



5-10-2021

**INFORME GESTIÓN
ENERO A SEPTIEMBRE
GRUPO CONTROL VIAL
ACCIDENTALIDAD
Año 2021 comparativo año 2020**



**ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA**
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 31

Contenido

GRUPO CONTROL VIAL	3
MISIÓN	4
VISIÓN.....	4
INFORME MESES ENERO Y SEPTIEMBRE AÑO 2021.....	5
A) Reducción de la accidentalidad.	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021	7
Comparativo de accidentalidad morbilidad y daños años 2020-2021	8
Condición de las víctimas fatales año 2021	9
Accidentalidad por comuna año 2021	10
Indicadores totales accidentes periodo enero septiembre comparativo años 2020-2021	11
Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a septiembre.....	13
Total, histórica accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a septiembre	14
Total, histórica accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a septiembre	15
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a septiembre	16
Comparativa accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a septiembre	17
Comparativa accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a septiembre	18
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a septiembre	19
Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a septiembre	21
Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a septiembre	21
Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a septiembre.	22
Condición de los lesionados años 2020-2021 enero septiembre	22
Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a septiembre.....	23
Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero a septiembre.....	24
Puntos críticos de accidentalidad enero a septiembre año 2021	25
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A SEPTIEMBRE	27



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Participación de motos en accidente enero a septiembre	28
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a septiembre.....	29
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero septiembre año 2021	30



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 4 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

INFORME MESES ENERO Y SEPTIEMBRE AÑO 2021

Durante los meses de enero a septiembre del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBI (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

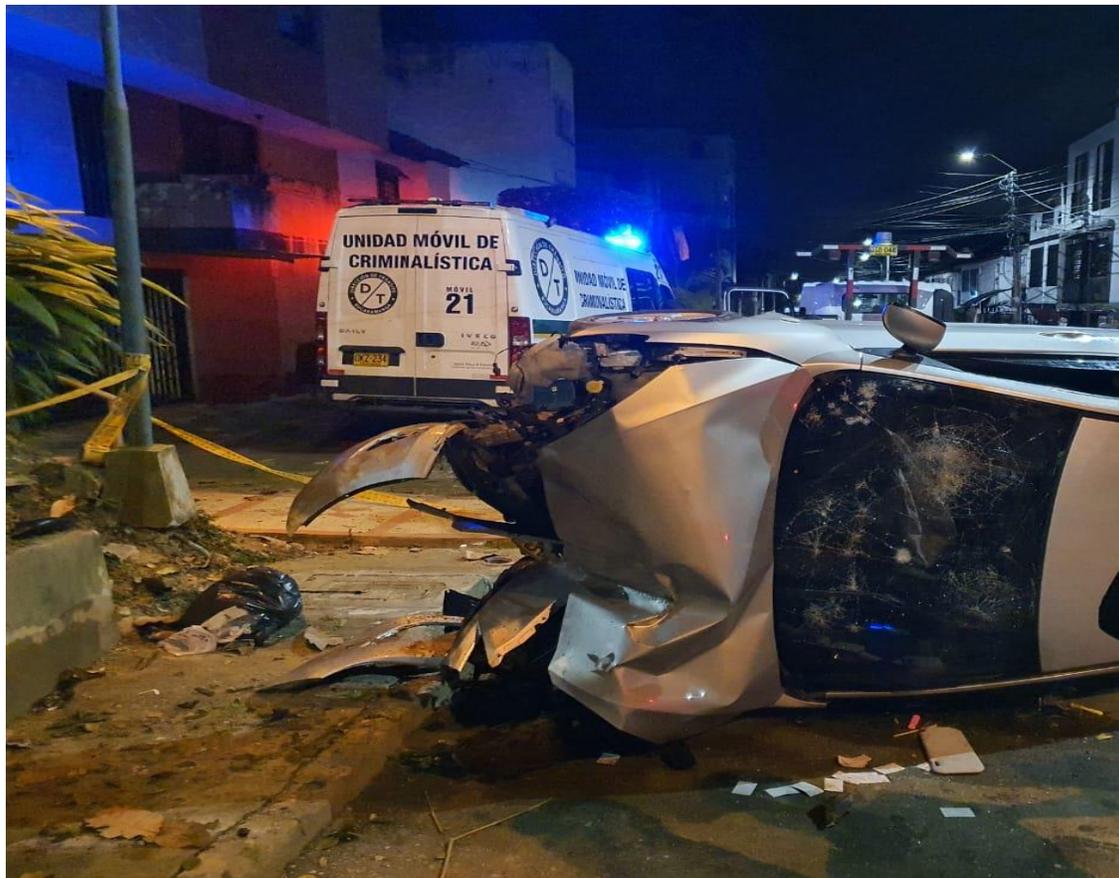
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero septiembre año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021



Se presenta la información de acuerdo con los datos de la plataforma de la D.T.B

Las víctimas fatales fueron constatadas con Medicina Legal

Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2020-2021					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA 2020-2021	% DIF	% ACC EN TOTAL 2021
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES	39	51	12	31%	3%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	902	1.011	109	12%	52%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	676	885	209	31%	45%
TOTAL	1.617	1.947	330	20%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VÍCTIMAS EN LOS ACCIDENTES	39	51	12	31%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.443	1586	143	10%	

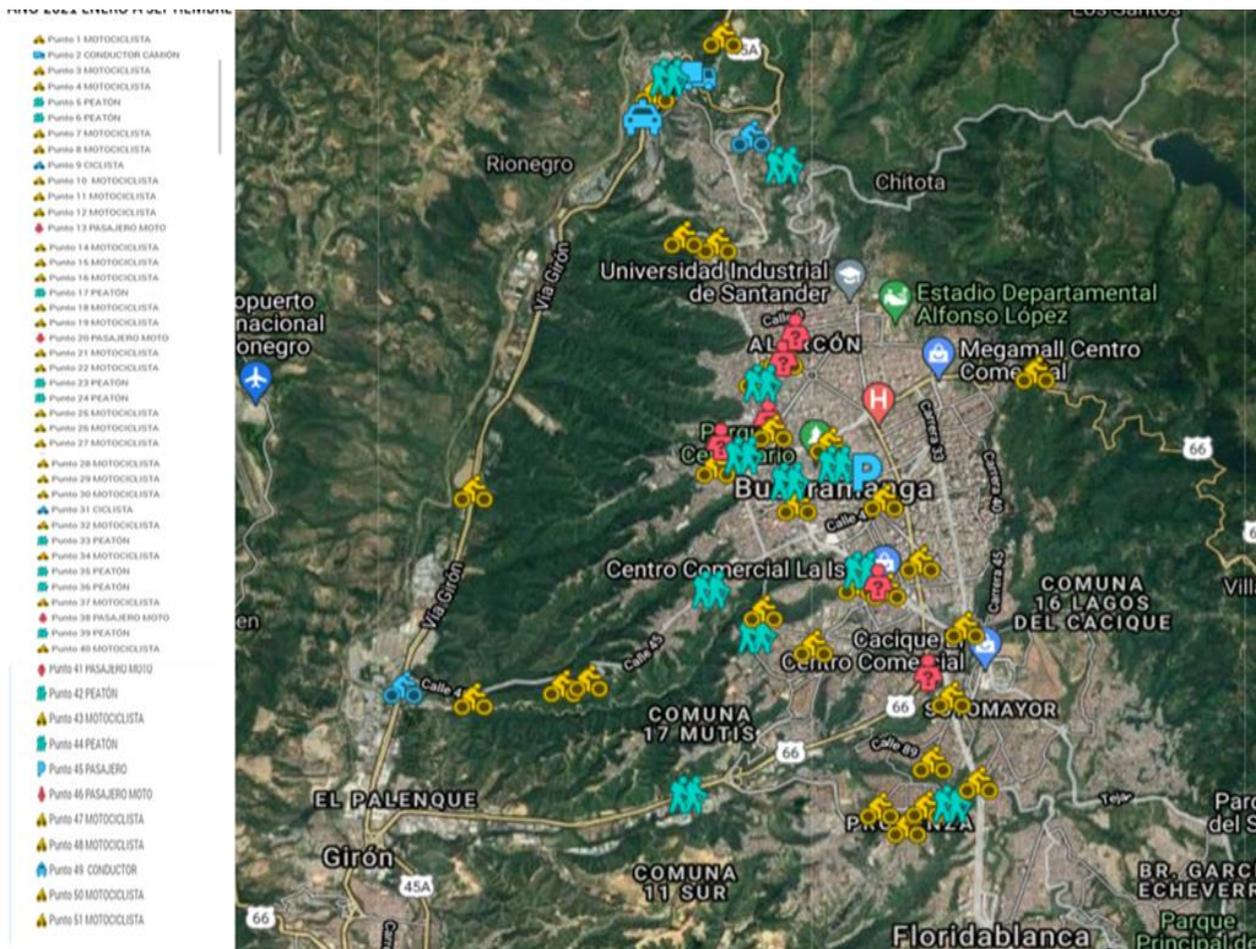
Durante los meses de enero a septiembre del año 2021, se presentaron un total de 1.947 accidentes, un incremento del **20%** con respecto al mismo periodo año 2020 de los cuales se discriminan así:

- 51 accidentes con víctimas fatales un incremento del **31%** comparado con el mismo periodo 2020, donde se presentaron 39 personas fallecidas. (Datos verificados con Medicina Legal)
- Se presentaron 1.011 accidentes con lesionados con un incremento de **12%** con respecto al año 2020, representado en 109 accidentes más
- En los 1.011 accidentes resultaron lesionadas 1.586 personas, 143 más que el mismo periodo comparado año 2020 equivalente al **10%**.
- Se presentaron 765 accidentes solo daños materiales 161 más que el mismo periodo del año 2020, equivale a **27%** más

Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales año 2021

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2020-2021 ENERO A SEPTIEMBRE					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF AÑO 2020-2021	% EN EL TOTAL AÑO 2021
MOTOCICLISTA	19	29	10	53%	57%
PEATÓN	14	11	-3	-21%	22%
PASAJERO MOTO	3	6	3	100%	12%
CICLISTA	2	2	0	0%	4%
CONDUCTOR	0	2	2	100%	4%
PASAJERO	1	1	0	0%	2%
TOTAL, POR AÑOS	39	51	12	31%	



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>

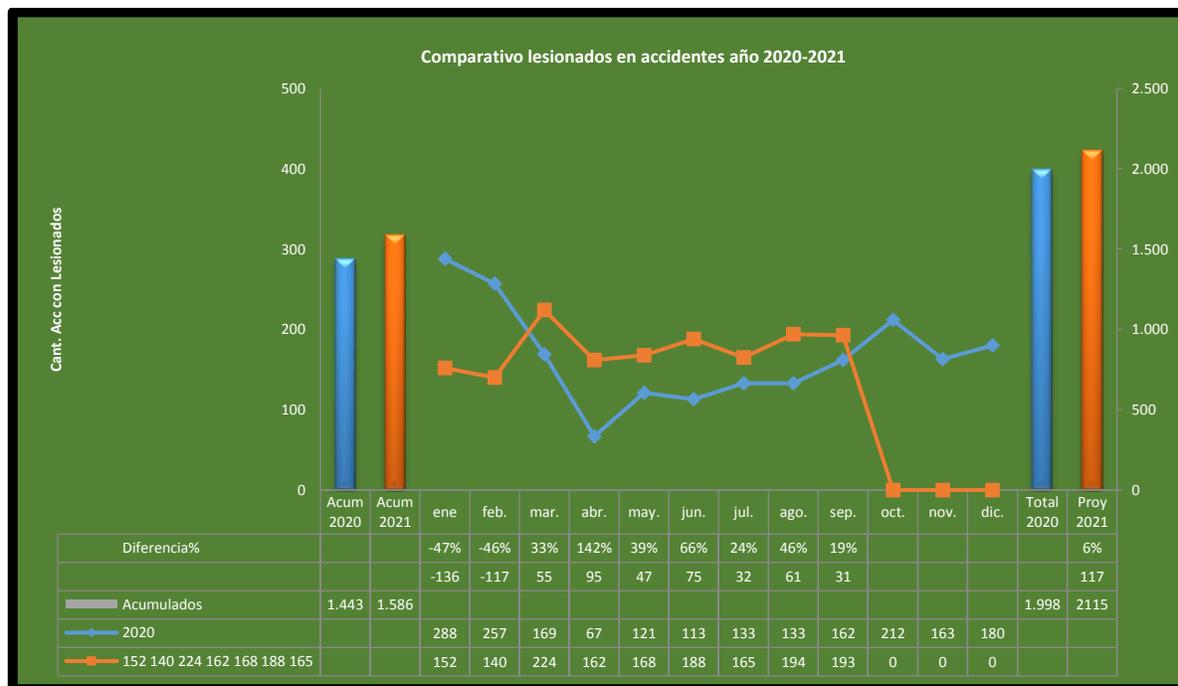
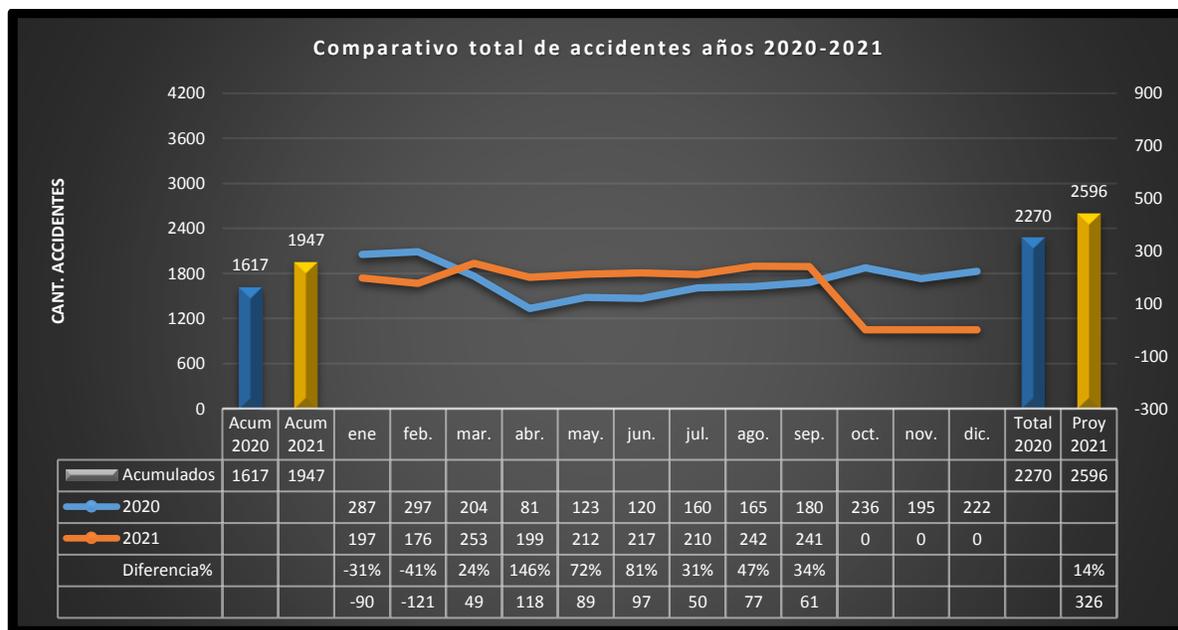
Accidentalidad por comuna año 2021

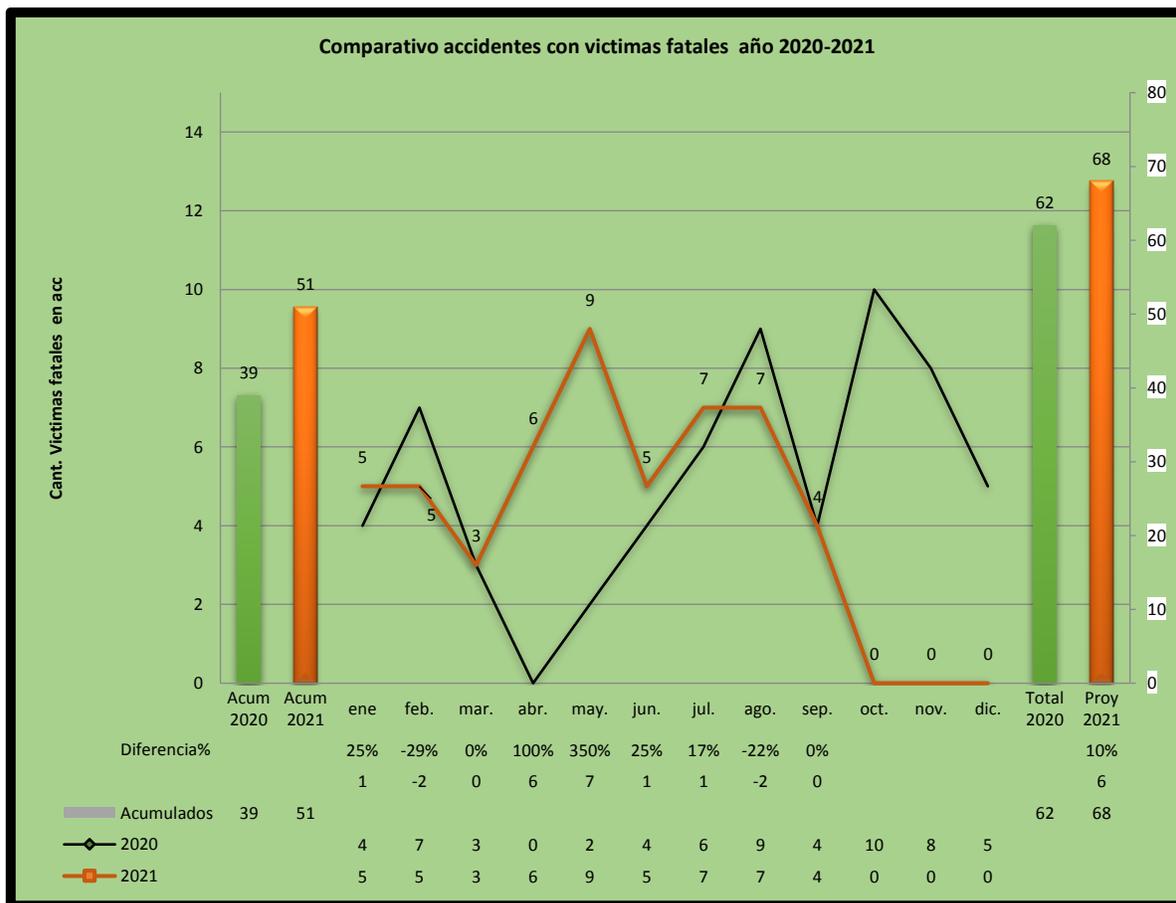
ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2021	VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2021	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	137	3	175	315	16%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	165	3	114	282	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	122	2	115	239	12%
COMUNA 15 CENTRO	128	3	97	228	12%
COMUNA 6 CONCORDIA	80	4	82	166	9%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	59	8	50	117	6%
COMUNA 10 PROVENZA	52	6	48	106	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	62	5	38	105	5%
COMUNA 1 NORTE	36	7	24	67	3%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	35	0	31	66	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	33	2	21	56	3%
COMUNA 17 MUTIS	25	3	22	50	3%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	30	0	13	43	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	16	2	24	42	2%
COMUNA 7 CIUDEDELA	20	1	16	37	2%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	9	2	9	20	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	2	0	6	8	0%
TOTAL, GENERAL	1011	51	885	1947	100%

La comuna 12 representa el 16% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 315 del total de accidentes año 2021.

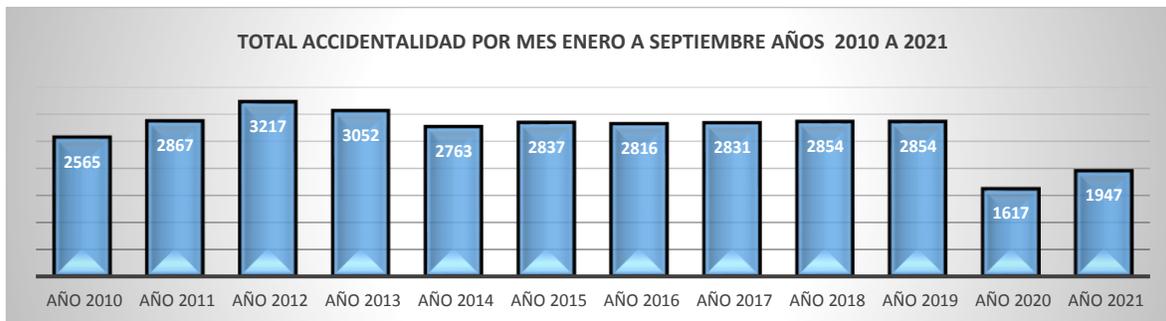
La comuna 4 presenta el mayor número en accidentalidad con víctimas fatales con un total de 8 de los 51 que se presentaron enero a septiembre.

Indicadores totales accidentes periodo enero septiembre comparativo años 2020-2021

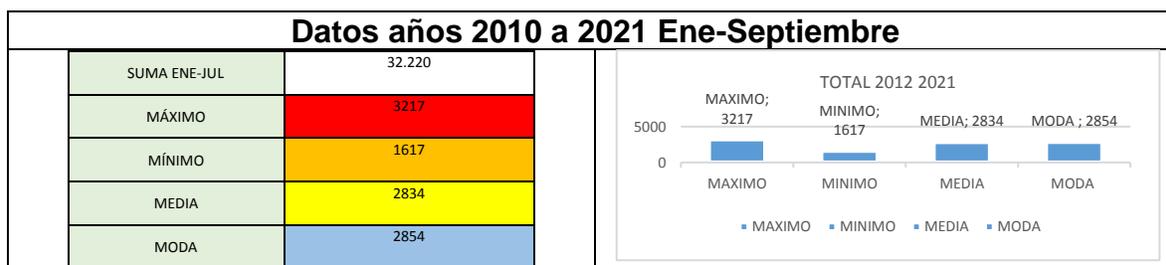




Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a septiembre



Al tomar los totales de accidentalidad podemos observar:



TOTAL, ACCIDENTALIDAD POR MESES ÁREA URBANA BUCARAMANGA AÑOS 2010 A 2020										
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
AÑO 2010	241	284	287	245	306	290	272	307	333	2565
AÑO 2011	247	275	340	299	347	311	332	373	343	2867
AÑO 2012	318	379	398	343	353	322	336	386	382	3217
AÑO 2013	315	308	354	353	368	304	344	336	370	3052
AÑO 2014	290	313	347	278	302	270	298	345	320	2763
AÑO 2015	281	326	303	311	338	291	318	321	348	2837
AÑO 2016	278	344	317	363	315	295	284	305	315	2816
AÑO 2017	246	283	295	296	380	315	319	336	361	2831
AÑO 2018	291	308	321	325	352	313	322	312	310	2854
AÑO 2019	291	308	321	325	352	313	322	312	310	2854
AÑO 2020	287	297	204	81	123	120	160	165	180	1617
AÑO 2021	197	176	253	199	212	217	210	242	241	1947
moda	315	mínimo	81		máximo	398	media	311		32220

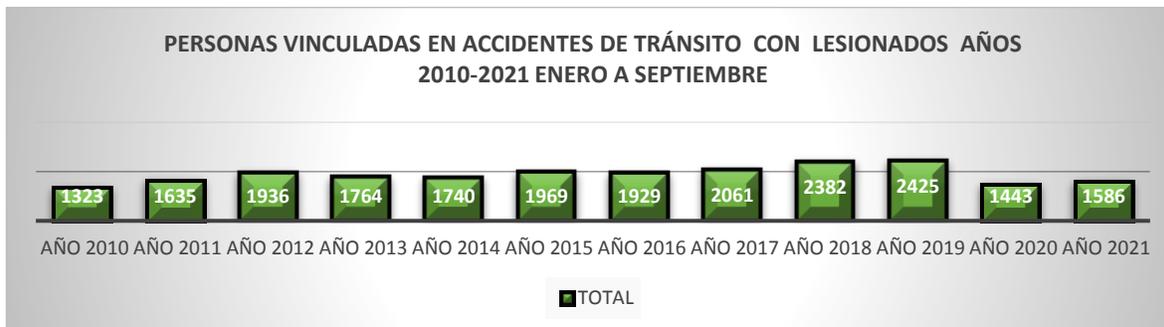
El máximo por meses fue **398** accidentes años 2012 a 2021 Ene-Sep

El mínimo por meses **81** accidentes año 2020 Ene-Sep

La media **311** accidentes años 2012 a 2021 Ene-Sep

La moda **315** accidentes años 2012 a 2021 Ene-Sep.

Total, histórica accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a septiembre



De acuerdo con los datos agrupados en los 12 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 22.193 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los doce años comparativos fue 2.425 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 1.323 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 1.846 incidentes viales.
- Para la moda se observa que no existe constante en los 12 años.

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2020										
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
AÑO 2010	135	129	164	147	148	117	149	168	166	1323
AÑO 2011	152	149	181	205	202	179	174	198	195	1635
AÑO 2012	205	206	229	219	236	195	219	218	209	1936
AÑO 2013	188	155	195	236	208	168	205	172	237	1764
AÑO 2014	152	190	206	190	198	184	183	227	210	1740
AÑO 2015	198	226	228	236	232	193	207	209	240	1969
AÑO 2016	194	221	213	245	223	200	182	220	231	1929
AÑO 2017	167	199	206	202	295	229	233	266	264	2061
AÑO 2018	231	276	239	262	311	217	267	307	272	2382
AÑO 2019	245	256	283	296	269	242	304	251	279	2425
AÑO 2020	288	257	169	67	121	113	133	133	162	1443
AÑO 2021	152	140	224	162	168	188	165	194	193	1586
moda	168	168	mínimo	67	67	máximo	311	media	205	22193

El máximo por meses fue **311** personas lesionadas años 2012 a 2021 Ene-Sep.
 El mínimo por meses **67** personas lesionadas años 2012 a 2021 Ene-Sep.
 La media **205** personas lesionadas años 2012 a 2021 Ene-Sep.
 La moda **168** personas lesionadas años 2012 a 2021 Ene-Sep.

Total, histórica accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a septiembre



De acuerdo con los datos agrupados en los 12 años meses enero a septiembre en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 560 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue 2013 con 56
- El año de menor accidentalidad con 39 accidentes víctimas fatales fue 2017
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 41 incidentes viales.
- Para la moda se observa una contante de 51 personas víctimas en accidentes en los años 2011-2021

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON LEVANTAMIENTO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS AÑOS 2010-2020										
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
AÑO 2010	3	6	3	3	10	5	6	5	8	49
AÑO 2011	6	5	3	4	15	3	3	5	7	51
AÑO 2012	4	7	5	6	6	8	5	7	4	52
AÑO 2013	9	3	8	7	6	7	2	9	5	56
AÑO 2014	6	4	5	5	1	3	5	7	1	37
AÑO 2015	5	3	6	3	8	8	5	3	4	45
AÑO 2016	7	8	3	6	4	4	6	6	8	52
AÑO 2017	6	2	3	5	5	6	2	2	8	39
AÑO 2018	2	7	5	2	6	5	8	6	6	47
AÑO 2019	3	5	4	3	7	7	4	4	5	42
AÑO 2020	4	7	3	0	2	4	6	9	4	39
AÑO 2021	5	5	3	6	9	5	7	7	4	51
	media	5	máximo	15	mínimo	0	moda	5		560

El máximo por meses fue **15** víctimas fatales años 2012 a 2021 Ene-Sep.

El mínimo por meses **0** víctimas fatales años 2012 a 2021 Ene-Sep.

La media **5** víctimas fatales años 2012 a 2021 Ene-Sep.

La moda **5** víctimas fatales años 2012 a 2021 Ene-Sep.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 16 de 31

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a septiembre

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2021						GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			ALONSO ARENAS PEREZ			ENE-SEPTIEMBRE AÑO 2021				
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL			gontrolvia@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUCARAMANGA				TELÉF.			6809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	1.777	37	1.364	0 a 1	20	3	13		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1429
Atropello	138	12	192	1 a 2	20	0	17	< 5	1	0	1	3	1	4	Bus	79
Volcamiento	31	2	29	2 a 3	23	2	15	5 a 14	1	0	1	12	11	23	Buseta	56
Caida ocupante	1	0	1	3 a 4	11	1	6	15 a 24	9	0	9	327	103	430	Camión-Furgón	166
Incendio	0	0	0	4 a 5	16	1	11	25 a 34	12	1	13	303	119	422	Camioneta	445
Otro	0	0	0	5 a 6	24	2	27	35 a 44	8	1	9	193	74	267	Camper	105
Sin información	0	0	0	6 a 7	50	1	65	45 a 59	8	0	8	141	61	202	Microbús	18
Total	1.947	51	1.586	7 a 8	113	4	114	> 59	7	1	8	92	28	120	Vehículo articulado	45
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	124	0	101	Desconocida	2	0	2	92	26	118	Volqueta	12
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	99	3	80	Total	48	3	51	1.163	423	1.586	Moto	1345
Enero	197	5	102	10 a 11	125	1	88	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Maquinaria	0	
Febrero	176	5	86	11 a 12	130	3	89	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Motocarro	5
Marzo	253	3	140	12 a 13	112	3	85	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	46	
Abril	199	6	101	13 a 14	101	1	74	Pedón	10	1	11	109	33	142	Otro	1
Mayo	212	9	109	14 a 15	127	1	89	Motociclista	29	1	30	821	129	950	No identificado	0
Junio	217	5	123	15 a 16	113	3	100	Conductor	2	0	2	81	11	92	Total	3.752
Julio	210	7	107	16 a 17	122	1	87	Pasajero	5	1	6	12	18	30	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	242	7	126	17 a 18	140	6	102	Ciclista	2	0	2	36	8	44	Servicio	Cantidad
Septiembre	241	4	117	18 a 19	127	5	97	Menor edad	0	0	0	103	224	327	Oficial	57
Octubre	0	0	0	19 a 20	111	1	96	Sin información	0	0	0	1	0	1	Particular	2.975
Noviembre	0	0	0	20 a 21	68	2	57	Total	48	3	51	1.163	423	1.586	Público	719
Diciembre	0	0	0	21 a 22	80	2	90	10. CAUSAS PRINCIPALES						Diplomático	1	
Sin información	0	0	0	22 a 23	47	1	43	Código	HIPÓTESIS			Cantidad		Extranjero	0	
Total	1.947	51	1.011	23 a 24	44	4	40	112	DESOBEDECER SEÑALES				516	9. CONDUCTORES POR SEXO		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD				324	Sexo	Cantidad	
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	1.947	51	1.586	132	NO RESPETAR PRELACIÓN				21	Masculino	3.340	
Lunes	292	5	250	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA				21	Femenino	412	
Martes	259	8	205	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA				21	Sin información	0	
Miércoles	267	4	203	Diurnos	1.356	27	1.074	142	SEMAFORO EN ROJO				74	Total	3.752	
Jueves	283	6	222	Nocturno	591	24	512	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO				43	Oficina estadísticas		
Viernes	298	7	219	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE				68			
Sábado	321	12	263	TOTAL	1.947	51	1.586	409	CRUZAR SIN OBSERVAR				29			
Domingo	227	9	224					116	EXCESO DE VELOCIDAD				89			
Sin información	0	0	0					114	EMBRIAGUEZ APARENTE				33			
Total	1.947	51	1.586					0	SIN ESTABLECER				708			
												TOTAL	1.947			

Comparativa accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a septiembre

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	1.448	1.777	329	23%	91%
Atropello	145	138	-7	-5%	7%
Volcamiento	21	31	10	48%	2%
Caída ocupante	0	1	1	0%	0%
Incendio	2	0	-2	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Total	1.616	1.947	331	20%	100%

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2021 el 91% correspondieron a choques, el 7% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

VICTIMAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	24	37	13	54%	73%
Atropello	14	12	-2	-14%	24%
Volcamiento	0	2	2	0%	4%
Caída ocupante	1	0	-1	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Total	39	51	12	31%	100%

Víctimas fatales: Se observa que durante el año 2021 el 73% correspondieron a choques, el 24% a atropellos y el 4% a volcamientos.

LESIONADOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	1.219	1.364	145	12%	86%
Atropello	202	192	-10	-5%	12%
Volcamiento	22	29	7	32%	2%
Caída ocupante	0	1	1	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.443	1.586	143	10%	100%

Lesionados: Durante el año 2021 el 86% correspondieron a choques, el 12% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

Comparativa accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a septiembre

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
Lunes	205	292	15%
Martes	236	259	13%
Miércoles	238	267	14%
Jueves	233	283	15%
Viernes	273	298	15%
Sábado	262	321	16%
Domingo	169	227	12%
Total	1.616	1.947	100%

Accidentalidad por días: los días de mayor accidentalidad son los sábados con el 16% del total año 202, seguidos de los lunes, jueves, viernes con el 15%.

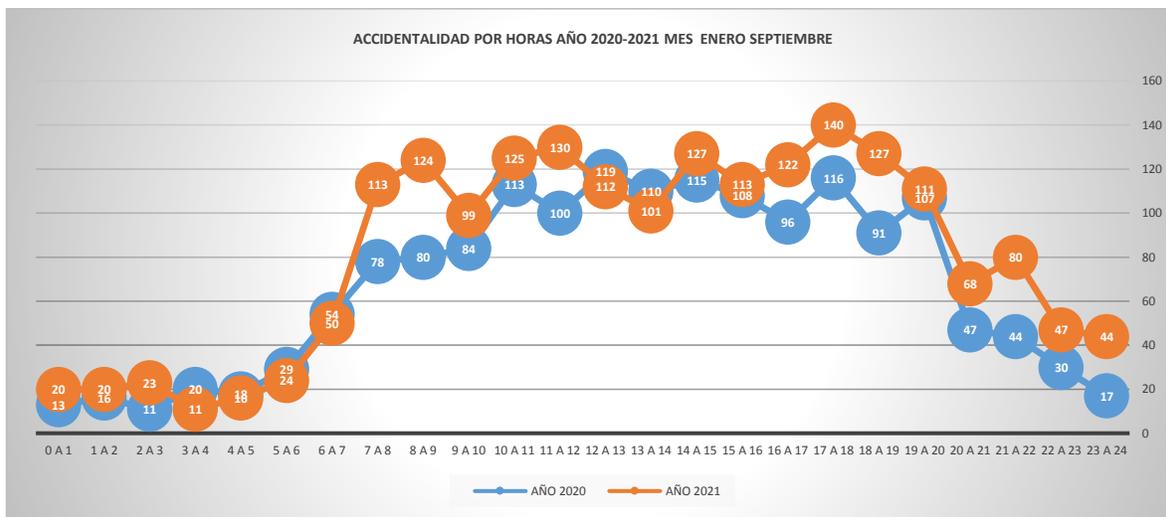
VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	3	5	10%
Martes	3	8	16%
Miércoles	3	4	8%
Jueves	8	6	12%
Viernes	8	7	14%
Sábado	8	12	24%
Domingo	6	9	18%
Total	39	51	100%

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días sábado con el 24% y domingo con el 18% del total año 2021.

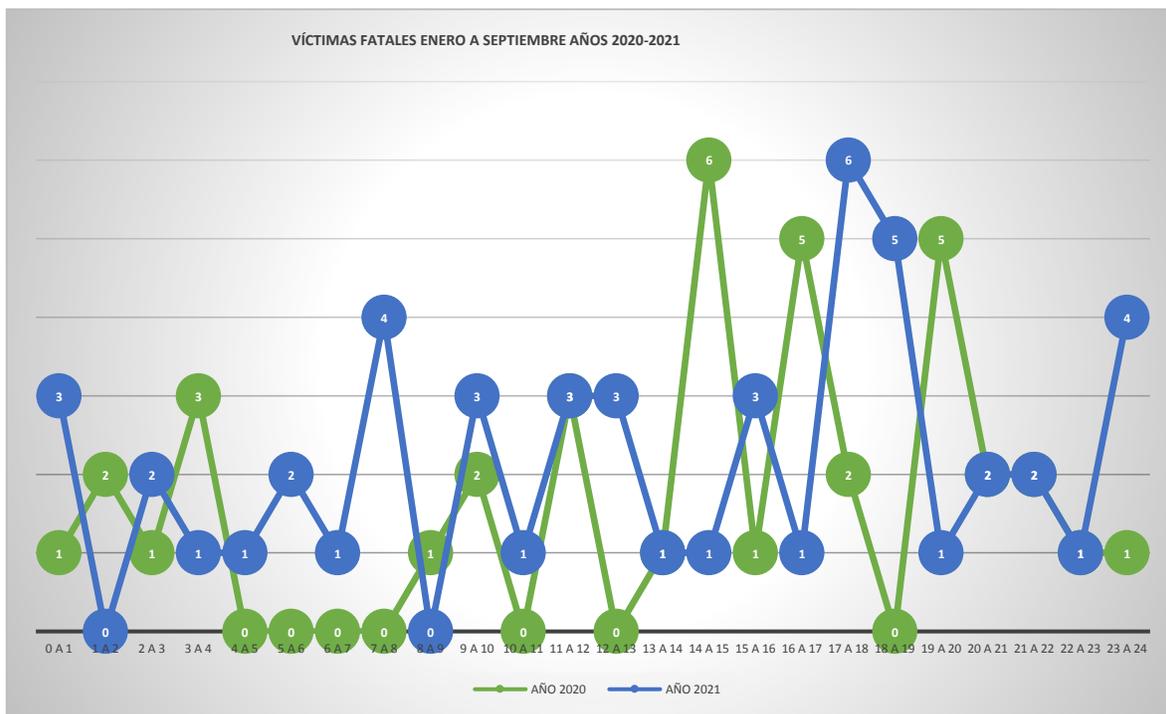
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	178	250	16%
Martes	192	205	13%
Miércoles	228	203	13%
Jueves	185	222	14%
Viernes	232	219	14%
Sábado	254	263	17%
Domingo	174	224	14%
Sin información	0	0	0%
Total	1.443	1.586	100%

Lesionados por días: En los 1.011 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.1.586 personas lesionadas siendo los días de mayores lesiones el sábado, con el 17% y lunes con el 16%

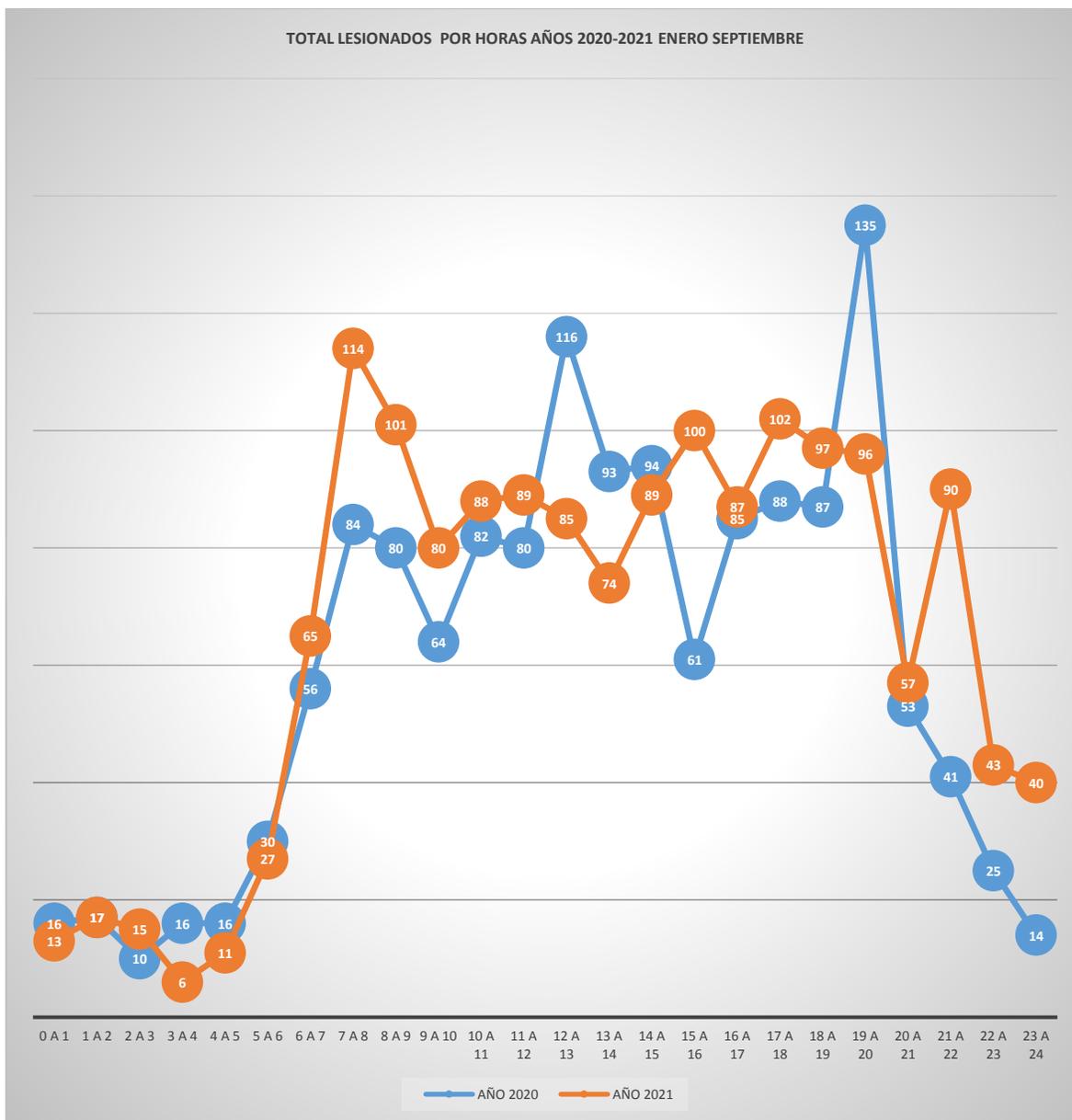
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a septiembre



Las horas de mayor accidentalidad en el año 2021 están representadas entre 06:00 a.m. y las 09:00 a.m., entre las 15:00 p.m. y las 20:00 p.m.



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2021 están entre las 06 a 07 a.m. y 14 a 20 p.m.



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2021 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 5:00 a 9:00, de 15:00 a 18:00 y de 21:00 a 24:00

Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a septiembre

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	0	1	1	0%	2%
5 a 14	2	1	-1	0%	2%
15 a 24	9	9	0	0%	18%
25 a 34	12	13	1	8%	25%
35 a 44	5	9	4	100%	18%
45 a 59	4	8	4	0%	16%
> 59	7	8	1	14%	16%
Total	39	51	12	31%	100%

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2021 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades de 25 a 34 con el 25% del total

Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a septiembre

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	16	4	-12	-75%	0,3%
5 a 14	34	23	-11	-32%	1%
15 a 24	339	430	91	27%	27%
25 a 34	452	422	-30	-7%	27%
35 a 44	226	267	41	18%	17%
45 a 59	174	202	28	16%	13%
> 59	105	120	15	14%	8%
Desconocida	97	118	21	22%	7%
Total	1.443	1.586	143	10%	100%

Lesionados por edad y sexo: Las personas entre 15 a 24 y 25 a 34 años representan el 27% del total de lesionados del 2021, seguido de las personas que están entre las edades de 35 a 44 años con el 17%.

Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a septiembre.

Condición Víctimas	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	14	11	-3	-21%	22%
Motociclista	19	30	11	58%	59%
Conductor	0	2	2	100%	4%
Pasajero	4	6	2	50%	12%
Ciclista	2	2	0	0%	4%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Total	39	51	12	31%	100%

Condición de las víctimas: Para el año 2021 el 59% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguido de los peatones con el 22% del total año 2021

Condición de los lesionados años 2020-2021 enero septiembre

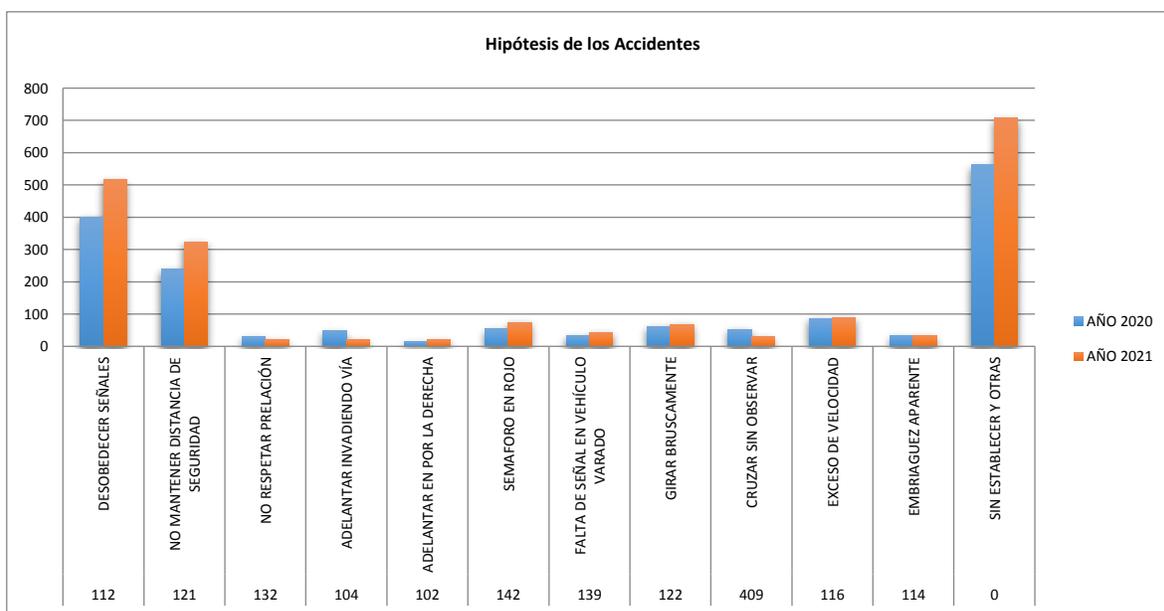
Condición Lesionados	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	163	142	-21	-13%	9%
Motociclista	777	950	173	22%	60%
Conductor	95	92	-3	-3%	6%
Pasajero	86	30	-56	-65%	2%
Ciclista	50	44	-6	-12%	3%
Menor edad	272	327	55	20%	21%
Sin información	0	1	1	100%	0%
Total	1.443	1.586	143	10%	100%

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 60% del total del año 2021, seguida de los menores de edad con un 21% y peatones con el 9% del total enero a septiembre año 2021

Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a septiembre

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
112	DESOBEDECER SEÑALES	401	516	115	29%	27%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	240	324	84	35%	17%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	29	21	-8	-28%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	48	21	-27	-56%	1%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	15	21	6	40%	1%
142	SEMÁFORO EN ROJO	54	74	20	37%	4%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	33	43	10	30%	2%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	61	68	7	11%	3%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	53	29	-24	-45%	1%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	87	89	2	2%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	33	33	0	0%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	562	708	146	26%	36%
TOTAL		1616	1947	331	20%	100%

Durante el año 2021 meses de enero a septiembre se puede observar y de acuerdo con las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 27% del total de accidentes del año 2021. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 17% del total de incidentes viales del año 2021.



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero a septiembre

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Automóvil	1162	1429	267	23%	38,1%
Bus	70	79	9	13%	2,1%
Buseta	57	56	-1	-2%	1,5%
Camión-Furgón	129	166	37	29%	4,4%
Camioneta	326	445	119	37%	11,9%
Campero	69	105	36	52%	2,8%
Microbús	26	18	-8	-31%	0,5%
Vehículo articulado	32	45	13	41%	1,2%
Volqueta	17	12	-5	-29%	0,3%
Moto	1091	1345	254	23%	35,8%
Maquinaria	2	0	-2	-100%	0,0%
Motocarro	14	5	-9	-64%	0,1%
Bicicleta	56	46	-10	-18%	1,2%
Otro	5	1	-4	-80%	0,0%
Total	3.056	3.752	696	23%	100%

Durante el año 2021 meses enero septiembre se observa en la tabla como los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el año 2021, con el 38.1% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35.8% y con un 11.9% las camionetas

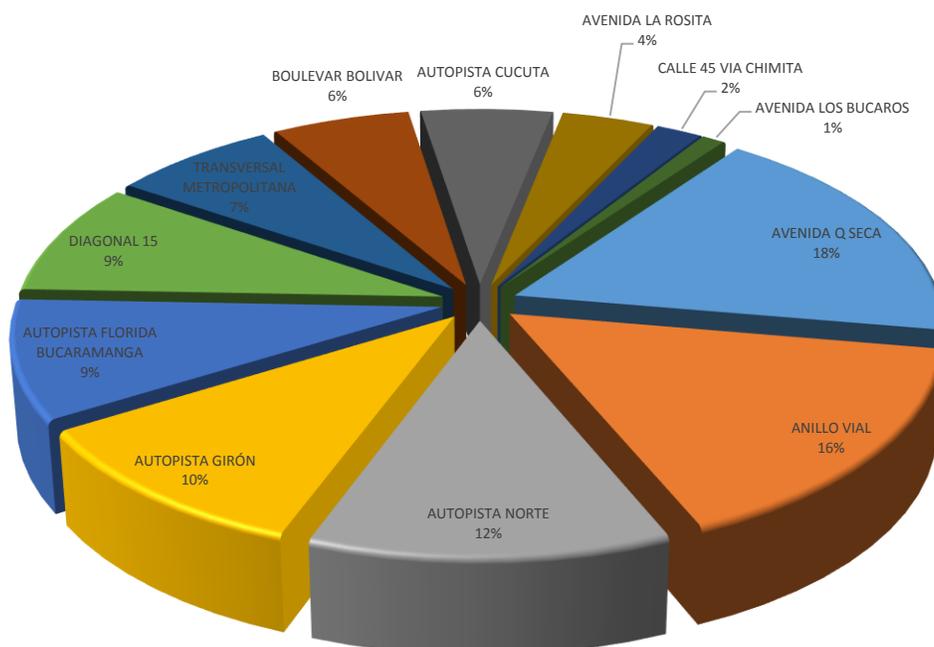
Puntos críticos de accidentalidad enero a septiembre año 2021

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021 MES ENERO A SEPTIEMBRE								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 1.947	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO TOTAL 51	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 885	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 1.011
AVENIDA Q SECA	34	1	37	72	3,7%	2%	4,2%	3,4%
ANILLO VIAL	31	4	30	65	3,3%	8%	3,4%	3,1%
AUTOPISTA NORTE	27	4	18	49	2,5%	8%	2,0%	2,7%
AUTOPISTA GIRÓN	21	1	21	43	2,2%	2%	2,4%	2,1%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	23	1	14	38	2,0%	2%	1,6%	2,3%
DIAGONAL 15	21	3	12	36	1,8%	6%	1,4%	2,1%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	15	0	14	29	1,5%	0%	1,6%	1,5%
BOULEVARD BOLÍVAR	12	2	10	24	1,2%	4%	1,1%	1,2%
AUTOPISTA CÚCUTA	12	0	11	23	1,2%	0%	1,2%	1,2%
AVENIDA LA ROSITA	10	1	5	16	0,8%	2%	0,6%	1,0%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	3	4	1	8	0,4%	8%	0,1%	0,3%
AVENIDA LOS BÚCAROS	3	0	1	4	0,2%	0%	0,1%	0,3%
TOTAL	212	21	174	407	21%	41%	20%	21%

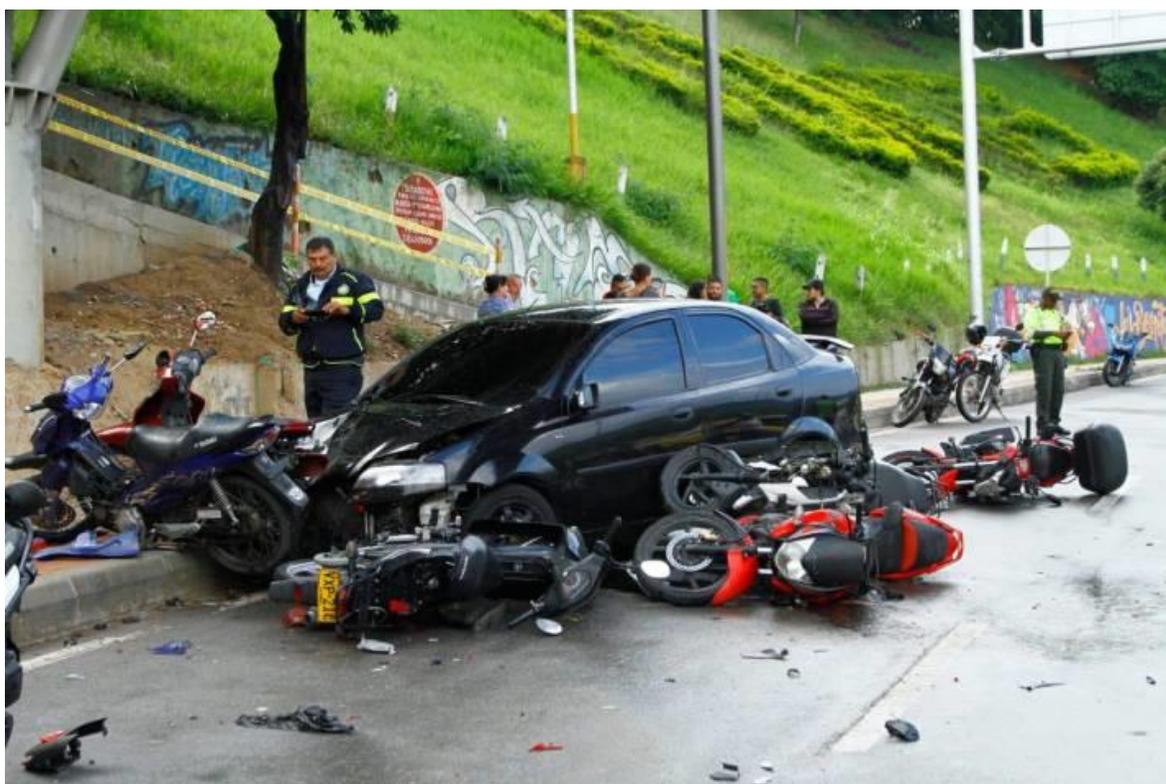
Durante el año 2021 meses de enero septiembre la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada como Avenida Q seca con 72 incidentes viales, seguida del Anillo Vial con un total de 65 incidentes

El total de víctimas de estos 12 puntos críticos de accidentes, en el total del año 2021 (51), representa el 41.1%.

PUNTOS CRITICOS (% EN TOTAL ACCIDENTES LESIONADOS -DAÑOS Y VICTIMAS) MES ENERO SEPTIEMBRE AÑO 2021



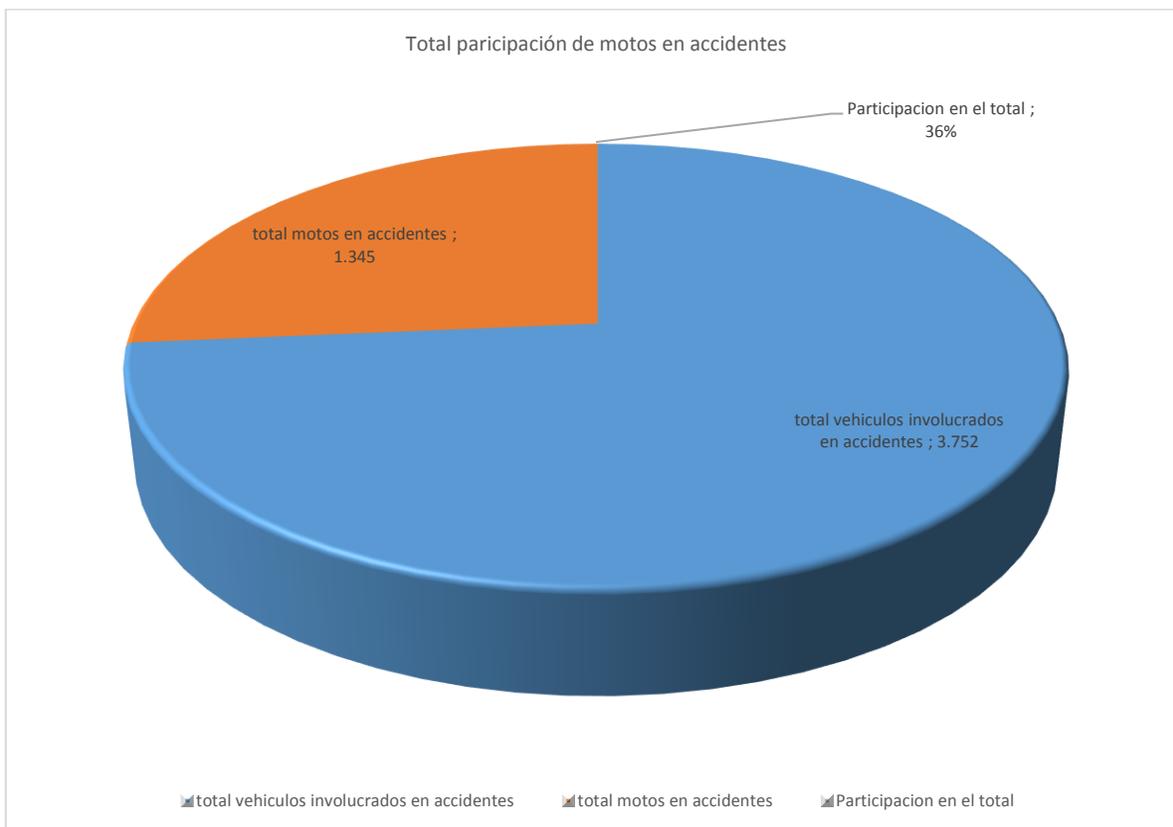
PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A SEPTIEMBRE



Participación de motos en accidente enero a septiembre

participación de motos en accidente	Total, motos
total, vehículos involucrados en accidentes	3.752
total, motos en accidentes	1.345
Participación en el total	36%

De los 3.752 vehículos involucrados en accidentes de enero septiembre año 2021 el 36% correspondieron a motociclistas con un total de 1.345

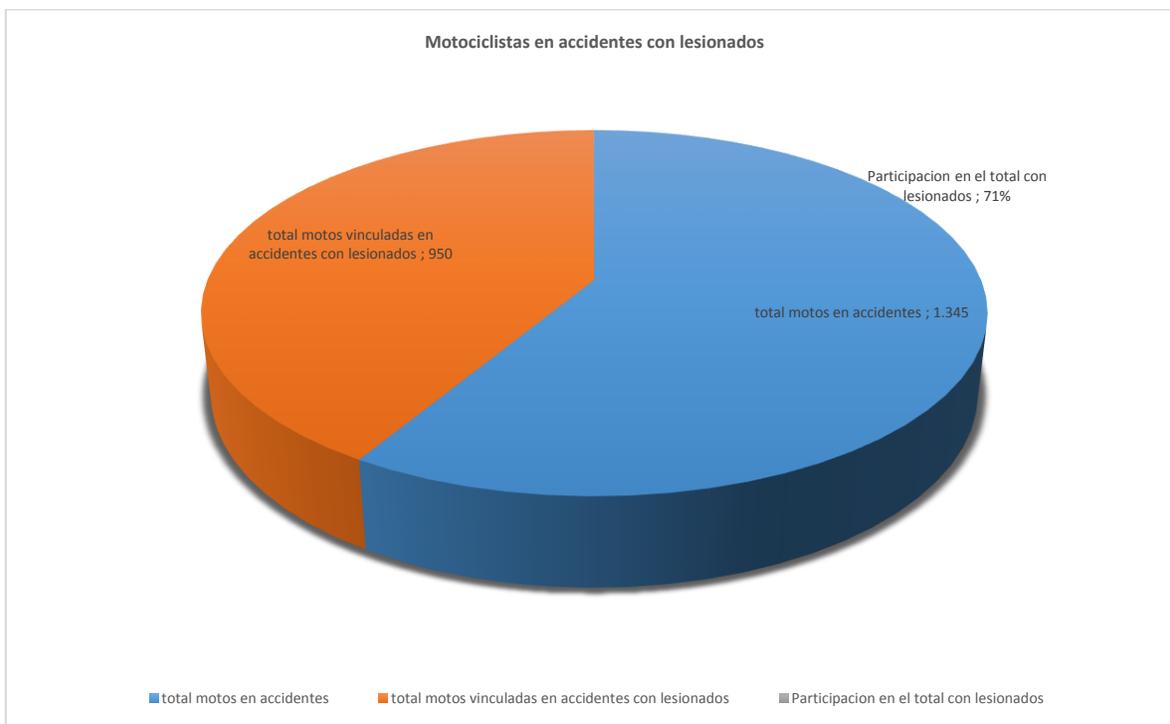


Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a septiembre

Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total, motos en accidentes	1.345
total, motos vinculadas en accidentes con lesionados	950
Participación en el total con lesionados	71%

Total, motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	821
mujeres	129
total, lesionados	950

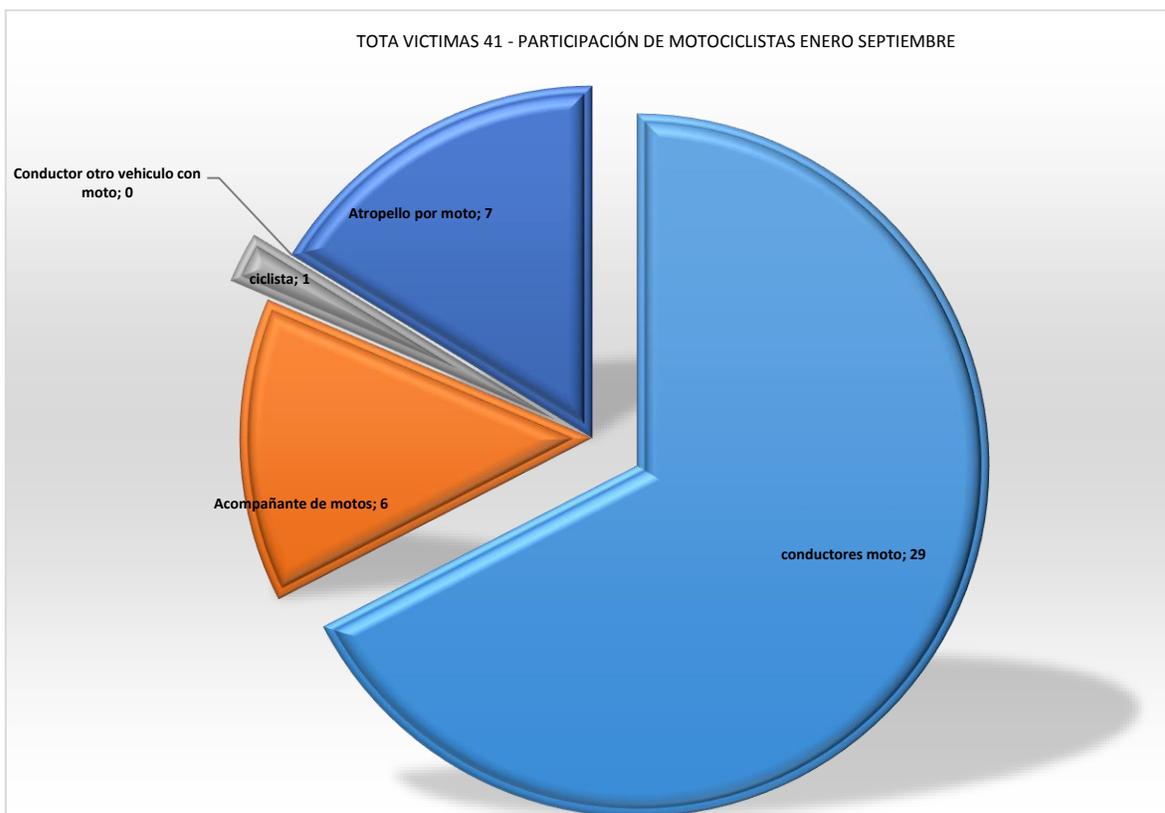
De los 1.345 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 950 fueron con lesionados un 71%. De los 950: 821 fueron masculinos y 129 femeninos



Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero septiembre año 2021

Participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales	Total, víctimas a diciembre
conductores moto	29
Acompañante de motos	6
ciclista	1
Conductor otro vehículo con moto	0
Atropello por moto	7
total, participación en accidentes	43
participación motociclistas en las victimas %	84%

Del total de víctimas, (51) presentadas en los meses enero septiembre año 2021, los motociclistas se vieron involucrados en 43 del total un 84%:





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 31 de 31

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Subdirector Técnico

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ