

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-marzo



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Abril 5-2022

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 1 de 60

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	4
Misión	5
Visión	5
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2022	6
A) Reducción de la accidentalidad.	6
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	7
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	7
COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-MARZO COMPARATIVO AÑOS 2021-2022	8
Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022	9
Comparendos por infracción años 2021 -2022	10
Comparendos por día de la semana y mes año 2022	11
Histórico total comparendos mes enero-marzo años 2010-2022	12
Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-marzo años 2010-2022	12
Histórico total conductores sancionados mes enero-marzo años 2010-2022	12
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-MARZO LEY 769 -LEY 1383	13
Informe transporte informal mes enero-marzo año 2022	14
Comparendos al transporte informal mes enero-marzo año 2022	14
Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022	15
Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero-marzo año 2022	16
Históricos comparendos al transporte informal infracción D12 mes enero-marzo años 2010-2022	18
Históricos comparendos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-marzo años 2010-2022	18
Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-marzo años 2010-2022	18
COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-MARZO AÑO 2022	19
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022	20
Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022	21



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 60

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-MARZO AÑO 2021-2022.....	22
Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022	23
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos.....	24
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-MARZO AÑO 2021-2022.....	25
Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022	26
Comparativos cepos instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022.....	26
Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022	27
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-MARZO	28
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022	29
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022	30
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero marzo año 2022 ...	30
COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-MARZO	31
Comparendos a motociclistas total año 2021-2022	32
Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022.....	33
Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022.....	34
Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-202.....	34
Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022.....	34
Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido	35
Infracciones por meses.....	35
Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022	36
Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022	36
Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022.....	36
COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A MARZO AÑOS 2021-2022	37
Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022	37
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021	38
Total, parque automotor Área Metropolitana	38
Total, Variación parque automotor Área Metropolitana	39
ILUSTRACIONES.....	40
TABLAS	40



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 60

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL.....	43
Registro fotográfico operativo transporte informal	43
Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis	46
Registro fotográfico carril Metrolínea	47
Registro fotográfico operativos a motociclistas	49
Registro fotográfico Campañas educativas	51
Registro fotográfico Caravana por la vida	53
Registro fotográfico control parqueo prohibido	54
Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos.....	55
Registro fotográfico pico y placa.....	56
Registro fotográfico recreo vía.....	57
Registro fotográfico por cierres viales por marchas o protestas	58
Registro fotográfico colegios.....	59
Registro fotográfico prestación de servicio Señalización.....	60

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 4 de 60

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 5 de 60

- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 6 de 60

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2022

Durante los meses de enero-marzo del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 7 de 60

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-marzo año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 8 de 60

COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-MARZO COMPARATIVO AÑOS 2021-2022



Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022

COMPARENDOS AÑOS 2021 2022 ENERO -MARZO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	2.916	4.750	1834	63%
SIN INMOVILIZAR	4.733	4.893	160	3%
TOTAL	7.649	9.643	1994	26%

Tabla 1 Comparativo total comparendos mes de enero marzo años 2021-2022

Durante los meses de enero a marzo del año 2022 se realizaron un total de **9.643** comparendos por infracciones al código nacional de tránsito, **1.994** conductores más sancionados que el mismo periodo del año 2021 un incremento del 26% discriminados en:

- 4.750 conductores sancionados e inmovilizados sus vehículos en patios de la D.T.B
- 4.893 conductores sancionados y sin inmovilizar sus vehículos por infracciones al código de Tránsito.

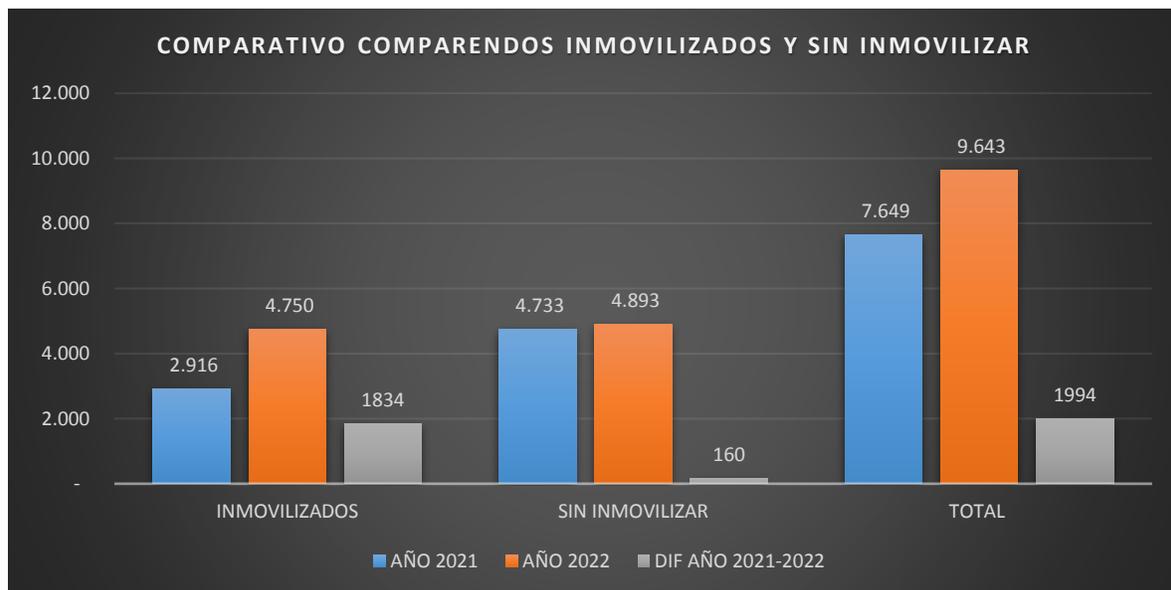


Ilustración 1 Comparativo total comparendos mes enero-marzo años 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 10 de 60

Comparendos por infracción años 2021 -2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 COMPARATIVO ENERO MARZO					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	2.373	3.528	1.155	49%	37%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	1.381	1.915	534	39%	20%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	1.456	1.532	76	5%	16%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	564	615	51	9%	6%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	398	752	354	89%	8%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	468	157	(311)	-66%	2%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	136	325	189	139%	3%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	123	140	17	14%	1%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	157	78	(79)	-50%	1%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	150	62	(88)	-59%	1%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	79	98	19	24%	1%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	88	54	(34)	-39%	1%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	27	69	42	156%	1%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	8	85	77	963%	1%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	23	36	13	57%	0%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	19	37	18	95%	0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPPO)	24	31	7	29%	0%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	43	10	(33)	-77%	0%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	32	16	(16)	-50%	0%
TOTAL, INFRACCIONES MAS RELEVANTES	7.549	9.540	1.991	26%	99%
	100	103	3	3%	1%
TOTAL, GENERAL	7.649	9.643	1.994	26%	100%

Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022 mes enero a marzo

Transitar por sitios y horas prohibidas es una de las infracciones que más cometen los conductores con un 37% del total año 2022, seguida de estacionar en sitio prohibido con un 20% del total año 2022 y no realizar la revisión técnico-mecánica con un 16% del total 2022

Comparendos por día de la semana y mes año 2022

COMPARENDOS AÑO 2022 POR DÍA Y MESES ENERO A DICIEMBRE									
MES/DÍA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	TOTAL	% en total
ENERO	206	371	333	409	426	381	392	2.518	26%
FEBRERO	216	529	553	531	592	521	465	3.407	35%
MARZO	128	445	749	758	670	579	389	3.718	39%
TOTAL	550	1.345	1.635	1.698	1.688	1.481	1.246	9.643	100%
% comparendos por día	6%	14%	17%	18%	18%	15%	13%	100%	

Tabla 3 Comparendos por día de la semana mes enero-marzo año 2022

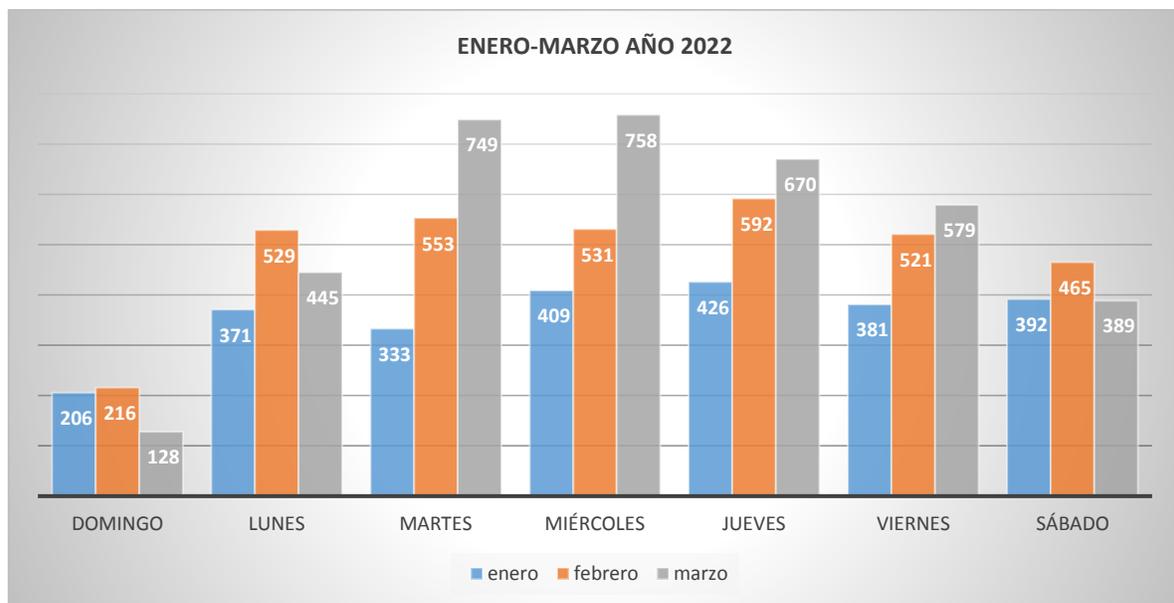


Ilustración 2. % Total comparendos por día mes de enero-marzo año 2022

De acuerdo con la ilustración se puede observar los miércoles y jueves fueron los de mayor sanción a conductores con un 18% del total año 2022.

Histórico total comparendos mes enero-marzo años 2010-2022



Ilustración 3 Histórico de comparendos años 2010-2022

Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-marzo años 2010-2022



Ilustración 4 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022

Histórico total conductores sancionados mes enero-marzo años 2010-2022

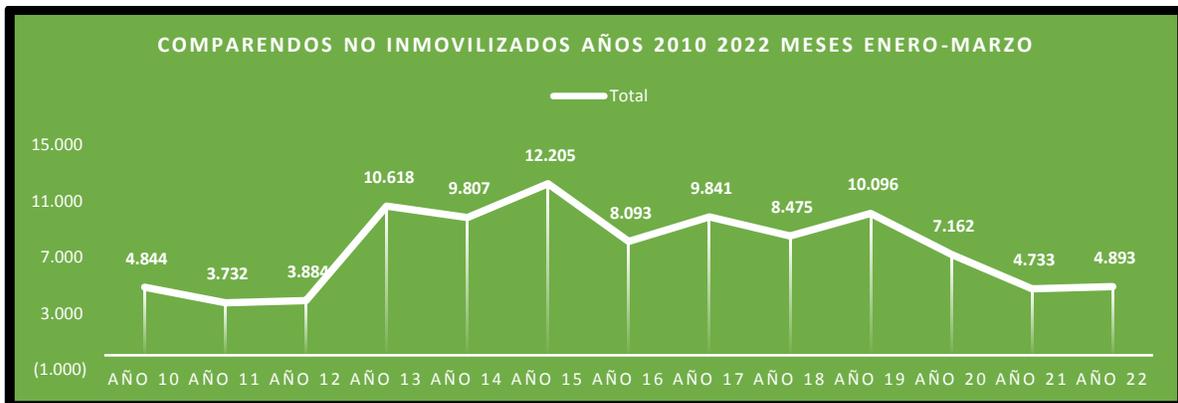


Ilustración 5 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 13 de 60

COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-MARZO LEY 769 -LEY 1383



	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 14 de 60

Informe transporte informal mes enero-marzo año 2022

Durante meses de enero a marzo año 2022, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, el Área Metropolitana, migración y apoyo de la Policía Nacional, enmarco la ejecución de los planes de acción establecidos durante y para el año 2022 en el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizaron operativos que dieron como resultado para el año 2022 un total de **(36)** conductores sancionados entre particulares y públicos, un incremento comparativo con el mismo mes del año 2021 del (57%) representado en **(13)** sanciones más. sin embargo, cuando no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de enero a marzo de **(887)** comparendos elaborados por infracciones varias:

- Enero un total de 210 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Febrero un total de 268 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Marzo un total de 409 conductores sancionados por la infracción D12 y otras

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante el periodo enero a marzo de 2022, por parte del grupo control vial en conjunto con la Policía Nacional de las acciones realizadas.

Comparendos al transporte informal mes enero-marzo año 2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO-MARZO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	8	12	4	50%
SIN INMOVILIZAR	15	24	9	60%
TOTAL	23	36	13	57%

Tabla 4 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022

Durante los meses de enero a marzo se elaboraron un total de 37 comparendos a conductores por la infracción D12 (prestar servicio diferente al autorizado en la licencia de tránsito) un incremento del 57% comparado con el año 2021 mes de enero a marzo representado en 13 conductores más sancionados.



Ilustración 6 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022 mes enero-marzo

Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO A MARZO TIPO DE VEHÍCULOS					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
MOTOCICLETA	9	19	10	111%	53%
AUTOMÓVIL	13	14	1	8%	39%
CAMIONETA	-	3	3	100%	8%
MOTOCARRO	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	23	36	13	57%	100%

Tabla 5 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo

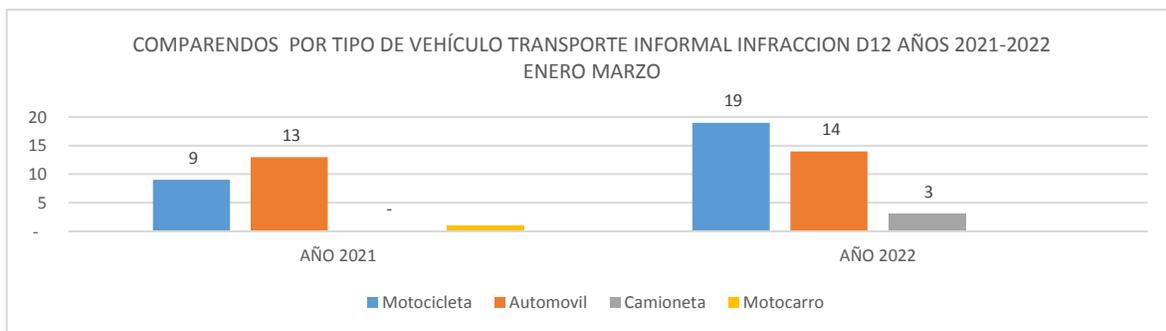


Ilustración 7 comparendos por tipo de vehículo inf-D12

Durante meses de enero a marzo año 2022 las motocicletas ocupan un 53% del total de conductores sancionados seguido de los conductores de automóviles con un 39% del total año 2022

Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero-marzo año 2022

CÓDIGO INF	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE-MAR AÑO 2022	TOTAL	% EN TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	245	28%
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO	102	11%
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	139	16%
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	36	4%
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	136	15%
D02	CONducIR SIN SOAT	68	8%
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	12	1%
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		123	14%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO LEY 1383 INFORMAL		26	3%
TOTAL		887	100%

Tabla 6 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022

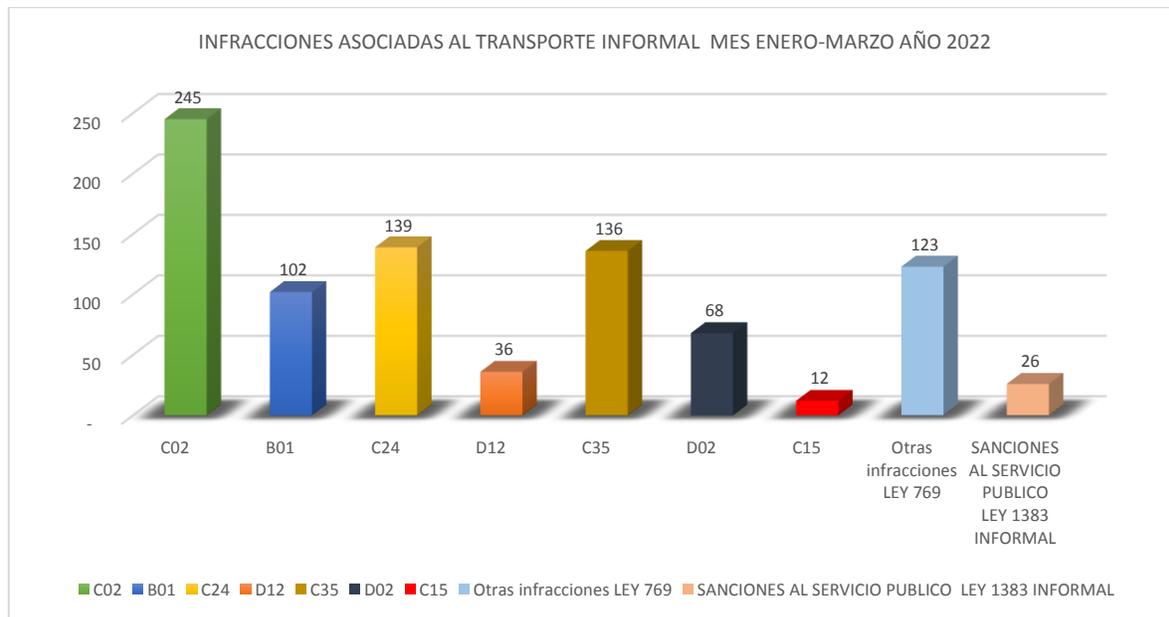


Ilustración 8 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022

Compendios al transporte informal infracciones asociadas mes enero-marzo año 2022

INFRACCIONES RELACIONADAS EN LOS OPERATIVOS POR TRANSPORTE INFORMAL LEY 769 LEY 1383					
CÓDIGO INF	INFRACCIÓN	ENE	FEB	MAR	TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	65	87	93	245
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO)	20	33	49	102
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	36	41	62	139
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	22	5	9	36
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	32	45	59	136
D02	CONducIR SIN SOAT	15	23	30	68
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	0	2	10	12
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		14	23	86	123
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		6	9	11	26
TOTAL		210	268	409	887

Tabla 7. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

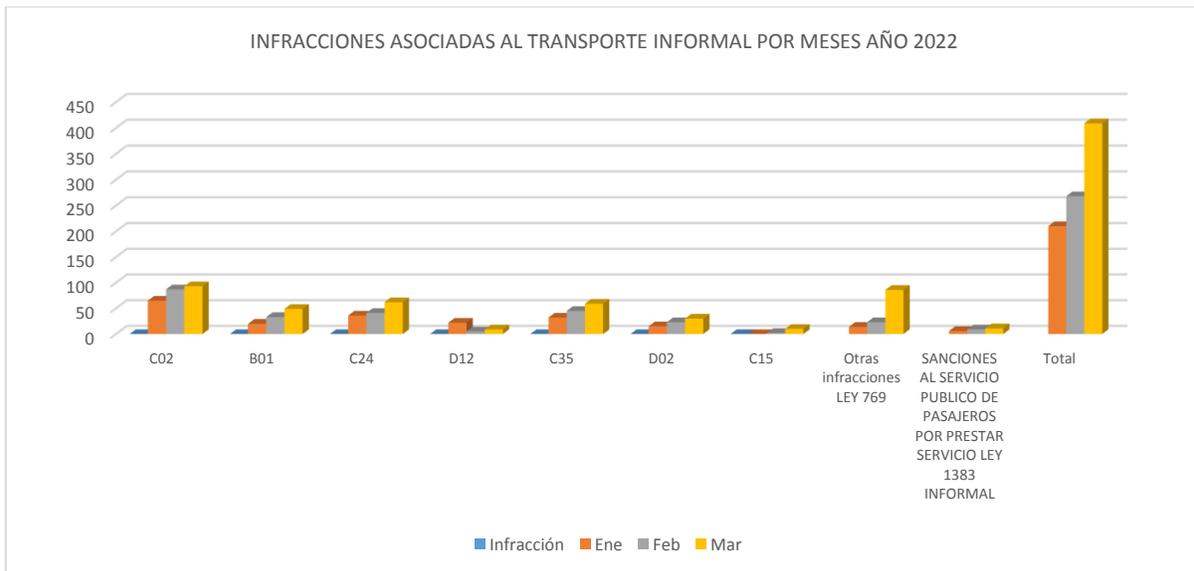


Ilustración 9. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

Históricos comparendos al transporte informal infracción D12 mes enero-marzo años 2010-2022

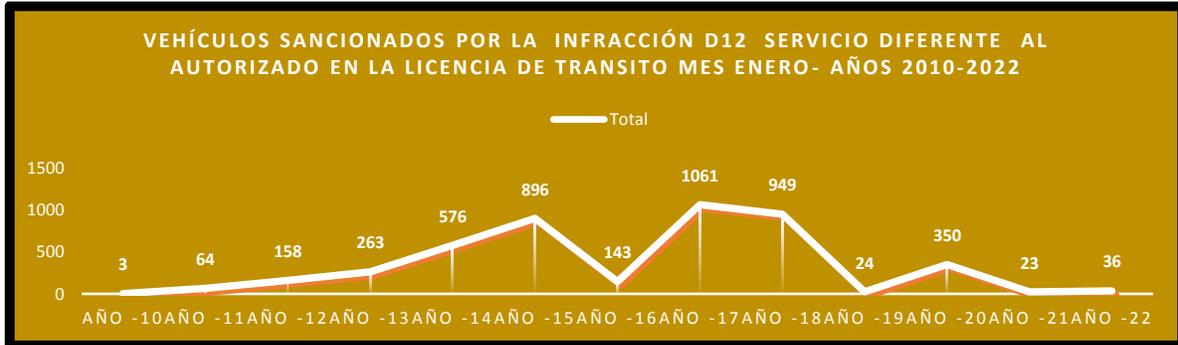


Ilustración 10 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022

Históricos comparendos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-marzo años 2010-2022



Ilustración 11 Histórico al transporte público informal años 2010-2022

Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-marzo años 2010-2022



Ilustración 12 Sumatoria histórico transporte público y particular informal



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 60

COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-MARZO AÑO 2022



	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 20 de 60

Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	93	55	-38	-41%
SIN INMOVILIZAR	165	163	-2	-1%
TOTAL	258	218	-40	-16%

Tabla 8 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022

Durante los meses de enero a marzo se sancionaron un total de 218 conductores del servicio público tipo taxi, una disminución del -16% comparado con el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 55 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron.
- 163 conductores se sancionaron por infracciones varias.

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	12	20	23	55
SIN INMOVILIZAR	41	56	66	163
TOTAL	53	76	89	218

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
DIURNO	45	67	81	193
NOCTURNO	8	9	8	25
TOTAL	53	76	89	218

Tabla 9. comparendos al servicio público por mes año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 21 de 60

Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS POR INFRACCIONES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	60	89	29	48%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	57	28	-29	-51%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	26	36	10	38%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	42	12	-30	-71%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	21	5	-16	-76%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	12	7	-5	-42%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	13	4	-9	-69%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	6	8	2	33%
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	6	3	-3	-50%
CONducIR VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	3	3	0	0%
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	3	2	-1	-33%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	2	3	1	50%
PERMITIR LA PRESTACIÓN DE SERVICIO SIN TARJETA DE OPERACIÓN	0	4	4	100%
VEHÍCULO CON PROPAGANDA PUBLICIDAD EN VIDRIOS	0	3	3	100%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	2	0	-2	-100%
CONducTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1	1	0	0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	0	2	2	100%
PRESTAR SERVICIO DIFERENTE TAXIS	0	2	2	100%
VEHÍCULO CON VIDRIOS POLARIZADO ENTINTADOS	1	1	0	0%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	0	1	1	100%
CONducIR VEHÍCULO CON PLACA FALSA	0	1	1	100%
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	0	1	1	100%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	3	2	-1	-33%
TOTAL	258	218	-40	-16%

Tabla 10 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 22 de 60

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-MARZO AÑO 2021-2022



Comparandos por parqueo prohibido años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
ENERO-MARZO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	189	246	57	30%
SIN INMOVILIZAR	1.192	1.669	477	40%
TOTAL	1.381	1.915	534	39%

Tabla 11 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022

Durante el año 2022 enero a marzo se sancionaron un total de 1.915 conductores por la infracción C02 parqueo prohibido un incremento del 39% con respecto al mismo periodo año 2021.

- 246 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados en la D.T.B
- 1.669 conductores sancionados por parquear en sitios prohibidos o zonas peatonales

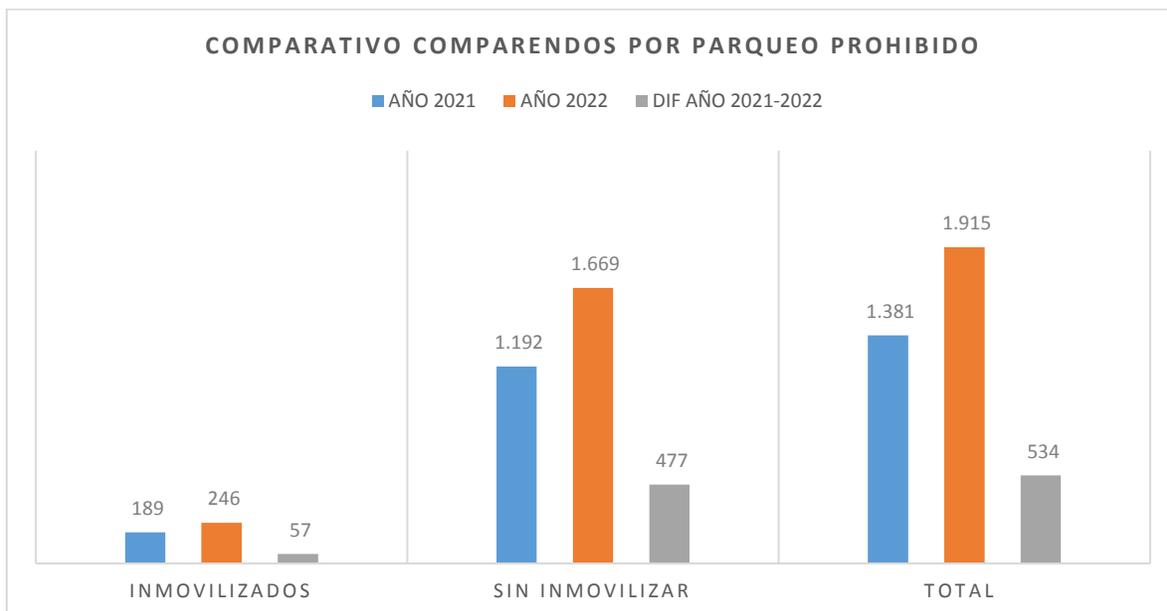


Ilustración 13 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 enero a marzo año 2021-2022

Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos

TOTAL, COMPARENDOS POR PARQUEO, TIPO DE VEHÍCULO ENERO A MARZO AÑOS 2021-2022					
TOTAL, VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	537	893	356	66%	46,6%
MOTOCICLETA	624	603	(21)	-3%	31,5%
CAMIONETA	155	304	149	96%	15,9%
CAMPERO	49	92	43	88%	4,8%
CAMIÓN	10	17	7	70%	0,9%
MICROBÚS	4	3	(1)	-25%	0,2%
BUSETA	1	1	-	0%	0,1%
BUS	-	1	1	100%	0,1%
MOTOCARRO	-	1	1	100%	0,1%
TRACTOCAMIÓN	1	-	(1)	-100%	0,0%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	1.381	1.915	534	39%	100,0%

Tabla 12 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022

Los conductores de automóviles son los que más infringen la norma por parqueo prohibido de sancionados con el 46.6%, seguido de los motociclistas con un 31.5%



Ilustración 14 comparendos por tipo de vehículo infracción C02 año 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 25 de 60

CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-MARZO AÑO 2021-2022



Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022

COMPARATIVO CEPES INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	6	6	0	0%
SIN INMOVILIZAR	409	627	218	53%
TOTAL	415	633	218	53%

Tabla 13 Comparativo cepes instalados por parqueo prohibido

Durante los meses enero a marzo se instalaron 633 cepes a vehículos mal estacionados un incremento del 53% comparado con el mismo periodo año 2021.

De los 633 cepes instalados 6 se inmovilizaron al pasar el tiempo reglamentario y no presentarse el propietario, 627 conductores se sancionaron.

Comparativos cepes instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022

CEPES INSTALADOS ENERO A MARZO AÑOS 2021-2022 POR TIPO DE VEHÍCULO					
TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2022
AUTOMÓVIL	198	365	167	84%	57,7%
MOTOCICLETA	139	106	-33	-24%	16,7%
CAMIONETA	54	123	69	128%	19,4%
CAMPERO	23	35	12	52%	5,5%
CAMIÓN	1	4	3	100%	0,6%
TOTAL	415	633	218	53%	99%

Tabla 14 Cepes instalados por tipo de vehículos

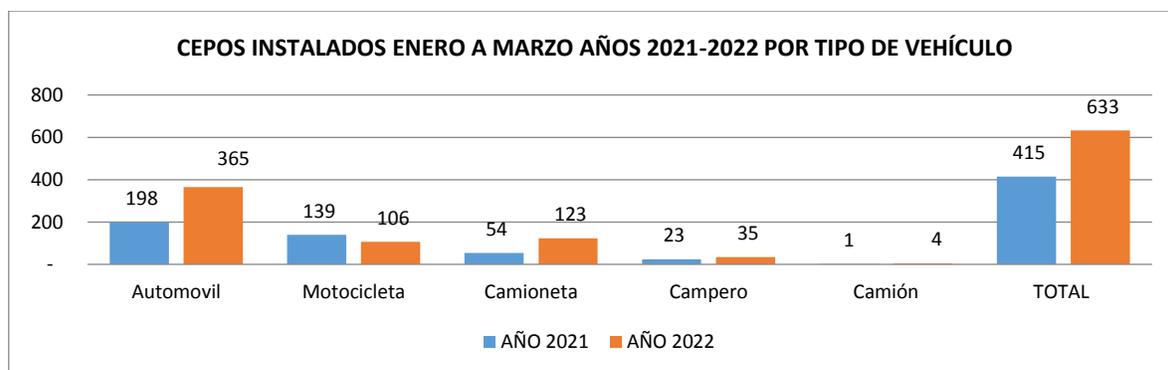


Ilustración 15 comparando por cepes instalados tipo de vehículo

Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022

CEPOS INSTALADOS ENERO A MARZO AÑO 2021-2022 POR DIA					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2022
DOMINGO	-	-	-	0%	0%
LUNES	68	109	41	60%	17%
MARTES	60	147	87	145%	23%
MIÉRCOLES	100	123	23	23%	19%
JUEVES	84	105	21	25%	17%
VIERNES	74	105	31	42%	17%
SÁBADO	29	44	15	52%	7%
TOTAL, POR DÍA	415	633	218	53%	100%

Tabla 15 Cepos instalados por día años 2021-2022

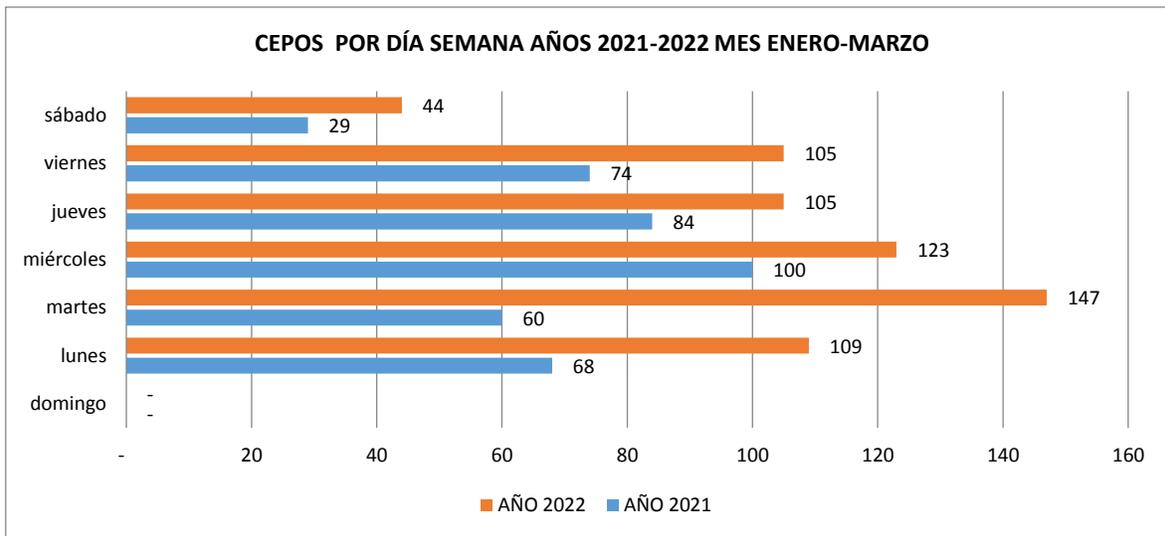


Ilustración 16 Cepos instalados por día años 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 60

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-MARZO



comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO-MARZO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	59	62	3	5%
SIN INMOVILIZAR	155	145	(10)	-6%
TOTAL	214	207	-7	-3%

Tabla 16 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022

Durante los meses de enero a marzo año 2022 se sancionaron un total de 207 conductores por transitar por el carril de Metrolínea de los cuales:

- 62 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron
- 145 conductores sancionados por infracciones varias.

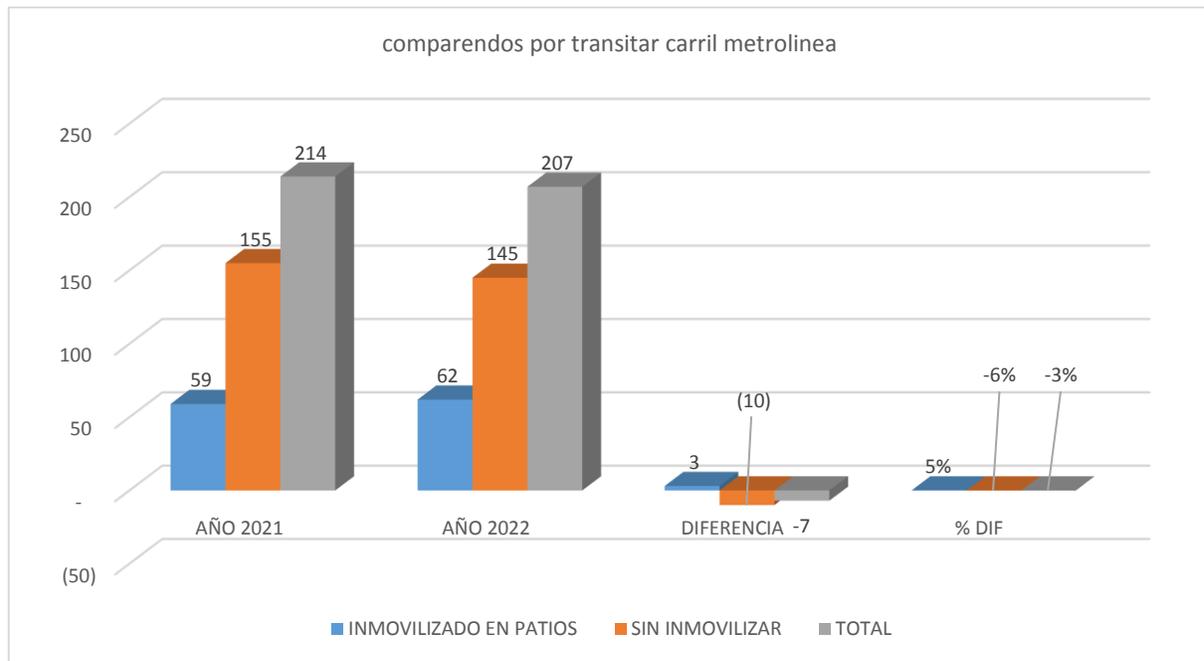


Ilustración 17 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A MARZO 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL
MOTOCICLETA	145	126	(19)	-13%	61%
AUTOMÓVIL	52	65	13	25%	31%
CAMIONETA	15	10	(5)	-33%	5%
CAMIÓN	-	4	4	100%	2%
MICROBÚS	1	2	1	100%	1%
CAMPERO	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL	214	207	(7)	-3%	99%

Tabla 17 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos

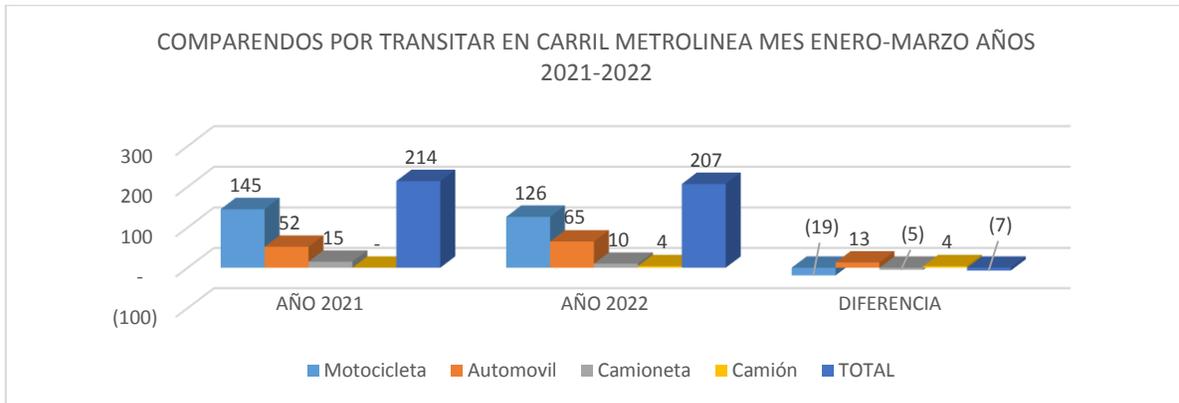


Ilustración 18 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo

61% del total de vehículos sancionados por transitar en el carril de Metrolínea corresponde a motociclistas, seguido de los automóviles con un 31% y un 5% a camionetas.

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero marzo año 2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A MARZO 2022				
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	20	20	22	62
SIN INMOVILIZAR	43	39	63	145
TOTAL	63	59	85	207

Tabla 18 Comparendos por transitar carril Metrolínea enero marzo año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 31 de 60

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-MARZO



Comparendos a motociclistas total año 2021-2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021-2022				
ENERO -MARZO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2022	% DIF
INMOVILIZADOS	2.079	4.302	2223	107%
SIN INMOVILIZAR	2.312	2.197	-115	-5%
TOTAL	4.391	6.499	2108	48,0%

Tabla 19 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022

Durante los meses de enero a marzo año 2022 se sancionaron un total de 6.499 conductores de motocicletas por incumplimiento a las normas de tránsito 48% más que el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 4.302 conductores se sancionaron e inmovilizaron sus motocicletas por infringir las normas del código Nacional de Tránsito
- 2.197 se sancionaron por infracciones varias

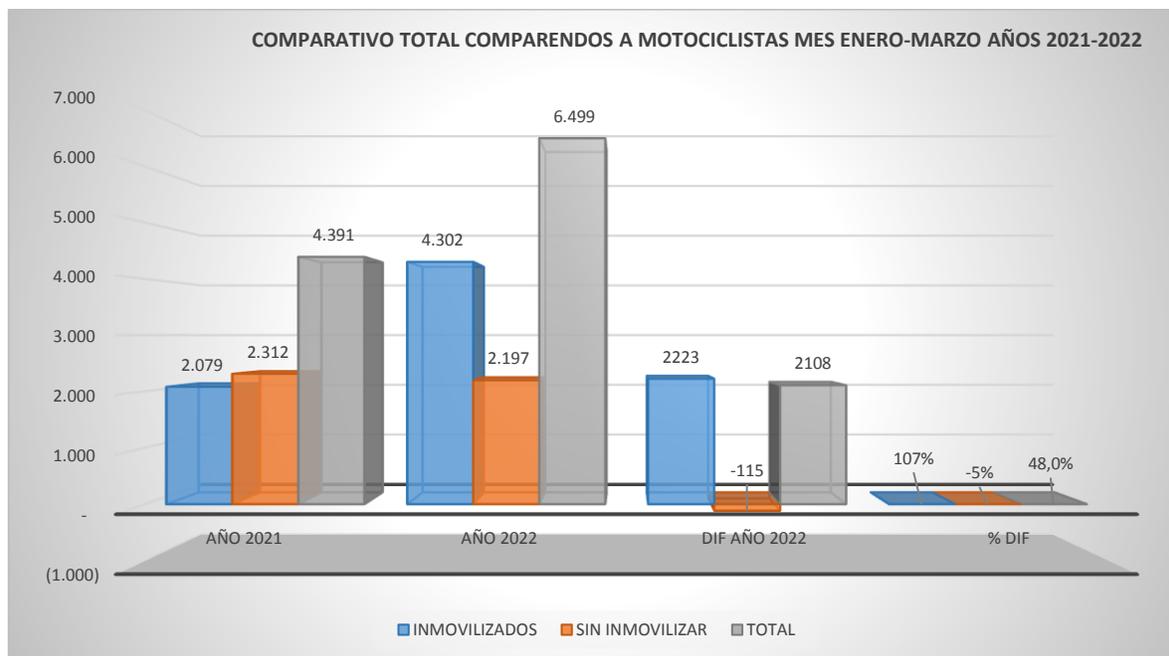


Ilustración 19 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 33 de 60

Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 MOTOCICLISTAS ENERO A MARZO					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	1.280	2.629	1.349	105%	40,5%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	893	1.346	453	51%	20,7%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	624	604	(20)	-3%	9,3%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	345	706	361	105%	10,9%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	364	561	197	54%	8,6%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	344	117	(227)	-66%	1,8%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	123	139	16	13%	2,1%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	60	97	37	62%	1,5%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	110	46	(64)	-58%	0,7%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	89	32	(57)	-64%	0,5%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	26	66	40	154%	1,0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	22	27	5	23%	0,4%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	10	34	24	240%	0,5%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	29	13	(16)	-55%	0,2%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	10	19	9	90%	0,3%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	10	17	7	100%	0,3%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	21	3	(18)	-86%	0,0%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	1	18	17	1700%	0,3%
CONducIR VEHÍCULO SOBRE ZONAS PEATONALES SEPARADORES	8	5	(3)	-38%	0,1%
CONducIR SIN ADAPTACIONES PERTINENTES A LIMITADOS FÍSICOS	4	4	-	0%	0,1%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	18	16	(2)	-11%	0,2%
TOTAL, GENERAL	4.391	6.499	2.108	48%	100%

Tabla 20 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022

Dentro de las infracciones más relevantes que infringen los motociclistas son con el 40.5% del total año 2022 el transitar por sitios y horas prohibidas, seguida de no realizar la revisión técnico-mecánica con un 20.7% y 10.9% la infracción guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 34 de 60

Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO MES ENERO-MARZO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS POR AÑO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	-	-	-	0%
SIN INMOVILIZAR	4	32	28	100%
TOTAL	4	32	28	100%

Tabla 21 Comparendos por chaleco

Durante los meses de enero a marzo se elaboraron 32 comparendos por chaleco a motociclista

Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO ENERO-MARZO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	-	-	-	0%
SIN INMOVILIZAR	62	61	(1)	-2%
TOTAL	62	61	-1	-2%

Tabla 22 Comparendos a motociclistas por casco

Durante enero a marzo se elaboraron 61 comparendos a motociclistas por la no utilización del casco una disminución del -2% con respecto al mismo periodo año 2021

Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO-MARZO AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	2	3	1	50%
SIN INMOVILIZAR	-	-	-	0%
TOTAL	2	3	1	50%

Tabla 23 comparendos a motociclistas en horario de restricción

3 conductores de motocicletas fueron sancionados durante enero por transitar en horario de restricción.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 35 de 60

Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A MARZO AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	24	31	7	29%
SIN INMOVILIZAR	26	11	-15	-58%
TOTAL	50	42	-8	-16%

Tabla 24 Infracciones en horario de restricción

Durante enero marzo 42 conductores de motocicleta se sancionaron por otras infracciones al código de tránsito en el horario de 00:00 a 04:00 a.m. de los cuales:

- 31 motociclistas se sancionaron y sus motocicletas se inmovilizaron.
- 11 se sancionaron por otras infracciones.

Infracciones por meses

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	6	18	8	32
TOTAL	6	18	8	32

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CASCO ENERO A MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	22	17	22	61
TOTAL	22	17	22	61

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	0	0	3
SIN INMOVILIZAR	0	0	0	0
TOTAL	3	0	0	3

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A MARZO AÑO 2022				
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	11	16	4	31
SIN INMOVILIZAR	7	3	1	11
TOTAL	18	19	5	42

Tabla 25. Infracciones por mes año 2022

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 36 de 60

Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN C15 (SOBRECUPLO) A MOTOCICLISTAS MES ENERO-MARZO AÑOS 2021-2022			
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
SIN INMOVILIZAR	22	27	5
TOTAL	22	27	5

Tabla 26 Comparendos infracción C15

27 conductores de motocicleta se sancionaron por transitar tres en moto durante enero a marzo año 2022 un incremento de 23% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D02 (SIN SOAT) A MOTOCICLISTAS MES ENERO- MARZO AÑOS 2021-2022			
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
INMOVILIZADO EN PATIOS	247	443	196
SIN INMOVILIZAR	117	118	95
TOTAL, GENERAL	364	561	197

Tabla 27 Motociclistas sin soat

Durante los meses de enero a marzo se sancionaron un total de 561 conductores de motocicletas por transitar sin el soat, un incremento del 54% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022

COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D07 MOTOCICLISTAS AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	6	26	20	333%
SIN INMOVILIZAR	4	8	4	100%
TOTAL, GENERAL	10	34	24	240%

Tabla 28. Comparendos por maniobras peligrosas

Durante los meses de enero a marzo se sancionaron un total de 34 conductores de motocicletas por realizar maniobras peligrosas, 24 más que el mismo periodo año 2021.

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A MARZO AÑOS 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A MARZO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	207	200	(7)	0%
SIN INMOVILIZAR	637	693	56	9%
TOTAL	844	893	49	6%

Tabla 29 Comparendos por pico y placa

893 conductores se sancionaron por incumplimiento a la resolución 519 pico y placa de los cuales:

- 200 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados.
- 693 se sancionaron

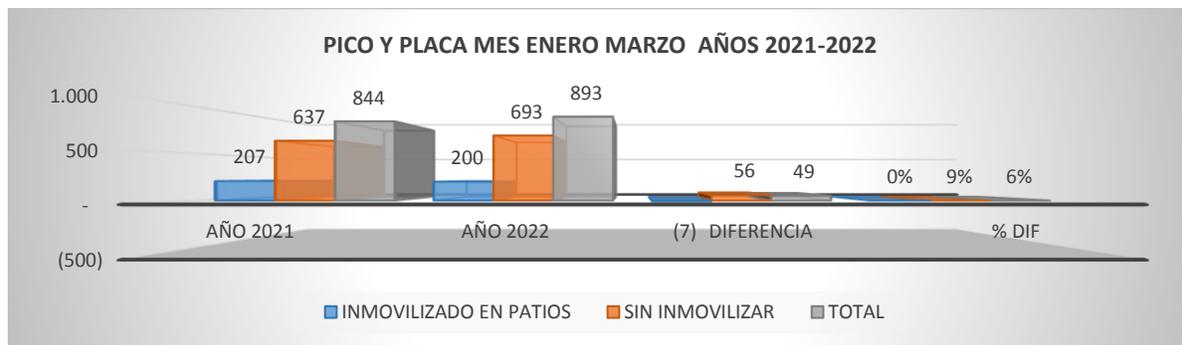


Ilustración 20 Comparendos por pico y placa

Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA MES DE ENERO-MARZO AÑO 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL 2021
MOTOCICLETA	256	478	222	87%	54%
AUTOMÓVIL	385	289	(96)	-25%	32%
CAMIONETA	155	95	(60)	-39%	11%
CAMPERO	39	28	(11)	-28%	3%
CAMIÓN	8	3	(5)	-63%	0%
TRACTOCAMIÓN	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL	844	893	49	6%	100%

Tabla 30 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa

De las 893 sanciones a conductores por transitar en pico y placa el 54% corresponde motocicletas, seguido de los automóviles con un 32% y con un 11% las camionetas.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 38 de 60

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 21 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga

Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓ AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	747.878	759.706	800.045	52.167	7,0%

Ilustración 22 Variación parque automotor

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 40 de 60

ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Comparativo total comparendos mes enero-marzo años 2021-2022	9
Ilustración 2. % Total comparendos por día mes de enero-marzo año 2022	11
Ilustración 3 Histórico de comparendos años 2010-2022	12
Ilustración 4 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022.....	12
Ilustración 5 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022	12
Ilustración 6 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022 mes enero-marzo	15
Ilustración 7 comparendos por tipo de vehículo inf-D12.....	15
Ilustración 8 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Ilustración 9 . Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Ilustración 10 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022	18
Ilustración 11 Histórico al transporte público informal años 2010-2022	18
Ilustración 12 Sumatoria histórico transporte público y particular informal	18
Ilustración 13 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 enero a marzo año 2021-2022	23
Ilustración 14 comparendos por tipo de vehículo infracción C02 año 2021-2022	24
Ilustración 15 comparendo por cepos instalados tipo de vehículo	26
Ilustración 16 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	27
Ilustración 17 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022	29
Ilustración 18 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo	30
Ilustración 19 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022	32
Ilustración 20 Comparendos por pico y placa	37
Ilustración 37 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga	38
Ilustración 38 Variación parque automotor.....	39

TABLAS

Tabla 1 Comparativo total comparendos mes de enero marzo años 2021-2022.....	9
Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022 mes enero a marzo	10
Tabla 3 Comparendos por día de la semana mes enero-marzo año 2022	11
Tabla 4 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022	14
Tabla 5 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo.....	15
Tabla 6 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Tabla 7. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Tabla 8 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022.....	20
Tabla 9. comparendos al servicio público por mes año 2022	20
Tabla 10 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción.....	21
Tabla 11 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022.....	23



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 41 de 60

Tabla 12 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022.....	24
Tabla 13 Comparativo cepos instalados por parqueo prohibido.....	26
Tabla 14 Cepos instalados por tipo de vehículos.....	26
Tabla 15 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	27
Tabla 16 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022.....	29
Tabla 17 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos.....	30
Tabla 18 Comparendos por transitar carril Metrolínea enero marzo año 2022.....	30
Tabla 19 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022.....	32
Tabla 20 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022.....	33
Tabla 21 Comparendos por chaleco.....	34
Tabla 22 Comparendos a motociclistas por casco.....	34
Tabla 23 comparendos a motociclistas en horario de restricción.....	34
Tabla 24 Infracciones en horario de restricción.....	35
Tabla 25. Infracciones por mes año 2022.....	35
Tabla 26 Comparendos infracción C15.....	36
Tabla 27 Motociclistas sin soat.....	36
Tabla 28. Comparendos por maniobras peligrosas.....	36
Tabla 29 Comparendos por pico y placa.....	37
Tabla 30 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa.....	37



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 42 de 60

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Director

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 43 de 60

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL

Registro fotográfico operativo transporte informal

			
Operativo transporte informal	Fecha: 2022 marzo	Operativo transporte informal	Fecha: 2022 marzo
Descripción: calle 37 carrera 14 y 15		Descripción: calle 37 carrera 14 y 15	
Fuente: Grupo Control Vial		Descripción: Grupo Control Vial	
			
Operativo transporte informal	Fecha: 2022 marzo	Operativo transporte informal	Fecha: 2022 marzo
Descripción: calle 34 carrera 17		Descripción: 34 carrera 17	
Fuente: Grupo Control Vial		Fuente: Grupo Control Vial	



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 44 de 60



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 34 carrera 16

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 34 carrera 16

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 34 carrera 17

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 37 calle 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 45 de 60



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Avenida Q seca carrera 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Centro comercial el Cacique

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 45 carrera 0

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 marzo

Descripción: calle 45 carrera 0

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 46 de 60

Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis



Operativo transporte público

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte público

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte público

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi



Operativo transporte público

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 47 de 60

Registro fotográfico carril Metrolínea



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 48 de 60



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 49 de 60

Registro fotográfico operativos a motociclistas



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 50 de 60



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 51 de 60

Registro fotográfico Campañas educativas



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 52 de 60



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

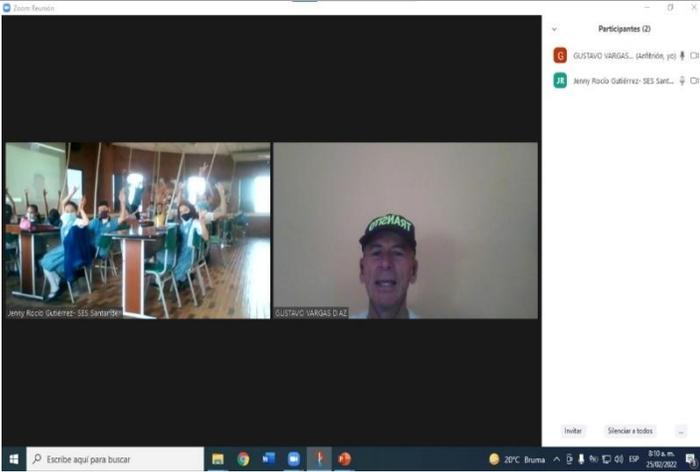


Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

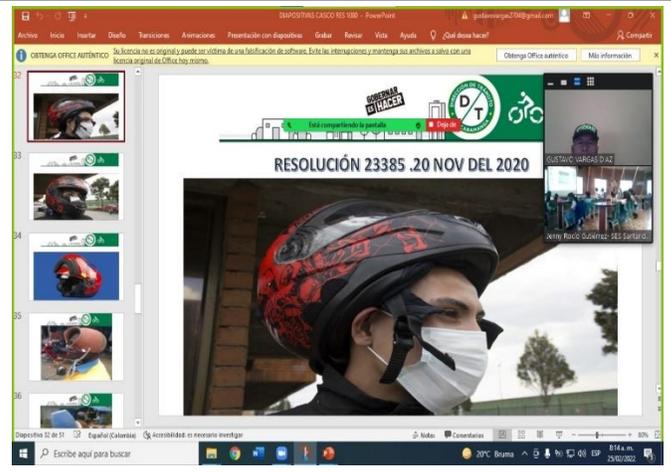


Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 53 de 60

Registro fotográfico Caravana por la vida



Operativo Caravana por la vida

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Caravana por la vida

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Caravana por la vida

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Caravana por la vida

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto Sec Interior, Policía Nacional, D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial

Registro fotográfico control parqueo prohibido



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Operativo despeje espacios públicos

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 55 de 60

Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 marzo

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 56 de 60

Registro fotográfico pico y placa



Operativo Pico y Placa

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Pico y Placa

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Pico y Placa

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Pico y Placa

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Control a conductores por infringir el pico y placa

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 57 de 60

Registro fotográfico recreo vía



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Acompañamiento recreo vía INDERBU

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B INDERBU

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 58 de 60

Registro fotográfico por cierres viales por marchas o protestas



Marchas

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Marchas

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial



Marchas

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial



Marchas

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 59 de 60

Registro fotográfico colegios



Prestación servicio seguridad vial colegios

Fecha: 2022 marzo

Prestación servicio seguridad vial colegios

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Agentes D.T.B

Descripción: Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Prestación servicio seguridad vial colegios

Fecha: 2022 marzo

Prestación servicio seguridad vial colegios

Fecha: 2022 marzo

Descripción: Agentes D.T.B

Descripción: Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 60 de 60

Registro fotográfico prestación de servicio Señalización



Prestación servicio seguridad Señalización

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Prestación servicio seguridad Señalización

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Agentes D.T.B.

Fuente: Grupo Control Vial



Prestación servicio seguridad Señalización

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Agentes D.T.B

Fuente: Grupo Control Vial



Prestación servicio seguridad Señalización

Fecha: 2022 febrero

Descripción: Agentes D.T.B. B

Fuente: Grupo Control Vial