



10-1-2022

**INFORME GESTIÓN  
ENERO A DICIEMBRE  
GRUPO CONTROL VIAL  
ACCIDENTALIDAD  
Año 2021 comparativo año 2020**



**ALCALDÍA DE  
BUCARAMANGA**  
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR  
ES HACER**

Proyecto Nixon Ricardo González  
Dirección De Tránsito De Bucaramanga



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 36

## Contenido

<b>GRUPO CONTROL VIAL .....</b>	<b>3</b>
<b>MISIÓN .....</b>	<b>4</b>
<b>VISIÓN.....</b>	<b>4</b>
<b>INFORME MESES ENERO Y DICIEMBRE AÑO 2021 .....</b>	<b>5</b>
A) Reducción de la accidentalidad. ....	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones. ....	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad. ....	6
<b>ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2020-2021 .....</b>	<b>7</b>
Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2020-2021 .....	8
Accidentalidad por comuna año 2021 .....	10
Indicadores totales accidentes periodo enero diciembre comparativo años 2020-2021	11
Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a diciembre .....	13
Total, histórica accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a diciembre .....	14
Total, histórica accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a diciembre .....	16
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a diciembre .....	19
Comparativa accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a diciembre .....	20
Comparativa accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a diciembre.....	21
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a diciembre .....	22
Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a diciembre.....	24
Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a diciembre .....	24
Condición de las victimas años 2020-2021 enero a diciembre.....	25
Condición de los lesionados años 2020-2021 enero diciembre .....	25
Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a diciembre .....	26
Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero a diciembre .....	27
Puntos críticos de accidentalidad enero a diciembre año 2021.....	28
Puntos críticos (% en total accidentes lesionados -daños y victimas) mes enero diciembre año 2021 .....	29
<b>PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A DICIEMBRE.....</b>	<b>30</b>



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

**Página: 2 de 36**

*INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021*

Participación de motos en accidente enero a diciembre.....	31
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a diciembre .....	32
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero diciembre año 2021	33
<b>TABLAS .....</b>	<b>34</b>
<b>ILUSTRACIONES .....</b>	<b>35</b>



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 36

## GRUPO CONTROL VIAL

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 4 de 36

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

## MISIÓN

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores,

## VISIÓN

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 5 de 36

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

## INFORME MESES ENERO Y DICIEMBRE AÑO 2021

Durante los meses de enero a diciembre del año 2021 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2021, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del  **covid-19**  etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcaron, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 6 de 36

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

## B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

## C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en el periodo enero diciembre año 2021 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



## ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESES ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2020-2021



Se presenta la información de acuerdo con los datos de la plataforma de la D.T.B

**Las víctimas fatales fueron constatadas con Medicina Legal enero a diciembre**



Comparativo de accidentalidad morbilidad y daños años 2020-2021

**TABLA 1 ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2020-2021**

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2020-2021					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA 2020-2021	% DIF	% ACC EN TOTAL 2021
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES	62	73	11	18%	3%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.270	1.389	119	9%	50%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	936	1300	364	39%	47%
<b>TOTAL</b>	<b>2.268</b>	<b>2.762</b>	<b>494</b>	<b>22%</b>	<b>100%</b>
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VÍCTIMAS EN LOS ACCIDENTES	62	73	11	18%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.998	2181	183	9%	

Durante los meses de enero a diciembre del año 2021, se presentaron un total de 2.762 accidentes, un incremento del **22%** con respecto al mismo periodo año 2020 de los cuales se discriminan así:

- 73 accidentes con víctimas fatales un incremento del **18%** comparado con el mismo periodo 2020, donde se presentaron 62 personas fallecidas. (Datos verificados con Medicina Legal.)
- Se presentaron 1.389 accidentes con lesionados con un incremento de **9%** con respecto al año 2020, representado en 119 accidentes más
- En los 1.389 accidentes resultaron lesionadas 2.181 personas, 183 más que el mismo periodo comparado año 2020 equivalente al **9%**.
- Se presentaron 1.300 accidentes solo daños materiales 364 más que el mismo periodo del año 2020, equivale a **39%** más

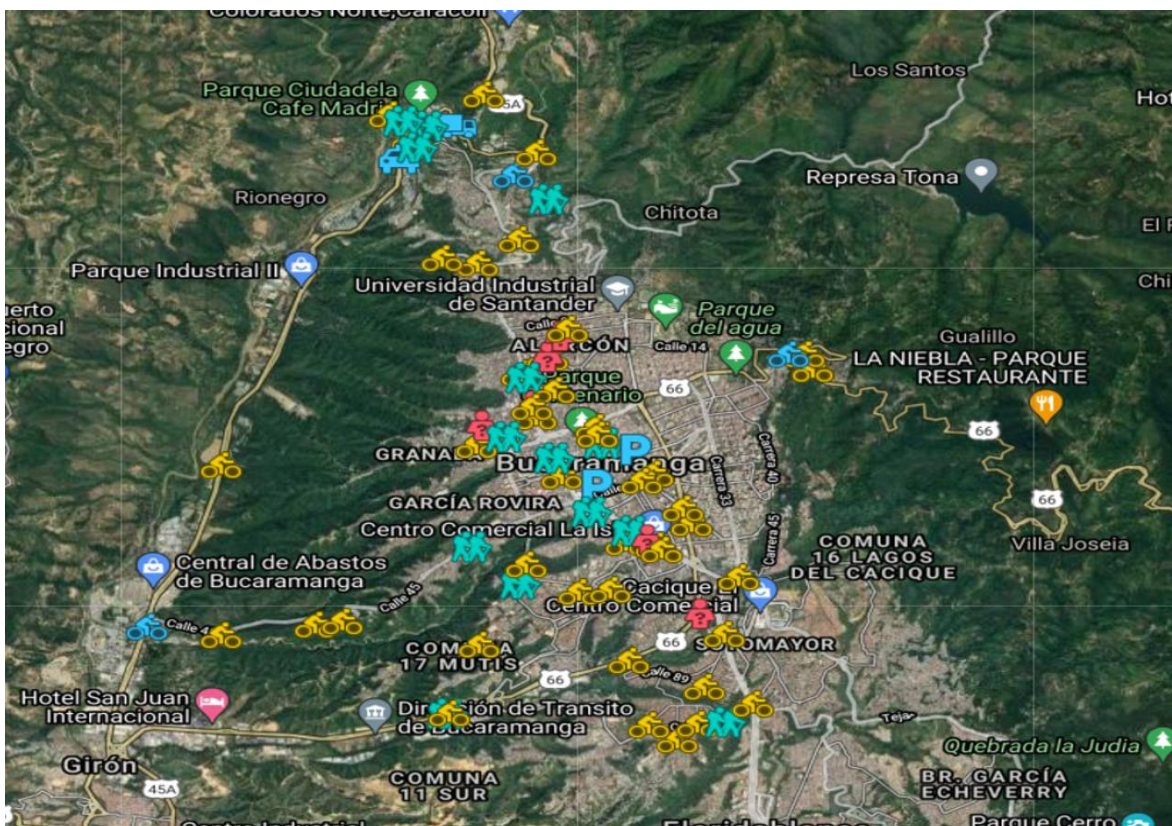
Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales año 2021

**TABLA 2 VÍCTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2020-2021**

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2020-2021 ENERO A DICIEMBRE					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF AÑO 2020-2021	% DIF AÑO 2020-2021	% EN EL TOTAL AÑO 2021
MOTOCICLISTA	28	46	18	64%	63%
PEATÓN	23	14	-9	-39%	19%
PASAJERO MOTO	4	6	2	50%	8%
CICLISTA	3	3	0	0%	4%
PASAJERO	2	2	0	0%	3%
CONDUCTOR	1	2	1	100%	3%
PASAJERO CICLISTA	1	0	-1	-100%	0%
TOTAL, POR AÑOS	62	73	11	18%	

**ILUSTRACIÓN 1 VÍCTIMAS GEORREFERENCIADAS AÑO 2021**



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>

## Accidentalidad por comuna año 2021

**TABLA 3 ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 POR COMUNA**

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2021	VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2021	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	173	4	263	440	16%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	231	6	163	400	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	171	3	170	344	12%
COMUNA 15 CENTRO	178	5	151	334	12%
COMUNA 6 CONCORDIA	113	5	114	232	8%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	98	6	65	169	6%
COMUNA 10 PROVENZA	75	6	73	154	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	58	9	45	112	4%
COMUNA 1 NORTE	59	12	40	111	4%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	52	1	44	97	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	53	2	39	94	3%
COMUNA 17 MUTIS	29	5	33	67	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	21	4	38	63	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	35	0	19	54	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	26	2	24	52	2%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	13	3	13	29	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	4	0	6	10	0%
<b>TOTAL, GENERAL</b>	<b>1389</b>	<b>73</b>	<b>1300</b>	<b>2762</b>	<b>100%</b>

La comuna 12 representa el 16% del total de la accidentalidad en Bucaramanga con 440 del total de accidentes año 2021.

La comuna 1 presenta el mayor número en accidentalidad con víctimas fatales con un total de 12 de los 73 que se presentaron enero a diciembre.

Indicadores totales accidentes periodo enero diciembre comparativo años 2020-2021

ILUSTRACIÓN 2 INDICADOR TOTAL ACCIDENTES

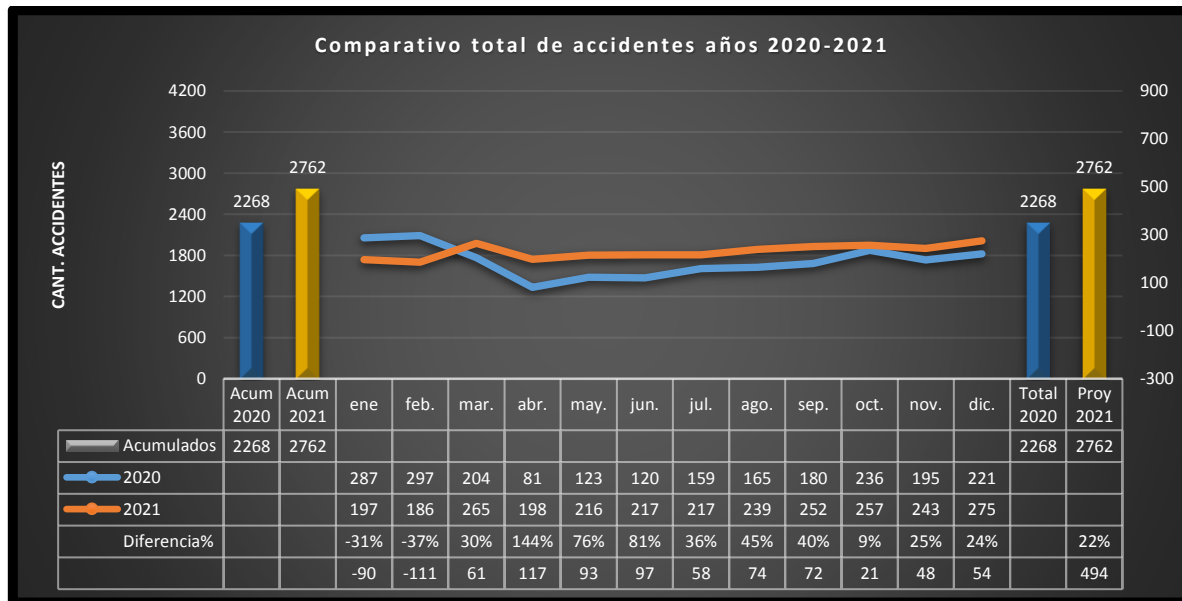
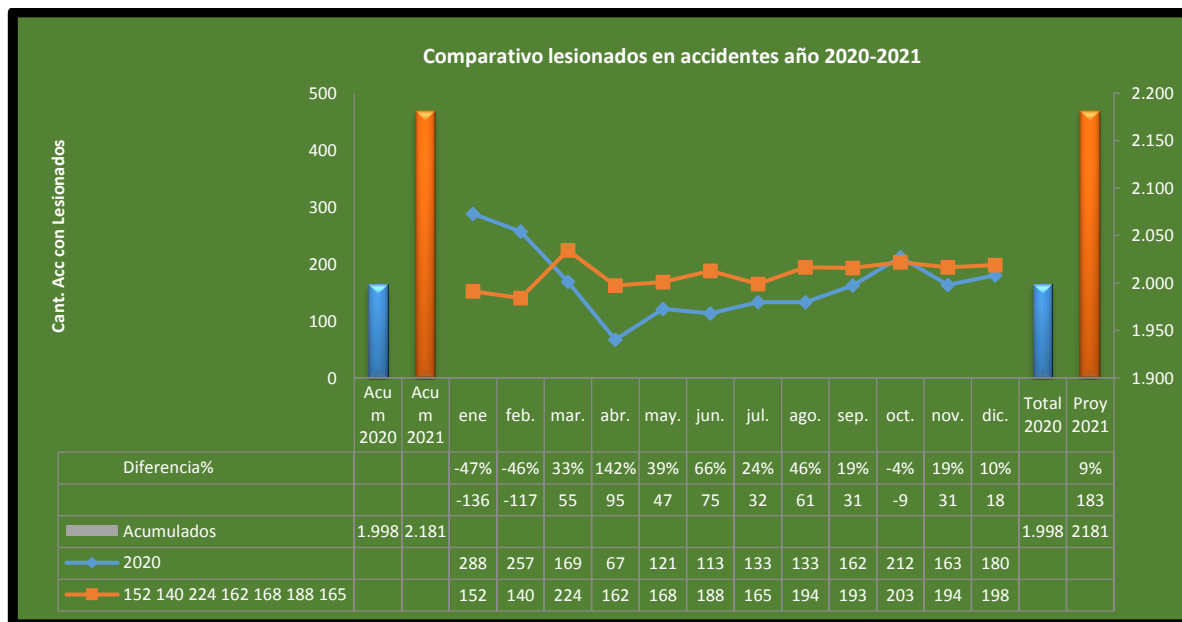
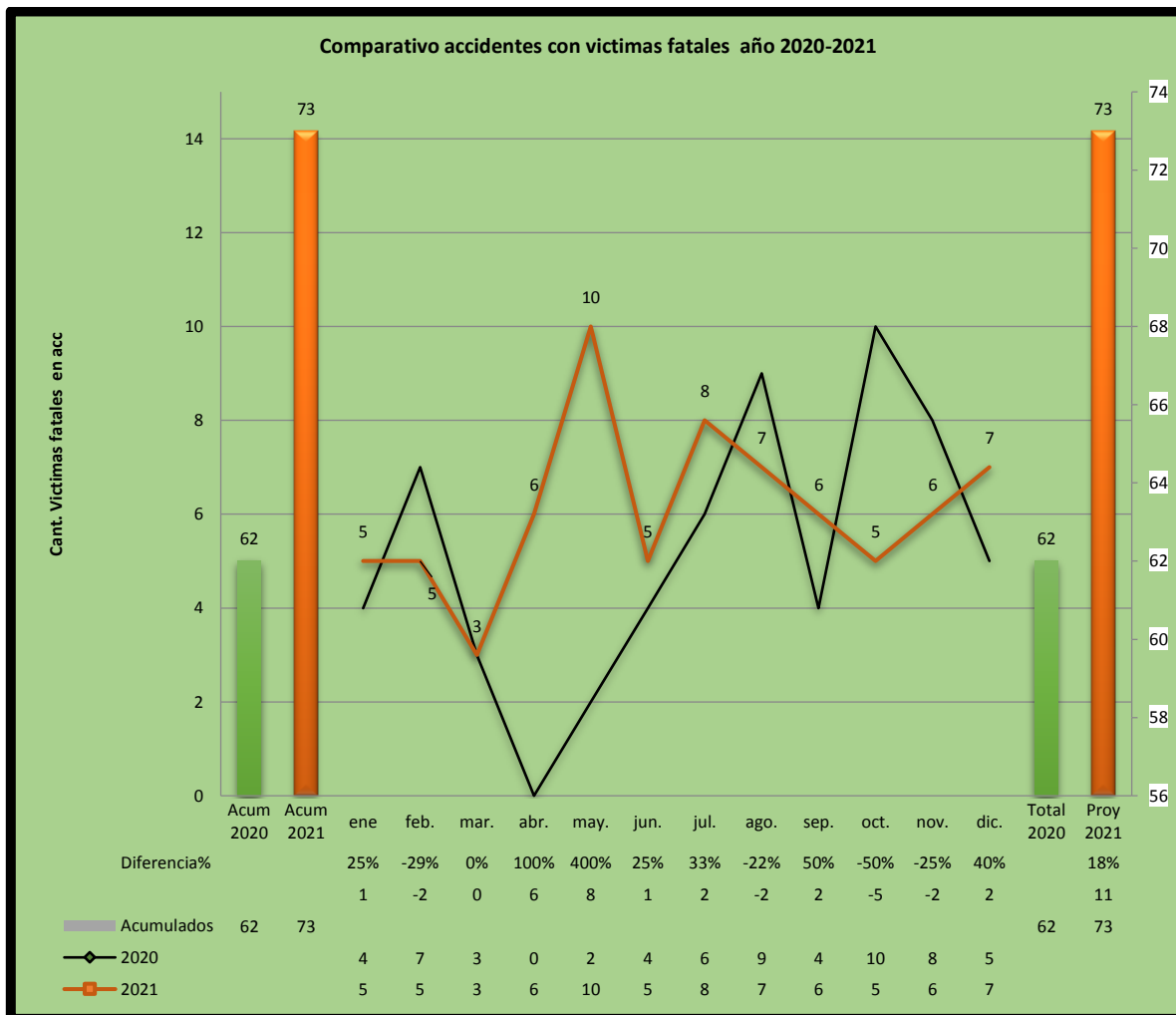


ILUSTRACIÓN 3 INDICADOR TOTAL LESIONADOS EN ACCIDENTES

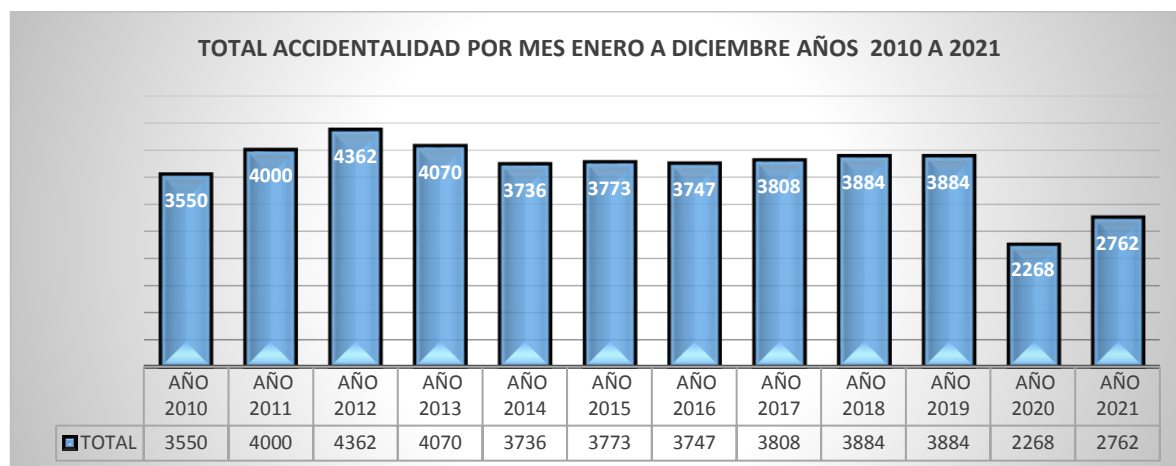


**ILUSTRACIÓN 4 INDICADOR TOTAL VÍCTIMAS FATALES**



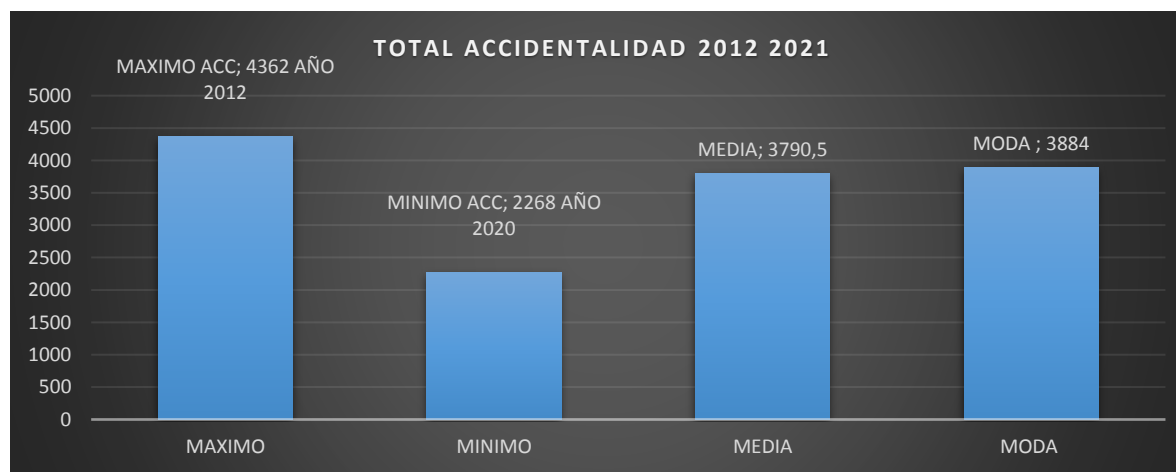
Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 meses enero a diciembre

**ILUSTRACIÓN 5 HISTÓRICO TOTAL ACCIDENTALIDAD AÑOS 2010-2021**



Al tomar los totales de accidentalidad podemos observar:

**ILUSTRACIÓN 6 HISTÓRICO EN MÍNIMOS, MÁXIMOS, MEDIA Y MODA**



De acuerdo con los datos agrupados en los 12 años respecto a total de accidentes, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 43.844 accidentes de los cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los doce años comparativos fue 4.362 del año 2012.
- El año de menor accidentalidad con 2.268 accidentes con lesionados fue el 2020.
- En promedio de accidentalidad está representado en 3.790 incidentes viales.
- Para la moda se representa en 3.884.





**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 14 de 36

**TABLA 4 TOTAL, ACCIDENTALIDAD POR MESES ÁREA URBANA BUCARAMANGA AÑOS 2010 A 2021**

TOTAL, ACCIDENTALIDAD POR MESES ÁREA URBANA BUCARAMANGA AÑOS 2010 A 2021														PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 100.000 VEHÍCULOS	% POR CADA 100.000 HABITANTES
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL			
AÑO 2010	241	284	287	245	306	290	272	307	333	326	321	338	3550	128234	2768	573
AÑO 2011	247	275	340	299	347	311	332	373	343	408	368	357	4000	135976	2942	645
AÑO 2012	318	379	398	343	353	322	336	386	382	390	357	398	4362	144762	3013	704
AÑO 2013	315	308	354	353	368	304	344	336	370	356	320	342	4070	154036	2642	656
AÑO 2014	290	313	347	278	302	270	298	345	320	344	291	338	3736	163003	2292	603
AÑO 2015	281	326	303	311	338	291	318	321	348	326	317	293	3773	171830	2196	609
AÑO 2016	278	344	317	363	315	295	284	305	315	314	304	313	3747	189345	1979	604
AÑO 2017	246	283	295	296	380	315	319	336	361	329	323	325	3808	200123	1903	614
AÑO 2018	291	308	321	325	352	313	322	312	310	318	351	361	3884	200123	1941	626
AÑO 2019	291	308	321	325	352	313	322	312	310	318	351	361	3884	204007	1904	626
AÑO 2020	287	297	204	81	123	120	159	165	180	236	195	221	2268	217682	1042	366
AÑO 2021	197	186	265	198	216	217	217	239	252	257	243	275	2762	224317	1231	445
	moda	321	mínimo	81		máximo	408	media	315				43844			

El máximo por meses fue **408** accidentes años 2010 a 2021 Ene-Dic

El mínimo por meses **81** accidentes años 2010 a 2021 Ene-Dic

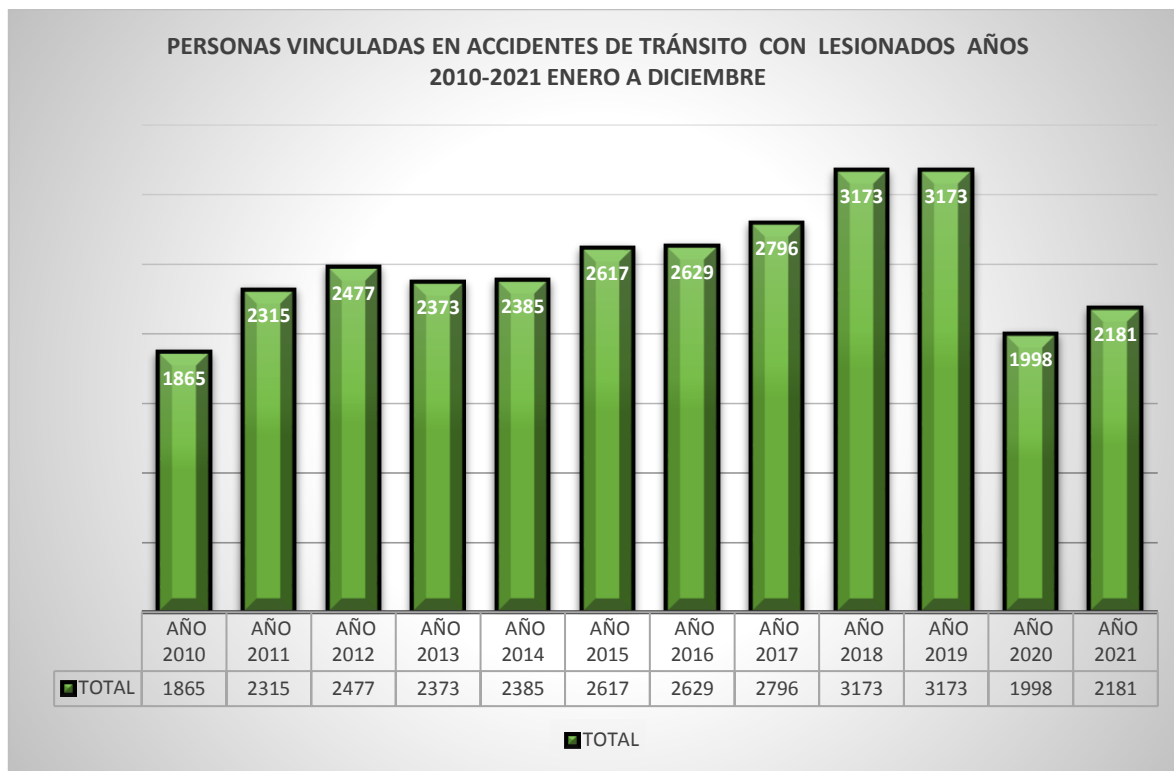
La media **315** accidentes años años 2010 a 2021 Ene-Dic

La moda **321** accidentes años 2010 a 2021 Ene-Dic

Total, histórica accidentalidad con personas lesionadas áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a diciembre



**ILUSTRACIÓN 7 HISTÓRICO PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS**



De acuerdo con los datos agrupados en los 12 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 29.982 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los doce años comparativos fue 3.173 del año 2018.
- El año de menor accidentalidad con 1.865 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 2.431 incidentes viales.
- Para la moda se representa en 3.173.

**TABLA 5 HISTÓRICO PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2021**

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2021													PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 100.000 VEHÍCULOS	% POR CADA 100000 HABITANTES	
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	OCT	NOV	DIC				TOTAL
AÑO 2010	135	129	164	147	148	117	149	168	166	176	180	186	1865	128234	1454	301
AÑO 2011	152	149	181	205	202	179	174	198	195	233	236	211	2315	135976	1703	373
AÑO 2012	205	206	229	219	236	195	219	218	209	169	150	222	2477	144762	1711	400
AÑO 2013	188	155	195	236	208	168	205	172	237	226	171	212	2373	154036	1541	383
AÑO 2014	152	190	206	190	198	184	183	227	210	199	201	245	2385	163003	1463	385
AÑO 2015	198	226	228	236	232	193	207	209	240	236	195	217	2617	171830	1523	422
AÑO 2016	194	221	213	245	223	200	182	220	231	248	204	248	2629	189345	1388	424
AÑO 2017	167	199	206	202	295	229	233	266	264	256	261	218	2796	200123	1397	451
AÑO 2018	231	276	239	262	311	217	267	307	272	236	287	268	3173	200123	1586	512
AÑO 2019	245	256	283	296	269	242	304	251	279	230	282	236	3173	203858	1556	512
AÑO 2020	288	257	169	67	121	113	133	133	162	212	163	180	1998	217682	918	322
AÑO 2021	152	140	224	162	168	188	165	194	193	203	194	198	21813	224317	973	352
	moda	236	mínimo	67		máximo	311	media	206				29982			

El máximo por meses fue **311** personas lesionadas años 2010 a 2021 Ene-dic.

El mínimo por meses **67** personas lesionadas años 2010 a 2021 Ene-dic.

La media **206** personas lesionadas años 2010 a 2021 Ene-dic.

La moda **236** personas lesionadas años 2010 a 2021 Ene-dic.

Total, histórica accidentalidad con víctimas fatales áreas urbana Bucaramanga años 2010 a 2021 mes enero a diciembre

**ILUSTRACIÓN 8 HISTÓRICO TOTAL VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2010-2021**



De acuerdo con los datos agrupados en los 12 años meses enero a diciembre en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2021 se presentaron un total de 799 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- Los años de mayor accidentalidad con víctimas fueron 2012, 2013 con 81
- El año de menor accidentalidad con 51 accidentes víctimas fatales fue 2017
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 66.5 incidentes viales.
- Para la moda se observa una contante de 81 personas víctimas en accidentes en los años 2010-2021

**TABLA 6 VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON LEVANTAMIENTO EN EL LUGAR Y CLÍNICOS**

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON LEVANTAMIENTO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS Y CLÍNICOS AÑOS 2010-2021														PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	% ACC POR 100000 VEHÍCULOS	% POR CADA 100000 HABITANTES
AÑOS	ENE.	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL			
AÑO 2010	3	6	3	3	10	5	6	5	8	8	8	6	71	128234	55	11
AÑO 2011	6	5	3	4	15	3	3	5	7	6	11	6	74	135976	54	12
AÑO 2012	4	7	5	6	6	8	5	7	4	12	6	11	81	144762	56	13
AÑO 2013	9	3	8	7	6	7	2	9	5	5	10	10	81	154036	53	13
AÑO 2014	6	4	5	5	1	3	5	7	1	6	4	8	55	163003	34	9
AÑO 2015	5	3	6	3	8	8	5	3	4	4	1	4	54	171830	31	9
AÑO 2016	7	8	3	6	4	4	6	6	8	7	6	10	75	189345	40	12
AÑO 2017	6	2	3	5	5	6	2	2	8	2	3	7	51	200123	25	8
AÑO 2018	2	7	5	2	6	5	8	6	6	4	6	4	61	200123	30	10
AÑO 2019	3	5	4	3	7	7	4	4	5	7	5	7	61	203858	30	10
AÑO 2020	4	7	3	0	2	4	6	9	4	10	8	5	62	217682	28	10
AÑO 2021	5	5	3	6	10	5	8	7	6	5	6	7	73	224317	32	11
		media	5	máximo	15	mínimo	0	moda	6				799			

El máximo por meses fue **15** víctimas fatales años 2010 a 2021 Ene-Dic

El mínimo por meses **0** víctimas fatales años 2010 a 2021 Ene-Dic

La media **5** víctimas fatales años 2010 a 2021 Ene-dic.

La moda **6** víctimas fatales años 2010 a 2021 Ene-Dic



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 36

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2021 enero a diciembre

**TABLA 7 RESUMEN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021**

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2021						GRUPO		CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR		ALONSO ARENAS PEREZ		ENE-DIC AÑO 2021						
DIRECCIÓN		KILOMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL		<a href="mailto:controlvial@transitobucaramanga.gov.co">controlvial@transitobucaramanga.gov.co</a>								
CIUDAD		BUCARAMANGA				TELÉF.		809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200								
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados		Tipo de vehículo	Cantidad		
Choque	2.517	55	1.862	0 a 1	32	3	27		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	2063
Atropello	197	15	276	1 a 2	27	0	31	< 5	1	0	1	4	7	11	Bus	108
Volcamiento	41	2	39	2 a 3	33	3	33	5 a 14	1	0	1	19	18	37	Buseta	87
Calda ocupante	5	1	4	3 a 4	21	2	11	15 a 24	13	0	13	440	147	587	Camión-Furgón	229
Incendio	0	0	0	4 a 5	22	3	16	25 a 34	17	1	18	424	173	597	Camioneta	627
Otro	2	0	0	5 a 6	33	3	34	35 a 44	9	2	11	254	100	354	Campero	148
Sin información	0	0	0	6 a 7	73	2	92	45 a 59	12	0	12	188	83	271	Microbús	22
Total	2.762	73	2.181	7 a 8	149	4	148	> 59	13	2	15	118	43	161	Vehículo articulado	59
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	179	0	137	Desconocida	2	0	2	120	43	163	Volqueta	22
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	146	4	105	Total	68	5	73	1.567	614	2.181	Moto	1831
Enero	197	5	102	10 a 11	168	2	110	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				Maquinaria	0			
Febrero	186	5	86	11 a 12	187	3	117	Condición	Total víctimas		Total Lesionados		Motocarro	6		
Marzo	265	3	140	12 a 13	167	4	122	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	59	
Abril	198	6	101	13 a 14	146	2	104	Pedón	13	1	14	150	63	213	Otro	3
Mayo	216	10	109	14 a 15	181	1	134	Motociclista	44	2	46	1.098	175	1.273	No identificado	0
Junio	217	5	123	15 a 16	168	5	130	Conductor	2	0	2	112	19	131	Total	5.264
Julio	216	8	107	16 a 17	177	3	113	Pasajero	6	2	8	29	47	76	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	239	7	126	17 a 18	184	8	129	Ciclista	3	0	3	46	10	56	Servicio	Cantidad
Septiembre	251	6	117	18 a 19	176	5	138	Menor edad	0	0	0	131	300	431	Oficial	77
Octubre	258	5	130	19 a 20	154	1	122	Sin información	0	0	0	1	0	1	Particular	4.186
Noviembre	244	6	111	20 a 21	98	2	85	Total	68	5	73	1.567	614	2.181	Público	999
Diciembre	275	7	137	21 a 22	110	4	121	10. CAUSAS PRINCIPALES				Diplomático	2			
Sin información	0	0	0	22 a 23	73	2	65	Código	HIPÓTESIS		Cantidad		Extranjero	0		
Total	2.762	73	1.385	23 a 24	58	7	57	112	DESOBEDECER SEÑALES		756		Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD		479		Total	5.264		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	2.762	73	2.181	132	NO RESPETAR PRELACIÓN		27		9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	411	7	338	4.1 POR PERIODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA		31		Sexo	Cantidad		
Martes	369	10	269	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA		26		Masculino	4.673		
Miércoles	374	5	279	Diurnos	1.925	38	1.441	142	SEMAFORO EN ROJO		92		Femenino	591		
Jueves	416	8	304	Nocturno	837	35	740	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO		61		Sin información	0		
Viernes	431	9	337	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE		88		Total	5.264		
Sábado	439	19	351	TOTAL	2.762	73	2.181	409	CRUZAR SIN OBSERVAR		37		Oficina estadística			
Domingo	322	15	303					116	EXCESO DE VELOCIDAD		120					
Sin información	0	0	0					114	EMBRIGUEZ APARENTE		45					
Total	2.762	73	2.181					0	SIN ESTABLECER		1000					
								TOTAL		2.762						

## Comparativa accidentalidad por clase años 2020-2021 enero a diciembre

**TABLA 8 CLASE ACCIDENTES**

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	2.028	2.517	489	24%	91%
Atropello	203	197	-6	-3%	7%
Volcamiento	34	41	7	21%	1%
Caída ocupante	1	5	4	0%	0%
Incendio	2	0	-2	0%	0%
Otro	0	2	2	0%	0%
<b>Total</b>	<b>2.268</b>	<b>2.762</b>	<b>494</b>	<b>22%</b>	<b>100%</b>

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2021 el 91% correspondieron a choques, el 7% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

**TABLA 9 VÍCTIMAS FATALES POR CLASE DE ACCIDENTE**

VICTIMAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	34	55	21	62%	75%
Atropello	26	15	-11	-42%	21%
Volcamiento	1	2	1	0%	3%
Caída ocupante	1	1	0	0%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>

Víctimas fatales: Durante el año 2021 el 75% correspondieron a choques, el 21% a atropellos y el 3% a volcamientos.

**TABLA 10 LESIONADOS POR CLASE DE ACCIDENTE**

LESIONADOS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Choque	1.686	1.862	176	10%	85%
Atropello	277	276	-1	0%	13%
Volcamiento	34	39	5	15%	2%
Caída ocupante	1	4	3	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
<b>Total</b>	<b>1.998</b>	<b>2.181</b>	<b>183</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>

Lesionados: Durante el año 2021 el 85% correspondieron a choques, el 13% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

Comparativa accidentalidad (por días) años 2020-2021 mes enero a diciembre

**TABLA 11 TOTAL ACCIDENTES POR DÍAS**

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIFERENCIA
Lunes	278	411	15%
Martes	315	369	13%
Miércoles	325	374	14%
Jueves	334	416	15%
Viernes	377	431	16%
Sábado	388	439	16%
Domingo	251	322	12%
<b>Total</b>	<b>2.268</b>	<b>2.762</b>	<b>100%</b>

Accidentalidad por días: los días de mayor accidentalidad son los viernes y sábados con el 16% del total año 2022, seguido por lunes y jueves con el 15%.

**TABLA 12 TOTAL VÍCTIMAS FATALES POR DÍA**

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	4	7	10%
Martes	5	10	14%
Miércoles	5	5	7%
Jueves	10	8	11%
Viernes	10	9	12%
Sábado	16	19	26%
Domingo	12	15	21%
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los días sábado con el 26% y domingo con el 21% del total año 2021.

**TABLA 13 TOTAL LESIONADOS POR DÍA**

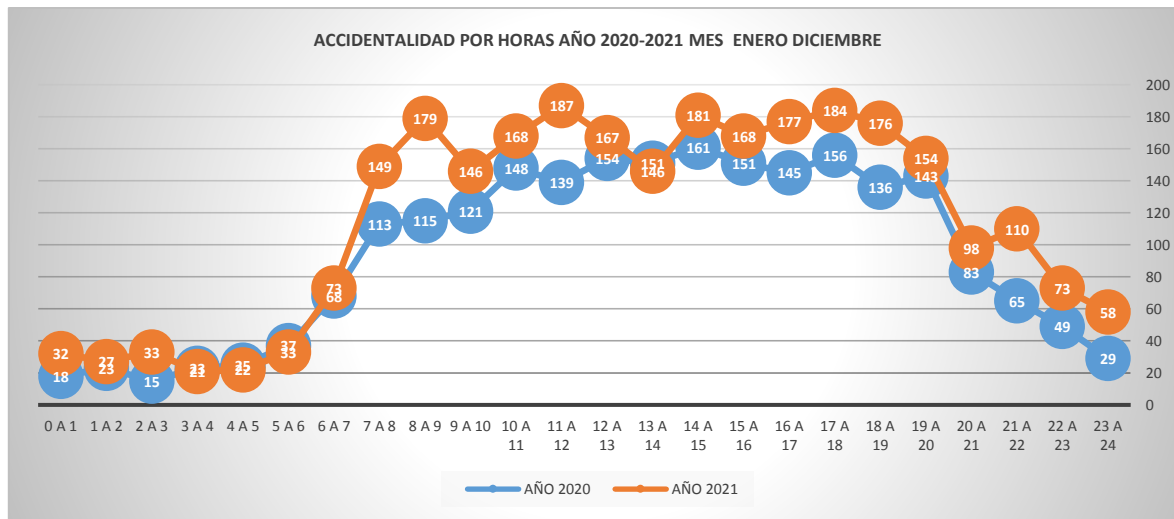
LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2020	AÑO 2021	% EN TOTAL AÑO 2020
Lunes	252	338	15%
Martes	251	269	12%
Miércoles	277	279	13%
Jueves	262	304	14%
Viernes	325	337	15%
Sábado	361	351	16%
Domingo	270	303	14%
<b>Total</b>	<b>1.998</b>	<b>2.181</b>	<b>100%</b>

Lesionados por días: En los 1.389 accidentes con lesionados se presentaron un total de 2.181 personas lesionadas siendo los días de mayores lesiones el sábado, con el 16% y lunes y viernes con el 15%



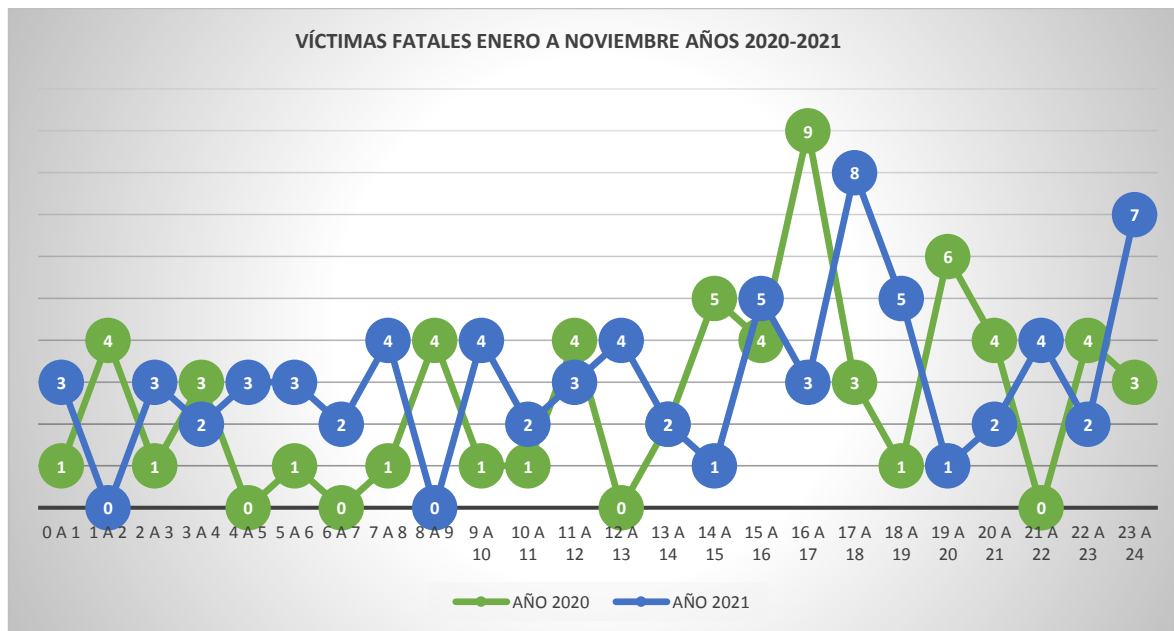
Accidentalidad por horas año 2020-2021 enero a diciembre

ILUSTRACIÓN 9 TOTAL ACCIDENTALIDAD POR HORAS



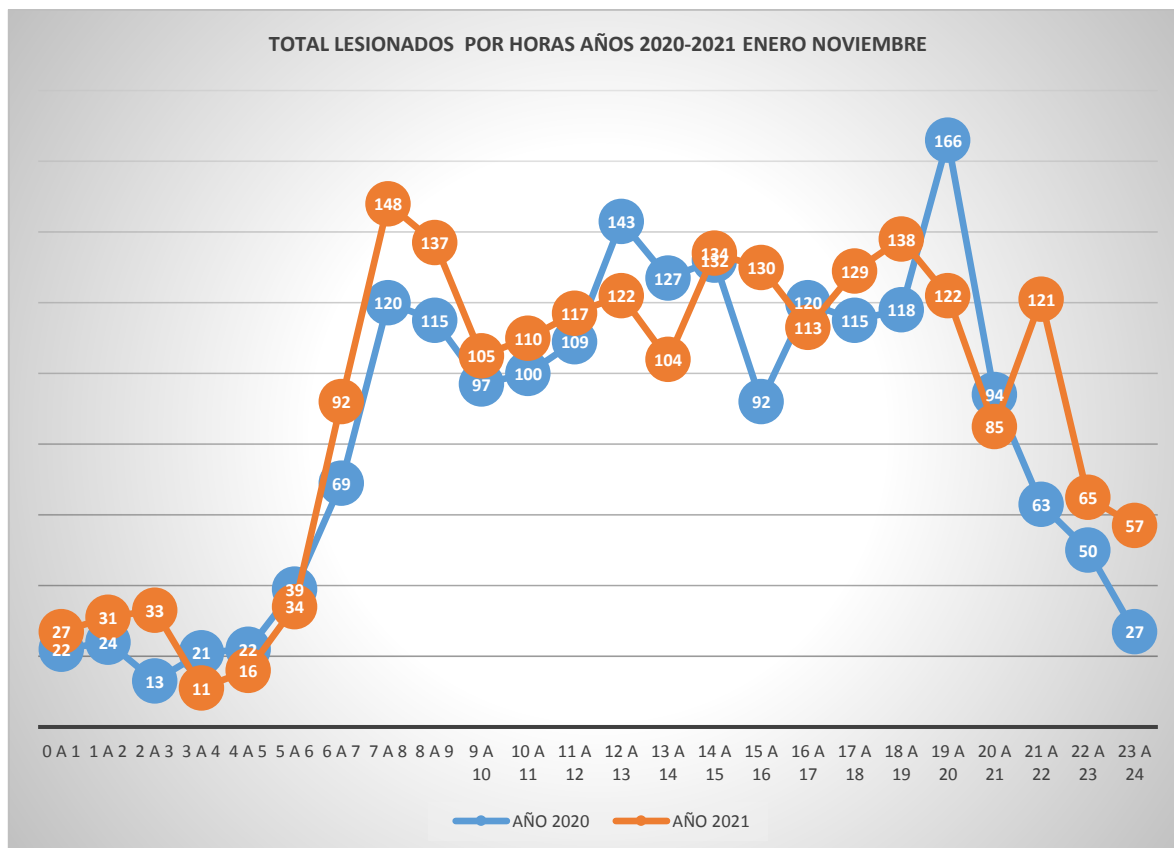
Las horas de mayor accidentalidad en el año 2021 están representadas entre 06:00 a.m. y las 09:00 a.m., entre las 15:00 p.m. y las 20:00 p.m.

ILUSTRACIÓN 10 TOTAL VÍCTIMAS FATALES POR HORAS



Las horas de mayor accidentalidad con víctimas fatales en el año 2021 están entre las 01 a 07 a.m. y 17 a 24 p.m.

**ILUSTRACIÓN 11 TOTAL LESIONADOS POR HORAS**



Las horas donde más lesionados se presentaron durante el año 2021 mantiene una constante y se observa tres picos en las horas comprendidas de 5:00 a 9:00, de 15:00 a 18:00 y de 21:00 a 24:00

Víctimas por edad comparativo año 2020-2021 enero a diciembre

**TABLA 14 VÍCTIMAS POR EDAD Y SEXO**

VÍCTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	0	1	1	0%	1%
5 a 14	3	1	-2	0%	1%
15 a 24	11	13	2	18%	18%
25 a 34	22	18	-4	-18%	25%
35 a 44	7	11	4	100%	15%
45 a 59	5	12	7	0%	16%
> 59	14	15	1	7%	21%
Desconocida	0	2	2	0%	3%
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2021 las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades de 25 a 34 con el 25% del total 2021

Lesionados por edades comparativo años 2020-2021 enero a diciembre

**TABLA 15 LESIONADOS POR EDAD Y SEXO**

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
< 5	17	11	-6	-35%	0,5%
5 a 14	42	37	-5	-12%	2%
15 a 24	484	587	103	21%	27%
25 a 34	619	597	-22	-4%	27%
35 a 44	318	354	36	11%	16%
45 a 59	248	271	23	9%	12%
> 59	141	161	20	14%	7%
Desconocida	129	163	34	26%	7%
<b>Total</b>	<b>1.998</b>	<b>2.181</b>	<b>183</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>

Lesionados por edad y sexo: Las personas entre 15 a 24 y 25 a 34 años representan el 27% del total de lesionados respectivamente del 2021, seguido de las personas que están entre las edades de 35 a 44 años con el 16%.

Condición de las víctimas años 2020-2021 enero a diciembre.

**TABLA 16 CONDICIÓN VÍCTIMAS**

Condición Víctimas	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	23	14	-9	-39%	19%
Motociclista	28	46	18	64%	63%
Conductor	1	2	1	100%	3%
Pasajero	7	8	1	14%	11%
Ciclista	3	3	0	0%	4%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
	0	0	0	0%	0%
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>

Condición de las víctimas: Para el año 2021 el 63% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguido de los peatones con el 29% del total año 2021

Condición de los lesionados años 2020-2021 enero diciembre

**TABLA 17 CONDICIÓN LESIONADOS**

Condición Lesionados	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Peatón	223	213	-10	-4%	10%
Motociclista	1.108	1.273	165	15%	58%
Conductor	131	131	0	0%	6%
Pasajero	99	76	-23	-23%	3%
Ciclista	63	56	-7	-11%	3%
Menor edad	374	431	57	15%	20%
Sin información	0	1	1	100%	0%
<b>Total</b>	<b>1.998</b>	<b>2.181</b>	<b>183</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 58% del total del año 2021, seguida de los menores de edad con un 20% y peatones con el 10% del total enero a diciembre año 2021

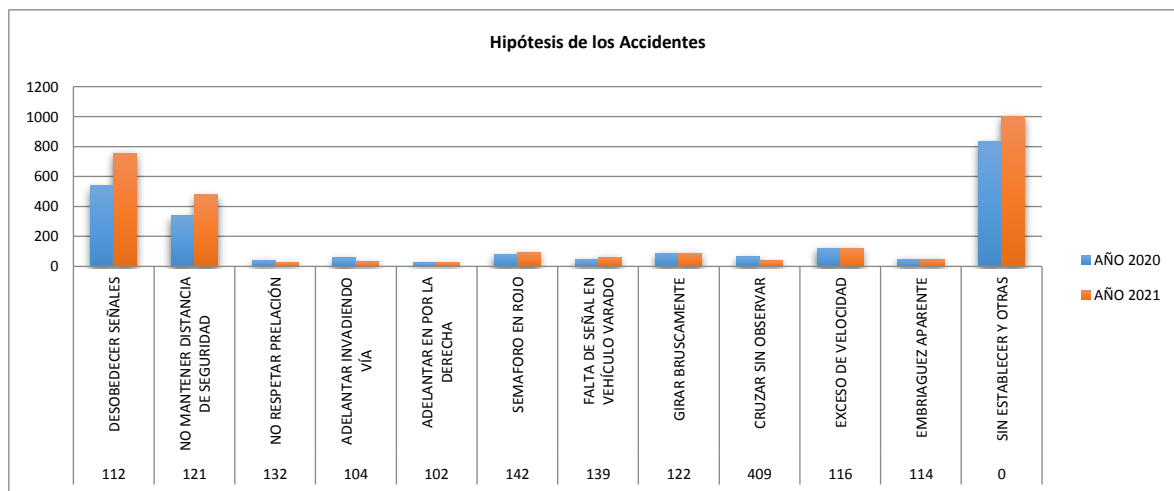
## Hipótesis de los Accidentes años 2020-2021 enero a diciembre

**TABLA 18 HIPÓTESIS ACCIDENTES**

HIPÓTESIS	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
DESOBEDECER SEÑALES	539	756	217	40%	27%
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	338	479	141	42%	17%
NO RESPETAR PRELACIÓN	40	27	-13	-33%	1%
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	56	31	-25	-45%	1%
ADELANTAR EN POR LA DERECHA	24	26	2	8%	1%
SEMÁFORO EN ROJO	77	92	15	19%	3%
FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	43	61	18	42%	2%
GIRAR BRUSCAMENTE	88	88	0	0%	3%
CRUZAR SIN OBSERVAR	64	37	-27	-42%	1%
EXCESO DE VELOCIDAD	120	120	0	0%	4%
EMBRIAGUEZ APARENTE	48	45	-3	-6%	2%
SIN ESTABLECER Y OTRAS	831	1000	169	20%	36%
	2268	2762	494	22%	100%

Durante el año 2021 meses de enero a diciembre se puede observar y de acuerdo con las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 27% del total de accidentes del año 2021. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 17% del total de incidentes viales del año 2021.

**ILUSTRACIÓN 12 HIPÓTESIS ACCIDENTES**



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2020-2021 enero a diciembre

**TABLA 19 TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO EN ACCIDENTES**

Tipo de vehículo involucrado	AÑO 2020	AÑO 2021	DIF 2020-2021	% DIF 2020-2021	% ACC EN TOTAL 2021
Automóvil	1650	2063	413	25%	39,2%
Bus	97	108	11	11%	2,1%
Buseta	71	87	16	23%	1,7%
Camión-Furgón	193	229	36	19%	4,4%
Camioneta	456	627	171	38%	11,9%
Campero	102	148	46	45%	2,8%
Microbús	35	22	-13	-37%	0,4%
Vehículo articulado	49	59	10	20%	1,1%
Volqueta	23	22	-1	-4%	0,4%
Moto	1524	1831	307	20%	34,8%
Maquinaria	3	0	-3	-100%	0,0%
Motocarro	21	6	-15	-71%	0,1%
Bicicleta	74	59	-15	-20%	1,1%
Otro	5	3	-2	-40%	0,1%
<b>Total</b>	<b>4.303</b>	<b>5.264</b>	<b>961</b>	<b>22%</b>	<b>100%</b>

Durante el año 2021 meses enero diciembre se observa en la tabla como los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales durante el año 2021, con el 39.2% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 34.8% y con un 11.9% las camionetas

## Puntos críticos de accidentalidad enero a diciembre año 2021

**TABLA 20 PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD**

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2021 MES ENERO A DICIEMBRE								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 2.762	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO TOTAL 71	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 1.300	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 1.391
AVENIDA Q SECA	42	1	52	95	3,4%	1%	4,0%	3,0%
ANILLO VIAL	42	6	38	86	3,1%	8%	2,9%	3,0%
AUTOPISTA NORTE	43	6	30	79	2,9%	8%	2,3%	3,1%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	40	1	22	63	2,3%	1%	1,7%	2,9%
AUTOPISTA GIRÓN	30	3	24	57	2,1%	4%	1,8%	2,2%
DIAGONAL 15	34	5	17	56	2,0%	7%	1,3%	2,4%
TRANSVERSAL ORIENTAL	20	0	24	44	1,6%	0%	1,8%	1,4%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	16	0	22	38	1,4%	0%	1,7%	1,2%
CALLE 105 CARRERA 22 A 27	17	2	18	37	1,3%	3%	1,4%	1,2%
BULEVAR BOLÍVAR	22	2	12	36	1,3%	3%	0,9%	1,6%
AUTOPISTA CÚCUTA	14	1	15	30	1,1%	1%	1,2%	1,0%
CALLE 45 VÍA CHIMITA	1	4	1	6	0,2%	6%	0,1%	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>321</b>	<b>31</b>	<b>275</b>	<b>627</b>	<b>23%</b>	<b>44%</b>	<b>21%</b>	<b>23%</b>

Durante el año 2021 meses de enero diciembre la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada como Avenida Q seca con 95 incidentes viales, seguida del Anillo Vial con un total de 86 incidentes.

Las vías de mayor incidencia vial con víctimas fatales son:

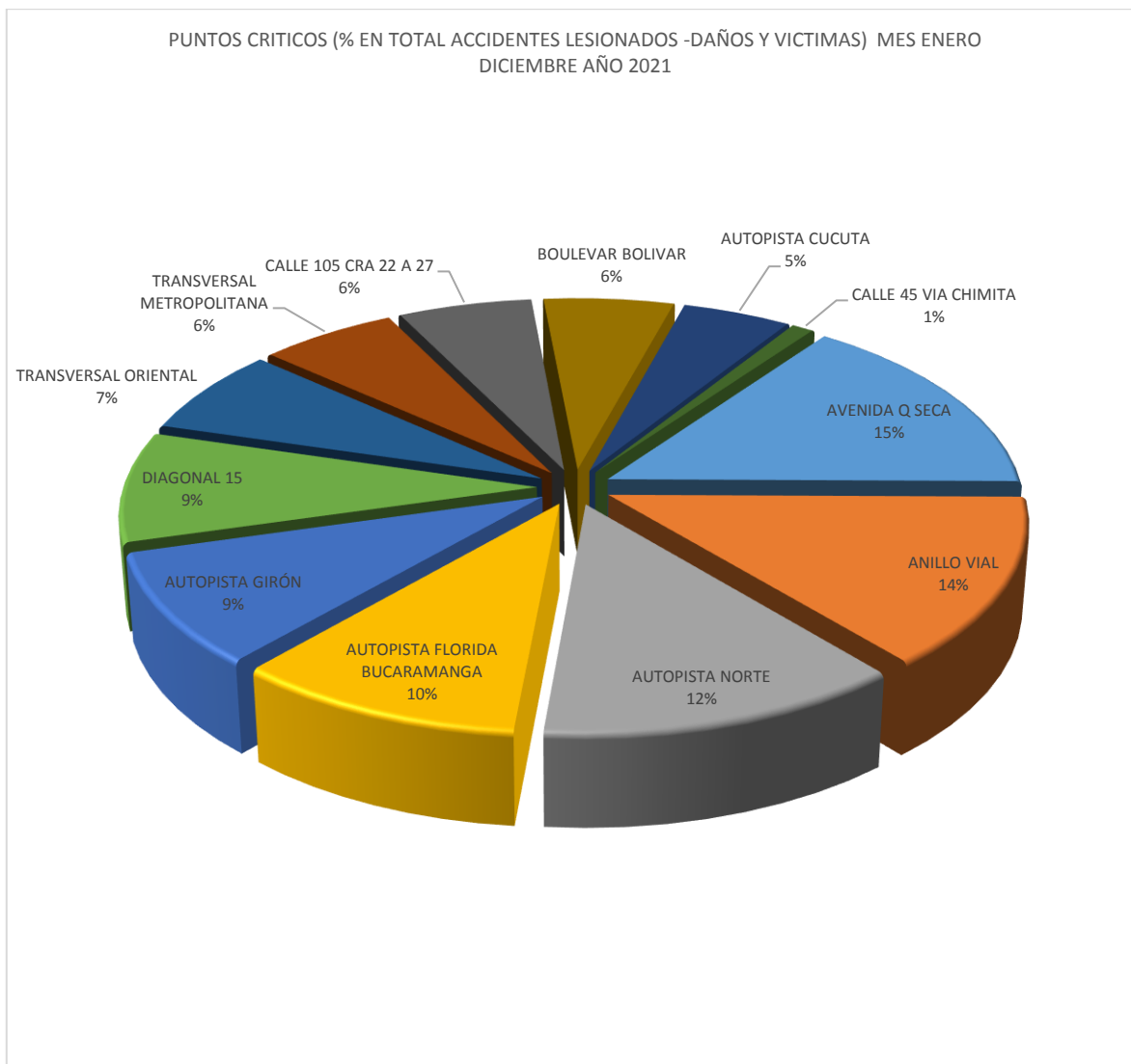
- Anillo Vial con 6 víctimas
- Autopista norte con 6 víctimas.
- Diagonal 15 con 5 Víctimas
- Calle 45 vía Chimita con 4 víctimas

El total de víctimas de estos 12 puntos críticos de accidentes, en el total del año 2021 (71), representa el 43.6%.

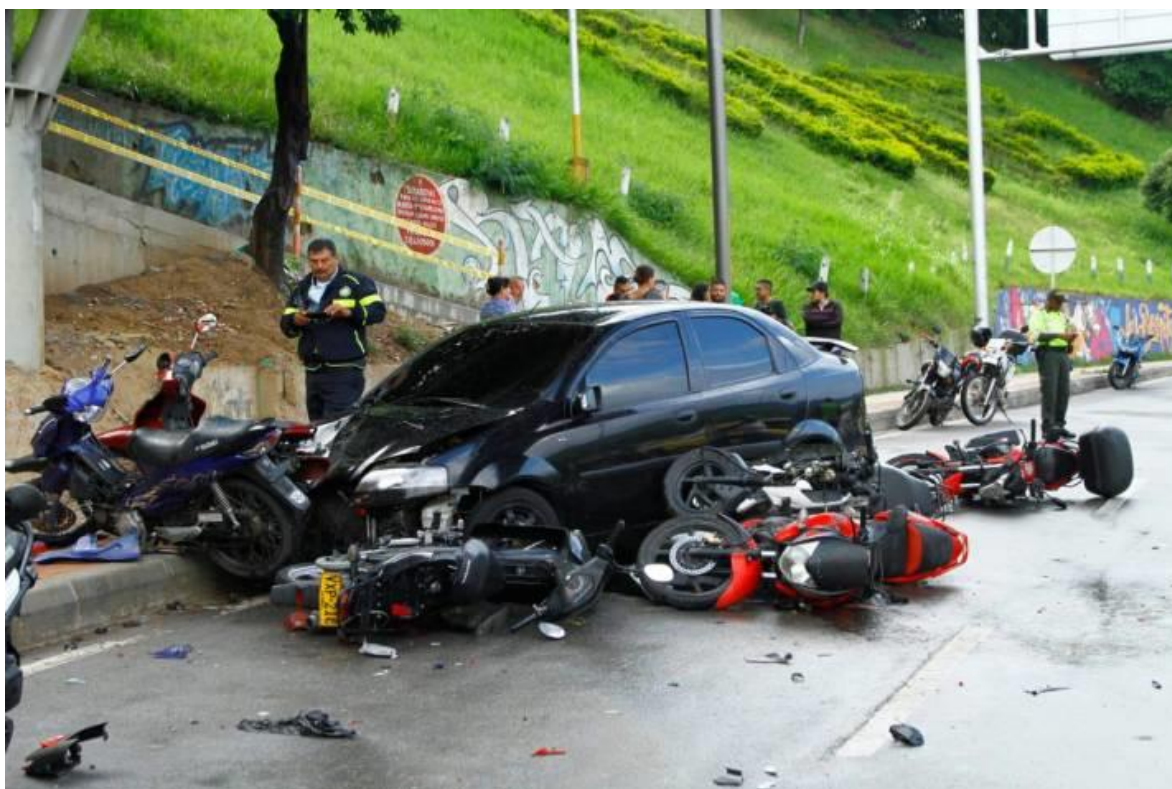


Puntos críticos (% en total accidentes lesionados -daños y víctimas) mes enero diciembre año 2021

**ILUSTRACIÓN 13 % PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD**



## PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2021 ENERO A DICIEMBRE



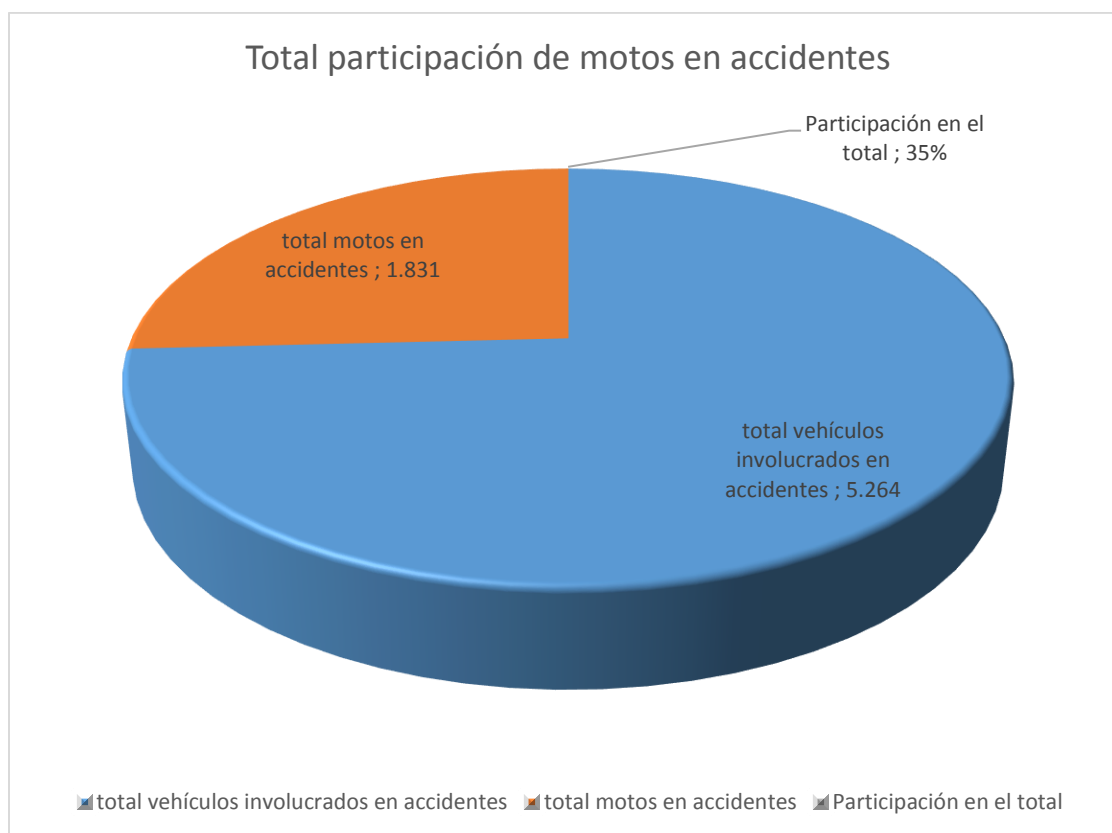
## Participación de motos en accidente enero a diciembre

**TABLA 21 PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE**

participación de motos en accidente	Total, motos
total, vehículos involucrados en accidentes	5.264
total, motos en accidentes	1.831
<b>Participación en el total</b>	<b>35%</b>

De los 5.264 vehículos involucrados en accidentes de enero diciembre año 2021 el 35% correspondieron a motociclistas con un total de 1.831

**ILUSTRACIÓN 14 PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE**



Motociclistas en accidentes con lesionado año 2021, mes enero a diciembre

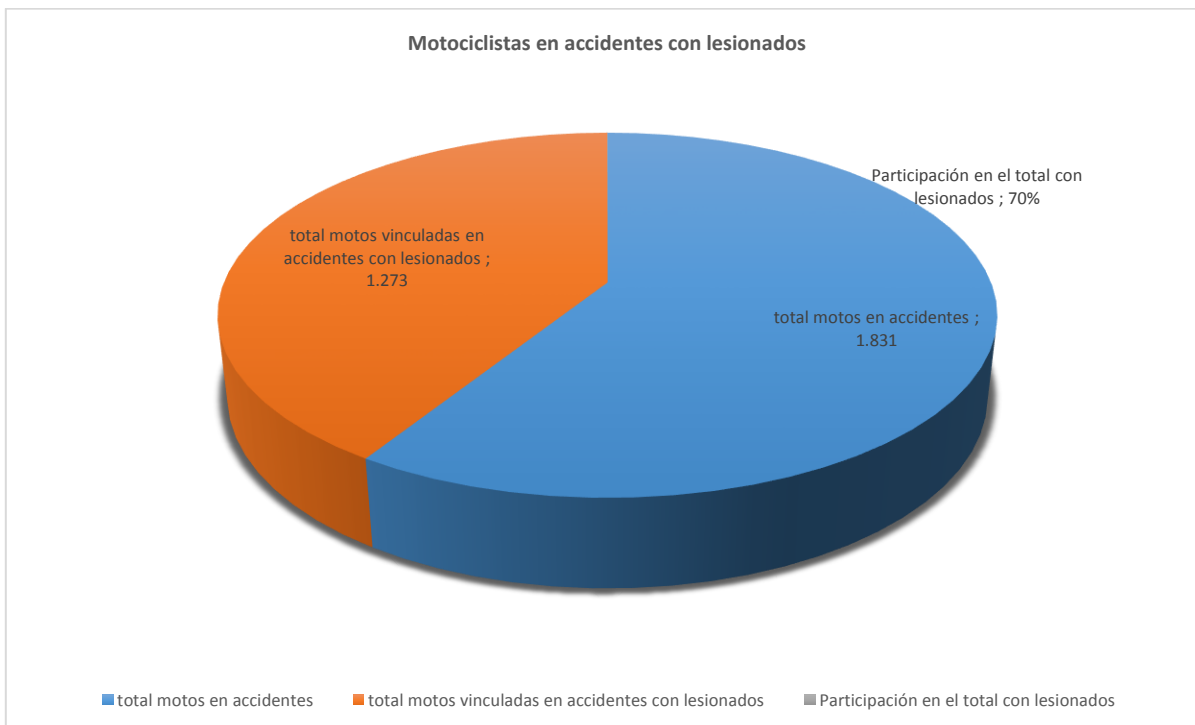
**TABLA 22 MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS**

Motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados	Total
total, motos en accidentes	1.831
total, motos vinculadas en accidentes con lesionados	1.273
<b>Participación en el total con lesionados</b>	<b>70%</b>

Total, motociclistas lesionados en accidentes	Total
hombres	1.098
mujeres	175
<b>total, lesionados</b>	<b>1.273</b>

De los 1.831 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 1.273 fueron con lesionados un 70%. en los 1.273: 1.098 fueron masculinos y 175 femeninos

**ILUSTRACIÓN 15 MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS**



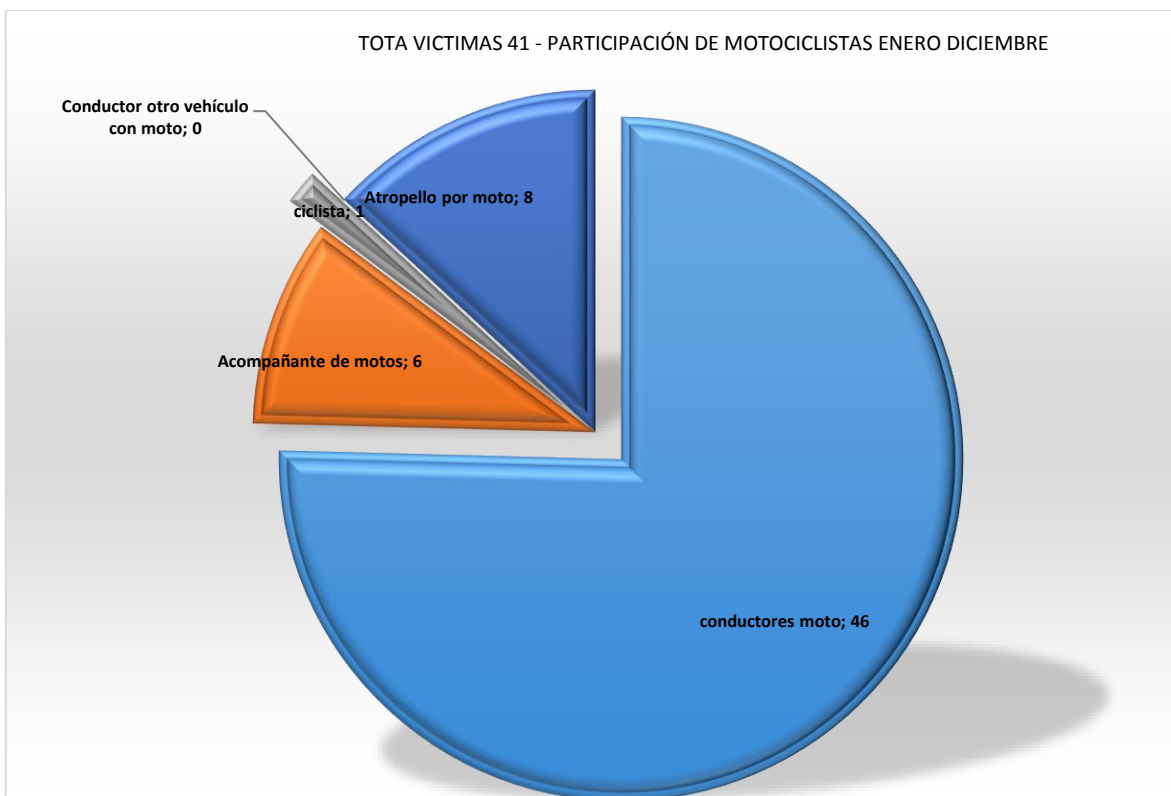
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales enero diciembre año 2021

**TABLA 23 PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES**

Participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales	Total, víctimas a diciembre
conductores moto	<b>46</b>
Acompañante de motos	<b>6</b>
ciclista	<b>1</b>
Conductor otro vehículo con moto	<b>0</b>
Atropello por moto	<b>8</b>
<b>total, participación en accidentes</b>	<b>61</b>
participación motociclistas en las víctimas %	<b>86%</b>

Del total de víctimas, (71) presentadas en los meses enero diciembre año 2021, los motociclistas se vieron involucrados en 59 del total un 83%:

**ILUSTRACIÓN 16 PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES**





**GOBERNAR  
ES HACER**

## TABLAS

Tabla 1 accidentalidad comparativa enero a diciembre años 2020-2021 .....	8
tabla 2 víctimas por condición años 2020-2021 .....	9
tabla 3 accidentalidad año 2021 por comuna .....	10
tabla 4 total, accidentalidad por meses área urbana bucaramanga años 2010 a 2021 ....	14
tabla 5 histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados años 2010-2021 .....	16
tabla 6 víctimas en accidentes con levantamiento en el lugar y clínicos.....	18
tabla 7 resumen accidentalidad año 2021 .....	19
tabla 8 clase accidentes .....	20
tabla 9 víctimas fatales por clase de accidente .....	20
tabla 10 lesionados por clase de accidente .....	20
Tabla 11 total accidentes por días.....	21
tabla 12 total víctimas fatales por día.....	21
tabla 13 total lesionados por día .....	21
tabla 14 víctimas por edad y sexo .....	24
tabla 15 lesionados por edad y sexo.....	24
tabla 16 condición victimas .....	25
tabla 17 condición lesionados .....	25
tabla 18 hipótesis accidentes.....	26
tabla 19 tipo de vehículo involucrado en accidentes .....	27
tabla 20 puntos críticos de accidentalidad.....	28
tabla 21 participación de motos en accidente.....	31
tabla 22 motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados.....	32
tabla 23 participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales.....	33



**GOBERNAR  
ES HACER**

## ILUSTRACIONES

Ilustración 1 víctimas georreferenciadas año 2021.....	9
ilustración 2 indicador total accidentes .....	11
ilustración 3 indicador total lesionados en accidentes.....	11
ilustración 4 indicador total víctimas fatales .....	12
ilustración 5 histórico total accidentalidad años 2010-2021 .....	13
ilustración 6 histórico en mínimos, máximos, media y moda .....	13
ilustración 7 histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados .....	15
ilustración 8 histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2021.....	17
ilustración 9 total accidentalidad por horas .....	22
Ilustración 10 total víctimas fatales por horas .....	22
ilustración 11 total lesionados por horas .....	23
ilustración 12 hipótesis accidentes .....	26
ilustración 13 % puntos críticos de accidentalidad.....	29
ilustración 14 participación de motos en accidente.....	31
ilustración 15 motocicletas vinculadas en accidentes con lesionados.....	32
ilustración 16 participación de motociclistas en accidentes con víctimas fatales .....	33





**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 36 de 36

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2021

**IVÁN RODRÍGUEZ DURAN**

**Director (E)**

**ALONSO ARENAS PÉREZ**

**Comandante Grupo Control Vial**

**JAVIER VILLABONA ORTIZ**

**Sub Comandante Grupo Control Vial**

**Proyecto**

**NIXON RICARDO GONZÁLEZ**