

# INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-junio



ALCALDÍA DE  
BUCARAMANGA  
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR  
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga  
Julio 6-2022

Nixon Ricardo González  
Dirección de Tránsito de Bucaramanga

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 36

## Tabla de contenido

<b>Grupo Control Vial</b> .....	3
<b>Misión</b> .....	4
<b>Visión</b> .....	4
<b>INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2022</b> .....	5
<b>A) Reducción de la accidentalidad.</b> .....	5
<b>B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.</b> .....	6
<b>C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.</b> .....	6
<b>ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-JUNIO AÑOS 2021-2022</b> .....	7
<b>Comparativo de accidentalidad morbimortalidad y daños años 2021-2022</b> .....	8
<b>Condición de las víctimas fatales año 2021-2022</b> .....	9
<b>Accidentalidad por comuna año 2022</b> .....	9
<b>Accidentalidad por comuna mapa mes enero-junio año 2022</b> .....	10
<b>Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-junio</b>	11
<b>histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a junio años 2010-2022</b> .....	12
<b>histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-junio</b> .....	13
<b>Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-junio</b> .....	14
<b>Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a junio</b> .....	15
<b>Total, accidentes por clase</b> .....	15
<b>víctimas fatales por clase de accidente</b> .....	15
<b>Lesionados por clase de accidente</b> .....	15
<b>Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a junio</b> .....	16
<b>Total, accidentes por días</b> .....	16
<b>Total, víctimas fatales por día</b> .....	16
<b>Total, lesionados por día</b> .....	17
<b>Indicador para total accidentes transito</b> .....	27
<b>Indicador para lesionados en accidentes transito</b> .....	27
<b>Indicador para accidentes con víctimas en accidentes transito</b> .....	28

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 2 de 36

<b>PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES ENERO-JUNIO .....</b>	<b>29</b>
<b>Participación de motos en accidente año 2022.....</b>	<b>30</b>
<b>Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022 .....</b>	<b>31</b>
<b>Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022.....</b>	<b>32</b>
<b>PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021 .....</b>	<b>33</b>
<b>Total, parque automotor Área Metropolitana .....</b>	<b>33</b>
<b>Total, Variación parque automotor Área Metropolitana .....</b>	<b>34</b>
<b>ILUSTRACIONES.....</b>	<b>35</b>
<b>TABLAS .....</b>	<b>35</b>

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		<b>Página: 3 de 36</b>

### Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64 Versión: 01 <b>Página: 4 de 36</b>

### Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

### Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		<b>Página: 5 de 36</b>

## INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2022

Durante los meses de enero-junio del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

### A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		<b>Página: 6 de 36</b>

## B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

## C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-junio año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 36

## ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-JUNIO AÑOS 2021-2022



### Comparativo de accidentalidad morbilidad y daños años 2021-2022

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2021-2022					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA 2021-2022	% DIF	% ACC EN TOTAL 2022
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES	34	33	-1	-3%	2%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	660	705	45	7%	52%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	560	625	65	12%	46%
<b>TOTAL</b>	<b>1.254</b>	<b>1.363</b>	<b>109</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VÍCTIMAS EN LOS ACCIDENTES	34	34	0	0%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.034	1122	88	9%	

Tabla 1 Accidentalidad comparativa años 2021-222

Durante los meses enero a junio año 2022, se presentó un total de 1.363 accidentes, un incremento del **9%** con respecto al mismo periodo año 2021 de los cuales se discriminan así:

- 33 accidentes con víctimas fatales uno menos que el mismo periodo comparado año 2021, donde se presentaron 34 personas fallecidas un **-3%**.  
**En los 33 accidentes se presentaron 34 personas fallecidas no presentándose incremento ni disminución** comparado con el mismo periodo año 2021  
**(Datos verificados con Medicina Legal.)**
- Se presentaron 705 accidentes con lesionados con un incremento de **7%** con respecto al año 2021, representado en 45 accidentes más
- En los 705 accidentes resultaron lesionadas 1.122 personas, 88 más que el mismo periodo comparado año 2021 equivalente al **9%**.
- Se presentaron 625 accidentes solo daños materiales 65 más que el mismo periodo del año 2021, equivale a **12%** más

Las víctimas fatales están discriminadas en:

 <b>GOBERNAR ES HACER</b>	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		<b>Página: 9 de 36</b>

## Condición de las víctimas fatales año 2021-2022

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2021-2022 ENERO-JUNIO					
CONDICIÓN DE LA VICTIMA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF AÑO 2021-2022	% EN EL TOTAL AÑO 2022
MOTOCICLISTA	23	14	-9	-39%	41%
PEATÓN	5	10	5	100%	29%
PASAJERO MOTO	3	6	3	100%	18%
CICLISTA	2	1	-1	100%	3%
PASAJERO	0	3	3	100%	9%
CONDUCTOR	1	0	-1	-100%	0%
<b>TOTAL, POR AÑOS</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	

Tabla 1 Condición de las víctimas fatales

## Accidentalidad por comuna año 2022

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2022	ACC VÍCTIMAS FATALES ENE JUN	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2022	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	95	3	128	226	17%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	98	3	80	181	13%
COMUNA 13 ORIENTAL	91	2	70	163	12%
COMUNA 15 CENTRO	75	3	65	143	10%
COMUNA 6 CONCORDIA	80	4	59	143	10%
COMUNA 10 PROVENZA	45	0	49	94	7%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	34	3	25	62	5%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	34	2	25	61	4%
COMUNA 1 NORTE	30	10	19	59	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	21	1	25	47	3%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	26	1	11	38	3%
COMUNA 17 MUTIS	21	0	16	37	3%
COMUNA 7 CIUDADELA	11	0	21	32	2%
COMUNA 14 MORRORRICO	15	1	15	31	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	18	0	8	26	2%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	6	1	5	12	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	5	0	4	9	1%
<b>TOTAL, GENERAL</b>	<b>705</b>	<b>34</b>	<b>625</b>	<b>1364</b>	<b>100%</b>
<b>NOTA: FIGURA UN ACCIDENTE MAS YA QUE LA TABLA CUENTA UNA VICTIMA MAS</b>					

Tabla 2 Accidentalidad por comuna

La comuna 12 representa el 17% del total de la accidentalidad año 2022, seguida de la comuna 3 con el 13% del total año 2022.

Accidentalidad por comuna mapa mes enero-junio año 2022

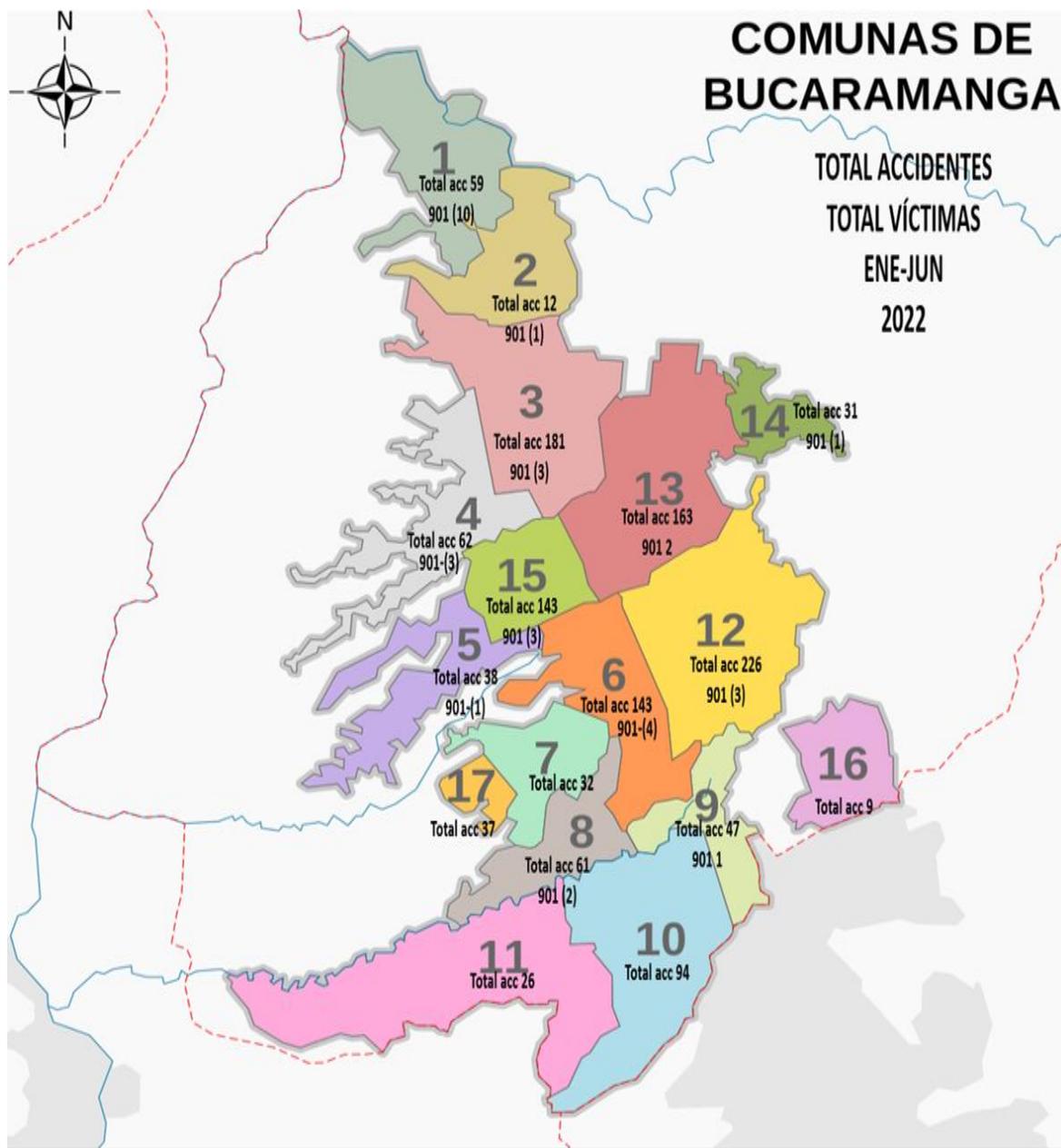


Ilustración 1 Mapa accidentalidad por comunas

Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-junio

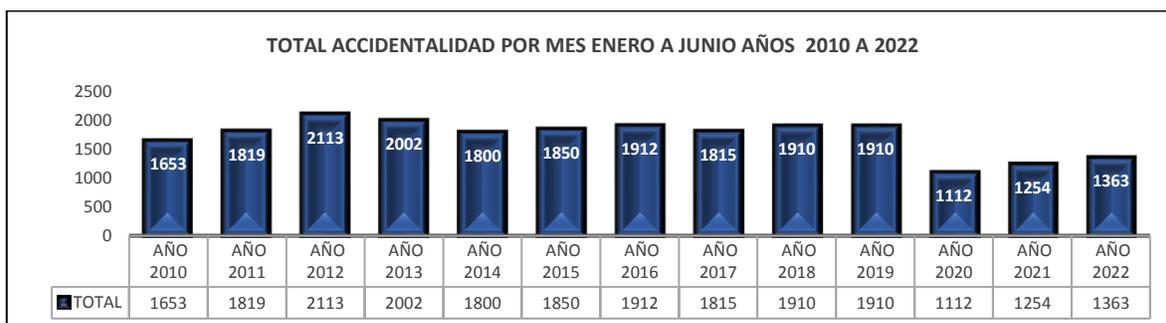


Ilustración 2 Total histórico accidentalidad

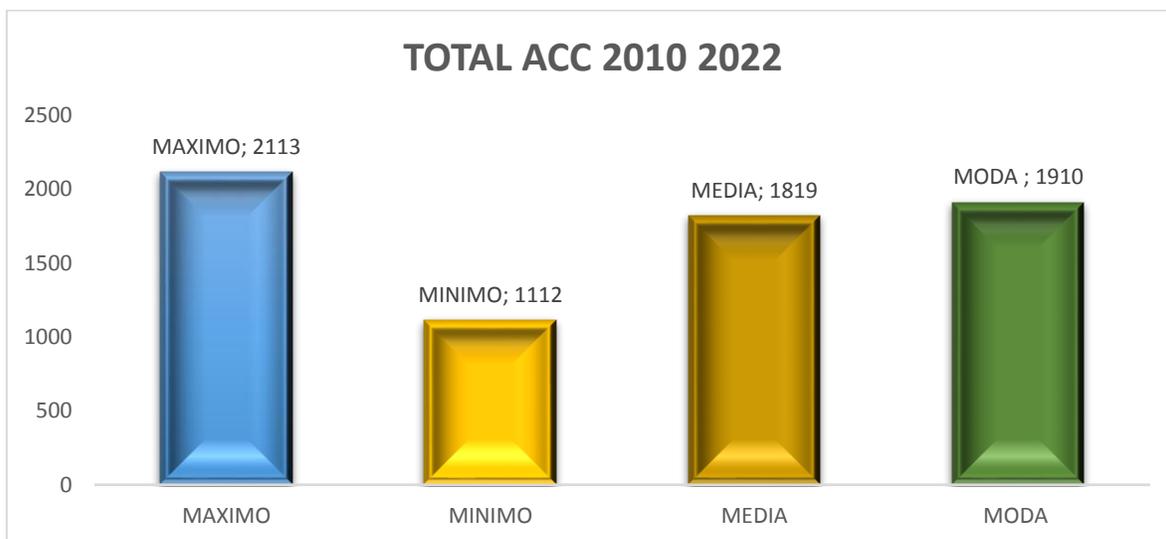


Ilustración 2 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a total de accidentes, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 22.513 accidentes en los meses enero a junio de los cuales:

- El año de mayor accidentalidad en los trece años comparativos fue 2.113 del año 2012.
- El año de menor accidentalidad con 1.112 accidentes fue el 2020.
- En promedio de accidentalidad está representado en 1.819 incidentes viales.
- Para la moda se representa en 1.910.

histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a junio años 2010-2022



Ilustración 3 personas vinculadas en accidentes de tránsito histórico



Ilustración 41 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 15.673 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los trece años comparativos fue 1.591 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 840 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 1.150 incidentes viales.
- Para la moda no se representa

### histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-junio

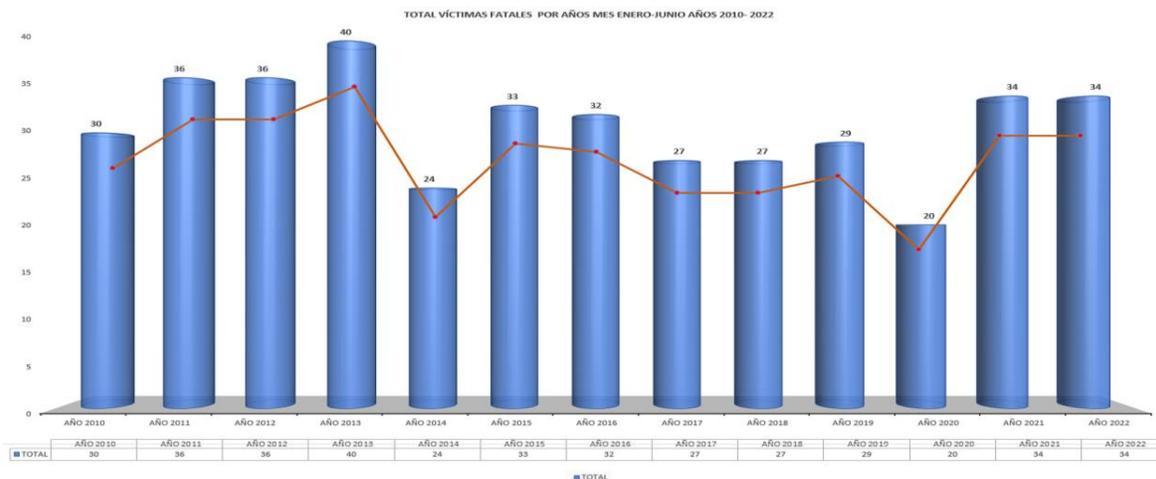


Ilustración 2 Total histórico víctimas fatales

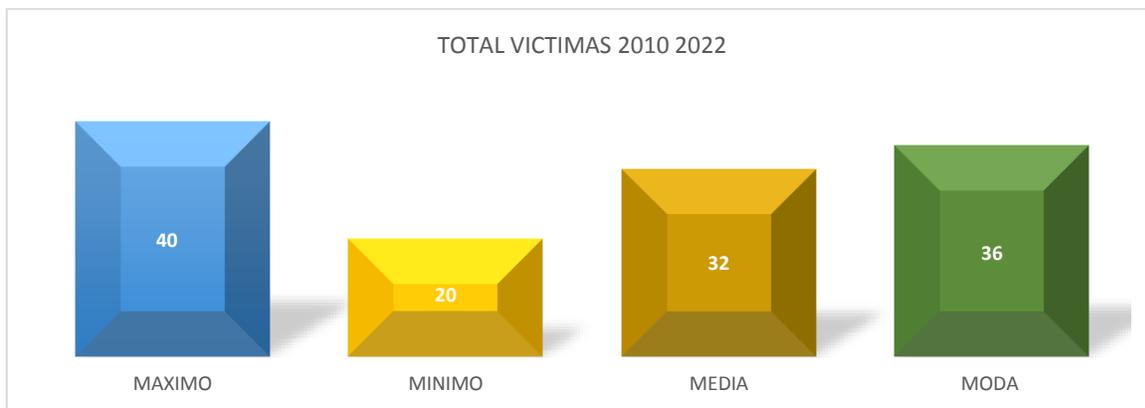


Ilustración 3 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años mes enero a junio en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 402 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue 2013 con 40
- El año de menor accidentalidad con 20 accidentes víctimas fatales fue 2020
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 32 incidentes viales.
- Para la moda se observa una contante de 36 personas víctimas en accidentes



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 14 de 36

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-junio

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2022					GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD					
OFICINA	ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			ALONSO ARENAS PÉREZ			ENE-DIC AÑO 2022					
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRON				E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co								
CIUDAD	BUCARAMANGA				TELÉF.			6809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200								
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	1.228	22	920	0 a 1	13	1	12		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1081
Atropello	115	9	183	1 a 2	16	0	16	< 5	0	0	0	2	1	3	Bus	63
Volcamiento	19	0	18	2 a 3	18	2	22	5 a 14	0	0	0	14	20	34	Buseta	53
Caída ocupante	1	3	1	3 a 4	12	2	15	15 a 24	6	2	8	194	91	285	Camión-Furgón	107
Incendio	0	0	0	4 a 5	15	2	15	25 a 34	9	0	9	207	106	313	Camioneta	285
Otro	0	0	0	5 a 6	34	1	40	35 a 44	5	1	6	100	47	147	Camperero	71
Sin información	0	0	0	6 a 7	51	0	44	45 a 59	2	1	3	95	59	154	Microbús	30
Total	1.363	34	1.122	7 a 8	68	1	90	> 59	7	1	8	53	29	82	Vehículo articulado	31
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	66	2	49	Desconocida	0	0	0	80	24	104	Volqueta	13
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	68	2	50	Total	29	5	34	745	377	1.122	Moto	890
Enero	220	2	109	10 a 11	77	2	65	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						Maquinaria	2	
Febrero	233	6	131	11 a 12	94	0	62	Condicción	Total víctimas			Total Lesionados			Motocarro	2
Marzo	234	7	117	12 a 13	87	1	56	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	23	
Abril	196	7	108	13 a 14	68	0	53	Pedón	8	2	10	75	49	124	Otro	1
Mayo	265	8	129	14 a 15	95	2	52	Motociclista	14	0	14	503	108	611	No identificado	0
Junio	215	0	111	15 a 16	91	1	76	Conductor	0	0	0	51	10	61	Total	2.652
Julio	0	4	0	16 a 17	90	1	72	Pasajero	6	3	9	16	30	46	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	17 a 18	81	0	45	Ciclista	1	0	1	23	10	33	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	18 a 19	83	7	69	Menor edad	0	0	0	77	170	247	Oficial	19
Octubre	0	0	0	19 a 20	73	3	74	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	2.125
Noviembre	0	0	0	20 a 21	47	0	37	Total	29	5	34	745	377	1.122	Público	507
Diciembre	0	0	0	21 a 22	51	1	50	10. CAUSAS PRINCIPALES						Diplomático	1	
Sin información	0	0	0	22 a 23	42	1	37	Código	HIPÓTESIS			Cantidad	Extranjero	0		
Total	1.363	34	705	23 a 24	23	2	21	112	DESOBEDECER SEÑALES			364	Sin información	0		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			250	Total	2.652		
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	1.363	34	1.122	132	NO RESPETAR PRELACIÓN			20	9. CONDUCTORES POR SEXO			
Lunes	173	3	114	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA			25	Sexo	Cantidad		
Martes	224	6	153	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA			22	Masculino	2.323		
Miércoles	198	6	130	Díurno	936	12	714	142	SEMAFORO EN ROJO			30	Femenino	329		
Jueves	197	7	173	Nocturno	427	22	408	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO			31	Sin información	0		
Viernes	202	2	189	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE			45	Total	2.652		
Sábado	210	6	201	TOTAL	1.363	34	1.122	409	CRUZAR SIN OBSERVAR			15	Oficina estadísticas			
Domingo	159	4	162					116	EXCESO DE VELOCIDAD			61				
Sin información	0	0	0					114	EMBRIGUEZ APARENTE			28				
Total	1.363	34	1.122					0	SIN ESTABLECER			472				
								TOTAL			1.363					

Ilustración 4 Resumen incidentes viales Bucaramanga

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 15 de 36

## Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a junio

### Total, accidentes por clase

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	1.120	1.228	108	10%	90%
ATROPELLO	84	115	31	37%	8%
VOLCAMIENTO	20	19	-1	-5%	1%
CAÍDA OCUPANTE	1	1	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.225</b>	<b>1.363</b>	<b>138</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>

Tabla 4 Accidentes por clase

**Clase de accidentes:** Se observa que durante el año 2022 en los meses enero a junio el 90% correspondieron a choques, el 8% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

### víctimas fatales por clase de accidente

VICTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	27	22	-5	-19%	65%
ATROPELLO	7	9	2	29%	26%
VOLCAMIENTO	0	0	0	0%	0%
CAÍDA OCUPANTE	0	3	3	100%	9%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

Tabla 3 Víctimas por clase accidente

**Víctimas fatales por clase acc:** Durante el año 2022 meses enero a junio el 65% correspondió a choques, el 26% a atropellos y el 9% a caída de ocupantes

### Lesionados por clase de accidente

LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	865	920	55	6%	82%
ATROPELLO	120	183	63	53%	16%
VOLCAMIENTO	20	18	-2	-10%	2%
CAÍDA OCUPANTE	1	1	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.006</b>	<b>1.122</b>	<b>116</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

Tabla 6 Accidentes con lesionados por clase

**Lesionados por clase de acc:** Durante el año 2022 el 82% correspondieron a choques, el 16% a atropellos, el 2% a volcamientos de vehículos.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 16 de 36

## Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a junio

### Total, accidentes por días

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL
LUNES	172	173	1	1%	13%
MARTES	174	224	50	29%	16%
MIÉRCOLES	169	198	29	17%	15%
JUEVES	191	197	6	3%	14%
VIERNES	191	202	11	6%	15%
SÁBADO	203	210	7	3%	15%
DOMINGO	125	159	34	27%	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1.225</b>	<b>1.363</b>	<b>138</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>

Tabla 4 Accidentes por día

**Accidentalidad por días:** los días de mayor accidentalidad son los martes con el 16% del total año 2022

### Total, víctimas fatales por día

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL
LUNES	3	3	0	0%	9%
MARTES	6	6	0	0%	18%
MIÉRCOLES	4	6	2	50%	18%
JUEVES	4	7	3	75%	21%
VIERNES	5	2	-3	-60%	6%
SÁBADO	6	6	0	0%	18%
DOMINGO	6	4	-2	-33%	12%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

Tabla 5 Víctimas por día

**Víctimas por días:** La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los jueves con el 21%, seguido del miércoles y martes con el 18% del total año 2022.



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 36

### Total, lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL
LUNES	153	114	-39	-25%	10%
MARTES	139	153	14	10%	14%
MIÉRCOLES	133	130	-3	-2%	12%
JUEVES	155	173	18	12%	15%
VIERNES	145	189	44	30%	17%
SÁBADO	155	201	46	30%	18%
DOMINGO	126	162	36	29%	14%
<b>TOTAL</b>	<b>1.006</b>	<b>1.122</b>	<b>116</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

Tabla 6 Lesionados por día

**Lesionados por días:** En los 705 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.122 personas lesionadas siendo los días de mayores lesiones el sábado con el 18% seguido de los viernes con el 17% del total lesionados año 2022

### Accidentalidad por horas año 2021-2022 mes enero-junio

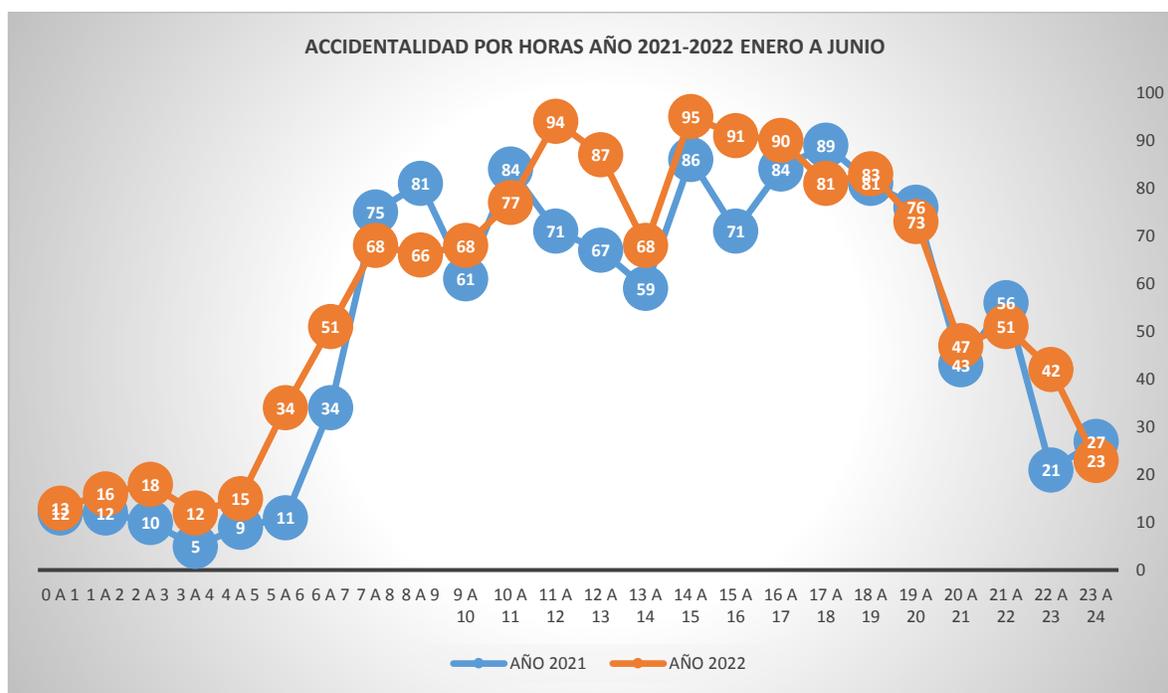


Ilustración 5 Total accidentalidad por horas años 2021-2022

### Total, víctimas fatales por horas



Ilustración 6 Total víctimas por horas

### Total, lesionados por horas

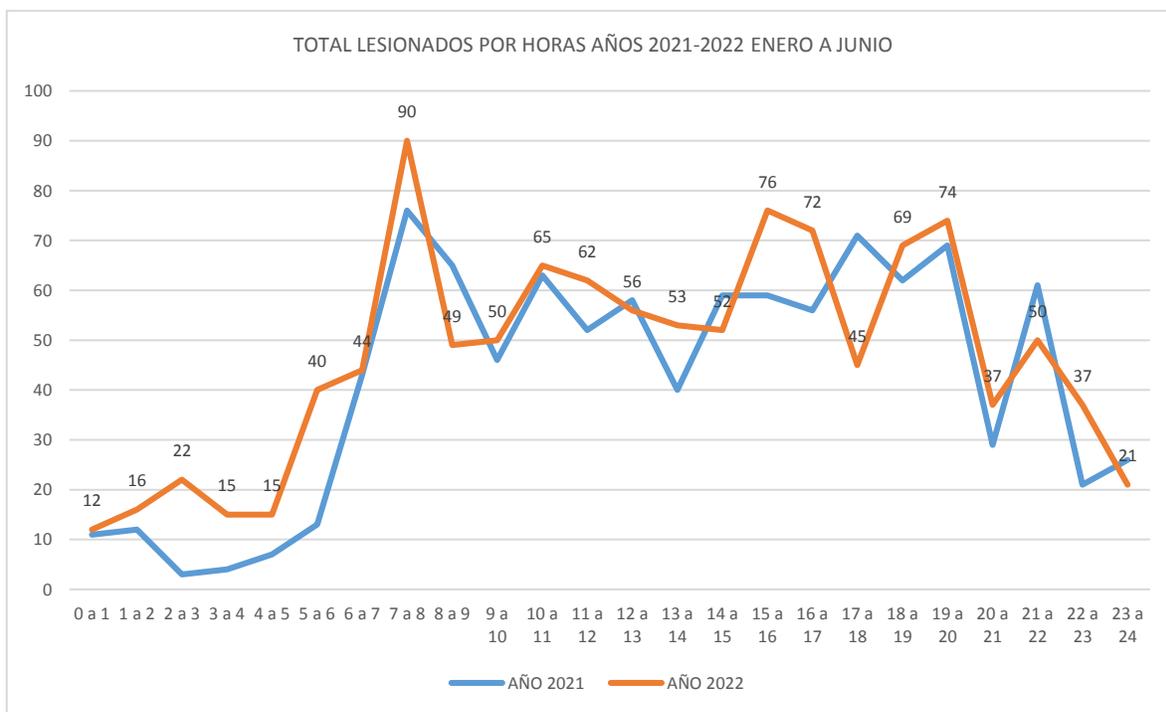


Ilustración 7 Total personas lesionadas



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 36

### Víctimas por edad comparativo año 2021-2022

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	1	0	-1	-100%	0%
15 a 24	7	8	1	14%	24%
25 a 34	8	9	1	13%	26%
35 a 44	5	6	1	20%	18%
45 a 59	5	3	-2	-40%	9%
> 59	8	8	0	0%	24%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

Tabla 10 Víctimas por edad

**Víctimas por edad y sexo:** Para el año 2022 mes enero a junio las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga están entre las edades, 25 a 34 con 26% del total 2022

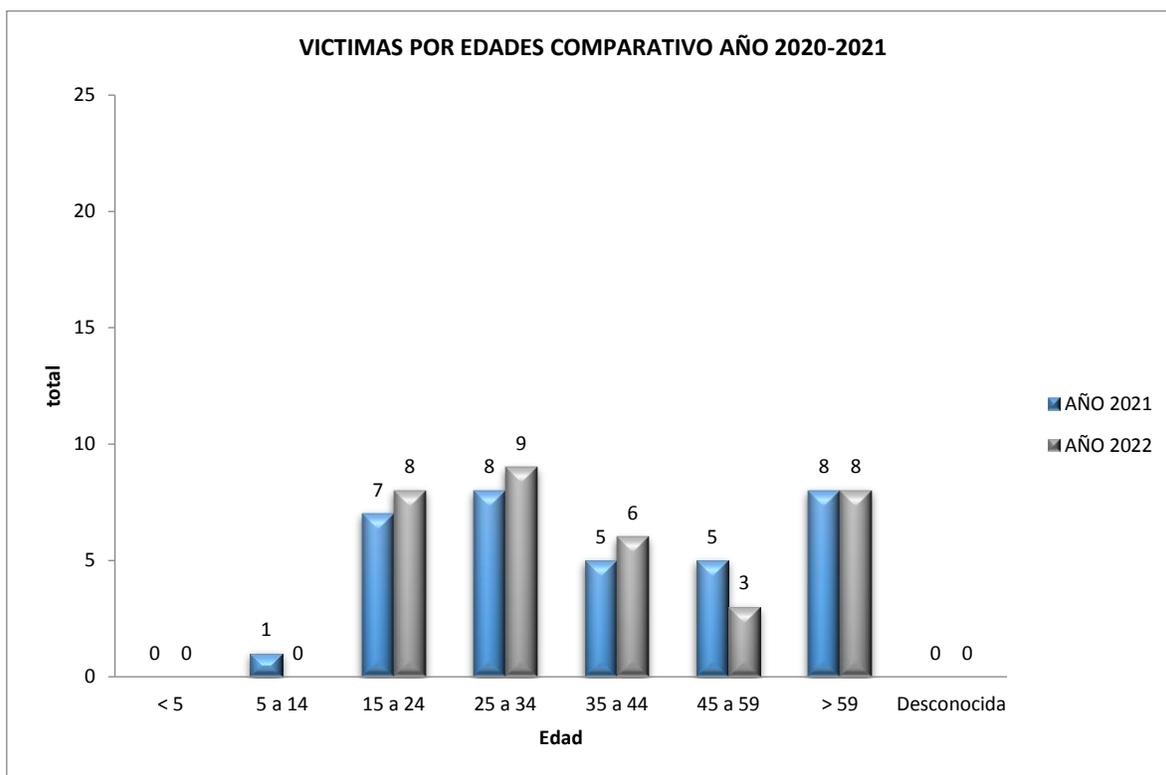


Ilustración 8 Víctimas por edad



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 20 de 36

### Lesionados por edades comparativo años 2021-2022 mes enero-junio

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	2	3	1	50%	0,3%
5 a 14	13	34	21	162%	3,0%
15 a 24	274	285	11	4%	25,4%
25 a 34	267	313	46	17%	27,9%
35 a 44	166	147	-19	-11%	13,1%
45 a 59	143	154	11	8%	13,7%
> 59	76	82	6	8%	7,3%
Desconocida	65	104	39	60%	9,3%
<b>Total</b>	<b>1.006</b>	<b>1.122</b>	<b>116</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

Tabla 7 Lesionados por edad

**Lesionados por edad y sexo:** Las personas entre 25 a 34 años representan el 28% del total de lesionados del año 2022 mes enero-junio, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 25.4%.

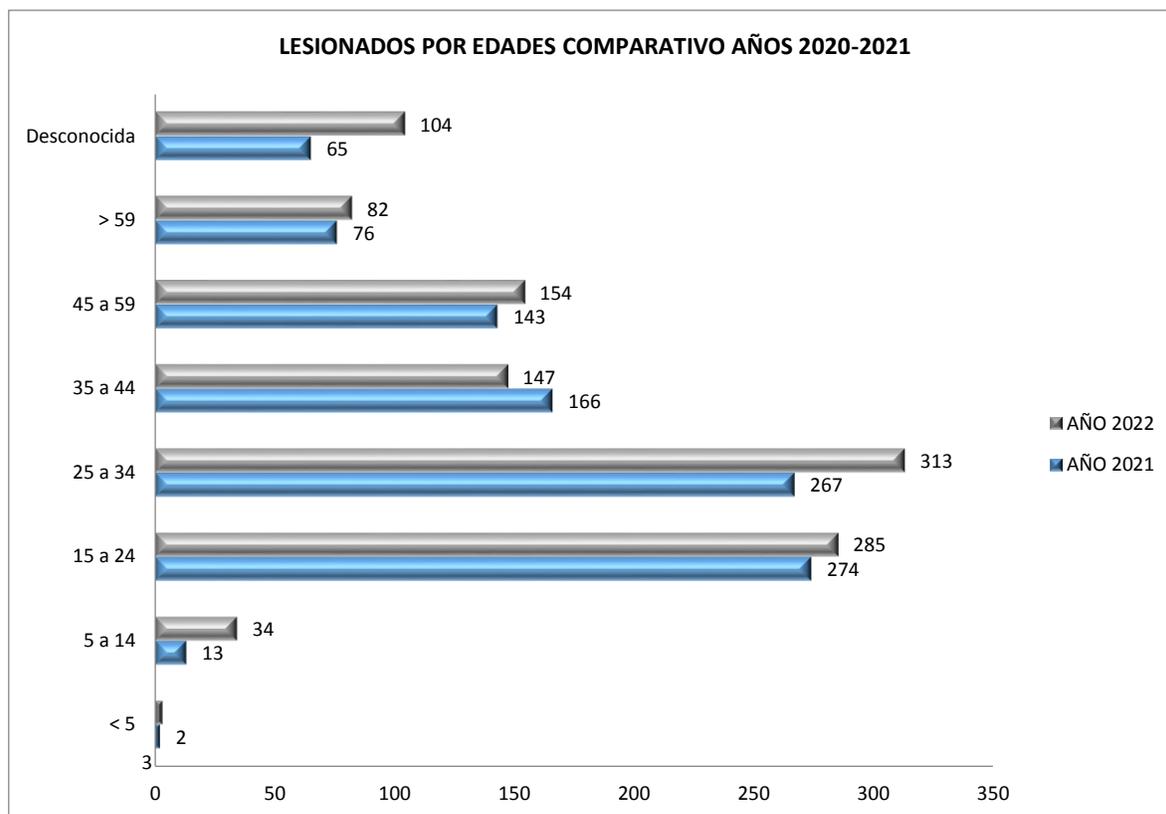


Ilustración 9 Lesionados por edad

Condición de las víctimas años 2021-2022 enero a junio.

CONDICIÓN VÍCTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	5	10	5	100%	29%
MOTOCICLISTA	23	14	-9	-39%	41%
CONDUCTOR	1	0	-1	-100%	0%
PASAJERO	3	9	6	200%	26%
CICLISTA	2	1	-1	-50%	3%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

Tabla 12 Víctimas por condición

**Condición de las víctimas:** Para el año 2022 mes enero a junio el 40% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas con el 41%, seguida de peatones con el 29% y pasajeros con el 26%.

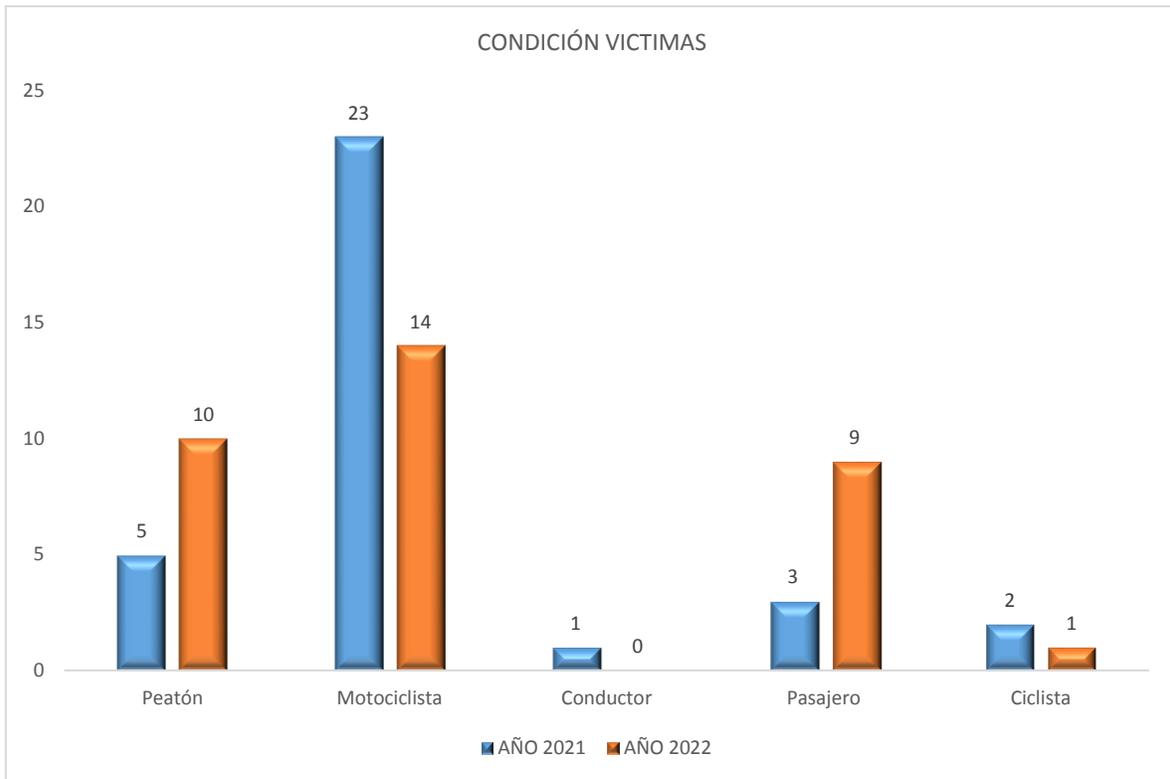


Ilustración 10 Condición de víctimas

### Condición de los lesionados años 2021-2022 mes enero-junio

CONDICIÓN LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	88	124	36	41%	11%
MOTOCICLISTA	602	611	9	1%	54%
CONDUCTOR	59	61	2	3%	5%
PASAJERO	19	46	27	142%	4%
CICLISTA	35	33	-2	-6%	3%
MENOR EDAD	202	247	45	22%	22%
SIN INFORMACIÓN	1	0	-1	-100%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.006</b>	<b>1.122</b>	<b>116</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

Tabla 13 Condición lesionados

**Condición de lesionados:** en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 54% del total del año 2022 mes enero junio, seguida de los menores de edad con el 22% del total año 2022.

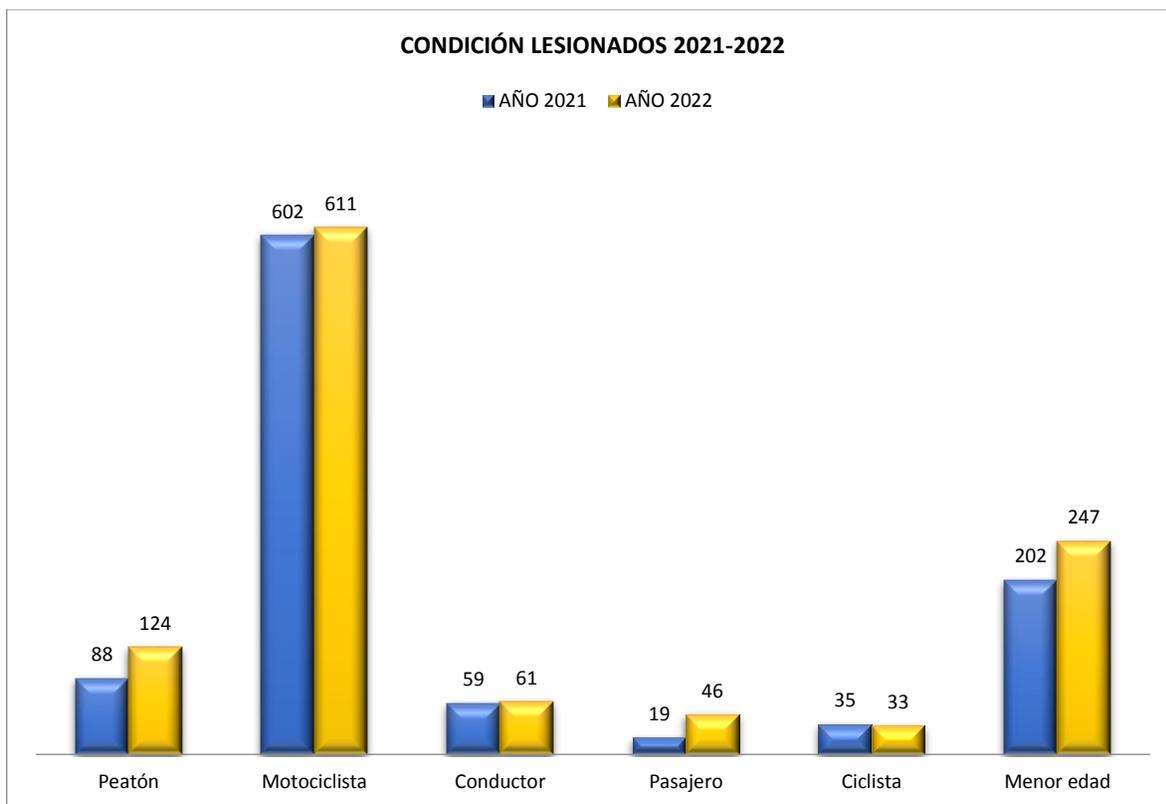


Ilustración 11 Condición de lesionados



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 23 de 36

## Hipótesis de los Accidentes años 2021-2022 mes enero-junio

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
112	DESOBEDECER SEÑALES	307	364	57	19%	27%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	212	250	38	18%	18%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	14	20	6	43%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	16	25	9	56%	2%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	15	22	7	47%	2%
142	SEMAFORO EN ROJO	52	30	-22	-42%	2%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	32	31	-1	-3%	2%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	47	45	-2	-4%	3%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	17	15	-2	-12%	1%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	58	61	3	5%	4%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	23	28	5	22%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	432	472	40	9%	35%
<b>TOTAL</b>		<b>1225</b>	<b>1363</b>	<b>138</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>

Tabla 148 hipótesis accidentes

Durante el año 2022 mes de enero a junio se puede observar y de acuerdo con las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 27% del total de accidentes del año 2022. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 18% del total de incidentes viales del año 2022.

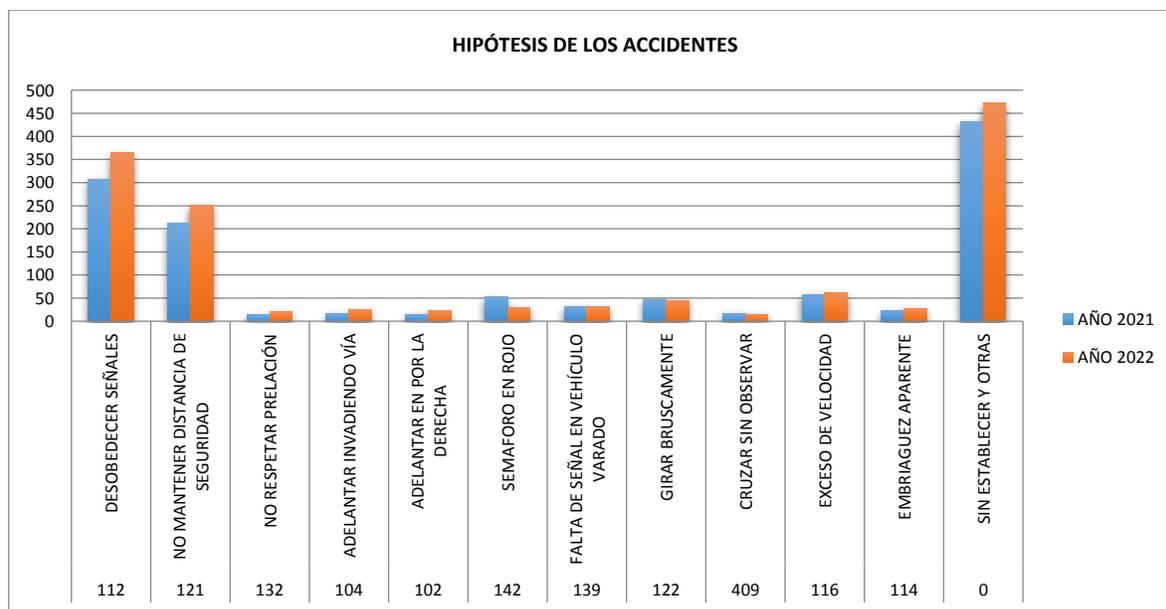


Ilustración 12 Hipótesis accidentes



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 24 de 36

### Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2021-2022 mes enero-junio

TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	906	1081	175	19%	40,8%
BUS	48	63	15	31%	2,4%
BUSETA	41	53	12	29%	2,0%
CAMIÓN-FURGÓN	110	107	-3	-3%	4,0%
CAMIONETA	268	285	17	6%	10,7%
CAMPERO	61	71	10	16%	2,7%
MICROBÚS	12	30	18	150%	1,1%
VEHÍCULO ARTICULADO	31	31	0	0%	1,2%
VOLQUETA	7	13	6	86%	0,5%
MOTO	843	890	47	6%	33,6%
MAQUINARIA	0	2	2	100%	0,1%
MOTOCARRO	1	2	1	100%	0,1%
BICICLETA	34	23	-11	-32%	0,9%
OTRO	1	1	0	0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.363</b>	<b>2.652</b>	<b>289</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

Tabla 159 Tipo de vehículo involucrado en accidentes

Durante el año 2022 mes enero a junio se observa en la tabla como los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales, con el 40.8% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 33.6% y con un 10.7% las camionetas

### Puntos críticos de accidentalidad mes de enero-junio año 2022

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2022 MES ENERO-JUNIO								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 1.363	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO TOTAL 34	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 625	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 705
AVENIDA Q SECA	31	2	21	54	4,0%	6%	3,4%	4,4%
AUTOPISTA NORTE	26	6	19	51	3,7%	18%	3,0%	3,7%
DIAGONAL 15	33	4	14	51	3,7%	12%	2,2%	4,7%
AUTOPISTA GIRÓN	24	2	19	45	3,3%	6%	3,0%	3,4%
ANILLO VIAL	18	7	15	40	2,9%	21%	2,4%	2,6%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	23	0	15	38	2,8%	0%	2,4%	3,3%
TRANSVERSAL ORIENTAL	6	1	13	20	1,5%	3%	2,1%	0,9%
BOULEVARD BOLÍVAR	10	0	7	17	1,2%	0%	1,1%	1,4%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	10	0	4	14	1,0%	0%	0,6%	1,4%
AVENIDA LA ROSITA	8	1	4	13	1,0%	3%	0,6%	1,1%
AUTOPISTA CÚCUTA	6	1	5	12	0,9%	3%	0,8%	0,9%
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	4	0	4	8	0,6%	0%	0,6%	0,6%
<b>TOTAL</b>	<b>199</b>	<b>24</b>	<b>140</b>	<b>363</b>	<b>27%</b>	<b>71%</b>	<b>22%</b>	<b>28%</b>

Tabla 1610 Punto crítico accidentalidad

Durante el año 2022 mes de enero a junio la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada la Avenida Quebrada seca con 54 incidentes, seguida de Autopista Norte con 51 al igual que la Diagonal 15.

Las vías de mayor incidencia vial con víctimas fatales son:

- Anillo vial con 7 personas fallecidas
- Autopista norte con 6 personas fallecidas.
- Diagonal 15 con 4 víctimas

En los 12 puntos críticos se concentran el 70.5 de la accidentalidad con víctimas fatales de Bucaramanga entre los meses de enero a junio.

Puntos críticos (% en total accidentes lesionados -daños y víctimas) mes enero-junio año 2022

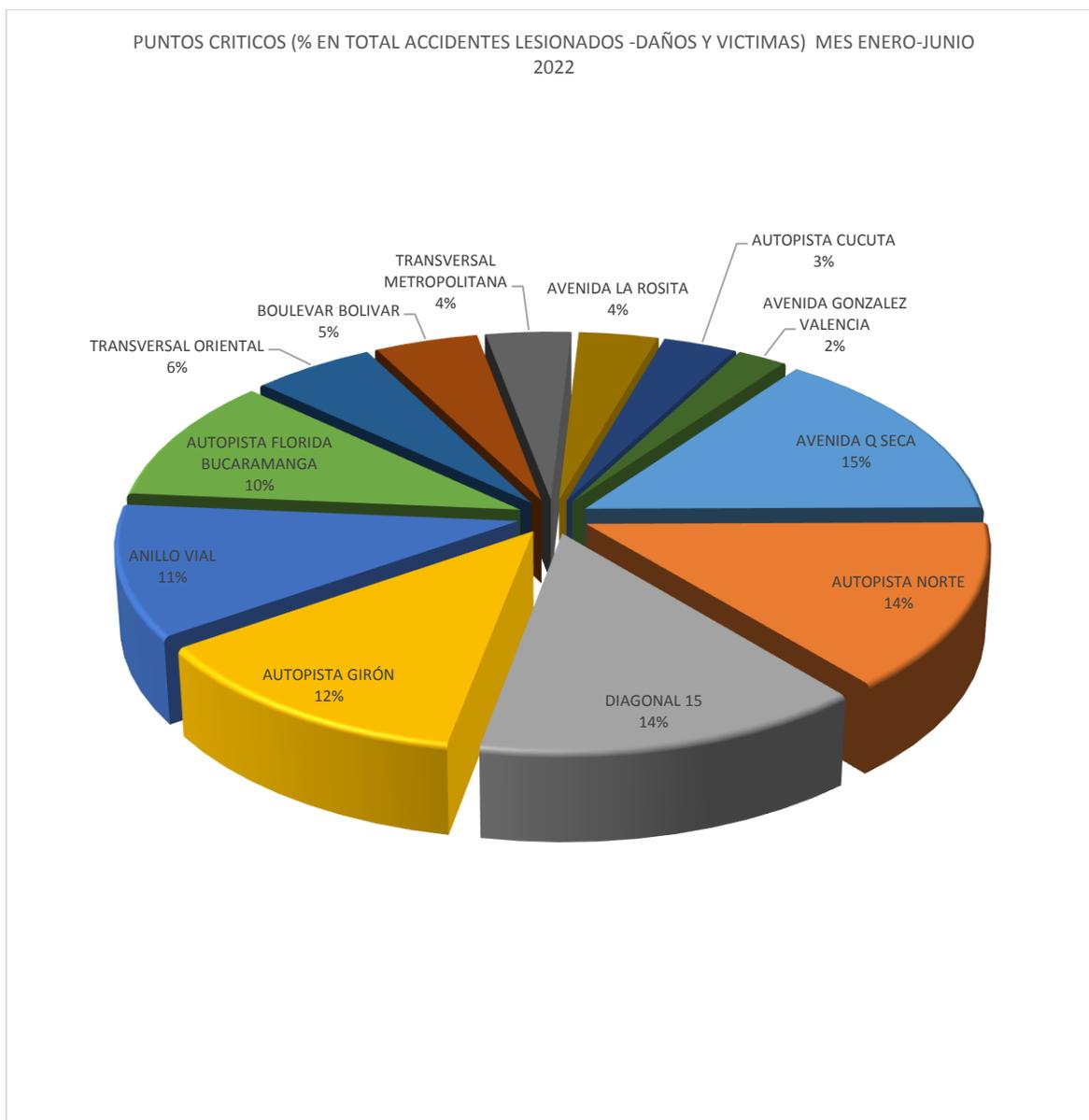


Ilustración 13 Puntos críticos %



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

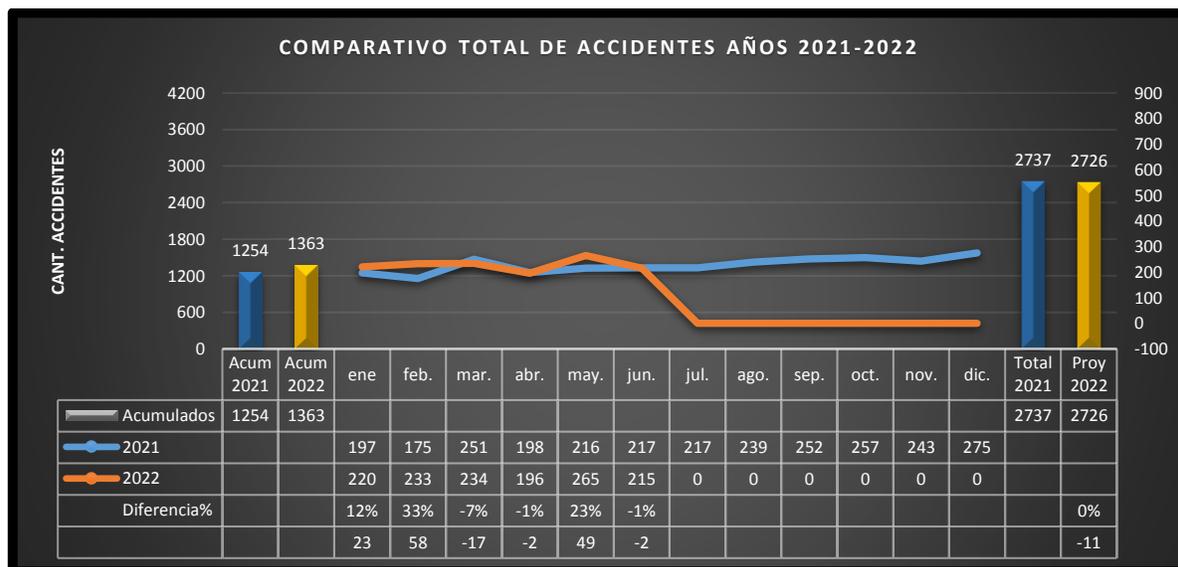
Serie 132

Código 132.9.0.64

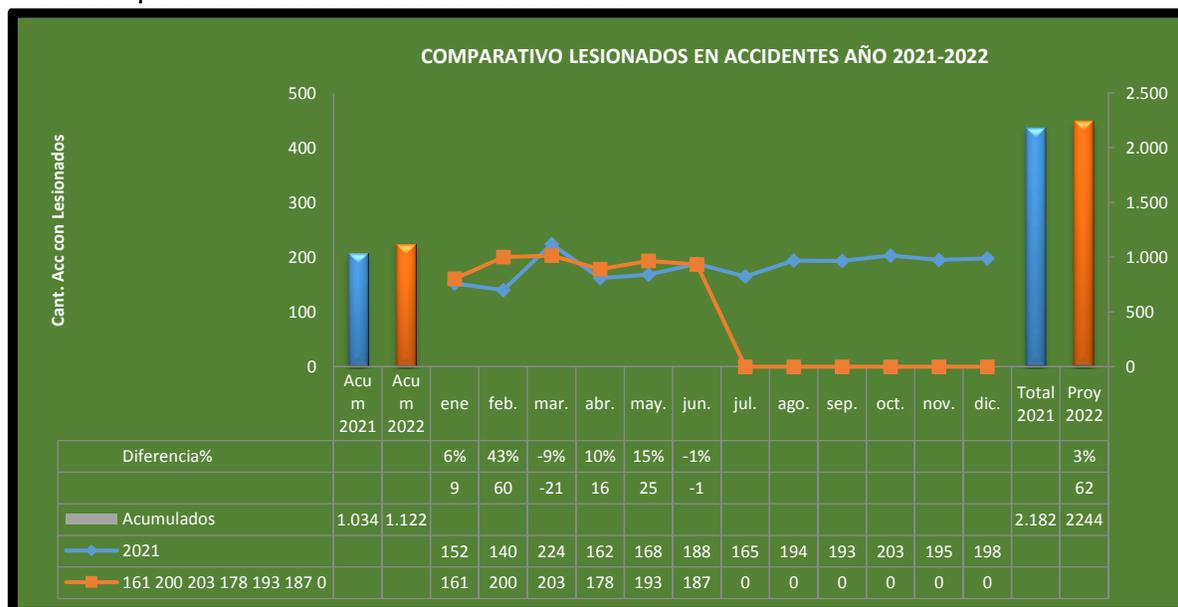
Versión: 01

Página: 27 de 36

### Indicador para total accidentes transito



### Indicador para lesionados en accidentes transito





**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

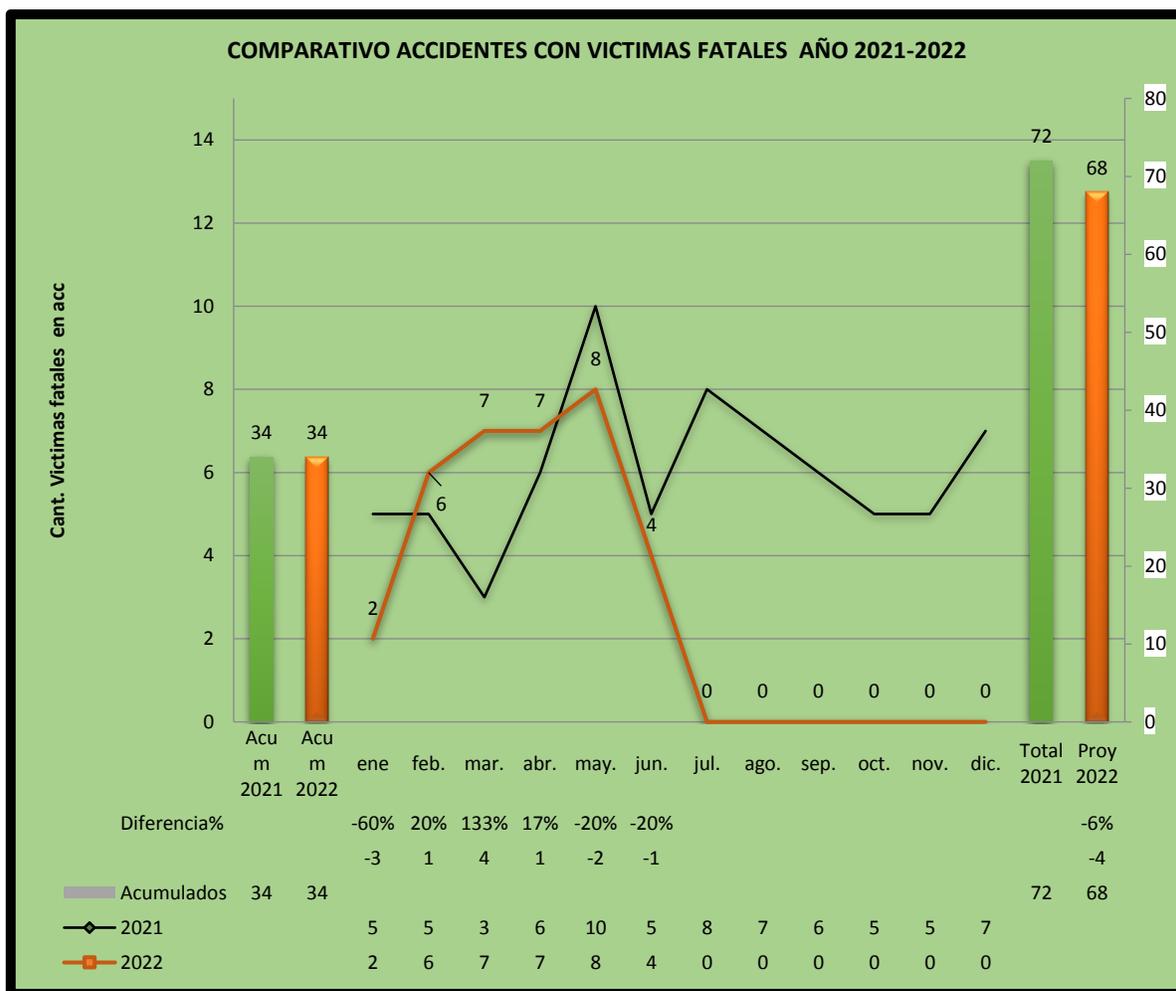
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 36

Indicador para accidentes con víctimas en accidentes tránsito





**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

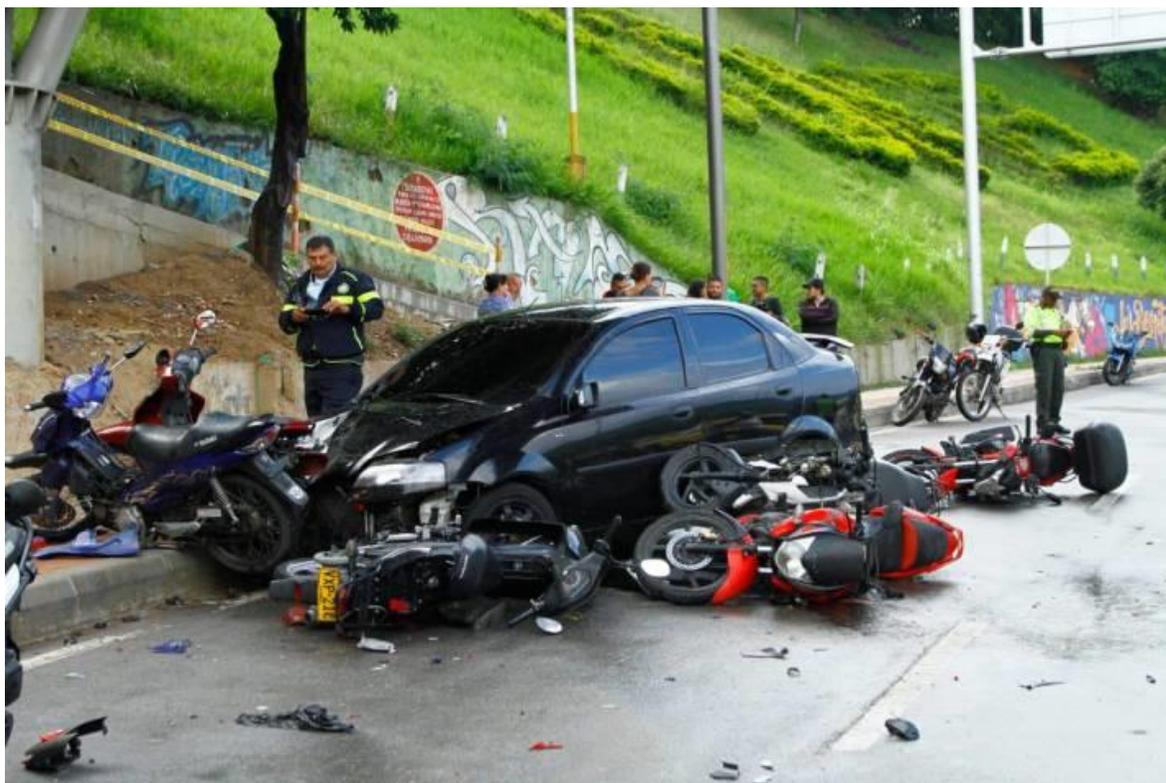
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 29 de 36

## PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES ENERO-JUNIO



Participación de motos en accidente año 2022.

PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE	TOTAL, MOTOS
TOTAL, VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES	2.652
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	890
<b>PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL</b>	<b>34%</b>

Tabla 17 Participación motos en accidentes

De los 2.652 vehículos involucrados en accidentes del mes de enero a junio año 2022 el 34% correspondieron a motociclistas con un total de 890.

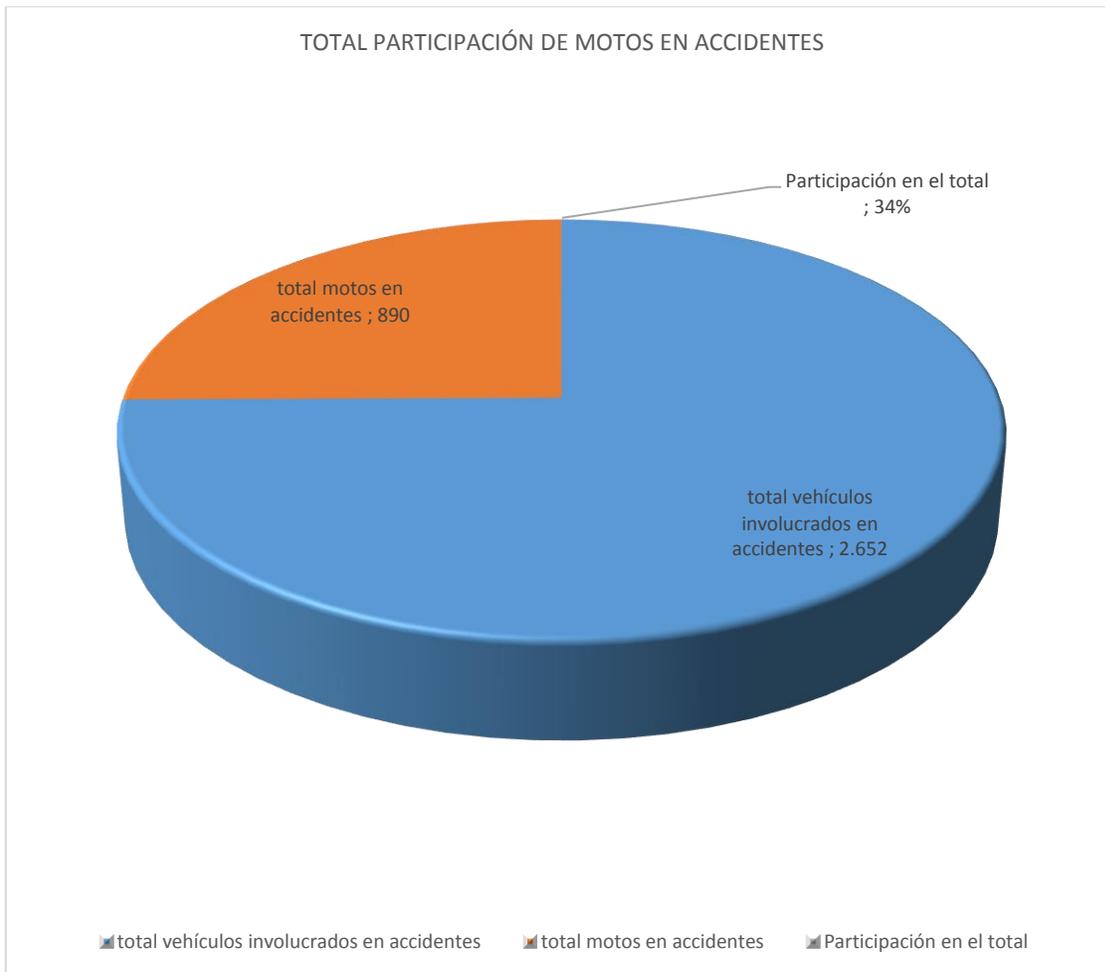


Ilustración 14 Total participación motos en accidentes

### Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022

MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	TOTAL
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	890
TOTAL, MOTOS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	611
<b>PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL CON LESIONADOS</b>	<b>69%</b>

TOTAL, MOTOCICLISTAS LESIONADOS EN ACCIDENTES	TOTAL
HOMBRES	503
MUJERES	108

Tabla 1811 Motos vinculadas en accidentes con lesionados

De los 890 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 611 fueron con lesionados un 69%. en los 611 incidentes: 503 fueron masculinos y 108 femeninos

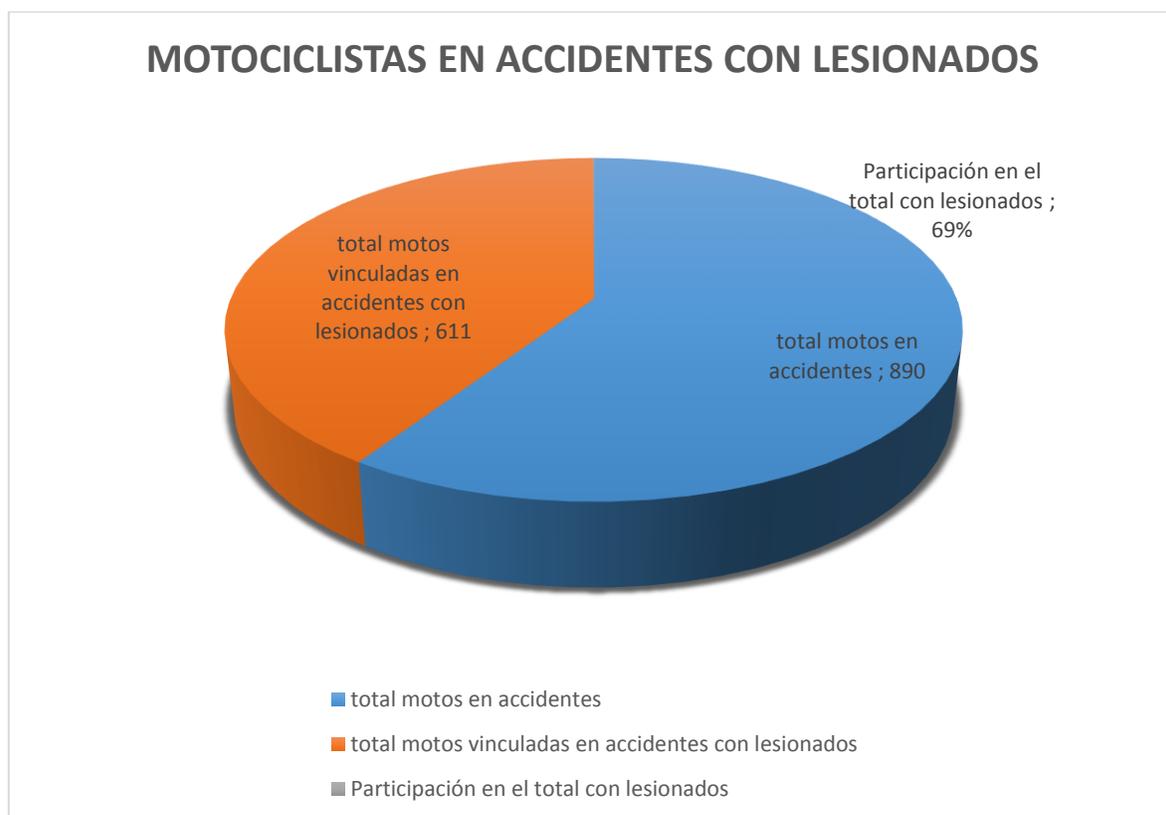


Ilustración 15 Motos en accidentes con lesionados

### Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022

<b>PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES</b>	<b>TOTAL, VICTIMAS ENERO A MARZO</b>
CONDUCTORES MOTO	<b>14</b>
ACOMPAÑANTE DE MOTOS	<b>6</b>
CICLISTA	<b>0</b>
CONDUCTOR OTRO VEHÍCULO CON MOTO	<b>0</b>
ATROPELLO POR MOTO	<b>6</b>
<b>TOTAL, PARTICIPACIÓN EN ACCIDENTES</b>	<b>26</b>
<b>PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN LAS VICTIMAS %</b>	<b>76%</b>

Tabla 19 Participación de motos en accidentes con víctimas fatales

Del total de víctimas, (34) presentadas en los meses enero a junio año 2022, los motociclistas se vieron involucrados en 26 del total un 76%.

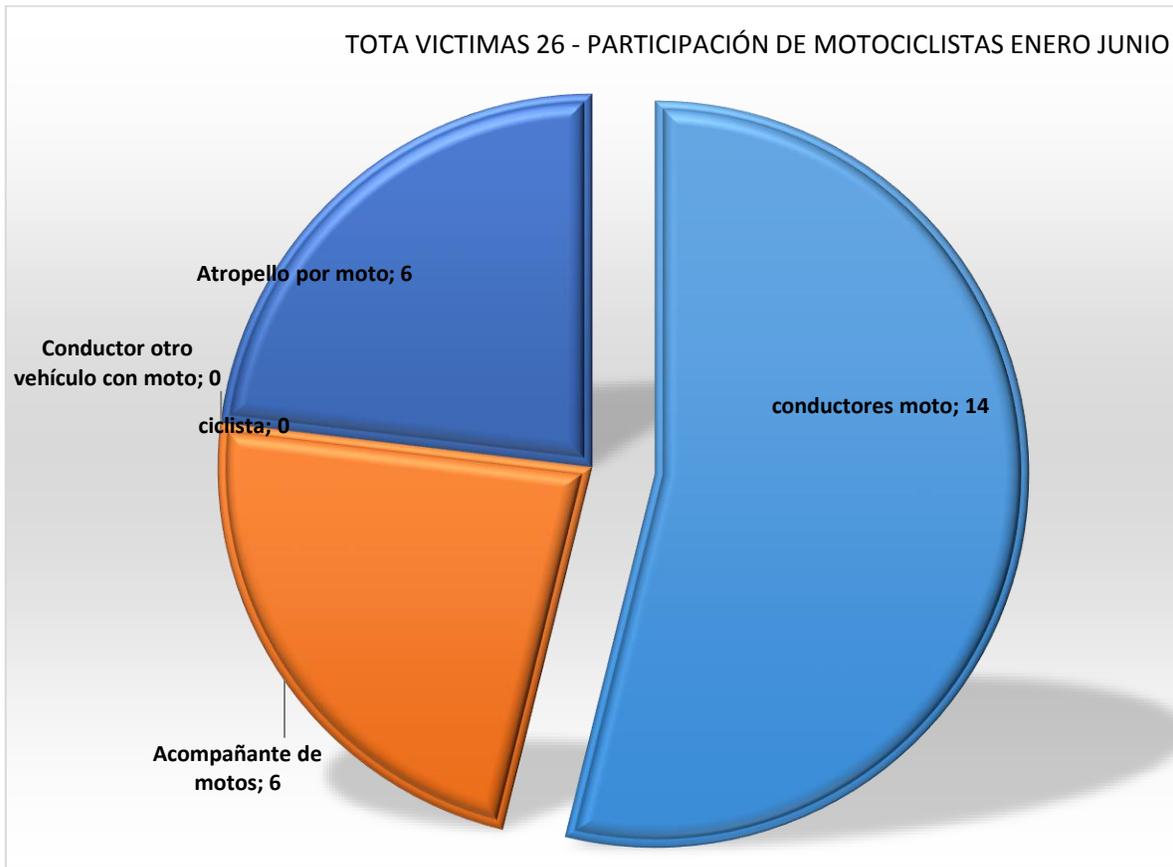


Ilustración 16 Total participación motociclistas



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 33 de 36

## PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

### Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 17 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga

## Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

**INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021**

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓN AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	<b>TOTAL MUNICIPIO</b>	<b>747.878</b>	<b>759.706</b>	<b>800.045</b>	<b>52.167</b>	<b>7,0%</b>

Ilustración 21 Variación parque automotor

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		<b>Página: 35 de 36</b>

## ILUSTRACIONES

Ilustración 4 Variaciones histórico años 2010-2022 .....	12
Ilustración 5 Total histórico víctimas fatales.....	13
Ilustración 6 Variaciones histórico años 2010-2022 .....	13
Ilustración 7 Resumen incidentes viales Bucaramanga .....	14
Ilustración 8 Total accidentalidad por horas años 2021-2022 .....	17
Ilustración 9 Total víctimas por horas .....	18
Ilustración 10 Total personas lesionadas .....	18
Ilustración 11 Víctimas por edad.....	19
Ilustración 12 Lesionados por edad .....	20
Ilustración 13 Condición de víctimas.....	21
Ilustración 14 Condición de lesionados.....	22
Ilustración 15 Hipótesis accidentes.....	23
Ilustración 16 Puntos críticos % .....	26
Ilustración 17 Total participación motos en accidentes .....	30
Ilustración 18 Motos en accidentes con lesionados .....	31
Ilustración 19 Total participación motociclistas.....	32
Ilustración 20 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga .....	33

## TABLAS

Tabla 2 Condición de las víctimas fatales.....	9
Tabla 3 Accidentalidad por comuna.....	9
Tabla 5 Víctimas por clase accidente .....	15
Tabla 7 Accidentes por día .....	16
Tabla 8 Víctimas por día .....	16
Tabla 9 Lesionados por día.....	17
Tabla 11 Lesionados por edad.....	20
Tabla 14 hipótesis accidentes .....	23
Tabla 15 Tipo de vehículo involucrado en accidentes .....	24
Tabla 16 Punto crítico accidentalidad .....	25
Tabla 18 Motos vinculadas en accidentes con lesionados.....	31



**GOBERNAR  
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

*INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022*

Versión: 01

**Página: 36 de 36**

**IVÁN RODRÍGUEZ DURAN**

Director

**ALONSO ARENAS PÉREZ**

Comandante Grupo Control Vial

**JAVIER VILLABONA ORTIZ**

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

**NIXON RICARDO GONZÁLEZ**