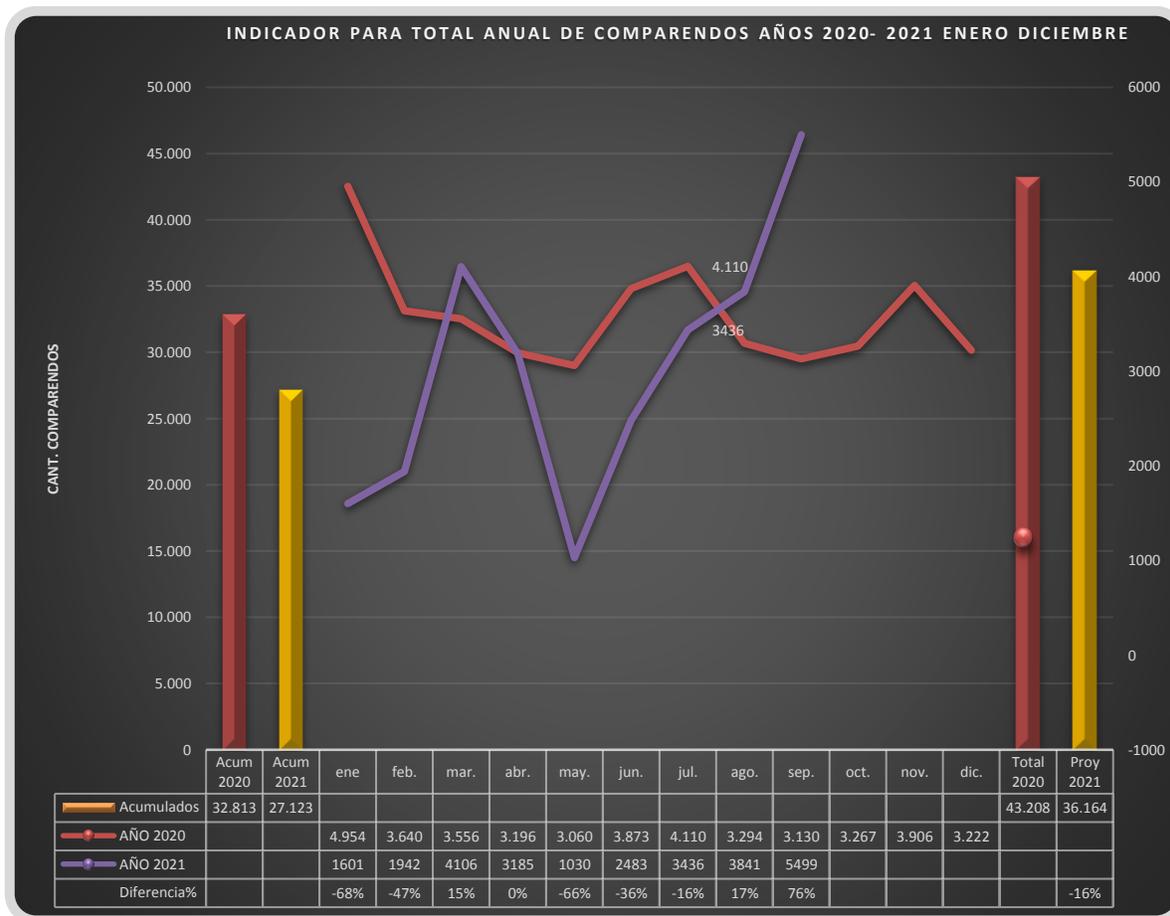
Durante los meses enero septiembre del año 2021 se sancionaron un total de **27.123** conductores, por infracciones varias un -17% menos que el año 2020

El total de comparendos se discrimina en:

- 10.478 vehículos inmovilizados -2.085 comparendos menos que el año 2020 un -17% comparado con el año 2020
- 16.645 conductores se sancionaron por infracciones varias, una disminución del -18% comparado con el año 2020.

COMPARENDOS AÑO 2021 POR DÍA Y MESES ENERO A SEPTIEMBRE									
MES/DÍA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	TOTAL	% en total
enero	200	153	201	240	297	256	254	1.601	6%
febrero	178	258	273	330	308	337	258	1.942	7%
marzo	171	632	716	837	630	691	429	4.106	15%
abril	163	584	409	490	576	592	371	3.185	12%
mayo	64	157	207	62	315	146	79	1.030	4%
junio	137	261	519	424	462	418	262	2.483	9%
julio	147	401	419	528	710	728	503	3.436	13%
agosto	371	576	741	557	590	529	477	3.841	14%
septiembre	375	767	769	1.056	930	859	743	5.499	20%
TOTAL	1.806	3.789	4.254	4.524	4.818	4.556	3.376	27.123	80%
% comparendos por día	7%	14%	16%	17%	18%	17%	12%	100%	

Indicador total anual de comparendos año 2021



En la proyección se observa que al terminar el año 2021 y de acuerdo con el resultado del mes de enero a agosto, las cifras de conductores sancionados será un total de 36.164 conductores sancionados una disminución del -16% comparado con el total del año 2020.

Aunque es prematuro evaluar la proyección se toma como referente para tomar decisiones en los meses restantes del año 2021.

Infracciones más relevantes del año 2020 vs 2021

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2020-2021 COMPARATIVO ENERO A SEPTIEMBRE					
INFRACCIÓN	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	10.524	8.379	(2.145)	-20%	31%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	3.955	5.469	1.514	38%	20%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	5.294	3.936	(1.358)	-26%	15%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	2.348	1.649	(699)	-30%	6%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2.241	1.239	(1.002)	-45%	5%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	1.704	1.758	54	3%	6%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1.499	528	(971)	-65%	2%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	1.116	599	(517)	-46%	2%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	258	1.134	876	340%	4%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	626	515	(111)	-18%	2%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	729	254	(475)	-65%	1%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	415	549	134	32%	2%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	244	240	(4)	-2%	1%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	330	94	(236)	-72%	0%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	244	138	(106)	-43%	1%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	227	83	(144)	-63%	0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPPO)	147	100	(47)	-32%	0%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	124	105	(19)	-15%	0%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	174	5	(169)	-97%	0%
TOTAL, INFRACCIONES MAS RELEVANTES	32.199	26.774	(5.425)	-17%	99%
	614	349	(265)	-43%	1%
TOTAL, GENERAL	32.813	27.123	(5.690)	-17%	100%

Las infracciones que más infringen los conductores son:

- Transitar por sitios y en horas restringidas con un total de 8.379 comparendos un 31% en el total 2021
- Estacionar en sitio prohibido 5.469 comparendos un 20% del total año 2021
- No realizar la revisión técnico-mecánica con un total de 3.936 comparendos un 15% del total año 2021
- Conducir sin llevar consigo soat 1.647 comparendos un 6% del total 2021

Comparendos por clase de vehículo años 2020-2021

TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2020-2021 ENERO A SEPTIEMBRE					
VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
Motocicleta	20.955	16.556	(4.399)	-21%	61,0%
Automóvil	8.360	7.317	(1.043)	-12%	27,0%
Camioneta	2.224	2.231	7	0%	8,2%
Campero	660	628	(32)	-5%	2,3%
Camión	402	281	(121)	-30%	1,0%
Bicicleta	70	4	(66)	-94%	0,0%
Tractocamión	35	34	(1)	-3%	0,1%
Microbús	39	26	(13)	-33%	0,1%
Motocarro	29	18	(11)	-38%	0,1%
Buseta	12	16	4	33%	0,1%
Bus	15	4	(11)	-73%	0,0%
Volqueta	10	8	(2)	-20%	0,0%
Cuatrimoto	1	-	(1)	-100%	0,0%
Moto triciclo	1	-	(1)	-100%	0,0%
TOTAL	32.813	27.123	(5.690)	-17%	100%

- Las Motocicletas Representan el **61%, del total año 2021** equivalente a **16.556** Comparendos por las diferentes Infracciones al Código de Tránsito.
- Los Automóviles Representan el **27%, del total año 2021** equivalente a **7.317** Comparendos.
- Otros vehículos (Camionetas, Buses, etc.) Representan el **6%, del total año 2021** equivalente a **3.250** Comparendos.

Comportamiento total histórico en sanciones comparendos meses enero a septiembre años 2010 a 2021.

COMPARENDOS TOTAL INMOVILIZADOS Y NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021											
ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 - 2021											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	TOTAL	%EN TOTAL AÑO 2010-2021
AÑO - 10	1.649	2.276	2.460	2.742	2.299	1.745	1.789	2.383	2.451	19.794	5%
AÑO - 11	1.289	1.914	1.944	1.054	1.726	1.841	1.682	1.495	1.980	14.925	4%
AÑO - 12	1.289	2.364	2.409	1.647	2.645	3.904	4.191	4.709	4.220	27.378	7%
AÑO - 13	4.225	5.914	3.836	5.066	4.200	3.928	4.999	4.712	5.045	41.925	10%
AÑO - 14	5.003	4.780	3.628	3.431	3.974	2.952	4.792	4.007	4.686	37.253	9%
AÑO - 15	5.922	4.620	4.278	3.946	3.548	2.857	3.441	2.884	3.289	34.785	9%
AÑO - 16	2.948	4.725	3.283	3.899	4.072	4.335	4.184	5.218	3.498	36.162	9%
AÑO - 17	3.663	4.722	5.986	3.774	3.002	3.732	4.349	4.729	2.274	36.231	9%
AÑO - 18	4.438	4.592	4.058	5.171	5.136	4.625	5.248	6.234	5.577	45.079	11%
AÑO - 19	3.433	4.017	4.589	4.278	6.339	6.088	6.259	6.619	5.960	47.582	12%
AÑO - 20	4.954	3.640	3.556	3.196	3.060	3.873	4.110	3.294	3.130	32.813	8%
AÑO - 21	1.601	1.942	4.106	3.185	1.030	2.483	3.436	3.841	5.499	27.123	7%
PROMEDIO MENSUAL 2021 ENE-SEP				3.185						401.050	100%



En la gráfica podemos observar como el año de mayor elaboración de comparendos está representado por el año 19 con el 12% respectivamente del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 4% representado en un total de 14.925, comparendos del total de los 12 años

Comportamiento total histórico inmovilizados en sanciones comparendos meses enero a septiembre años 2010 2021.

COMPARENDOS INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021											
ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2010 - 2021											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Total	%EN TOTAL AÑO 2010-2021
AÑO -10	499	560	482	684	839	410	324	512	863	5.173	4%
AÑO -11	370	448	597	347	645	419	583	445	503	4.357	3%
AÑO -12	447	789	1.057	658	790	1.169	1.235	1.416	1.699	9.260	7%
AÑO -13	636	1.607	1.114	1.611	1.384	1.396	1.911	1.645	2.051	13.355	10%
AÑO -14	794	1.659	1.151	1.103	1.374	772	1.264	632	1.023	9.772	8%
AÑO -15	805	972	838	885	1.389	1.319	1.214	933	896	9.251	7%
AÑO -16	521	1.492	850	1.295	1.720	1.554	1.645	1.747	1.231	12.055	9%
AÑO -17	1.167	1.440	1.923	1.226	1.230	1.520	1.737	2.016	1.106	13.365	10%
AÑO -18	1.473	1.702	1.438	2.130	1.770	1.532	1.600	1.854	1.774	15.273	12%
AÑO -19	1.019	840	84	777	1.841	2.029	2.061	2.211	2.143	13.005	10%
AÑO -20	1.689	1.746	1.553	1.109	898	1.298	1.542	1.497	1.231	12.563	10%
AÑO -21	604	725	1.587	1.246	448	888	1.377	1.519	2.084	10.478	8%
PROMEDIO MENSUAL AÑO 2021 ENE-SEP				1.246						127.907	100%



Podemos observar cómo año de mayor elaboración de comparendos inmovilizados está representados por el año 2018 con el 12% del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 3% representado en un total de (4.357) comparendos del total de los 12 años.

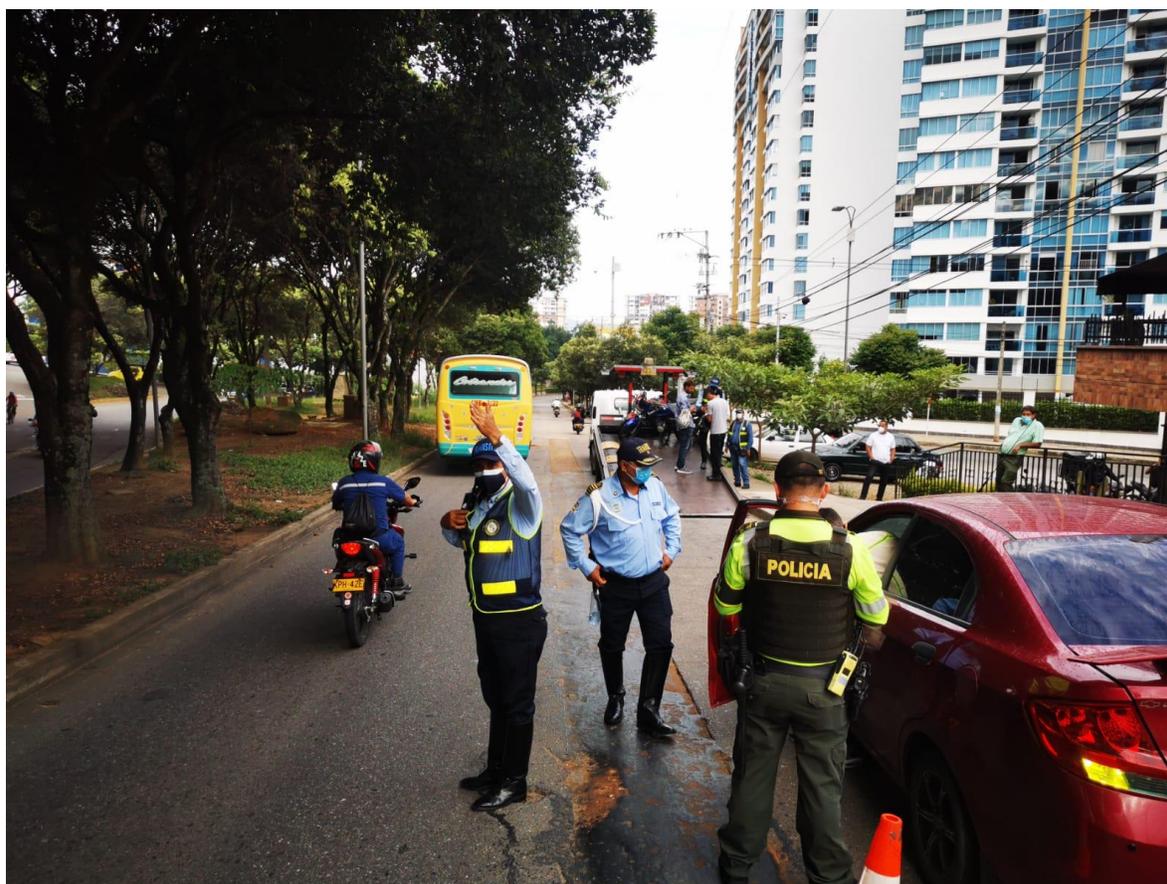
Comportamiento total histórico en sanciones comparendos vehículos sin inmovilizar meses enero a septiembre años 2010 a 2021.

COMPARENDOS NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2021											
ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 - 2021											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Total	%EN TOTAL AÑO 2010-2021
AÑO 10	1.150	1.716	1.978	2.058	1.460	1.334	1.465	1.871	1.588	14.620	5%
AÑO 11	919	1.466	1.347	707	1.081	1.422	1.096	1.050	1.477	10.565	4%
AÑO 12	957	1.575	1.352	989	1.855	2.735	2.956	3.293	2.521	18.233	7%
AÑO 13	3.589	4.307	2.722	3.455	2.816	2.532	3.088	3.067	2.994	28.570	10%
AÑO 14	4.209	3.121	2.477	2.328	2.600	2.180	3.528	3.375	3.663	27.481	10%
AÑO 15	5.117	3.648	3.440	3.061	2.159	1.538	2.227	1.951	2.393	25.534	9%
AÑO 16	2.427	3.233	2.433	2.604	2.352	2.781	2.539	3.471	2.267	24.107	9%
AÑO 17	2.496	3.282	4.063	2.548	1.772	2.212	2.612	2.713	1.168	22.866	8%
AÑO 18	2.965	2.890	2.620	3.041	3.366	3.093	3.648	4.380	3.803	29.806	11%
AÑO 19	2.414	3.177	4.505	3.501	4.498	4.059	4.198	4.408	3.817	34.577	13%
AÑO 20	3.265	1.894	2.003	2.087	2.162	2.575	2.568	1.797	1.899	20.250	7%
AÑO 21	997	1.217	2.519	1.939	582	1.595	2.059	2.322	3.415	16.645	6%
PROMEDIO MENSUAL AÑO 2021 ENE-SEP				1.939						273.254	100%



El grafico nos muestra como el año de mayor elaboración de comparendos a vehículos que no se inmovilizaron está representado por el año 2019 con el 13% del total desde el año 2010 a 2021 y el año 2011 con menos elaboración se observa en el gráfico con el 4% representado en un total de 10.565 comparendos del total de los 12 años

COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2020-2021 MES ENERO A SEPTIEMBRE LEY 769 -LEY 1383





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

INFORME ENERO – SEPTIEMBRE AÑO 2021.

Durante enero septiembre del año 2021, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, el Área Metropolitana y apoyo de la Policía Nacional, enmarco la ejecución de los planes de acción establecidos durante y para el año 2021 en el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizó en conjunto operativos que dieron como resultado para el año 2021 un total de **673** conductores sancionados entre particulares y públicos, sin embargo la baja cifra obedece que cuando no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de enero a septiembre de **(5.321)** comparendos elaborados por infracciones varias distribuidos en:

- Enero un total de 47.
- Febrero un total de 763.
- Marzo un total de 718.
- Abril un total de 683
- Mayo un total de 272
- Junio un total de 432
- Julio un total de 512
- Agosto un total 901
- Septiembre un total 993

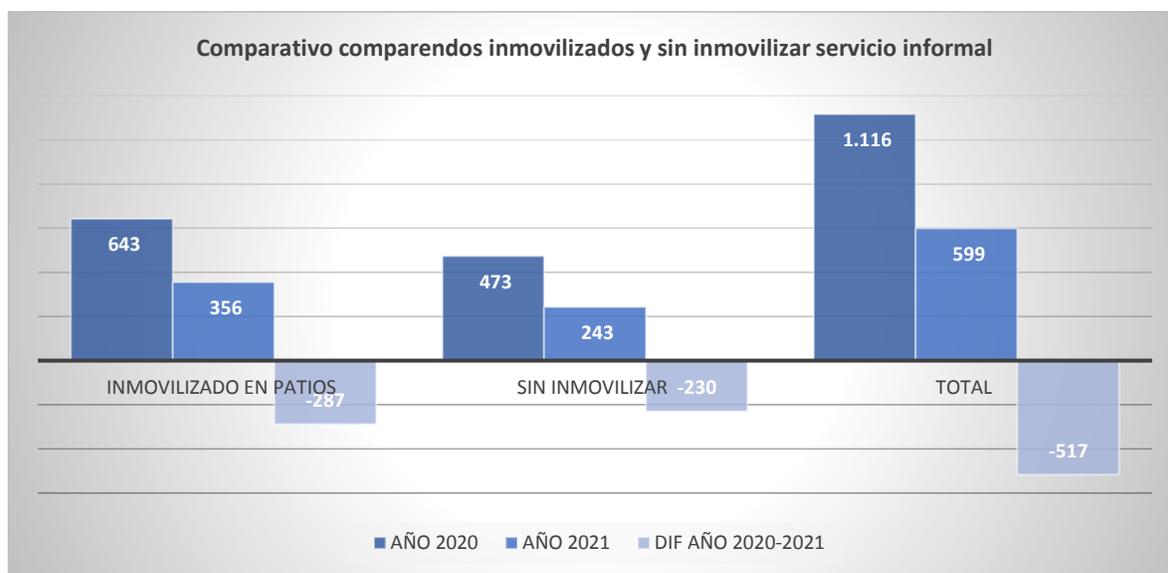
A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante el periodo enero – septiembre de 2021 por parte del grupo de control vial de las acciones realizadas.

Comparendos por prestar servicio diferente a los autorizados años 2020- 2021

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2020-2021 ENERO SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	643	356	-287	-45%
SIN INMOVILIZAR	473	243	-230	-49%
TOTAL	1.116	599	-517	-46%

Durante el año 2021 enero a septiembre se sancionaron un total de 599 conductores una disminución del -46% comparado con el año 2020, por servicio informal de los cuales:

- 356 se inmovilizaron en patios oficiales de la D.T.B, una disminución de -45%, comparado con el año 2020.
- 243 conductores sancionados con comparendos, una disminución de -49% comparado con el año 2020



A continuación, se presenta el trabajo realizado por esta infracción D12 y las dependientes en los mismos operativos, meses enero a septiembre años 2020 - 2021.

Tipo de vehículos sancionados en los operativos realizados al transporte informal

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2020-2021 ENERO A SEPTIEMBRE					
TIPO DE VEHÍCULOS					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF	% en total 2021
Motocicleta	711	371	(340)	-48%	61,9%
Automóvil	387	226	(161)	-42%	37,7%
Camioneta	11	1	(10)	-91%	0,2%
Campero	6	-	(6)	100 %	0,0%
Motocarro	1	1	-	0%	0,2%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	1.116	599	(517)	-46%	100,0%

Durante el año 2021 enero a septiembre Las motocicletas fueron las más sancionadas con un total de 341 sancionados un 61.9 del total, seguido de los vehículos con 226 representado en un 37.7 del total elaborado.

Comparendos transporte informal infracción D12 por meses

COMPARENDOS INFRACCIÓN D12 MES A MES AÑOS 2020-2021					
mes	AÑO 2020	AÑO 2021	Diferencia	% Diferencia	% EN TOTAL 2021
enero	189	9	-180	-95%	2%
febrero	87	6	-81	-93%	1%
marzo	74	8	-66	-89%	1%
abril	25	20	-5	-20%	3%
mayo	131	6	-125	-95%	1%
junio	167	20	-147	-88%	3%
julio	125	18	-107	-86%	3%
agosto	125	177	52	42%	30%
septiembre	193	335	142	74%	56%
Total, general	1116	599	-517	-46%	12%

Comparendos que se realizan en los operativos por servicio informal y al no poder constatar la informalidad se revisa los demás documentos y/o parqueo año 2021

Código Inf	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE-SEP AÑO 2021	TOTAL	% EN TOTAL
C02	Estacionar en sitio prohibido	1.316	25%
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado	440	8%
C24	Conducir moto sin observar la norma- (parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	517	10%
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	599	11%
C35	No realizar revisión técnico-mecánica o no portarla	880	17%
D02	Conducir sin soat	327	6%
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	40	1%
Otras infracciones LEY 769		1.128	21%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		74	1%
Total		5.321	100%

En el Año 2021, la infracción D12 representa el 11% del Total de las infracciones asociadas al transporte informal y las infracciones al transporte público representan el 1% del total.

Comparendos infracciones asociadas al transporte informal (por meses enero a septiembre año 2021)

Infracciones relacionadas en los operativos por transporte informal LEY 769 LEY 1383											
Código Inf	Infracción	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago.	Sep.	Total
C02	Estacionar en sitio prohibido	15	143	191	186	105	129	142	195	210	1316
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado	3	29	36	42	18	32	56	103	121	440
C24	Conducir moto sin observar la norma- (parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	7	1	43	76	25	56	68	122	119	517
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	9	6	8	20	6	20	18	177	335	599
C35	No realizar revisión técnico-mecánica o no portarla	6	115	126	115	65	92	103	133	125	880
D02	Conducir sin soat	3	67	52	36	10	26	32	59	42	327
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	0	1	6	4	1	3	4	15	6	40
Otras infracciones LEY 769		2	397	245	196	36	59	78	92	23	1128
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		2	4	11	8	6	15	11	5	12	74
Total		47	763	718	683	272	432	512	901	993	5321

Comportamiento Inmovilización de vehículos por servicio informal años 2010-2021 periodo enero – septiembre infracción D12

VEHÍCULOS SANCIONADOS POR LA INFRACCIÓN D12 SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO											
ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 - 2021											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Total	% EN TOTAL AÑOS 2010-2021
AÑO -10	0	2	1	67	1	0	0	0	96	167	1%
AÑO -11	2	6	56	24	28	25	14	26	17	198	1%
AÑO -12	65	55	38	54	55	150	140	185	154	896	5%
AÑO -13	107	109	47	154	87	125	203	151	164	1147	6%
AÑO -14	95	184	297	168	319	227	452	492	412	2646	15%
AÑO -15	355	366	175	271	404	195	424	181	348	2719	15%
AÑO -16	17	96	30	150	184	358	408	670	462	2375	13%
AÑO -17	288	387	386	282	298	173	37	46	12	1909	11%
AÑO -18	344	330	275	468	361	248	290	266	240	2822	16%
AÑO -19	12	6	6	4	226	305	237	250	182	1228	7%
AÑO -20	189	87	74	25	131	167	125	125	193	1116	6%
AÑO -21	9	6	8	20	6	20	18	177	335	599	3%



En el grafico se observa el comportamiento en las sanciones desde el año 2010 a 2021, meses enero a septiembre, donde el pico más alto representa el 16% del total de sanciones en el año 2018, y el año de menor elaboración de sanciones por transporte informal fue el año 2010 con el 1% del total de comparendos de los doce años comparados

Vehículos sancionados e inmovilizados por el decreto 3366 al transporte públicos

VEHÍCULOS SANCIONADOS E INMOVILIZADOS POR EL DECRETO 3366 AL TRANSPORTE											
ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 - 2021											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	TOTAL	% EN TOTAL AÑOS 2010-2021
AÑO - 10	0	16	0	73	7	15	59	40	21	231	11%
AÑO - 11	6	7	17	0	7	17	16	25	9	104	5%
AÑO - 12	5	22	11	6	5	10	25	92	16	192	9%
AÑO - 13	69	22	30	21	28	42	4	12	15	243	11%
AÑO - 14	17	5	5	3	15	2	26	10	9	92	4%
AÑO - 15	7	23	14	5	17	6	29	5	12	118	5%
AÑO - 16	0	30	5	4	18	18	27	27	16	145	7%
AÑO - 17	11	42	41	38	31	58	33	32	37	323	15%
AÑO - 18	6	58	50	29	32	35	69	50	52	381	17%
AÑO - 19	14	8	30	14	13	38	69	6	8	200	9%
AÑO - 20	3	7	4	4	16	20	20	7	16	97	4%
AÑO - 21	2	4	11	8	6	15	11	5	12	74	3%



En sanciones al transporte público en el gráfico de los 12 años muestra el pico más alto en el año 2018 con el 17% del total de sanciones (2.200) de enero a septiembre y el pico mínimo los años 2021 con el 3% del total de comparendos.

Total, de comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 Periodo enero a septiembre años 2020-2021.

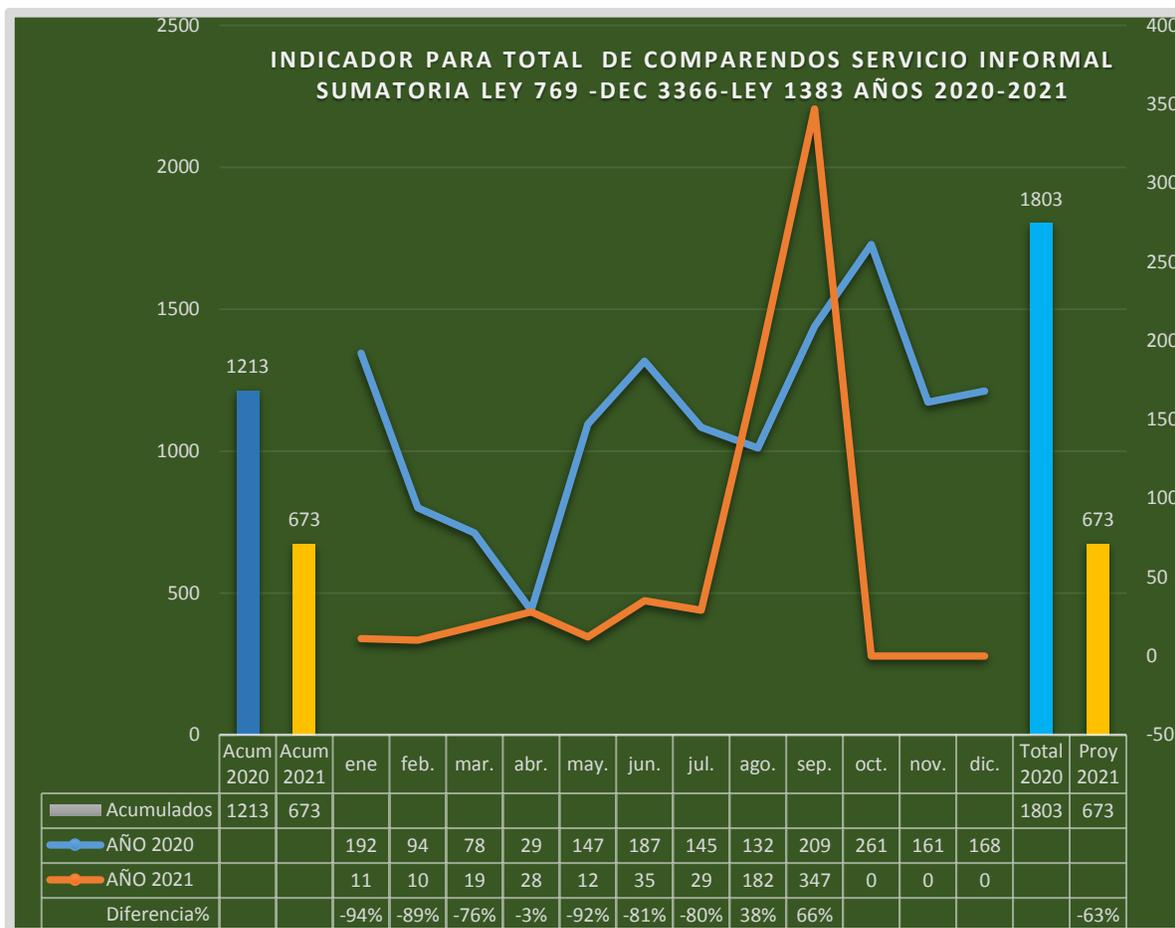
SUMATORIA LEY 769 -DEC 3366-LEY 1383											
ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2010 - 2020											
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Total	% EN TOTAL AÑOS 2010-2021
AÑO 10	0	18	1	140	8	15	59	40	117	398	2%
AÑO 11	8	13	73	24	35	42	30	51	26	302	2%
AÑO 12	70	77	49	60	60	160	165	277	170	1088	5%
AÑO 13	176	131	77	175	115	167	207	163	179	1390	7%
AÑO 14	112	189	302	171	334	229	478	502	421	2738	14%
AÑO 15	362	389	189	276	421	201	453	186	360	2837	14%
AÑO 16	17	126	35	154	202	376	435	697	478	2520	13%
AÑO 17	299	429	427	320	329	231	70	78	49	2232	11%
AÑO 18	350	388	325	497	393	283	359	316	292	3203	16%
AÑO 19	26	14	36	18	239	343	306	256	190	1428	7%
AÑO 20	192	94	78	29	147	187	145	132	209	1213	6%
AÑO 21	11	10	19	28	12	35	29	182	347	673	3%
PROMEDIO AÑO 2021 ENE-SEP			28							20022	100%



Es importante resaltar que al servicio público se le realizó operativos por esta misma infracción (servicio informal) resultando sancionados un total de 2.200 conductores enero a septiembre años 2010-2021.

De esta forma el total de vehículos sancionados por transporte informal entre servicio público y particular en los años 2010- 2021 meses enero a septiembre asciende a un total de 20.022 sancionados donde el pico más alto de sanciones se observa en el año 2018 con un 16% y el año con menos sanciones se muestra en el año 2011 con el 2% del total de comparendos.

Indicador para comparendos servicio informal sumatoria ley 769 -Dec 3366-ley 1383 años 2020-2021



COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS AÑO 2021 MESES ENERO A SEPTIEMBRE



Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	24	24	45	22	14	24	53	51	37	294
SIN INMOVILIZAR	58	52	57	62	25	60	69	98	103	584
TOTAL	82	76	102	84	39	84	122	149	140	878

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
DIURNO	74	70	97	72	37	82	117	139	124	812
NOCTURNO	8	6	5	12	2	2	5	10	16	66
TOTAL	82	76	102	84	39	84	122	149	140	878

Durante los meses enero a septiembre se realizaron un total de 878 comparendos a vehículos tipo taxis de acuerdo con ley 769 -decreto 3366 - ley 1383 discriminados en:

- 294 inmovilizados por infracciones varias.
- 584 sanciones por infringir normas del código de tránsito y decreto 3366

De los 878 comparendos realizados a los vehículos taxis se realizaron 812 diurnos y 66 en horas nocturnas

Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 meses enero y septiembre por días

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021											
COMPARENDOS POR DÍA	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL	% EN TOTAL
domingo	21	13	13	6	9	14	14	33	12	135	15%
lunes	12	14	12	17	5	8	18	15	24	125	14%
martes	6	15	15	22	10	11	13	23	13	128	15%
miércoles	9	13	23	10	2	12	22	15	24	130	15%
jueves	17	9	20	10	8	12	19	28	31	154	18%
viernes	5	8	14	12	4	20	13	18	25	119	14%
sábado	12	4	5	7	1	7	23	17	11	87	10%
TOTAL	82	76	102	84	39	84	122	149	140	878	100%

El día de mayor infracción es:

- Jueves con el 18% del total de comparendos elaborados en los meses de enero a septiembre.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 27 de 77

Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021 por infracciones

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021		
INFRACCIÓN	TOTAL	% EN TOTAL
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	257	29%
CONducir VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	154	18%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	110	13%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	87	10%
CONducir VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	49	6%
CONducir SIN PORTAR SEGUROS	43	5%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	37	4%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	31	4%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	26	3%
CONducir VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	21	2%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	17	2%
VEHÍCULO CON VIDRIOS POLARIZADO ENTINTADOS	8	1%
CONducir VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	7	1%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	5	1%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	5	1%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	5	1%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	4	0%
USAR SISTEMAS MÓVILES DE COMUNICACIONES SIN MANOS LIBRES	3	0%
CONducir VEHÍCULO CON PLACA ADULTERADAS	2	0%
PRESENTAR LICENCIA DE CONDUCCIÓN ADULTERADA	2	0%
TRANSITAR SIN DISPOSITIVOS LUMINOSOS	2	0%
CONducir VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	1	0%
NO PORTAR EL EQUIPO DE PREVENCIÓN	1	0%
TAXIS SIN TARIFAS OFICIALES	1	0%
TOTAL, POR INFRACCIONES	878	100%

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021



Comparendos servicio público tipo bus-buseta-micro bus años 2020-2021

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	7	12	5	71%
SIN INMOVILIZAR	59	34	(25)	-42%
TOTAL	66	46	(20)	-30%

Durante los meses enero a septiembre año 2021 se realizaron un total de 46 comparendos al servicio público tipo bus, micro bus, busetas discriminados en:

- 12 vehículos inmovilizados
- 34 sancionados por infracciones varias

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
Bus	15	4	-11	-73%
Buseta	12	16	4	33%
Microbús	39	26	-13	-33%
TOTAL	66	46	-20	-30%

COMPARENDOS SERVICIO PÚBLICO TIPO BUS-BUSETA-MICRO BUS. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020										
COMPARENDOS POR MES AÑO 2020	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	2	2	2	1	2	1	1	1	12
SIN INMOVILIZAR	2	3	4	9	0	3	5	7	1	34
TOTAL	2	5	6	11	1	5	6	8	2	46

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021



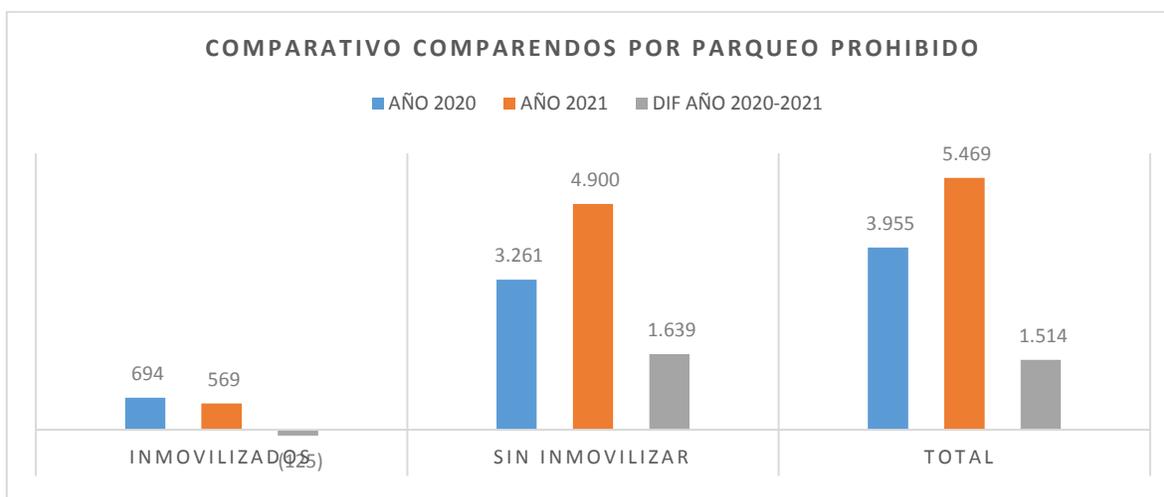
Comparendos por (parqueo prohibido) años 2020-2021

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2020-2021				
ENERO A SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
INMOVILIZADOS	694	569	(125)	-18%
SIN INMOVILIZAR	3.261	4.900	1.639	50%
TOTAL	3.955	5.469	1.514	38%

Un total de 5.469 comparendos realizados por parqueo prohibido un incremento del 38% comparado con el año 2020 meses de enero a septiembre de los cuales:

- 569 fueron inmovilizados por abandono en vía pública y zonas peatonales.
- 4.900 se sancionaron por ocupar el espacio público.

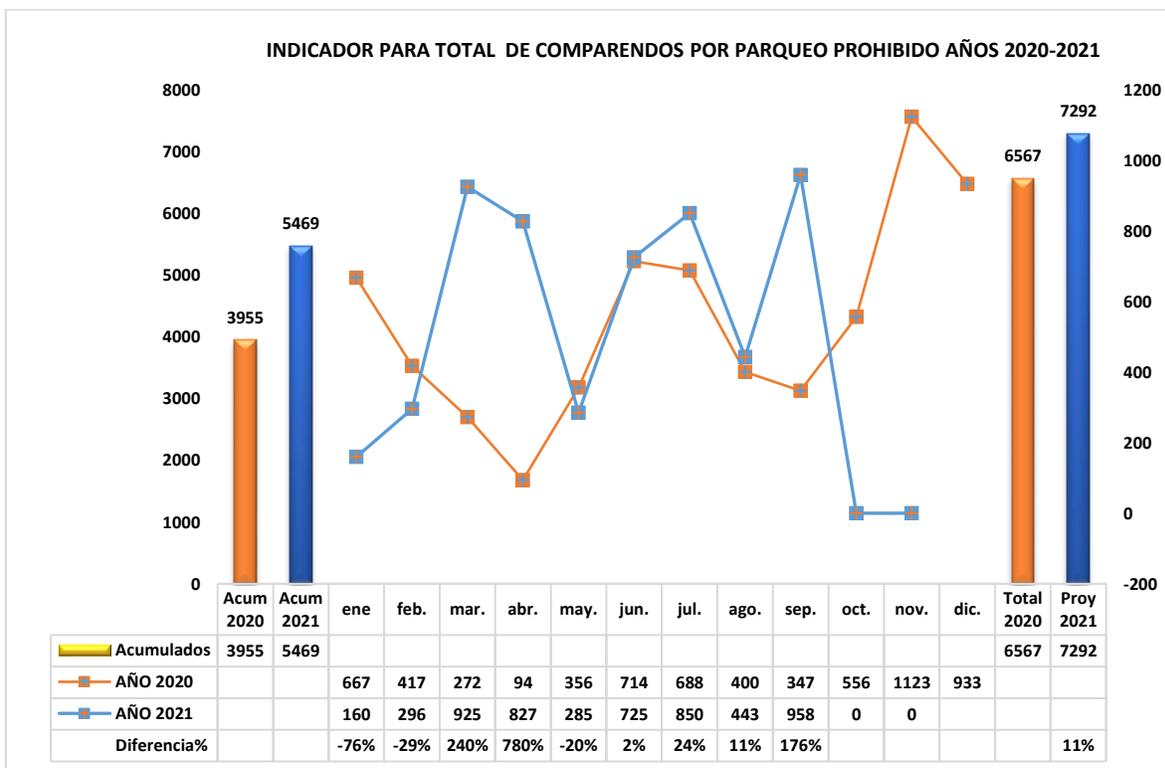
COMPARENDOS PARQUEO EN ZONA PROHIBIDA AÑOS 2020-2021										
AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	TOTAL
AÑO -20	667	417	272	94	356	714	688	400	347	3608
AÑO -21	160	296	925	827	285	725	850	443	958	5469
DIFERENCIA AÑOS 2020-2021	-507	-121	653	733	-71	11	162	43	611	1861
% DIF	-76%	-29%	240%	780%	-20%	2%	24%	11%	176%	52%



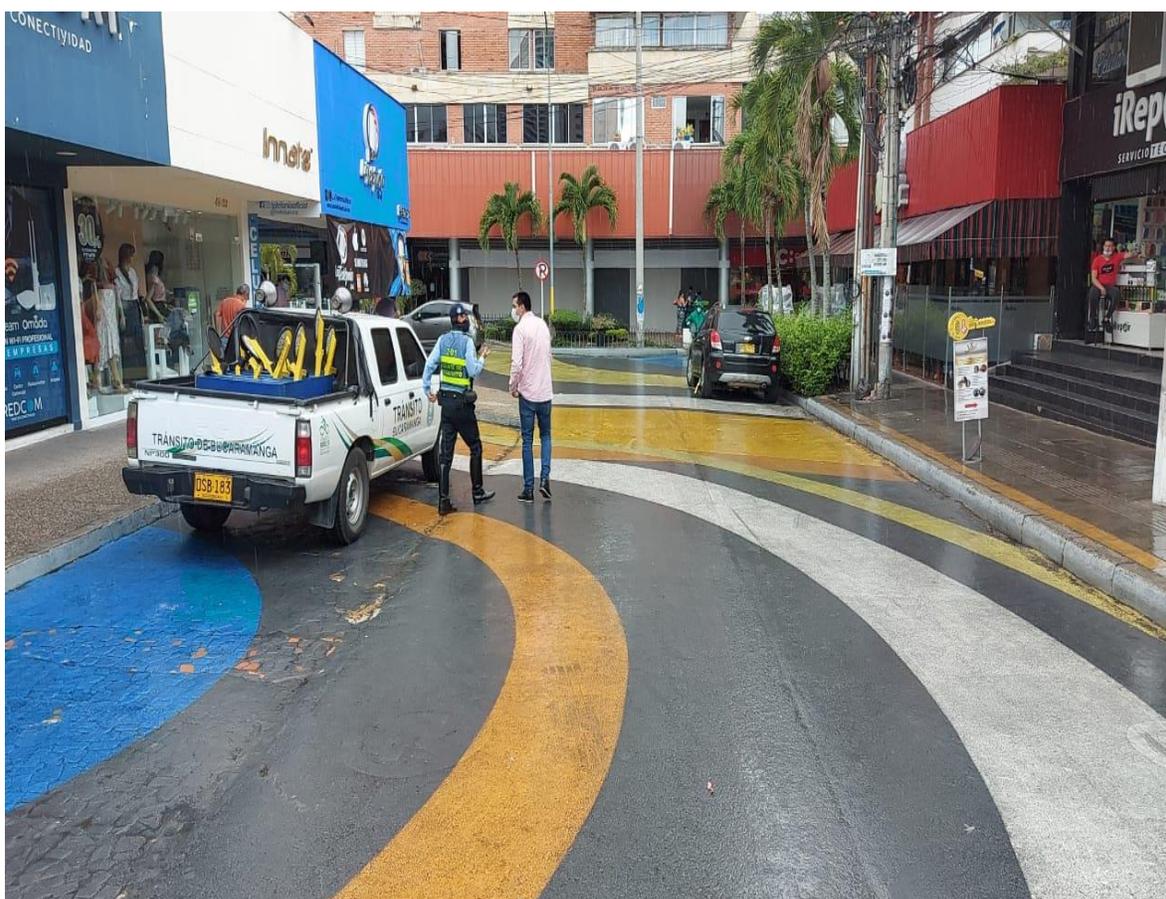
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos

TOTAL, COMPARENDOS POR PARQUEO, TIPO DE VEHÍCULO ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021					
TOTAL, VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF	% EN TOTAL 2021
Motocicleta	2.023	2.169	146	7%	39,7%
Automóvil	1.363	2.297	934	69%	42,0%
Camioneta	408	728	320	78%	13,3%
Campero	137	234	97	71%	4,3%
Camión	15	25	10	67%	0,5%
Microbús	4	7	3	75%	0,1%
Tractocamión	3	5	2	67%	0,1%
Buseta	-	3	3	100%	0,1%
Bus	2	-	(2)	-100%	0,0%
Motocarro	-	1	1	100%	0,0%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	3.955	5.469	1.514	38%	100%

Indicador comparendos parqueo prohibido 2020-2021



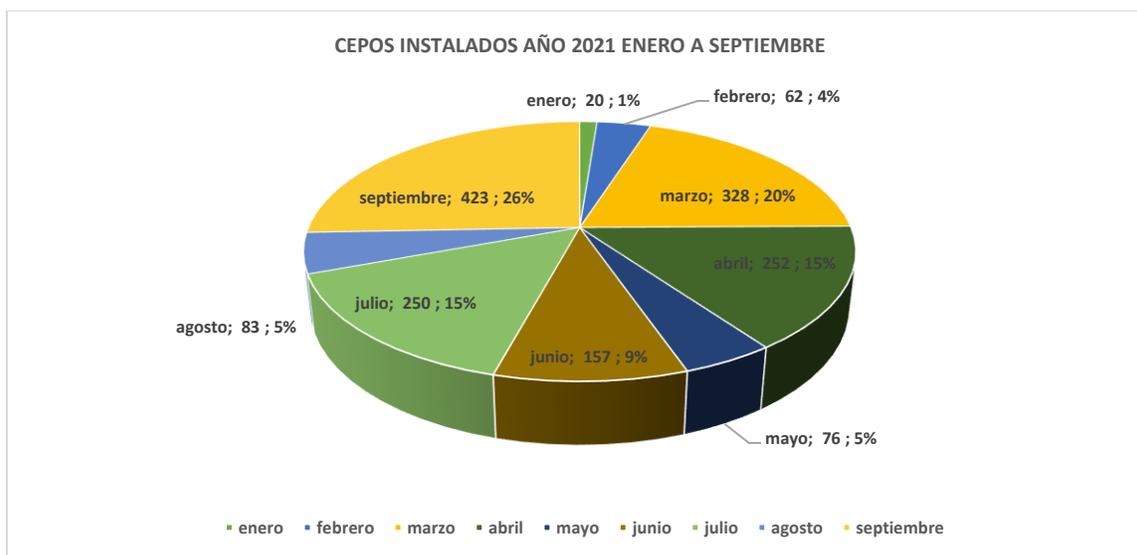
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO A SEPTIEMBRE- AÑO 2020-2021



Comparativos cepos instalados por parqueo años 2020-2021

COMPARATIVO CEPOS INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2020-2021				
ENERO A SEPTIEMBRE				
MES/AÑO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF
enero	71	20	(51)	-72%
febrero	67	62	(5)	-7%
marzo	51	328	277	543%
abril	-	252	252	100%
mayo	31	76	45	145%
junio	207	157	(50)	-24%
julio	261	250	(11)	-4%
agosto	44	83	39	89%
septiembre	25	423	398	1592%
TOTAL	757	1.651	894	118%

Durante los meses de enero a septiembre se instalaron un total de 1.651 cepos, 894 más que el año 2020 incremento del 118%



Cepos instalados por tipo de vehículo años 2020-2021

CEPOS INSTALADOS ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021 POR TIPO DE VEHÍCULO					
TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2021
Automóvil	351	799	448	128%	48,4%
Motocicleta	230	488	258	112%	29,6%
Camioneta	134	260	126	94%	15,7%
Camper	41	97	56	137%	5,9%
Camión	-	4	4	100%	0,2%
Microbús	1	3	2	200%	0,2%
TOTAL	757	1.651	894	118%	100%

Del total de comparendos por parqueo prohibido (5.469) 1.651 fueron por la instalación de cepos, siendo los conductores de automóviles los que más infringen la norma con el 48.4% del total sancionado año 2021, seguido de las motocicletas con el 29.6% del total realizado en el año 2021.

Cepos instalados por día años 2020-2021

CEPOS INSTALADOS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021 POR DÍA Y MES					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2021
domingo	5	1	(4)	-80%	0%
lunes	120	260	140	117%	16%
martes	163	288	125	77%	17%
miércoles	149	326	177	119%	20%
jueves	163	378	215	132%	23%
viernes	122	302	180	148%	18%
sábado	35	96	61	174%	6%
TOTAL, POR DÍA	757	1.651	894	118%	94%

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METRO LÍNEA MES ENERO SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021 INFRACCIÓN C14

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	309	147	-162	-52%
SIN INMOVILIZAR	903	537	-366	-41%
TOTAL	1.212	684	-528	-44%

Durante los meses de enero septiembre año 2021 se sancionaron un total de 684 conductores por transitar en el carril de Metrolínea de los cuales:

- 147 vehículos se inmovilizaron.
- 537 se sancionaron por la infracción C14

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL
Motocicleta	827	442	(385)	-47%	65%
Automóvil	302	174	(128)	-42%	25%
Camioneta	54	48	(6)	-11%	7%
Campero	17	13	(4)	-24%	2%
Camión	7	3	(4)	-57%	0%
Motocarro	3	2	(1)	-33%	0%
Microbús	2	2	-	0%	0%
TOTAL	1.212	684	(528)	-44%	100%

Del total de conductores sancionados por transitar por el carril exclusivo de Metrolínea el 65% del total año 2021 corresponde a motociclistas, seguido los automóviles con un 25% del total

Comparendos carril de Metrolínea por mes año 2021

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	12	40	12	1	1	21	48	9	147
SIN INMOVILIZAR	15	43	95	47	6	7	59	175	90	537
TOTAL	18	55	135	59	7	8	80	223	99	684

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2021 ENERO A SEPTIEMBRE



Comparendos a motociclistas total año 2020-2021

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2020-2021				
ENERO A SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2021	% DIF
INMOVILIZADOS	9.189	8.259	-930	-10%
SIN INMOVILIZAR	11.796	8.315	-3481	-30%
TOTAL	20.985	16.574	-4411	-21,0%

De enero a septiembre año 2021 se sancionaron un total de 16.574 conductores de motocicletas por incumplimiento a las normas de tránsito 21% menos que el mismo periodo año 2020 de los cuales:

- 8.259 se inmovilizaron
- 8.315 se sancionaron por infracciones varias

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2020-2021 MOTOCICLISTAS ENERO A SEPTIEMBRE					
INFRACCIÓN	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL 2021
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	5.887	5.138	(749)	-13%	31,0%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	3.984	2.845	(1.139)	-29%	17,2%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	2.023	2.170	147	7%	13,1%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1.953	1.302	(651)	-33%	7,9%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	1.451	1.578	127	9%	9,5%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	1.610	933	(677)	-42%	5,6%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1.494	528	(966)	-65%	3,2%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	711	372	(339)	-48%	2,2%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	375	337	(38)	-10%	2,0%
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	297	386	89	30%	2,3%
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	84	419	335	399%	2,5%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	278	81	(197)	-71%	0,5%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	215	130	(85)	-40%	0,8%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	173	55	(118)	-68%	0,3%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPLO)	110	88	(22)	-20%	0,5%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	108	2	(106)	-98%	0,0%
CONducIR VEHÍCULO SOBRE ZONAS PEATONALES SEPARADORES	57	45	(12)	-21%	0,3%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	45	44	(1)	-2%	0,3%
CONducTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	16	56	40	250%	0,3%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	28	12	(16)	-57%	0,1%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	86	53	(33)	-38%	0,3%
TOTAL, GENERAL	20.985	16.574	(4.411)	-21%	100%

Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco enero a septiembre año 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS POR AÑO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	-	-3	100%
SIN INMOVILIZAR	200	47	-153	-77%
TOTAL	203	47	-156	-77%

- Durante los meses de enero a septiembre del año 2021 se sancionaron 47 motociclistas por transitar sin chaleco.

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	0	4	0	6	0	0	2	8	27	47
TOTAL	0	4	0	6	0	0	2	8	27	47

Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco enero septiembre años 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	39	3	-36	-92%
SIN INMOVILIZAR	799	256	-543	-68%
TOTAL	838	259	-579	-69%

Durante los meses de enero a septiembre del año 2021 se sancionaron un total de 259 conductores de motocicletas por la no utilización del casco reglamentario de los cuales:

- 256 conductores se sancionaron.
- 3 inmovilizado.

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CASCO ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
SIN INMOVILIZAR	20	13	26	16	1	9	16	58	97	256
TOTAL	20	13	26	18	1	9	16	59	97	259

Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero septiembre años 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	251	98	-153	-61%
SIN INMOVILIZAR	89	37	-52	-58%
TOTAL	340	135	-205	-60%

Durante los meses de enero a septiembre año 2021 se sancionaron un total de 135 conductores de motocicleta por transitar en horario restringido de los cuales:

- 37 conductores se sancionaron.
- 98 conductores se inmovilizaron.

Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. enero a septiembre años 2020-2021

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	184	81	-103	-56%
SIN INMOVILIZAR	200	107	-93	-47%
TOTAL	384	188	-196	-51%

Durante los meses de enero septiembre año 2021 se elaboraron un total de 188 comparendos a conductores de motocicleta por infracciones varias en en horario restringido de los cuales:

- 81 conductores se sancionaron.
- 107 conductores se inmovilizaron. Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 enero septiembre años 2020-2021

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	251	98	-153	-61%
SIN INMOVILIZAR	89	37	-52	-58%
TOTAL	340	135	-205	-60%

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	184	81	-103	-56%
SIN INMOVILIZAR	200	107	-93	-47%
TOTAL	384	188	-196	-51%

Comparendos por sobrecupo motocicletas enero a septiembre 2021

COMPARENDOS POR SOBRECUPU EN MOTOCICLETAS INFRACCIÓN C15 AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	TOTAL
domingo	1	3	0	3	0	2	1	10	7	27
lunes	0	0	0	2	1	2	1	4	0	10
martes	1	0	3	0	0	0	0	4	2	10
miércoles	0	0	4	0	0	0	0	3	4	11
jueves	3	0	2	1	0	0	1	2	7	16
viernes	2	1	0	0	0	0	2	1	3	9
sábado	2	0	0	0	0	0	0	2	1	5
TOTAL	9	4	9	6	1	4	5	26	24	88

De enero a septiembre año 2021 se han sancionado un total de 88 conductores por sobrecupo

Comparendos a motociclistas por conducir realizando maniobras peligrosas infracción D02 enero septiembre años 2020-2021

COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D02 MOTOCICLISTAS AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	TOTAL
lunes	0	0	2	0	0	0	0	3	6	11
martes	0	0	2	0	0	0	0	0	4	6
miércoles	0	0	2	1	0	0	0	1	2	6
jueves	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7
viernes	0	1	2	1	0	1	1	2	6	14
sábado	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5
domingo	0	0	1	0	1	0	0	1	4	7
TOTAL	0	1	9	2	1	1	1	9	32	56

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	3.265	554	(2.711)	-83%
SIN INMOVILIZAR	2.353	2.072	(281)	-12%
TOTAL	5.618	2.626	(2.992)	-53%

Durante los meses de enero septiembre del año 2021 se sancionaron un total de 2.626 conductores por transitar en pico y placa de los cuales:

- 2.072 conductores se sancionaron.
- 554 conductores se inmovilizaron.

Comparendos por pico y placa tipo de vehículo mensual año 2020-2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF	%EN TOTAL 2021
Motocicleta	2.617	995	(1.622)	-62%	38%
Automóvil	2.035	1.045	(990)	-49%	40%
Camioneta	719	457	(262)	-36%	17%
Campero	235	115	(120)	-51%	4%
Camión	7	10	3	43%	0%
Motocarro	2	3	1	50%	0%
Tractocamión	2	1	(1)	-50%	0%
Volqueta	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL	5.618	2.626	(2.992)	-53%	100%

De las 2.626 sanciones a conductores por transitar en pico y placa el 40% corresponde vehículos, seguido de los conductores motocicletas con un 38% y con un 17% las camionetas.

Comparendos por pico y placa mensual año 2021

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	34	43	129	56	35	55	72	67	63	554
SIN INMOVILIZAR	95	174	359	249	64	192	305	260	374	2.072
TOTAL	129	217	488	305	99	247	377	327	437	2.626

COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111 Y 080 ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021

COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111-080 ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2020-2021				
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA	% DIF
Camión	123	54	-69	-56%
Tractocamión	9	6	-3	-33%
Volqueta	1	-	-1	0%
TOTAL	133	60	-73	-55%

Durante los meses enero a septiembre del año 2021 se realizaron un total de 60 comparendos a conductores de camiones, tracto camiones y volquetas por transitar en la ciudad sin el permiso respectivo

Comparendos por resolución 111-080 mensual año 2021

COMPARENDOS POR LA RESOLUCIÓN 111. 080 ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
Camión	5	12	14	4	2	5	0	0	1	43
Tractocamión	0	1	4	0	0	0	0	0	11	16
Volqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	5	13	18	4	2	5	0	0	13	60





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 44 de 77

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Subdirector Técnico

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Registro fotográfico operativo transporte informal



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 17 calle 34

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 15 calle 33

Descripción: Centro comercial el Cacique

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 33 calle 45

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 55 y 56 carrera 17 c

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: Avenida Q Seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial

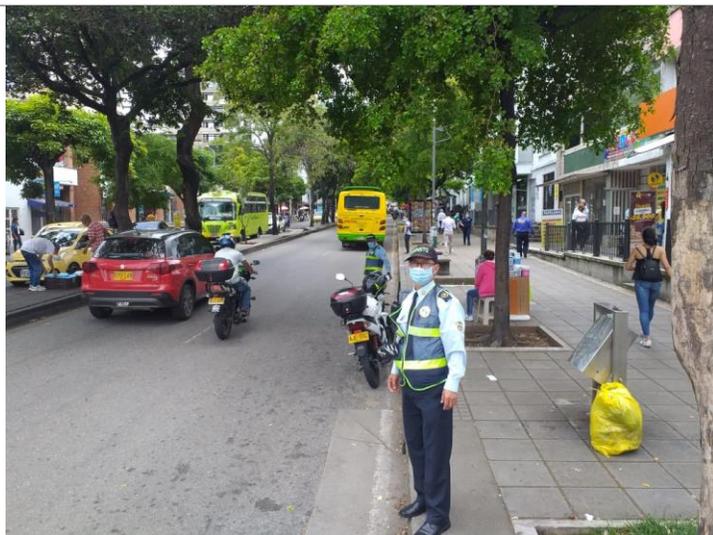


Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: Avenida Q Seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 33 calle 48

Descripción: calle 32 a 33 carrera 18

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 33 carreras 14 y 15

Descripción: carrera 17 calle 34

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

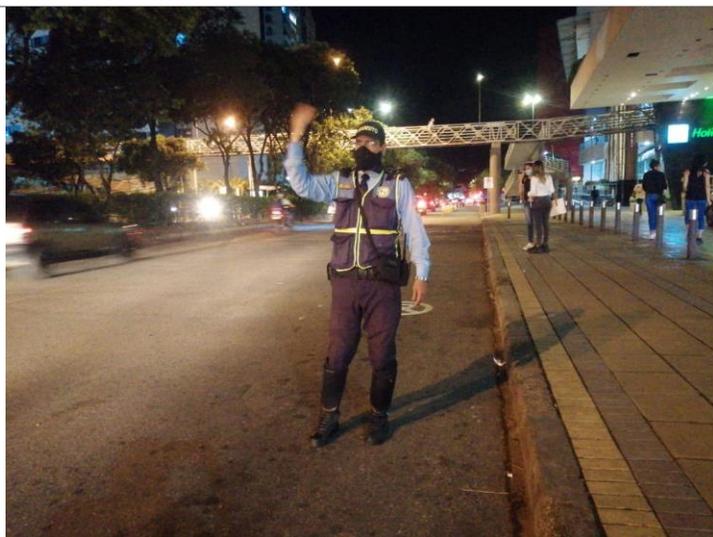
Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 33 calle 45

Descripción: carrera 33 calle 45

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



lun., 06 sep. 2021 18:43:09
34 -99 Transversal 93
Bóristh Beltrán

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: Centro comercial el Cacique

Descripción: Centro comercial el Cacique

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 33 calle 45

Descripción: carrera 33 calle 45

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 carrera 0 occ

Descripción: calle 45 carrera 0 occ

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 48 a 45 carrera 33

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 48 a 45 carrera 33

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 18 calle 32 a 33

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: carrera 18 calle 32 a 33

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 34 carrera 17

Descripción: calle 34 carrera 17

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 34 carrera 17

Descripción: calle 34 carrera 17

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 carrera 33

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo transporte informal Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 carrera 33

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 vía chimita

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo transporte informal Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 vía chimita

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

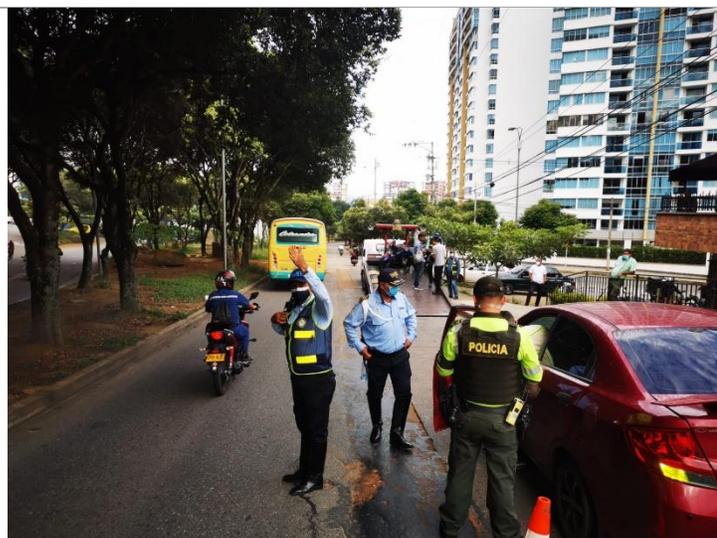
Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 33 y 34 carrera 16

Descripción: calle 33 y 34 carrera 16

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: transversal oriental Fátima

Descripción: transversal oriental Fátima

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: transversal oriental Fátima

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: transversal oriental Fátima

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 105

Fuente: Grupo Control Vial

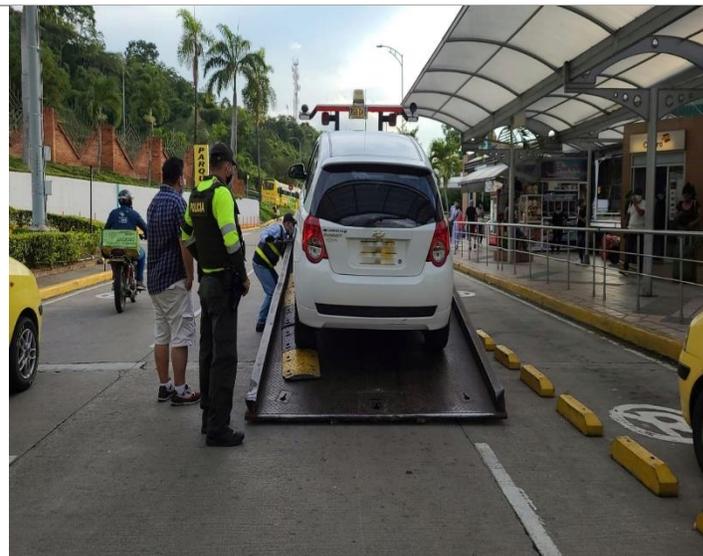
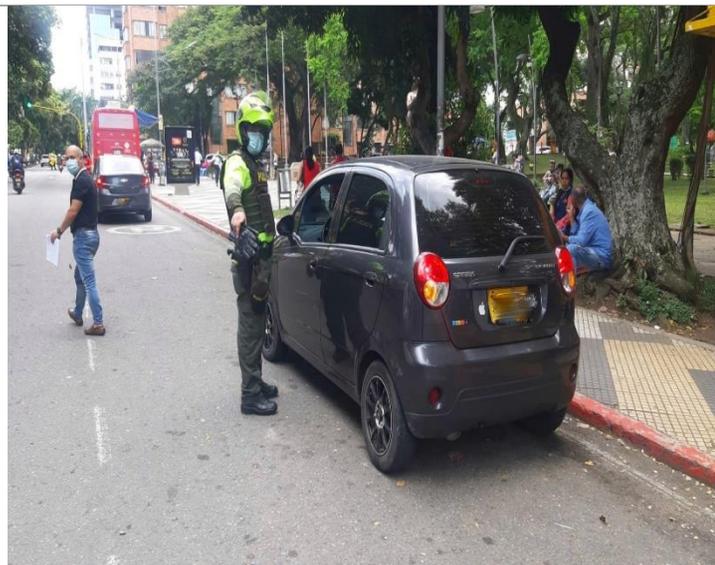


Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 105

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: calle 45 carrera 33

Descripción: Terminal de Transportes

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Operativo transporte informal

Fecha: septiembre 2021

Descripción: Diamante II

Descripción: Calle 45 carrera 33

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte público

Fecha: 2021

Operativo transporte público

Fecha: 2021

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Registro fotográfico parqueo prohibido



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

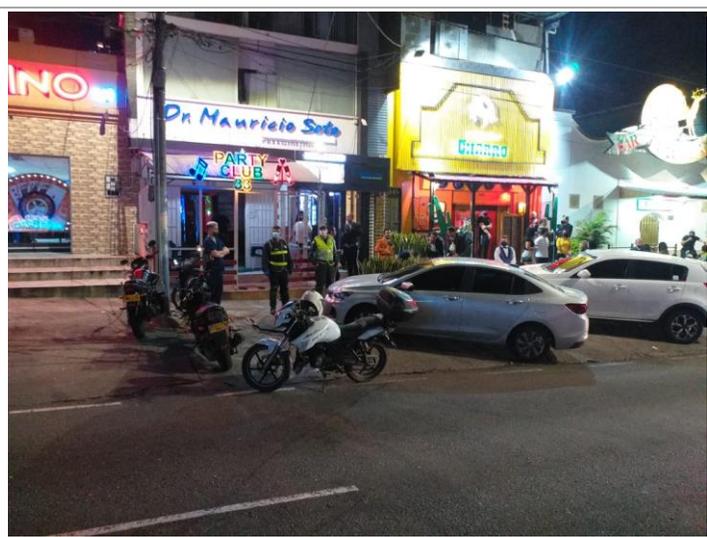
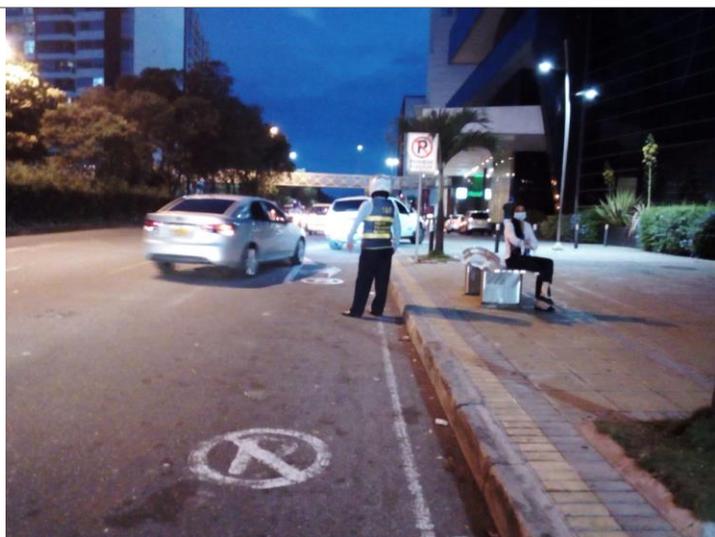
Fecha: -2021

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico instalación de cepos por parqueo prohibido



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

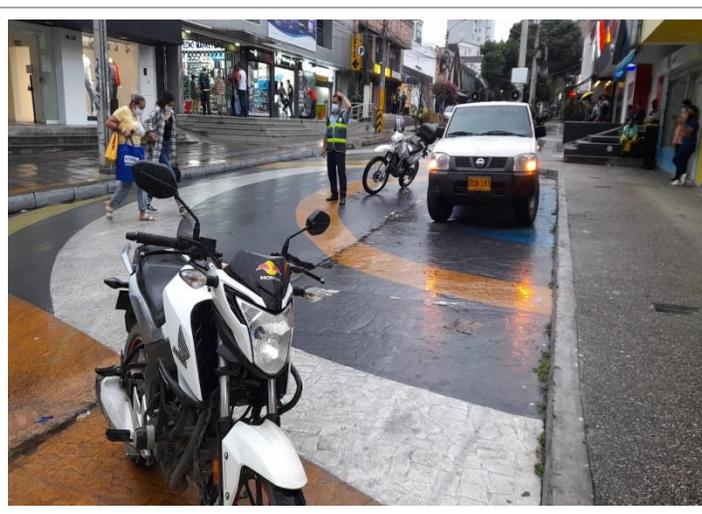
Fecha: -2021

Descripción: cepos

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: -2021

Descripción: cepos

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control carril Metrolínea



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2021

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2021

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2021

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2021

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: Fecha: -2021

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control a motociclistas



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores de motocicletas chalecos cascos

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control a pico y placa



Operativo Pico y Placa Fecha: 2021

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Pico y Placa Fecha: 2021

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Pico y Placa Fecha: 2021

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Pico y Placa Fecha: 2021

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control al transporte carga público y particular



Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Operativo Control Vehículo pesado

Fecha: -2021

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Descripción: Control a conductores vehículo carga res 111

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

REGISTRO FOTOGRÁFICO OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL

Caravana por la vida



Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Caravana por la vida

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña colegios y vías



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito Fecha: -2021

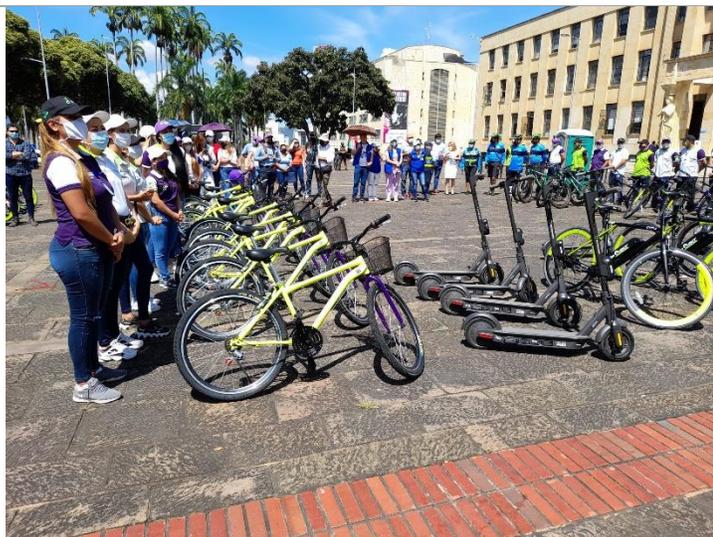
Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad tránsito a estudiantes de colegios

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 69 de 77



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Campaña Campañas viales de prevención y seguridad ANSV Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Recreo vía



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

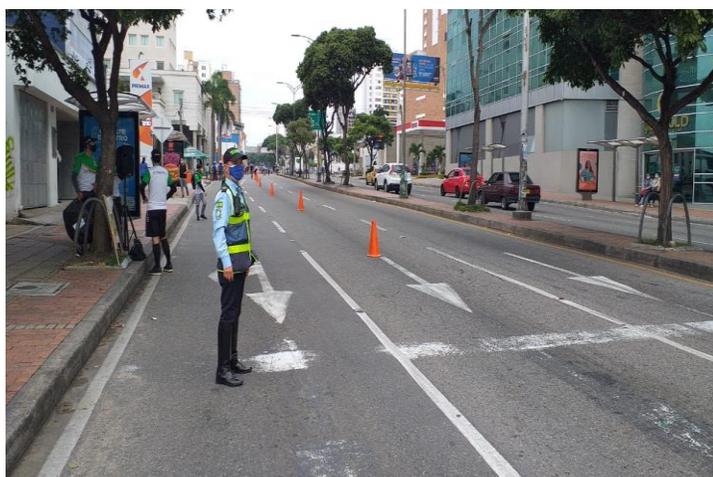
Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

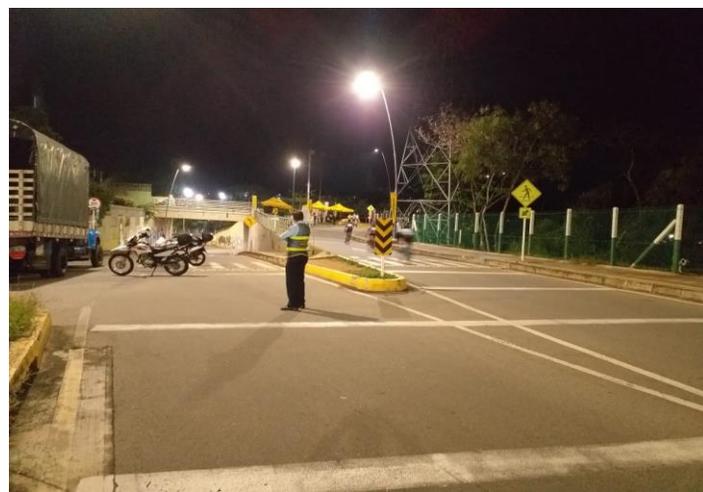
Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial

Cierres viales por marchas



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

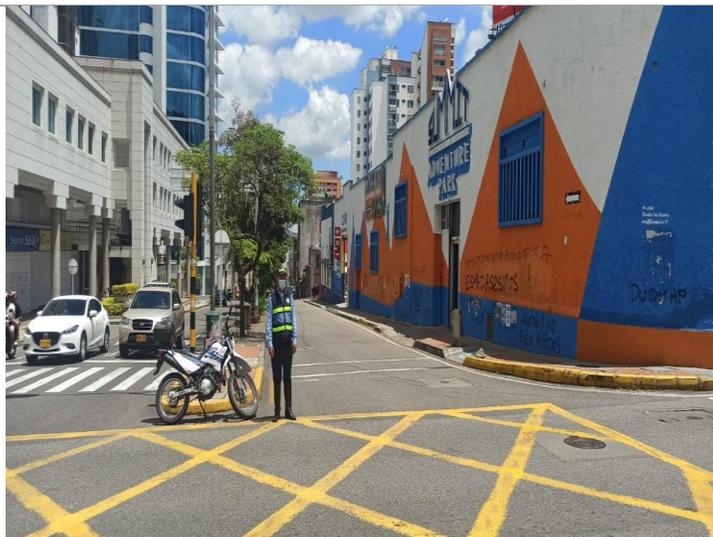
Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B. B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 75 de 77



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Campaña Tránsito en Mi comuna



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Dirección Oficina Cultura Ciudadana Sub Dirección Planeación vial señalización

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Dirección Oficina Cultura Ciudadana Sub Dirección Planeación vial señalización

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Dirección Oficina Cultura Ciudadana Sub Dirección Planeación vial señalización

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Dirección Oficina Cultura Ciudadana Sub Dirección Planeación vial señalización

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial

Operativos conjuntos Secretaria Salud Transito



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Secretaria de Salud

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Secretaria de Salud

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Campaña Acompañamiento paro nacional

Fecha: -2021

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Secretaria de Salud

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Secretaria de Salud

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial