

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-marzo



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Abril 5-2022

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga




	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 1 de 35

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión	4
Visión	4
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2022	5
A) Reducción de la accidentalidad.	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-MARZO AÑOS 2021-2022	7
Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2021-2022	8
Condición de las víctimas fatales año 2021-2022	9
Víctimas georreferenciadas año 2022	9
Accidentalidad por comuna año 2022	10
Accidentalidad por comuna mapa mes enero-marzo año 2022	11
Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-marzo	12
histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a marzo años 2010-2022	13
histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-marzo	14
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-marzo	15
Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a marzo	17
Total, accidentes por clase	17
víctimas fatales por clase de accidente	17
Lesionados por clase de accidente	17
Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a marzo	18
Total, accidentes por días	18
Total, víctimas fatales por día	18
Total, lesionados por día	19

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 2 de 35

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES ENERO-MARZO.....	27
Participación de motos en accidente año 2022.....	28
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022	29
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022.....	30
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021	31
Total, parque automotor Área Metropolitana	31
Total, Variación parque automotor Área Metropolitana	32
ILUSTRACIONES.....	33
TABLAS	33


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 35

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	<i>INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022</i>	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 35

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 5 de 35

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2022

Durante los meses de enero-marzo del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.


Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 6 de 35

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:


- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

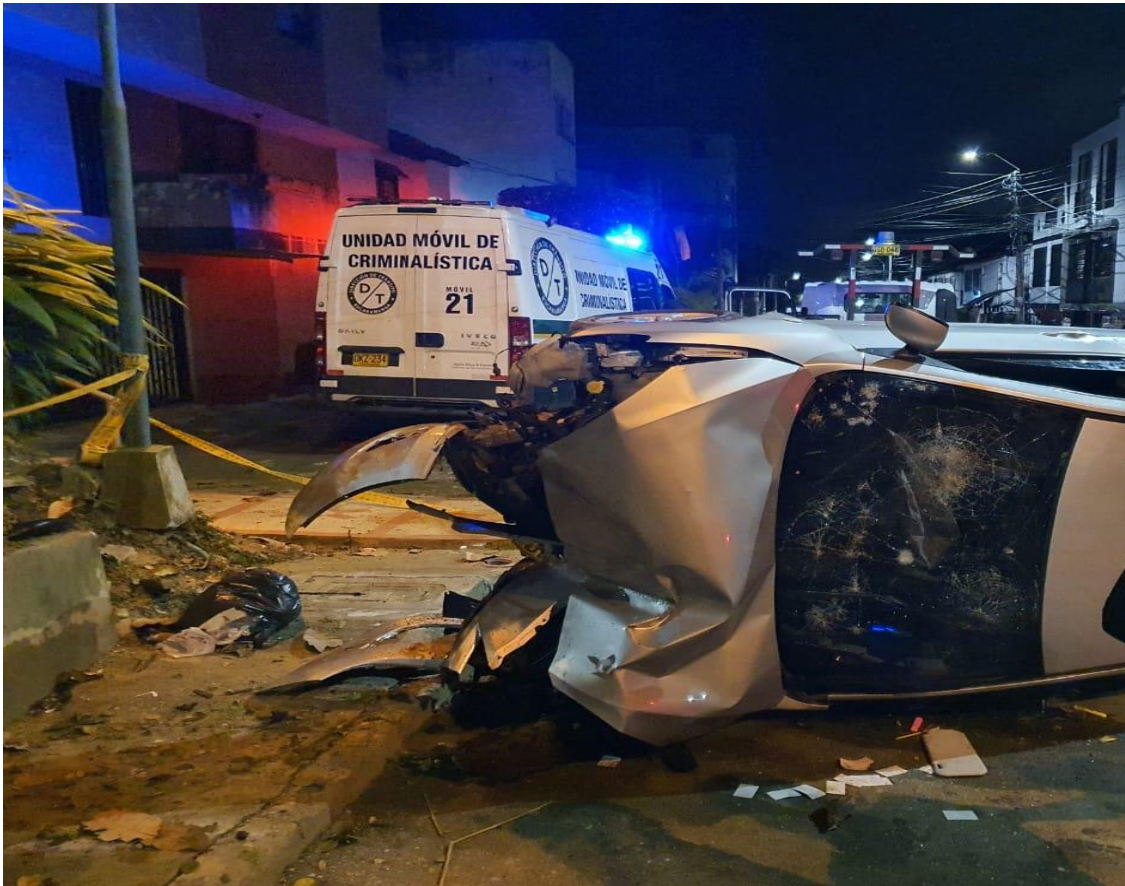
Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-marzo año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 7 de 35

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-MARZO AÑOS 2021-2022





Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2021-2022

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2021-2022					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA 2021-2022	% DIF	% ACC EN TOTAL 2022
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	13	13	0	0%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	327	344	17	5%	52%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	283	309	26	9%	46%
TOTAL	623	666	43	7%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	13	14	1	8%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	516	561	45	9%	

Tabla 1 Accidentalidad comparativa años 2021-2022

Durante los meses enero a marzo año 2022, se presentó un total de 666 accidentes, un incremento del **7%** con respecto al mismo periodo año 2021 de los cuales se discriminan así:

- 13 accidentes con víctimas fatales no se presentó incremento **0%** comparado con el mismo periodo 2021, donde se presentaron 13 personas fallecidas.
En los 13 accidentes se presentaron 14 personas fallecidas un incremento del 8% comparado con el mismo periodo año 2021
(Datos verificados con Medicina Legal.)
- Se presentaron 344 accidentes con lesionados con un incremento de **5%** con respecto al año 2021, representado en 17 accidentes más
- En los 344 accidentes resultaron lesionadas 561 personas, 45 más que el mismo periodo comparado año 2021 equivalente al **9%**.
- Se presentaron 309 accidentes solo daños materiales 26 más que el mismo periodo del año 2021, equivale a **9%** más

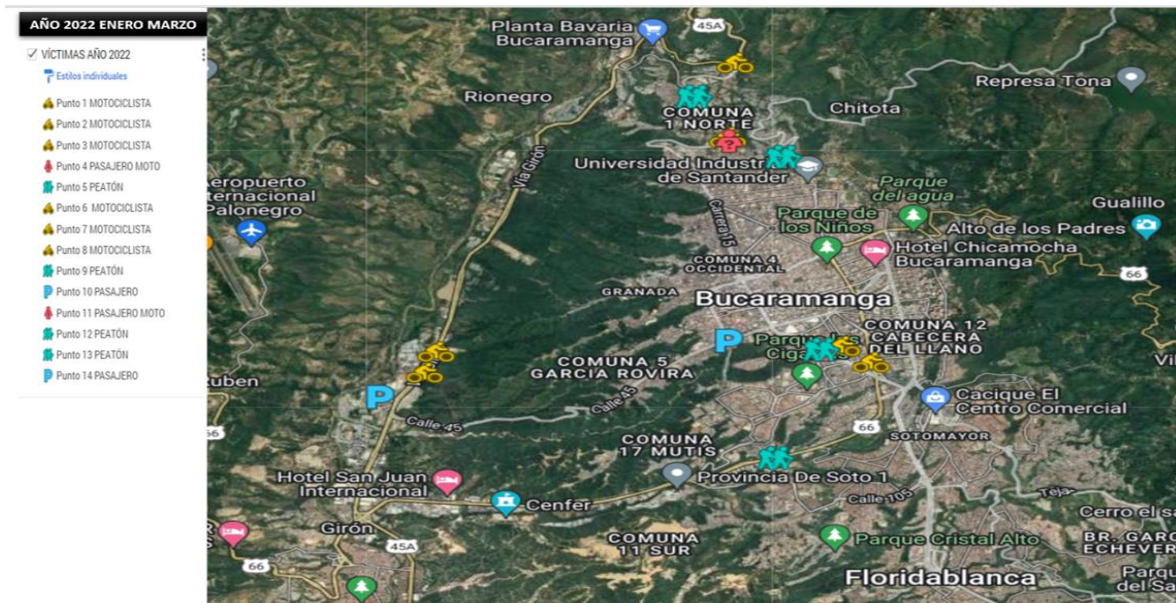
Las víctimas fatales están discriminadas en:

Condición de las víctimas fatales año 2021-2022

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2021-2022 ENERO-MARZO					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF AÑO 2021-2022	% EN EL TOTAL AÑO 2022
MOTOCICLISTA	8	6	-2	-25%	43%
PEATÓN	2	4	2	100%	29%
PASAJERO MOTO	1	2	1	100%	14%
PASAJERO	0	2	2	100%	14%
CICLISTA	1	0	-1	-100%	0%
CONDUCTOR	1	0	-1	-100%	0%
TOTAL, POR AÑOS	13	14	1	8%	

Tabla 2 Condición de las víctimas fatales

Víctimas georreferenciadas año 2022



Todos los datos de víctimas y accidentes los encuentran en

<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>



Accidentalidad por comuna año 2022

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2022	ACC VÍCTIMAS FATALES ENE MAR 13	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2022	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	49	1	59	109	16%
COMUNA 13 ORIENTAL	45	0	39	84	13%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	45	0	37	82	12%
COMUNA 15 CENTRO	38	1	34	73	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	35	3	26	64	10%
COMUNA 10 PROVENZA	17	0	27	44	7%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	21	2	13	36	5%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	16	1	14	31	5%
COMUNA 1 NORTE	16	4	9	29	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	12	0	15	27	4%
COMUNA 7 CIUDADELA	6	0	14	20	3%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	12	1	2	15	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	10	0	4	14	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	6	0	8	14	2%
COMUNA 17 MUTIS	8	0	3	11	2%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	4	0	3	7	1%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	4	1	2	7	1%
TOTAL, GENERAL	344	14	309	667	100%

NOTA: Los accidentes con víctimas fatales fueron 13, en los 13 accidentes se presentaron 14 personas fallecidas

Tabla 3 Accidentalidad por comuna mes enero

La comuna 12 representa el 16% del total de la accidentalidad año 2022, seguida de la comuna 13 con el 13% del total año 2022.

Accidentalidad por comuna mapa mes enero-marzo año 2022

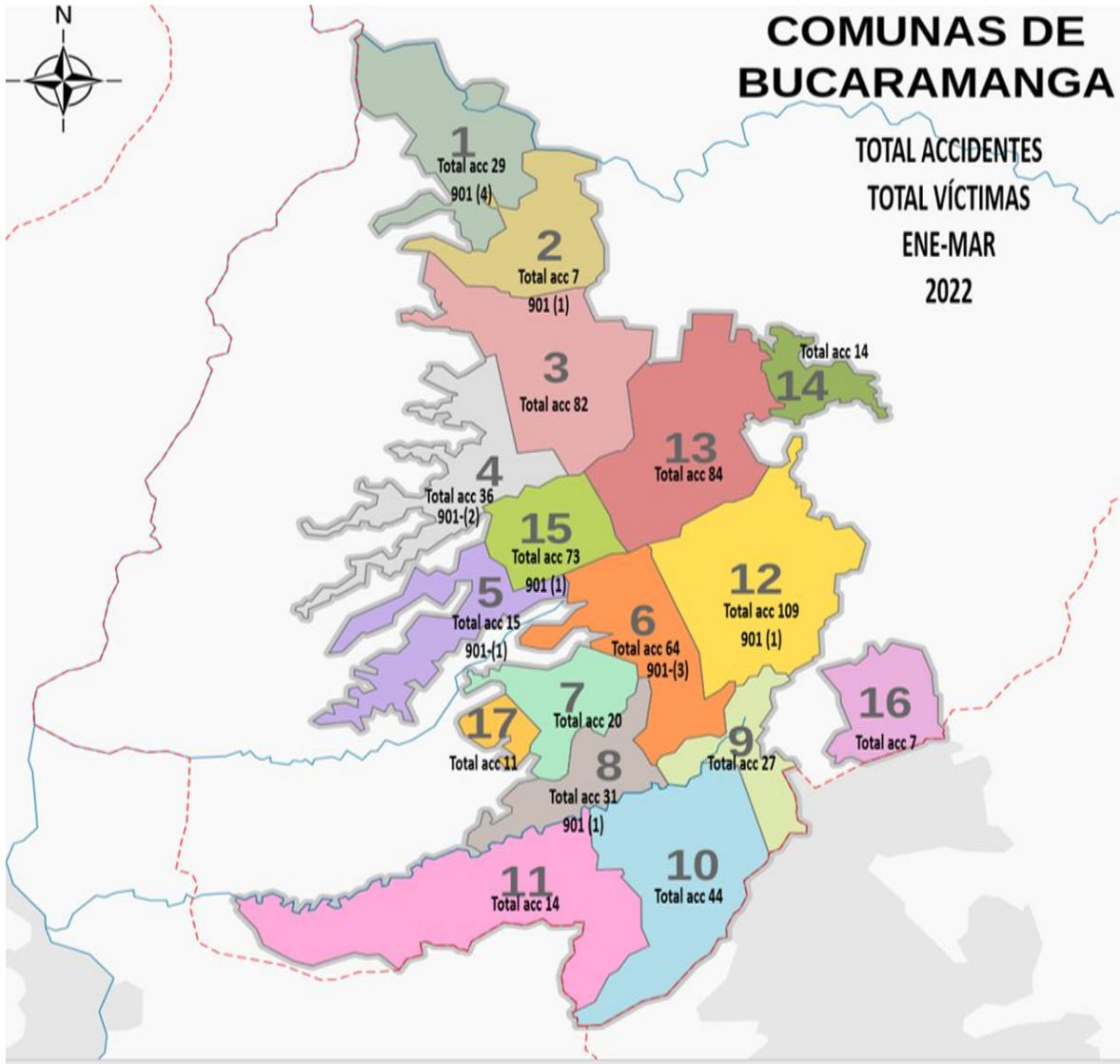


Ilustración 1 Mapa accidentalidad por comunas



Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-marzo

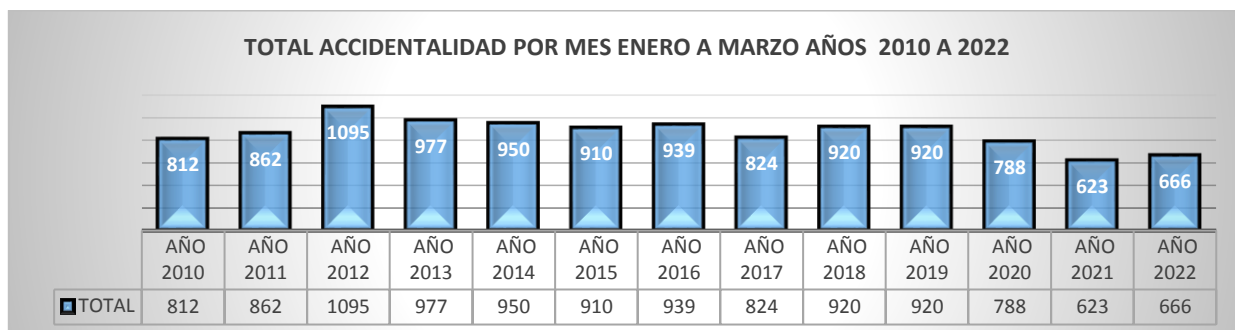


Ilustración 2 Total histórico accidentalidad

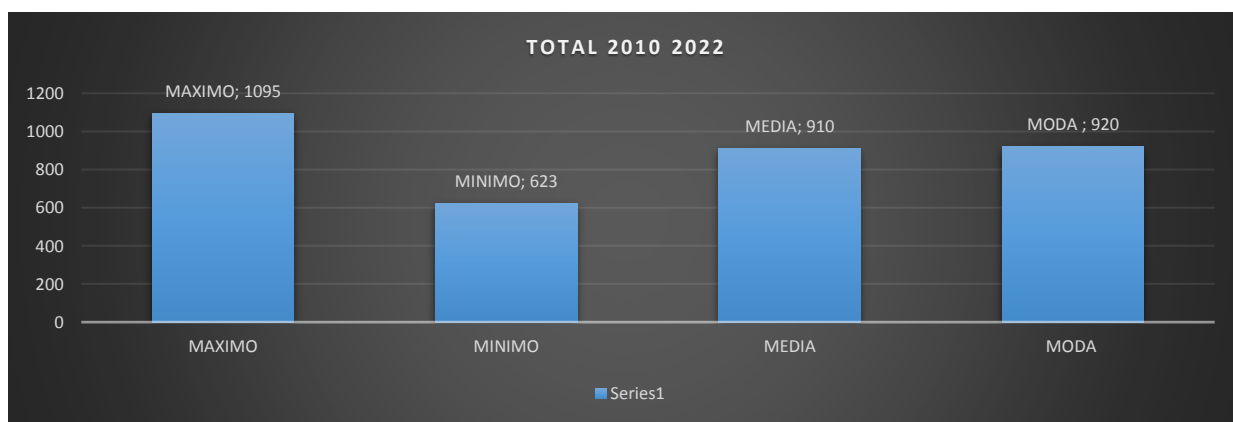


Ilustración 3 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a total de accidentes, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 11.286 accidentes en los meses enero a marzo de los cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los trece años comparativos fue 1.095 del año 2012.
- El año de menor accidentalidad con 623 accidentes fue el 2021.
- En promedio de accidentalidad está representado en 910 incidentes viales.
- Para la moda se representa en 920.



histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a marzo años 2010-2022

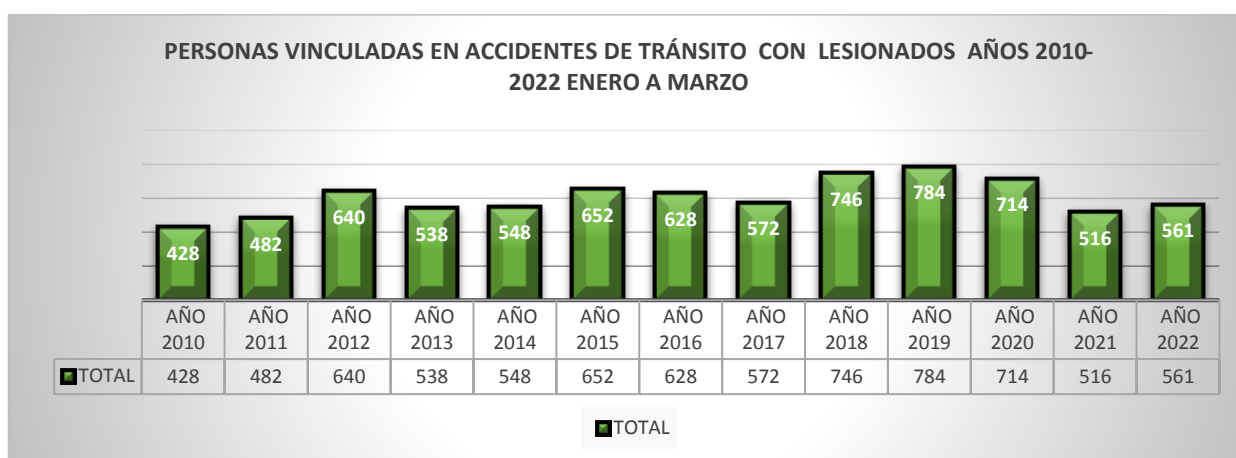


Ilustración 4 personas vinculadas en accidentes de tránsito mes enero-marzo histórico

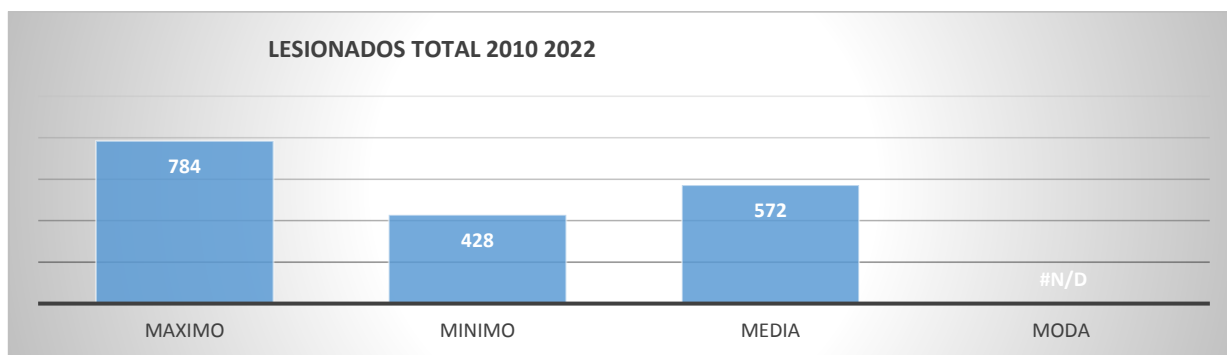


Ilustración 5 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 7.809 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los trece años comparativos fue 784 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 428 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 572 incidentes viales.
- Para la moda se no representa



histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-marzo

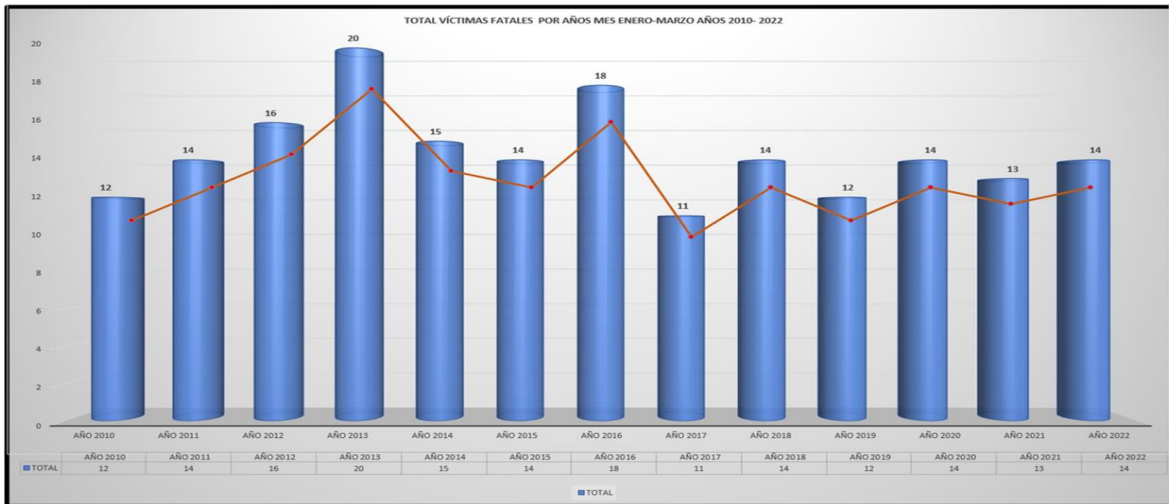


Ilustración 6 Total histórico víctimas fatales mes enero-marzo

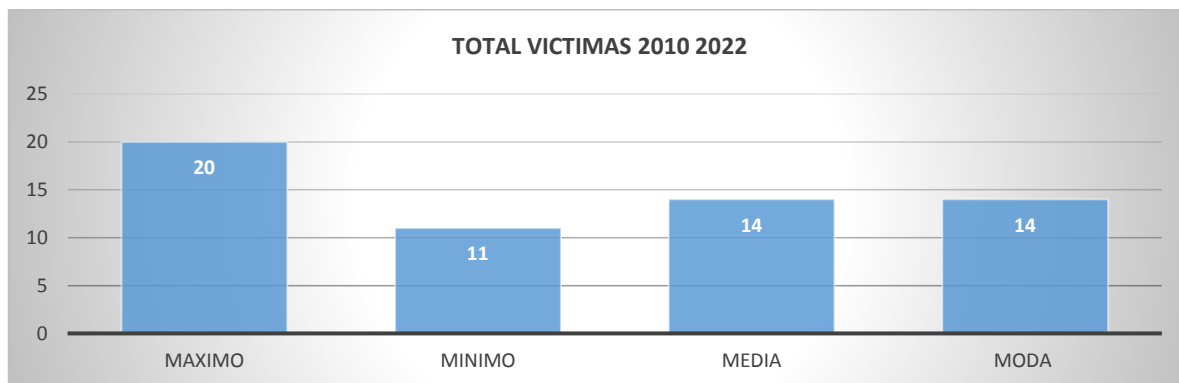



Ilustración 7 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años mes enero a marzo en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 187 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue 2013 con 20
- El año de menor accidentalidad con 11 accidentes víctimas fatales fue 2017
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 14 incidentes viales.
- Para la moda se observa una contante de 14 personas víctimas en accidentes

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 15 de 35

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-marzo



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 16 de 35

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																	
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2022					GRUPO		CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD							
OFICINA		ESTADÍSTICAS			COORDINADOR		ALONSO ARENAS PÉREZ			ENE-DIC AÑO 2022							
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN			E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co										
CIUDAD		BUCARAMANGA			TELÉF.		809966 EXT 200		FAX		809966 EXT 200						
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS									
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad	
Choque	601	10	463	0 a 1	4	0	3		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total			Automóvil
Atropello	56	3	91	1 a 2	7	0	8	< 5	0	0	0	1	0	1	Bus	28	
Volcamiento	8	0	6	2 a 3	7	0	13	5 a 14	0	0	0	3	11	14	Buseta	22	
Caida ocupante	1	1	1	3 a 4	5	2	10	15 a 24	1	2	3	100	44	144	Camión-Furgón	50	
Incendio	0	0	0	4 a 5	4	0	7	25 a 34	3	0	3	104	50	154	Camioneta	143	
Otro	0	0	0	5 a 6	18	0	17	35 a 44	1	0	1	44	24	68	Campero	38	
Sin información	0	0	0	6 a 7	31	0	26	45 a 59	2	1	3	51	37	88	Microbús	16	
Total	666	14	561	7 a 8	30	1	51	> 59	3	1	4	21	16	37	Vehículo articulado	11	
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9				6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS									
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10 <th>10 a 11 <th>11 a 12 <th>12 a 13 <th rowspan="2">Condición</th> <th colspan="3">Total víctimas</th> <th colspan="3">Total Lesionados</th> <th rowspan="2">Tipo de vehículo</th> <th rowspan="2">Cantidad</th> </th></th></th>	10 a 11 <th>11 a 12 <th>12 a 13 <th rowspan="2">Condición</th> <th colspan="3">Total víctimas</th> <th colspan="3">Total Lesionados</th> <th rowspan="2">Tipo de vehículo</th> <th rowspan="2">Cantidad</th> </th></th>	11 a 12 <th>12 a 13 <th rowspan="2">Condición</th> <th colspan="3">Total víctimas</th> <th colspan="3">Total Lesionados</th> <th rowspan="2">Tipo de vehículo</th> <th rowspan="2">Cantidad</th> </th>	12 a 13 <th rowspan="2">Condición</th> <th colspan="3">Total víctimas</th> <th colspan="3">Total Lesionados</th> <th rowspan="2">Tipo de vehículo</th> <th rowspan="2">Cantidad</th>	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad	
Enero	212	2	103	10 a 11	33	0	30		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total			Volqueta
Febrero	228	6	128	11 a 12	38	0	26	Peatón	2	2	4	39	19	58	Moto	449	
Marzo	226	6	113	12 a 13	44	0	25	Motociclista	6	0	6	248	56	304	Maquinaria	0	
Abril	0	0	0	13 a 14	32	0	25	Conductor	0	0	0	20	4	24	Motocarro	2	
Mayo	0	0	0	14 a 15	50	2	24	Pasajero	2	2	4	6	21	27	Bicicleta	7	
Junio	0	0	0	15 a 16	47	0	41	Ciclista	0	0	0	11	9	20	Otro	1	
Julio	0	0	0	16 a 17	44	1	33	Menor edad	0	0	0	41	86	127	No identificado	0	
Agosto	0	0	0	17 a 18	39	0	20	Sin información	0	0	0	0	0	0	Total	1,310	
Septiembre	0	0	0	18 a 19	41	5	34	Total	10	4	14	365	195	560			
Octubre	0	0	0	19 a 20	44	2	39	10. CAUSAS PRINCIPALES						8. CLASE DE SERVICIO			
Noviembre	0	0	0	20 a 21	18	0	16	Código	HIPÓTESIS		Cantidad		Servicio	Cantidad			
Diciembre	0	0	0	21 a 22	26	0	20	112	DESOBEDECER SEÑALES	155		Oficial	14				
Sin información	0	0	0	22 a 23	27	1	27	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	124		Particular	1,048				
Total	666	14	344	23 a 24	12	0	13	132	NO RESPETAR PRELACIÓN	9		Público	245				
3. ACCIDENTES POR DÍAS				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				9. CONDUCTORES POR SEXO									
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	104		ADELANTAR INVADIENDO VÍA		11		Sexo	Cantidad		
Lunes	74	1	49	Diurnos	453	4	354	102		ADELANTAR EN POR LA DERECHA		11		Masculino	1,141		
Martes	108	3	71	Nocturno	213	10	207	142		SEMAFORO EN ROJO		15		Femenino	169		
Miércoles	96	2	69	Desconocido	0	0	0	139		FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO		20		Sin información	0		
Jueves	108	3	89	TOTAL	666	14	561	122		GIRAR BRUSCAMENTE		22		Total	1,310		
Viernes	96	1	89							409		CRUZAR SIN OBSERVAR		8		Oficina estadísticas	
Sábado	107	1	105							116		EXCESO DE VELOCIDAD		39			
Domingo	77	3	89							114		EMBRIGUEZ APARENTE		16			
Sin información	0	0	0							0		SIN ESTABLECER		236			
Total	666	14	561							TOTAL		666					

Ilustración 8 Resumen incidentes viales Bucaramanga



Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a marzo

Total, accidentes por clase

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	566	601	35	6%	90%
ATROPELLO	47	56	9	19%	8%
VOLCAMIENTO	10	8	-2	-20%	1%
CAÍDA OCUPANTE	0	1	1	0%	0%
TOTAL	623	666	43	7%	100%

Tabla 4 Accidentes por clase

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2022 en los meses enero a marzo el 90% correspondieron a choques, el 8% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

víctimas fatales por clase de accidente

VICTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	8	10	2	25%	71%
ATROPELLO	4	3	-1	-25%	21%
VOLCAMIENTO	1	0	-1	0%	0%
CAÍDA OCUPANTE	0	1	1	0%	7%
TOTAL	13	14	1	8%	100%

Tabla 5 Víctimas por clase accidente

Víctimas fatales por clase acc: Durante el año 2022 meses enero a marzo el 71% correspondió a choques, el 21% a atropellos y el 7% a caída de ocupantes

Lesionados por clase de accidente

LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	439	463	24	5%	83%
ATROPELLO	66	91	25	38%	16%
VOLCAMIENTO	11	6	-5	-45%	1%
CAÍDA OCUPANTE	0	1	1	0%	0%
TOTAL	516	561	45	9%	100%

Tabla 6 Accidentes con lesionados por clase

Lesionados por clase de acc: Durante el año 2022 el 83% correspondieron a choques, el 16% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.



Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a marzo

Total, accidentes por días

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
LUNES	81	74	11%
MARTES	100	108	16%
MIÉRCOLES	89	96	14%
JUEVES	94	108	16%
VIERNES	88	96	14%
SÁBADO	115	107	16%
DOMINGO	56	77	12%
TOTAL	623	666	100%

Tabla 7 Accidentes por día

Accidentalidad por días: los días de mayor accidentalidad son los martes y sábado con el 16% respectivamente del total año 2022.

Total, víctimas fatales por día

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	% EN TOTAL AÑO 2021
Lunes	1	1	7%
Martes	2	3	21%
Miércoles	1	2	14%
Jueves	2	3	21%
Viernes	2	1	7%
Sábado	4	1	7%
Domingo	1	3	21%
Sin información	0	0	0%
Total	13	14	100%

Tabla 8 Víctimas por día

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los viernes con el 43%, domingo y miércoles con el 14% del total año 2022.



Total, lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	% EN TOTAL AÑO 2022
Lunes	81	49	9%
Martes	83	71	13%
Miércoles	77	69	12%
Jueves	71	89	16%
Viernes	65	89	16%
Sábado	86	105	19%
Domingo	53	89	16%
Total	516	561	100%

Tabla 9 Lesionados por día

Lesionados por días: En los 344 accidentes con lesionados se presentaron un total de 561 personas lesionadas siendo los días de mayores lesiones el sábado, con el 19 domingo, jueves y viernes con el 16% respectivamente del total lesionados año 2022

Accidentalidad por horas año 2021-2022 mes enero-marzo

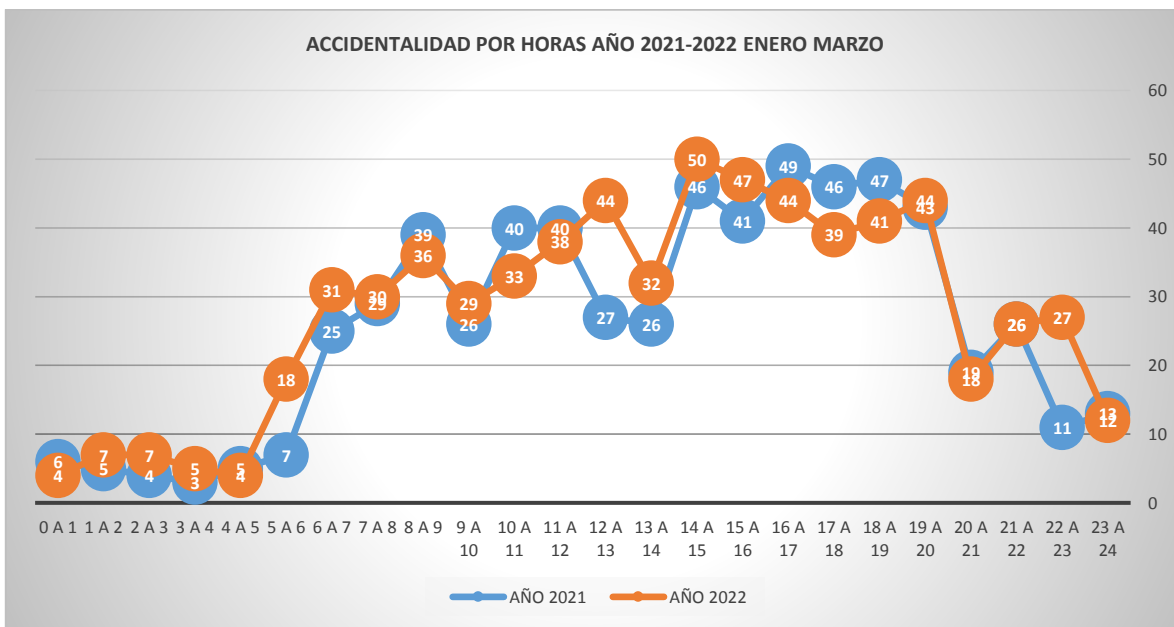


Ilustración 9 Total accidentalidad por horas años 2021-2022 mes enero-marzo



Total, víctimas fatales por horas

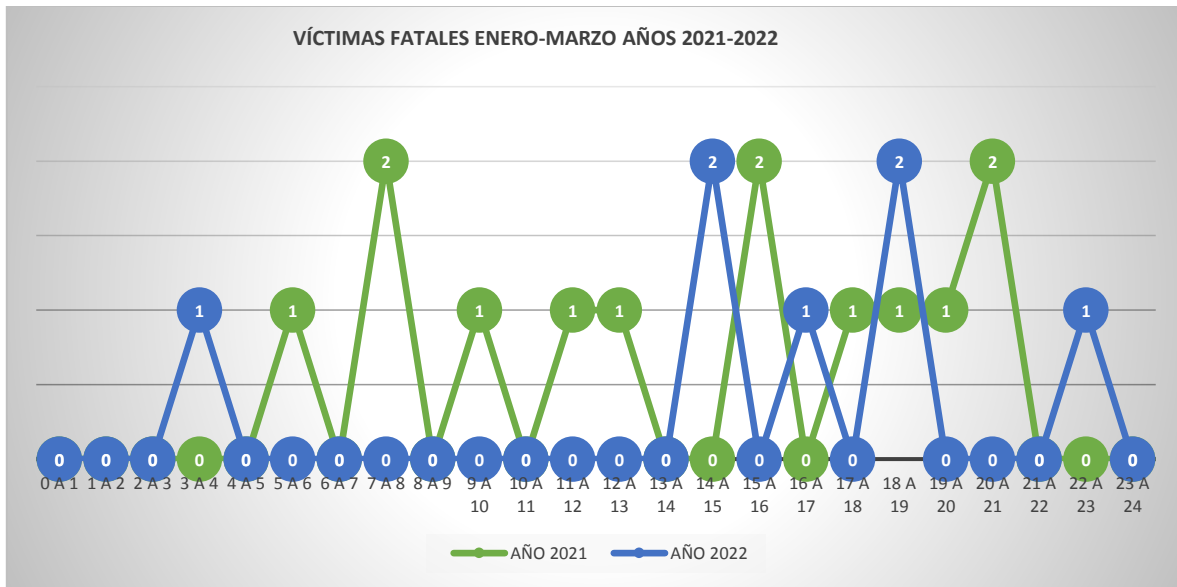


Ilustración 10 Total víctimas por horas mes enero-marzo

Total, lesionados por horas

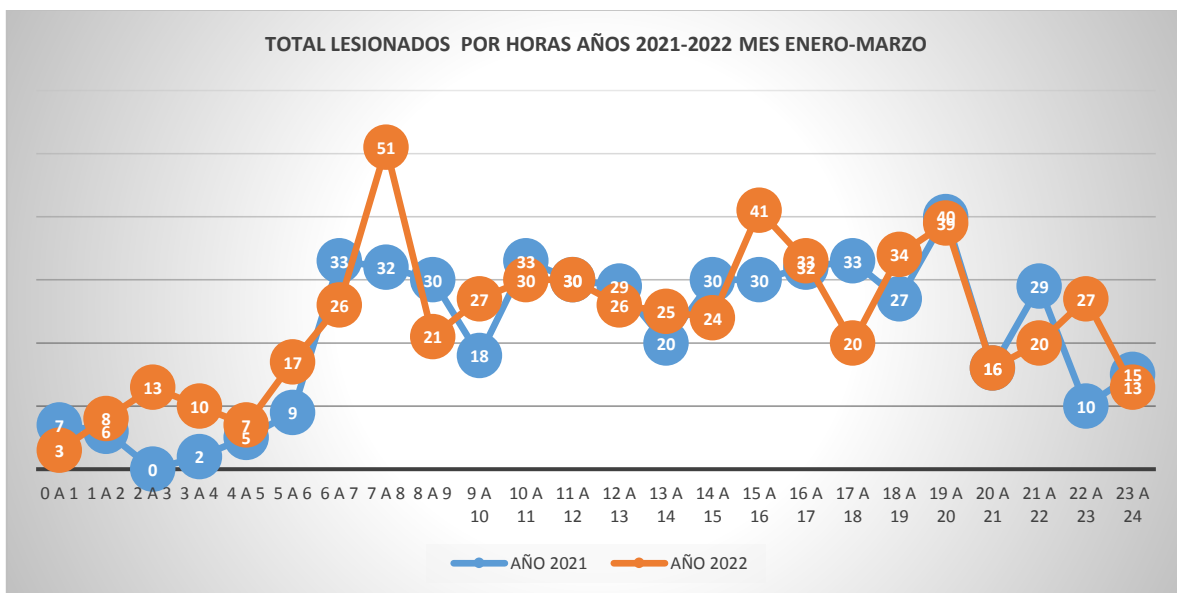


Ilustración 11 Total personas lesionadas



Víctimas por edad comparativo año 2021-2022 mes enero-marzo

VÍCTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	1	0	-1	0%	0%
5 a 14	0	0	0	0%	0%
15 a 24	3	3	0	0%	21%
25 a 34	2	3	1	50%	21%
35 a 44	0	1	1	100%	7%
45 a 59	3	3	0	0%	21%
> 59	2	4	2	100%	29%
DESCONOCIDA	2	0	-2	0%	0%
TOTAL	13	14	1	8%	100%

Tabla 10 Víctimas por edad

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2022 mes enero a marzo las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga son entre las edades mayores de 59 con el 29% y con el 21% entre las edades de 15 a 24, 25 a 34 y 45 a 59 respectivamente del total 2022

Lesionados por edades comparativo años 2021-2022 mes enero-marzo

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	1	1	0	0%	0,2%
5 a 14	4	14	10	250%	3%
15 a 24	148	144	-4	-3%	26%
25 a 34	130	154	24	18%	28%
35 a 44	86	68	-18	-21%	12%
45 a 59	79	88	9	11%	16%
> 59	36	37	1	3%	7%
DESCONOCIDA	32	54	22	69%	10%
TOTAL	516	560	44	9%	100%

Tabla 11 Lesionados por edad

Lesionados por edad y sexo: Las personas entre 25 a 34 años representan el 28% del total de lesionados del año 2022 mes enero-marzo, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 26%.



Condición de las víctimas años 2021-2022 enero a marzo.

CONDICIÓN VÍCTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	3	4	1	33%	29%
MOTOCICLISTA	7	6	-1	-14%	43%
CONDUCTOR	1	0	-1	100%	0%
PASAJERO	1	4	3	0%	29%
CICLISTA	1	0	-1	0%	0%
TOTAL	13	14	1	8%	100%

Tabla 12 Víctimas por condición

Condición de las víctimas: Para el año 2022 mes enero a marzo el 43% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguida de peatones y pasajeros con el 29%.

Condición de los lesionados años 2021-2022 mes enero-marzo

CONDICIÓN LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	48	58	10	21%	10%
MOTOCICLISTA	300	304	4	1%	54%
CONDUCTOR	29	24	-5	-17%	4%
PASAJERO	11	27	16	100%	5%
CICLISTA	25	20	-5	-20%	4%
MENOR EDAD	102	127	25	25%	23%
SIN INFORMACIÓN	1	0	-1	100%	0%
TOTAL	516	560	44	9%	100%

Tabla 13 Condición lesionados

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 54% del total del año 2022 mes enero marzo, seguida de los peatones con el 23% del total año 2022.



Hipótesis de los Accidentes años 2021-2022 mes enero-marzo

CÓDIGO	HIPÓTESIS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
112	DESOBEDECER SEÑALES	164	155	-9	-5%	23%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	119	124	5	4%	19%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	8	9	1	13%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	6	11	5	83%	2%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	10	11	1	10%	2%
142	SEMAFORO EN ROJO	24	15	-9	-38%	2%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	16	20	4	25%	3%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	22	22	0	0%	3%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	11	8	-3	-27%	1%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	23	39	16	70%	6%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	10	16	6	60%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	210	236	26	12%	35%
TOTAL		623	666	43	7%	100%

Tabla 14 hipótesis accidentes

Durante el año 2022 mes de enero a marzo se puede observar y de acuerdo con las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 23% del total de accidentes del año 2022. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 19% del total de incidentes viales del año 2022.

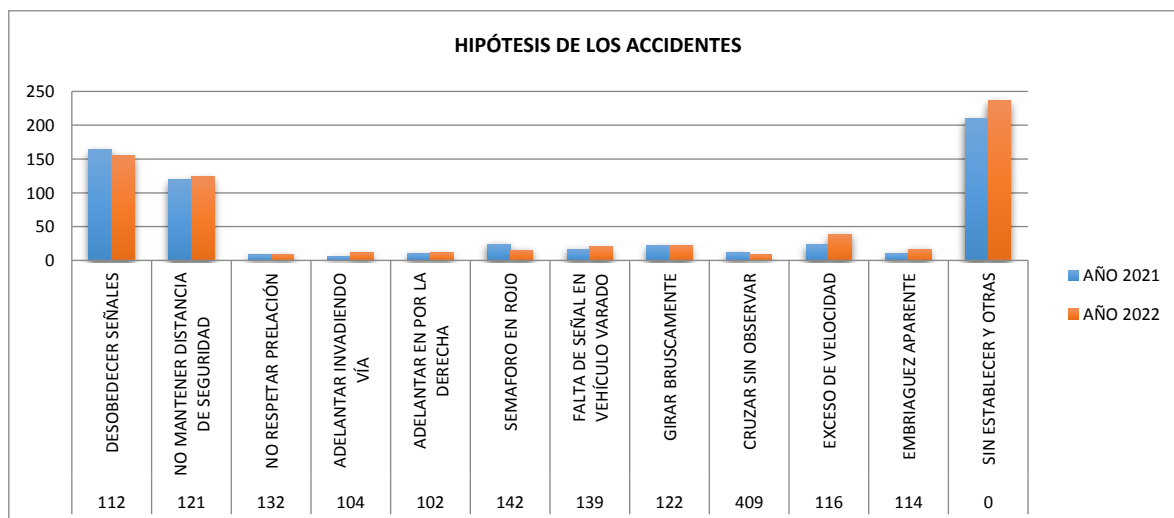


Ilustración 12 Hipótesis accidentes



Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2021-2022 mes enero-marzo

TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	480	536	56	12%	40,9%
BUS	22	28	6	27%	2,1%
BUSETA	19	22	3	16%	1,7%
CAMIÓN-FURGÓN	55	50	-5	-9%	3,8%
CAMIONETA	130	143	13	10%	10,9%
CAMPERO	30	38	8	27%	2,9%
MICROBÚS	7	16	9	129%	1,2%
VEHÍCULO ARTICULADO	11	11	0	0%	0,8%
VOLQUETA	4	7	3	75%	0,5%
MOTO	422	449	27	6%	34,3%
MAQUINARIA	0	0	0	0%	0,0%
MOTOCARRO	0	2	2	0%	0,2%
BICICLETA	21	7	-14	-67%	0,5%
OTRO	1	1	0	0%	0,1%
NO IDENTIFICADO	0	0	0	0%	0,0%
TOTAL	1.202	1.310	108	9%	100%

Tabla 15 Tipo de vehículo involucrado en accidentes

Durante el año 2022 mes enero a marzo se observa en la tabla como los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales, con el 40.9% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 34.3% y con un 10.9% las camionetas



Puntos críticos de accidentalidad mes de enero-marzo año 2022

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2022 MES ENERO-MARZO								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 666	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO TOTAL 14	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 309	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 344
AVENIDA Q SECA	15	0	12	27	4,1%	0%	3,9%	4,4%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	14	0	11	25	3,8%	0%	3,6%	4,1%
DIAGONAL 15	15	2	6	23	3,5%	14%	1,9%	4,4%
AUTOPISTA NORTE	10	3	8	21	3,2%	21%	2,6%	2,9%
AUTOPISTA GIRÓN	11	1	8	20	3,0%	7%	2,6%	3,2%
ANILLO VIAL	5	4	8	17	2,6%	29%	2,6%	1,5%
TRANSVERSAL ORIENTAL	4	0	5	9	1,4%	0%	1,6%	1,2%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	7	0	1	8	1,2%	0%	0,3%	2,0%
AUTOPISTA CÚCUTA	2	0	4	6	0,9%	0%	1,3%	0,6%
BULEVAR BOLÍVAR	2	0	4	6	0,9%	0%	1,3%	0,6%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	2	0	2	4	0,6%	0%	0,6%	0,6%
AVENIDA LA ROSITA	2	0	1	3	0,5%	0%	0,3%	0,6%
TOTAL	89	10	70	169	25%	71%	23%	26%

Tabla 16 Punto crítico accidentalidad

Durante el año 2022 mes de enero a marzo la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada como Avenida Q seca con 27 incidentes viales, seguida la Autopista Florida con 25 accidentes

Las vías de mayor incidencia vial con víctimas fatales son:

- Anillo vial con 4 personas fallecidas
- Autopista norte con 3 personas fallecidas.

En los 12 puntos críticos se concentran el 71.4% de la accidentalidad con víctimas fatales de Bucaramanga entre los meses de enero a marzo.



Puntos críticos (% en total accidentes lesionados -daños y víctimas) mes enero-marzo año 2022

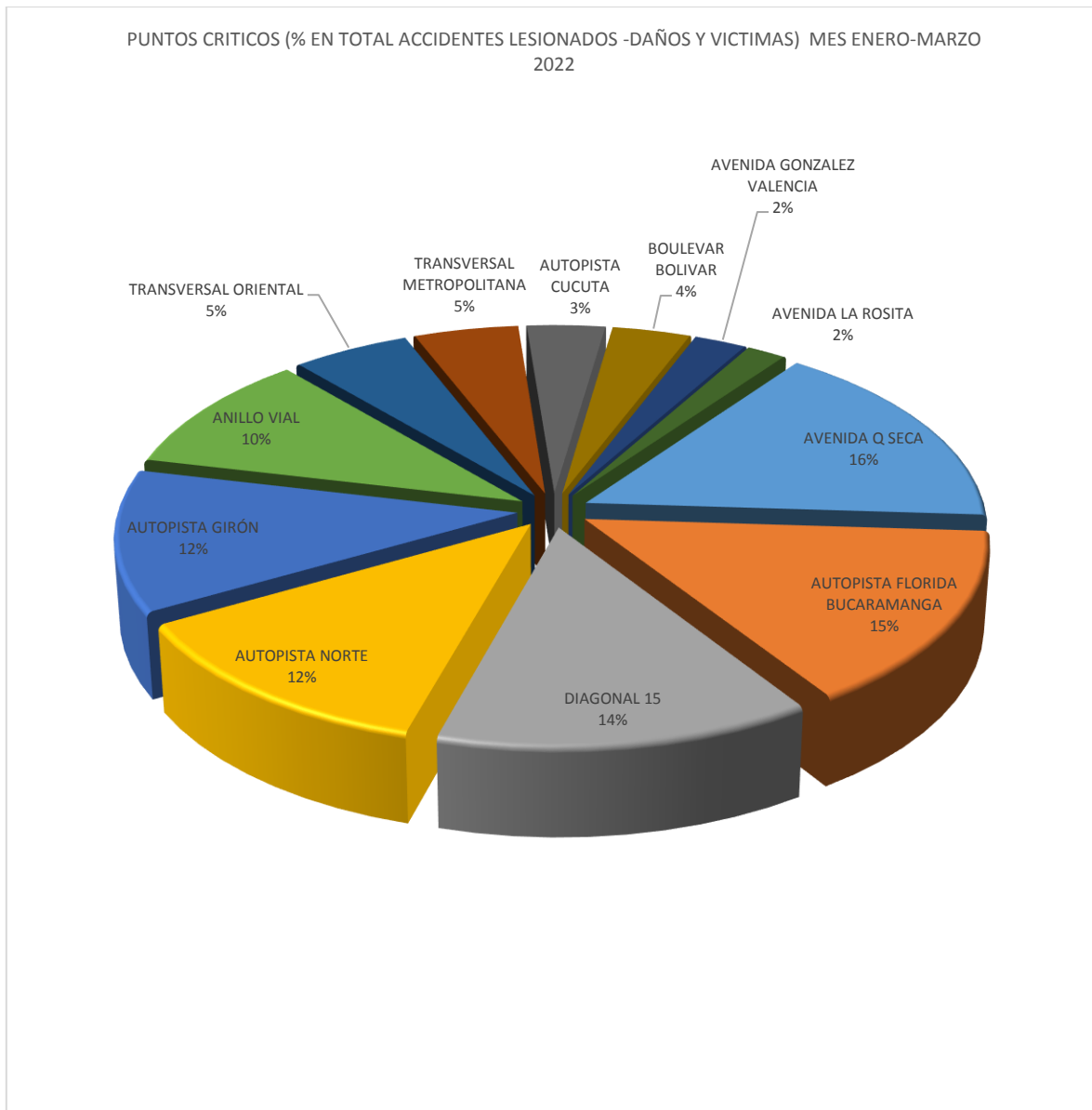

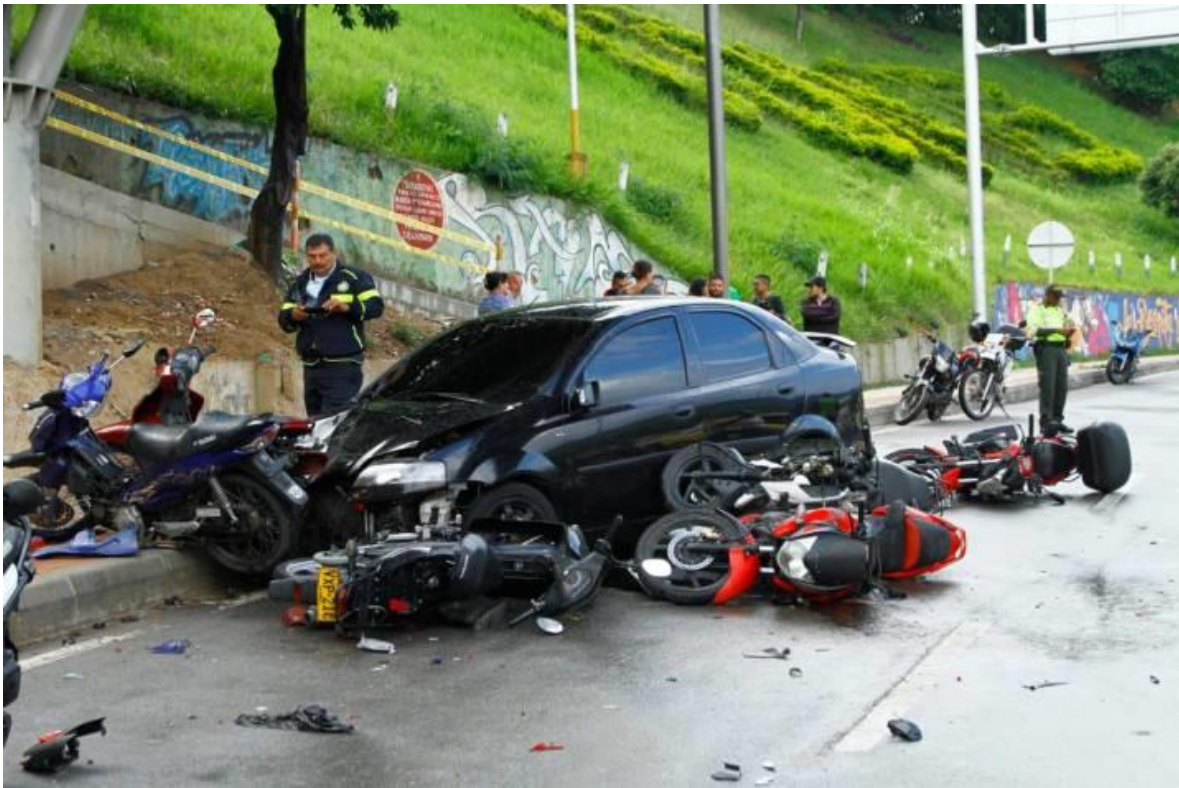


Ilustración 13 Puntos críticos %

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 27 de 35

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES ENERO-MARZO



Participación de motos en accidente año 2022.

PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE	TOTAL, MOTOS
TOTAL, VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES	1.310
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	449
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	34%

Tabla 17 Participación motos en accidentes

De los 1.310 vehículos involucrados en accidentes del mes de enero a marzo año 2022 el 34% correspondieron a motociclistas con un total de 449.

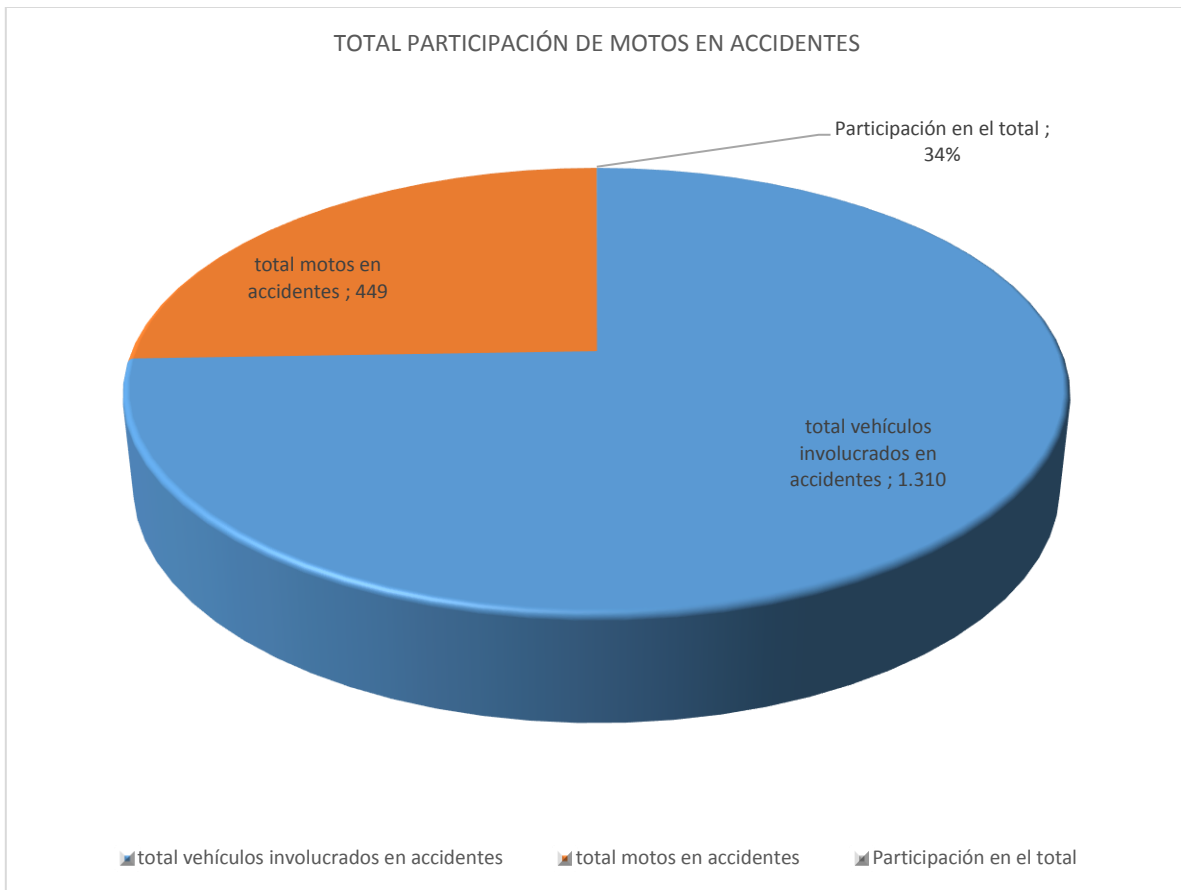


Ilustración 14 Total participación motos en accidentes

Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022

MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	TOTAL
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	449
TOTAL, MOTOS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	304
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL CON LESIONADOS	68%

TOTAL, MOTOCICLISTAS LESIONADOS EN ACCIDENTES	TOTAL
HOMBRES	248
MUJERES	56
TOTAL, LESIONADOS	304

Tabla 18 Motos vinculadas en accidentes con lesionados

De los 449 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 304 fueron con lesionados un 68%. en los 304 incidentes: 248 fueron masculinos y 56 femeninos

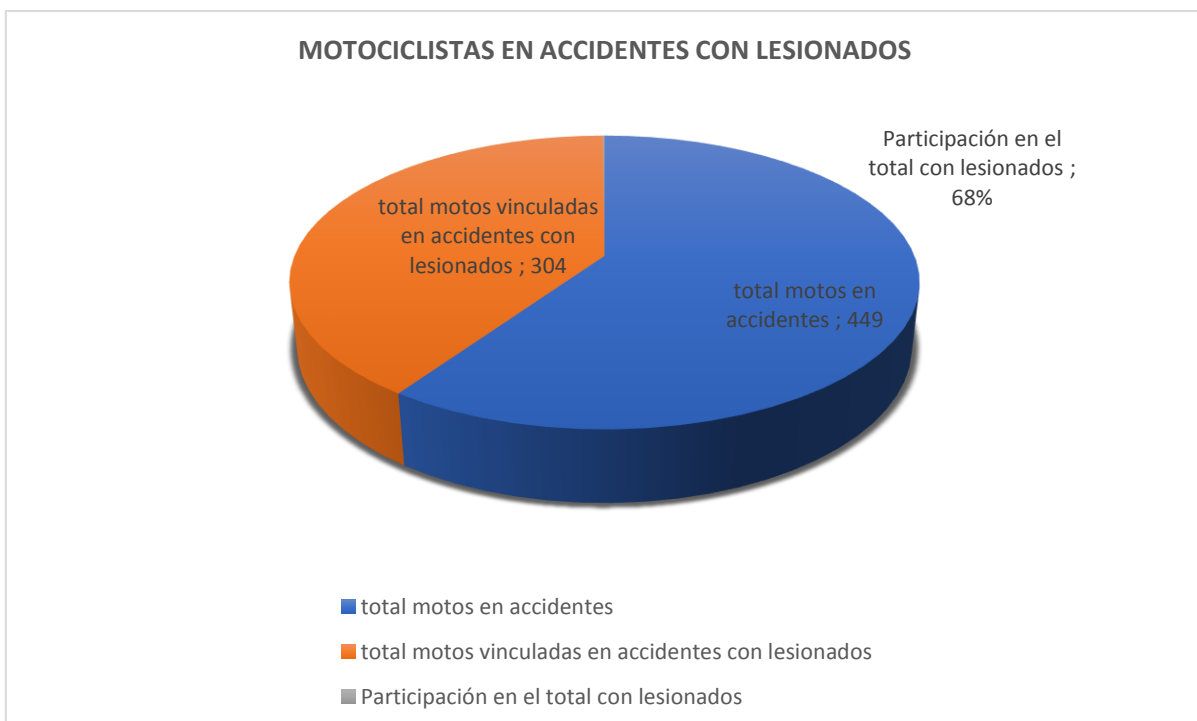


Ilustración 15 Motos en accidentes con lesionados

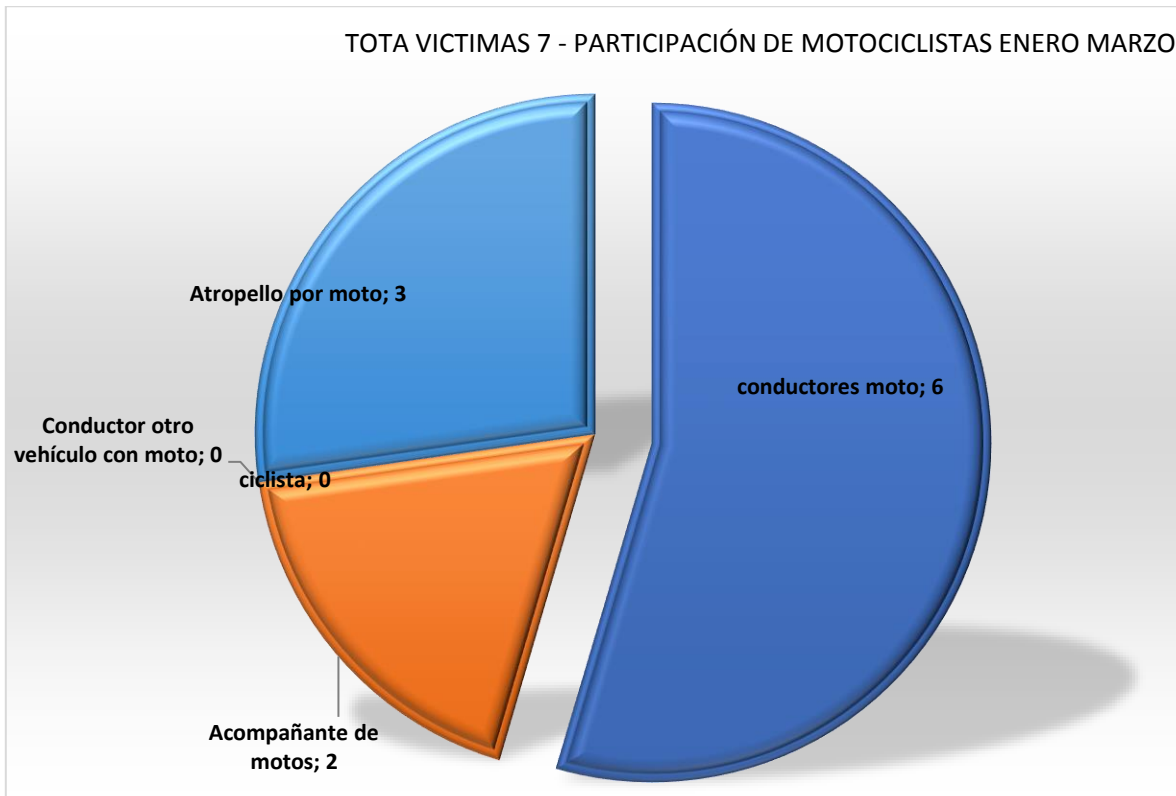


Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	TOTAL, VICTIMAS ENERO A MARZO
CONDUCTORES MOTO	6
ACOMPAÑANTE DE MOTOS	2
CICLISTA	0
CONDUCTOR OTRO VEHÍCULO CON MOTO	0
ATROPELLO POR MOTO	3
TOTAL, PARTICIPACIÓN EN ACCIDENTES	11
PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN LAS VICTIMAS %	79%

Tabla 19 Participación de motos en accidentes con víctimas fatales

Del total de víctimas, (14) presentadas en los meses enero a marzo año 2022, los motociclistas se vieron involucrados en 11 del total un 79%.





PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 16 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga




Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓN AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	747.878	759.706	800.045	52.167	7,0%

Ilustración 17 Variación parque automotor

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 33 de 35

ILUSTRACIONES

Ilustración 21 Mapa accidentalidad por comunas	11
Ilustración 22 Total histórico accidentalidad	12
Ilustración 23 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022	12
Ilustración 24 personas vinculadas en accidentes de tránsito mes enero-marzo histórico	13
Ilustración 25 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022	13
Ilustración 26 Total histórico víctimas fatales mes enero-marzo	14
Ilustración 27 Variaciones histórico mes enero-marzo años 2010-2022	14
Ilustración 28 Resumen incidentes viales Bucaramanga	16
Ilustración 29 Total accidentalidad por horas años 2021-2022 mes enero-marzo	19
Ilustración 30 Total víctimas por horas mes enero-marzo	20
Ilustración 31 Total personas lesionadas	20
Ilustración 32 Hipótesis accidentes	23
Ilustración 33 Puntos críticos %	26
Ilustración 34 Total participación motos en accidentes	28
Ilustración 35 Motos en accidentes con lesionados	29
Ilustración 37 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga	31
Ilustración 38 Variación parque automotor	32

TABLAS

Tabla 31 Accidentalidad comparativa años 2021-222	8
Tabla 32 Condición de las víctimas fatales	9
Tabla 33 Accidentalidad por comuna mes enero	10
Tabla 34 Accidentes por clase	17
Tabla 35 Víctimas por clase accidente	17
Tabla 36 Accidentes con lesionados por clase	17
Tabla 37 Accidentes por día	18
Tabla 38 Víctimas por día	18
Tabla 39 Lesionados por día	19
Tabla 40 Víctimas por edad	21
Tabla 41 Lesionados por edad	21
Tabla 42 Víctimas por condición	22
Tabla 43 Condición lesionados	22
Tabla 44 hipótesis accidentes	23
Tabla 45 Tipo de vehículo involucrado en accidentes	24
Tabla 46 Punto crítico accidentalidad	25
Tabla 47 Participación motos en accidentes	28



	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 34 de 35

Tabla 48 Motos vinculadas en accidentes con lesionados..... 29

Tabla 49 Participación de motos en accidentes con víctimas fatales 30

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 35 de 35

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Director

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ