

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-junio



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Julio 6-2022

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga





 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 53

Tabla de contenido


Grupo Control Vial	4
Misión	5
Visión	5
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2022	6
A) Reducción de la accidentalidad.	6
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	7
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	7
COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-JUNIO COMPARATIVO AÑOS 2021-2022	8
Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022	9
Comparendos por infracción años 2021 -2022	10
Comparendos por día de la semana y mes año 2022	11
Comparendos por tipo de vehículo año 2021-2022	11
Histórico total comparendos mes enero-junio años 2010-2022	12
Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-junio años 2010-2022	12
Histórico total conductores sancionados mes enero-junio años 2010-2022	12
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-JUNIO LEY 769 -LEY 1383	13
Informe transporte informal mes enero-junio año 2022	14
Comparendos al transporte informal mes enero-junio año 2022	14
Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022	15
Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero a junio año 2022	16
Históricos al transporte informal infracción D12 mes enero-junio años 2010-2022	18
Históricos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-junio años 2010-2022	18
Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-junio años 2010-2022	18
Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria Ley 769 -DEC 3366-Ley 1383 años 2021-2022	19
COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-JUNIO AÑO 2022	20
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022	21
Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022	22

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 53

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022	23
Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022	24
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos.....	25
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022	26
Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022	27
Comparativos cepos instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022.....	27
Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022	28
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-JUNIO	29
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022	30
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022	31
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero junio año 2022	31
COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-JUNIO	32
Comparendos a motociclistas total año 2021-2022	33
Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022.....	34
Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022.....	35
Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-202.....	35
Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022.....	35
Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido	36
Infracciones por meses.....	36
Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022	37
Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022	37
Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022.....	37
COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A JUNIO AÑOS 2021-2022.....	38
Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022	38
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021	39
Total, parque automotor Área Metropolitana	39
Total, Variación parque automotor Área Metropolitana	40
ILUSTRACIONES.....	41
TABLAS	41

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 53

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL.....	44
Registro fotográfico operativo transporte informal	44
Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis	47
Registro fotográfico carril Metrolínea	48
Registro fotográfico operativos a motociclistas	50
Registro fotográfico Campañas educativas	51
Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos.....	53


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 53

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 53

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 53

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2022

Durante los meses de enero-junio del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, cumplimiento a los decretos para prevención del **COVID-19** etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.


Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 7 de 53

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-junio año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 8 de 53

COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-JUNIO COMPARATIVO AÑOS 2021-2022



Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022

COMPARENDOS AÑOS 2021 2022 ENERO - JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	5.498	8.764	3266	59%
SIN INMOVILIZAR	8.789	9.165	376	4%
TOTAL	14.287	17.929	3642	25%

Tabla 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022

Durante los meses de enero a junio del año 2022 se realizaron un total de **17.929** comparendos por infracciones al código nacional de tránsito, **3.642** conductores más sancionados que el mismo periodo del año 2021 un incremento del 25% discriminados en:

- 8.764 conductores sancionados e inmovilizados sus vehículos en patios de la D.T.B
- 9.165 conductores sancionados y sin inmovilizar sus vehículos por infracciones al código de Tránsito.



Ilustración 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 10 de 53

Comparendos por infracción años 2021 -2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 COMPARATIVO ENERO JUNIO					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	4.277	6.581	2.304	54%	37%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	3.217	3.695	478	15%	21%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	2.261	2.677	416	18%	15%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	840	1.264	424	50%	7%
CONDUCCIR SIN PORTAR SEGUROS	885	1.118	233	26%	6%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	537	674	137	26%	4%
CONDUCCIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	700	279	(421)	-60%	2%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	338	170	(168)	-50%	1%
CONDUCCIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	197	232	35	18%	1%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	255	133	(122)	-48%	1%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	141	170	29	21%	1%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	26	277	251	965%	2%
CONDUCCIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	143	110	(33)	-23%	1%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	55	147	92	167%	1%
CONDUCCIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	69	54	(15)	-22%	0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	39	56	17	44%	0%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	70	23	(47)	-67%	0%
CONDUCCIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	25	56	31	124%	0%
CONDUCCIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	34	37	3	9%	0%
TOTAL, INFRACCIONES MAS RELEVANTES	14.109	17.753	3.644	26%	99%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	178	176	(2)	-1%	1%
TOTAL, GENERAL	14.287	17.929	3.642	25%	100%

Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022

Transitar por sitios y horas prohibidas es una de las infracciones que más cometen los conductores con un 37% del total año 2022, seguida de estacionar en sitio prohibido con un 21% del total año 2022 y no realizar la revisión técnico-mecánica con un 15% del total 2022

Comparendos por día de la semana y mes año 2022

COMPARENDOS AÑO 2022 POR DÍA Y MESES ENERO A JUNIO									
MES/DÍA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOL ES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	TOTAL	% EN TOTAL
ENERO	206	371	333	409	426	381	392	2.518	14%
FEBRERO	216	529	553	531	592	521	465	3.407	19%
MARZO	128	445	749	758	670	579	389	3.718	21%
ABRIL	122	393	437	396	273	370	391	2.382	13%
MAYO	82	483	657	484	554	401	373	3.034	17%
JUNIO	96	283	422	583	641	424	421	2.870	16%
TOTAL	850	2.504	3.151	3.161	3.156	2.676	2.431	17.929	100%
% COMPARENDOS POR DÍA	5%	14%	18%	18%	18%	15%	14%	100%	

Tabla 3 Comparendos por día de la semana año 2022

Comparendos por tipo de vehículo año 2021-2022

TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2021-2022 ENERO - JUNIO					
VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
MOTOCICLETA	8.124	11.670	3.546	44%	65,1%
AUTOMÓVIL	4.209	4.234	25	1%	23,6%
CAMIONETA	1.345	1.411	66	5%	7,9%
CAMPERO	374	361	(13)	-3%	2,0%
CAMIÓN	179	173	(6)	-3%	1,0%
MICROBÚS	18	27	9	50%	0,2%
TRACTOCAMIÓN	16	11	(5)	-31%	0,1%
MOTOCARRO	7	12	5	71%	0,1%
BUSETA	9	8	(1)	-11%	0,0%
BICICLETA	3	8	5	167%	0,0%
BUS	3	6	3	100%	0,0%
VOLQUETA	-	7	7	100%	0,0%
MOTO TRICICLO	-	1	1	100%	0,0%
TOTAL	14.287	17.929	3.642	25%	100%

Tabla 4 Comparendos por tipo de vehículo

En la tabla observamos que las motocicletas son las que más infringen las normas al código nacional con un 65.1% del total seguidas de los automóviles con un 23.6%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 12 de 53

Histórico total comparendos mes enero-junio años 2010-2022

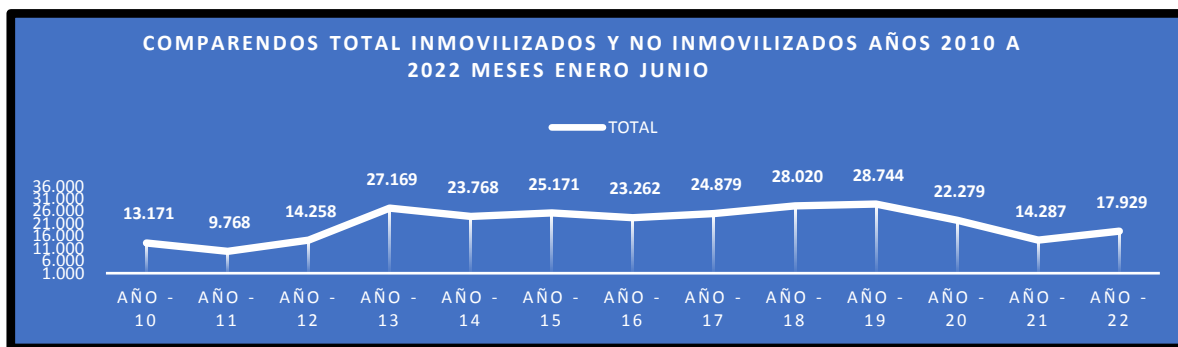


Ilustración 2 Histórico de comparendos años 2010-2022

Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-junio años 2010-2022

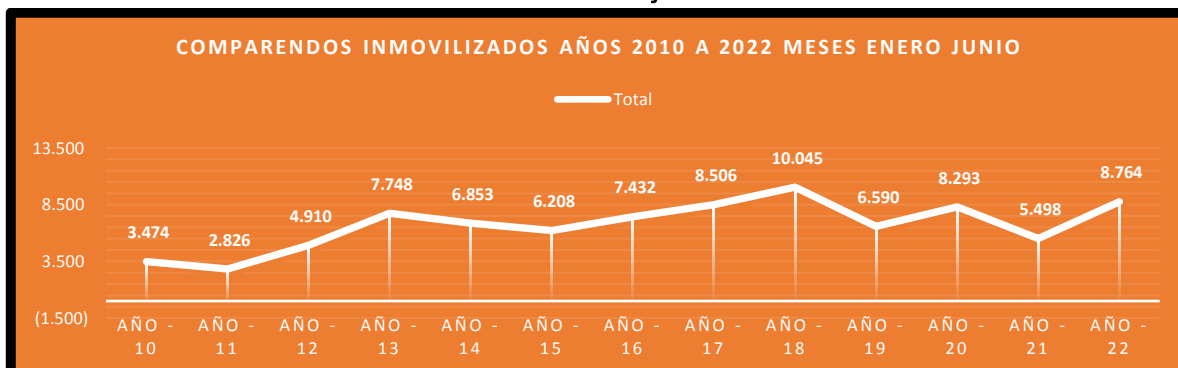


Ilustración 3 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022

Histórico total conductores sancionados mes enero-junio años 2010-2022

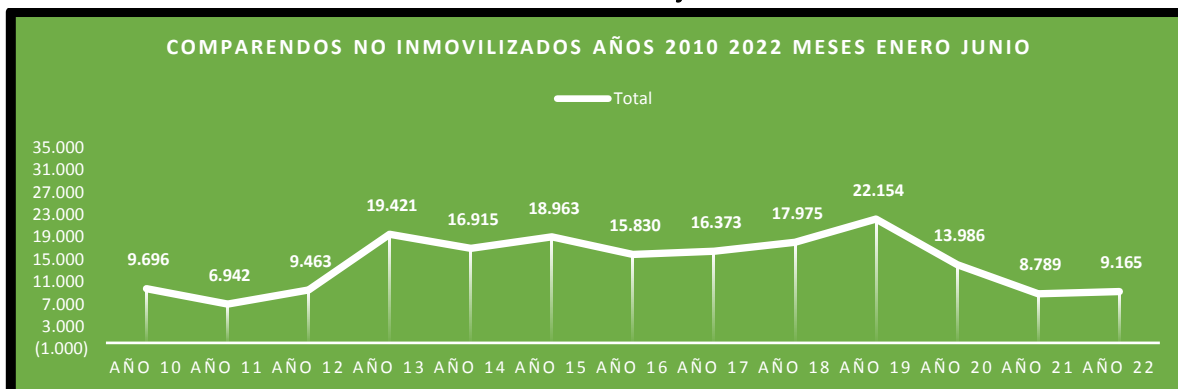


Ilustración 4 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132


Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 13 de 53

COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-JUNIO LEY 769 -LEY 1383



	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 14 de 53

Informe transporte informal mes enero-junio año 2022

Durante meses de enero a junio año 2022, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, el Área Metropolitana, migración y apoyo de la Policía Nacional, enmarco la ejecución de los planes de acción establecidos durante y para el año 2022 en el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizaron operativos que dieron como resultado para el año 2022 un total de **(82)** conductores sancionados entre particulares y públicos, sin embargo, cuándo no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de enero a junio de **(2.507)** comparendos elaborados por infracciones varias:

- Enero un total de 210 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Febrero un total de 268 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Marzo un total de 409 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Abril un total de 437 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Mayo un total de 580 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Junio un total de 606 conductores sancionados por la infracción D12 Y otras

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante el periodo enero a junio de 2022, por parte del grupo control vial en conjunto con la Policía Nacional, Personería, Migración, de las acciones realizadas.

Comparendos al transporte informal mes enero-junio año 2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO-JUNIO					
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	
INMOVILIZADO EN PATIOS	45	15	-30	-67%	
SIN INMOVILIZAR	24	39	15	63%	
TOTAL	69	54	-15	-22%	

Tabla 5 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022

Durante los meses de enero a junio se elaboraron un total de 54 comparendos a conductores por la infracción D12 (prestar servicio diferente al autorizado en la licencia de transito) una reducción del -22% comparado con el año 2021.

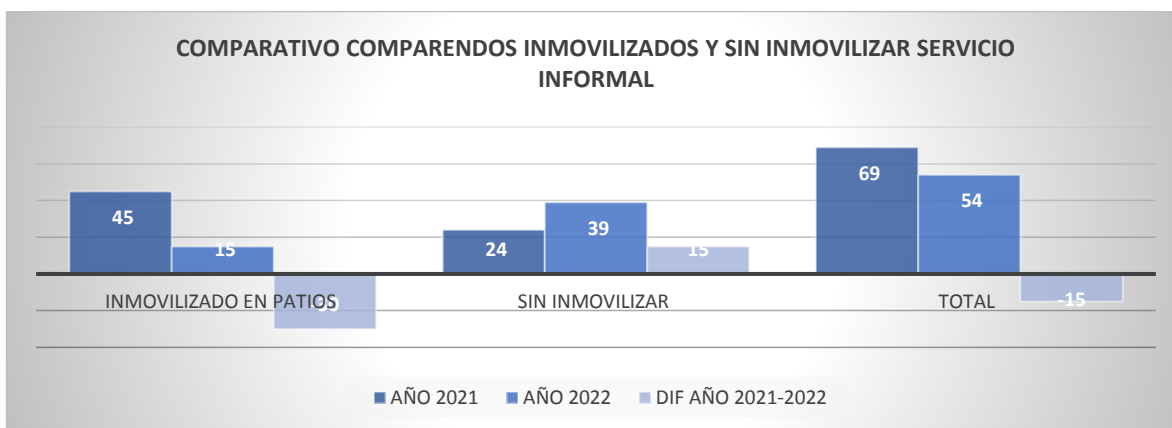


Ilustración 5 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022

Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO-JUNIO TIPO DE VEHÍCULOS					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	51	28	(23)	-45%	52%
MOTOCICLETA	17	21	4	24%	39%
CAMIONETA	-	4	4	100%	7%
CAMPERO	-	1	1	100%	2%
MOTOCARRO	1	-	(1)	-	0%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	69	54	(15)	-22%	100%

Tabla 6 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo

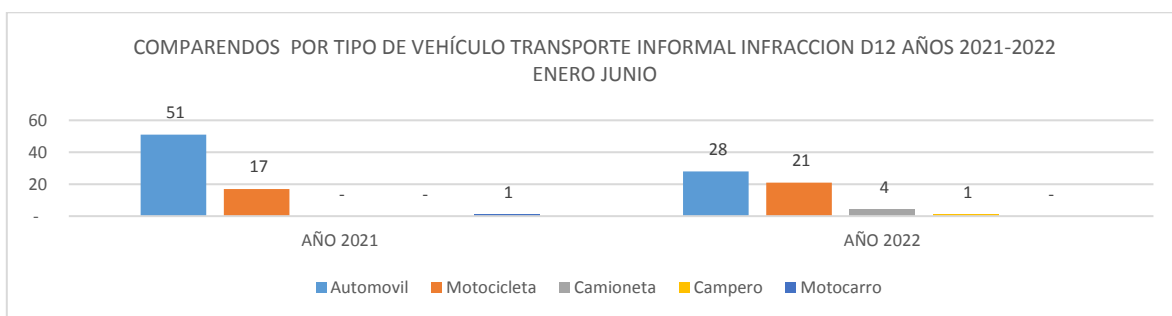


Ilustración 6 comparendos por tipo de vehículo inf-D12

Durante los meses de enero a junio año 2022 los automóviles ocupan un 52% del total de conductores sancionados seguido de las motocicletas con un 39% del total año 2022

Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero a junio año 2022

CÓDIGO INF	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE-JUN AÑO 2022	TOTAL	% EN TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	680	27%
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO	381	15%
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	421	17%
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	54	2%
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	448	18%
D02	CONducIR SIN SOAT	261	10%
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	47	2%
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		187	7%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO LEY 1383 INFORMAL		28	1%
TOTAL		2.507	100%

Tabla 7 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022

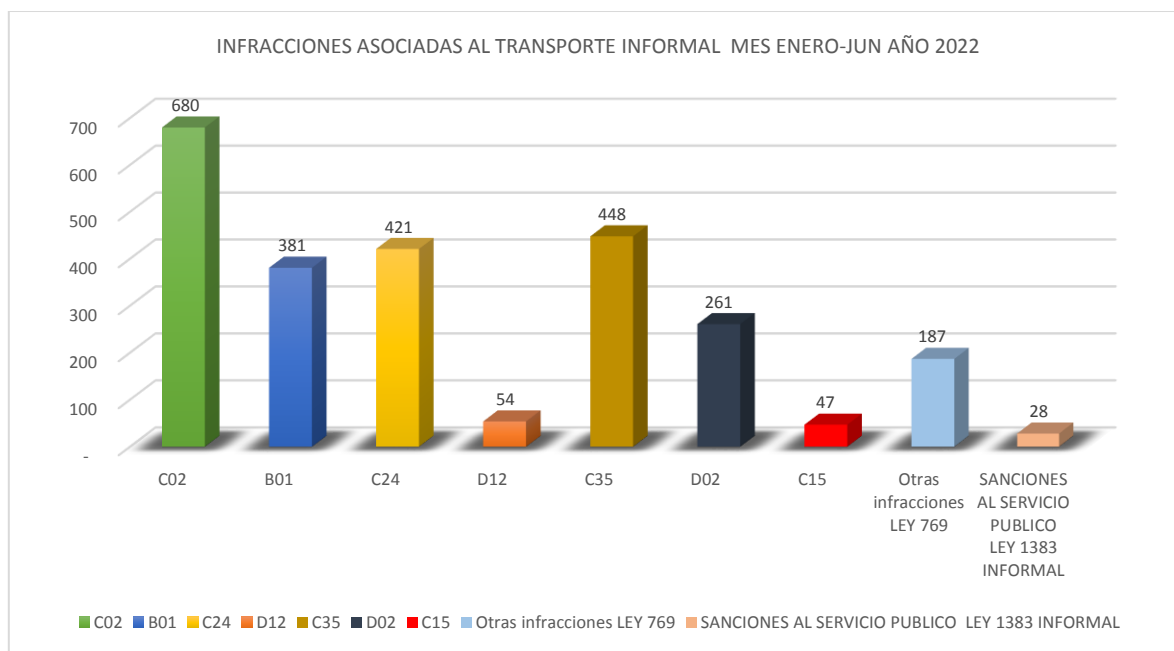


Ilustración 7 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 53

Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero-junio año 2022

COMPARENDOS POR TRANSPORTE INFORMAL AÑO 2022 ENERO - JUNIO								
CÓDIGO INF	INFRACCIÓN	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	65	87	93	109	150	176	680
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO	20	33	49	76	105	98	381
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	36	41	62	81	92	109	421
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	22	5	9	7	3	8	54
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	32	45	59	92	115	105	448
D02	CONducIR SIN SOAT	15	23	30	56	75	62	261
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	0	2	10	12	14	9	47
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		14	23	86	0	26	38	187
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		4	4	11	3	5	1	28
TOTAL		208	263	409	436	585	606	2507

Tabla 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

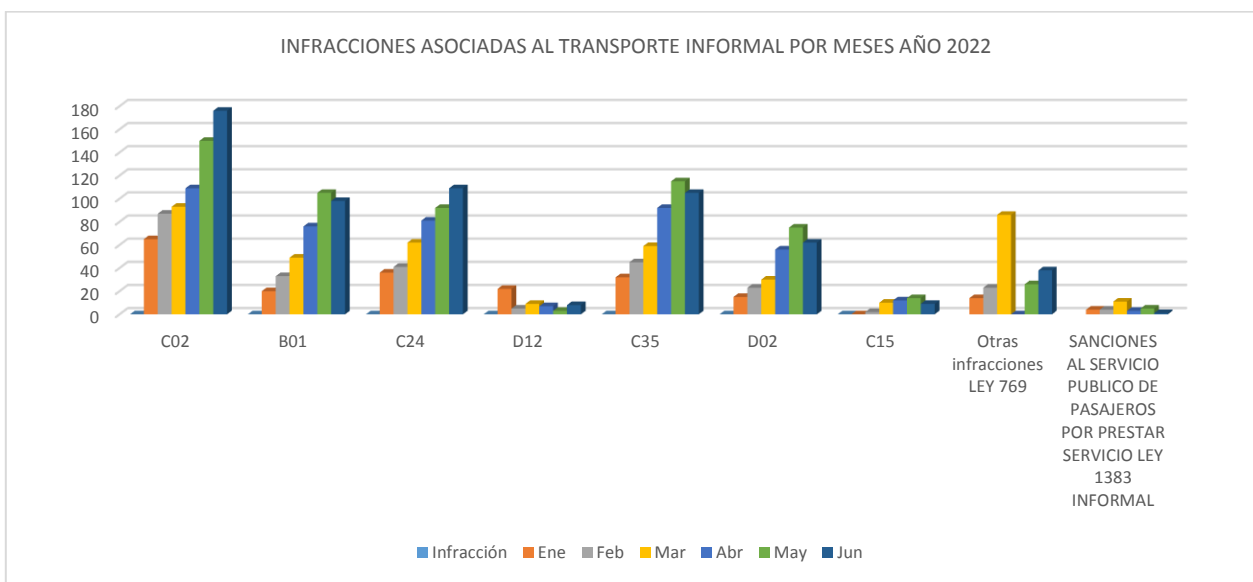


Ilustración 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

Históricos al transporte informal infracción D12 mes enero-junio años 2010-2022

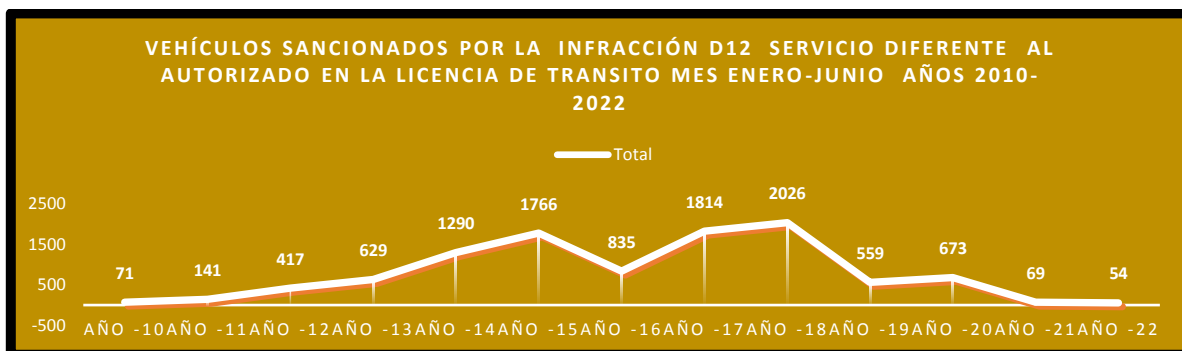


Ilustración 9 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022

Históricos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-junio años 2010-2022

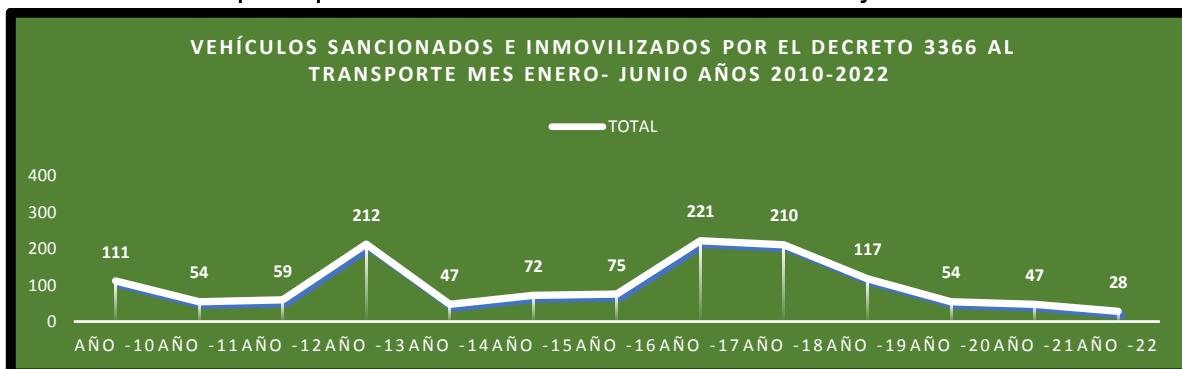


Ilustración 10 Histórico al transporte público informal años 2010-2022

Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-junio años 2010-2022

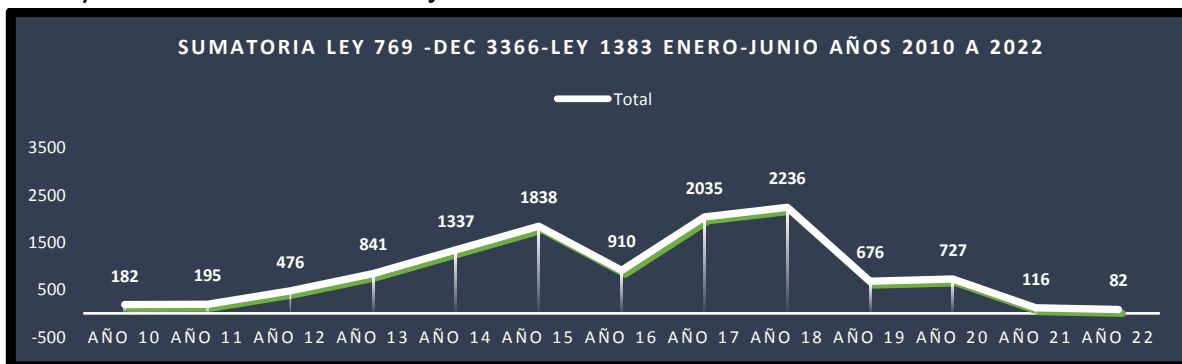


Ilustración 11 Sumatoria histórico transporte público y particular informal



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

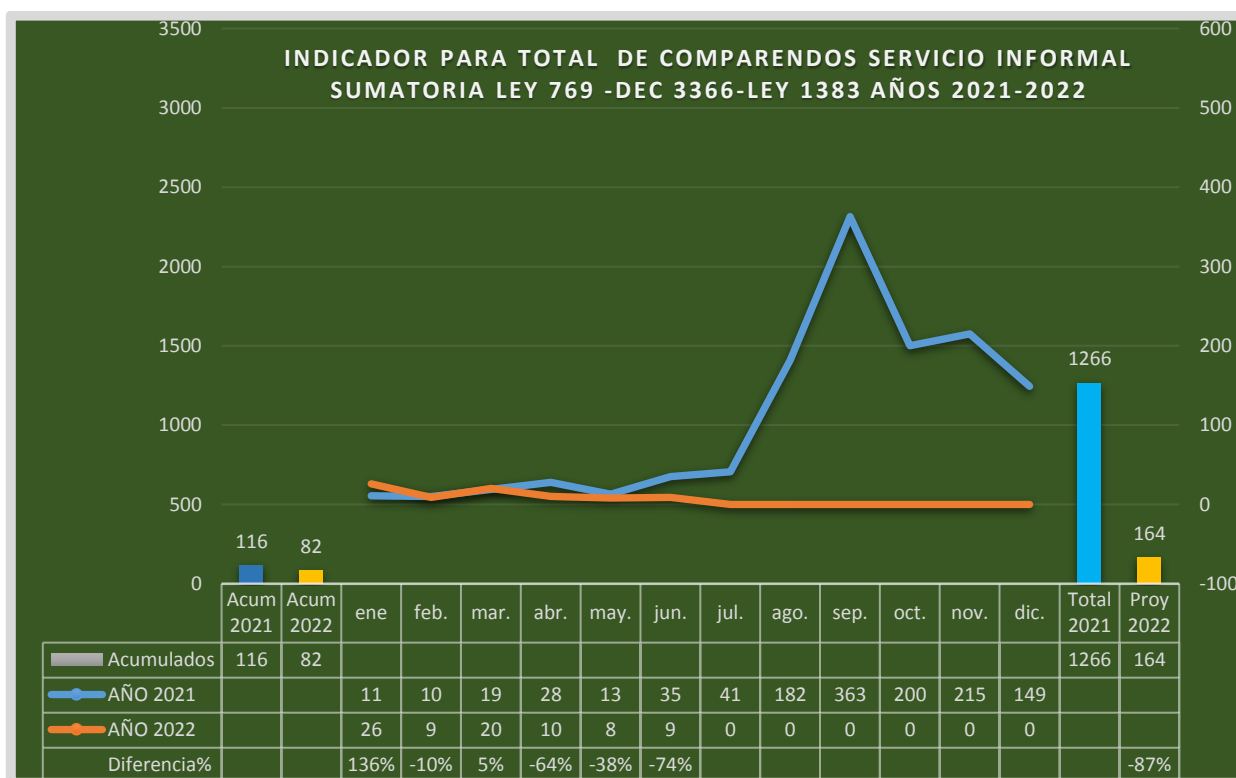
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 53

Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria Ley 769 -DEC 3366-Ley 1383 años 2021-2022





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 20 de 53

COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-JUNIO AÑO 2022



Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-JUNIO AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	153	121	-32	-21%
SIN INMOVILIZAR	309	325	16	5%
TOTAL	462	446	-16	-3%

Tabla 9 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022



Durante los meses de enero a junio se sancionaron un total de 446 conductores del servicio público tipo taxi, una disminución del -3% comparado con el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 121 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron.
- 325 conductores se sancionaron por infracciones varias.

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	12	20	23	14	19	33	121
SIN INMOVILIZAR	41	56	65	48	56	59	325
TOTAL	53	76	88	62	75	92	446

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
DIURNO	45	67	80	52	67	86	397
NOCTURNO	8	9	8	10	8	6	49
TOTAL	53	76	88	62	75	92	446

Tabla 10. comparendos al servicio público por mes año 2022

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 22 de 53

Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-JUNIO AÑO 2022				
COMPARENDOS POR INFRACCIONES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	98	181	83	85%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	86	58	-28	-33%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	64	74	10	16%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	57	23	-34	-60%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	26	19	-7	-27%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	34	7	-27	-79%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	25	11	-14	-56%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	14	18	4	29%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	17	7	-10	-59%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	5	7	2	40%
CONducIR VEHÍCULO PUBLICO CON TAXÍMETRO DAÑADO O ROTO	7	5	-2	-29%
PERMITIR LA PRESTACIÓN DE SERVICIO SIN TARJETA DE OPERACIÓN	0	11	11	100%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	6	4	-2	-33%
VEHÍCULO CON VIDRIOS POLARIZADO ENTINTADOS	7	1	-6	-86%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	3	3	0	100%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	4	0	-4	-100%
VEHÍCULO CON PROPAGANDA PUBLICIDAD EN VIDRIOS	0	4	4	100%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	2	1	-1	-50%
PRESTAR SERVICIO DIFERENTE TAXIS	0	3	3	100%
CONducIR VEHÍCULO CON PLACA ADULTERADAS	2	0	-2	100%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	0	2	2	100%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	1	1	0	0%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	4	6	2	50%
TOTAL	462	446	-16	-3%

Tabla 11 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 23 de 53

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022



Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
ENERO-JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	357	445	88	25%
SIN INMOVILIZAR	2.860	3.250	390	14%
TOTAL	3.217	3.695	478	15%

Tabla 12 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022

Durante el año 2022 enero a junio se sancionaron un total de 3.695 conductores por la infracción C02 parqueo prohibido un incremento del 15% con respecto al mismo periodo año 2021.

- 445 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados en la D.T.B
- 3.250 conductores sancionados por parquear en sitios prohibidos o zonas peatonales



Ilustración 12 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 año 2021-2022

Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos

TOTAL, COMPARENDOS POR PARQUEO, TIPO DE VEHÍCULO ENERO A JUNIO AÑOS 2021-2022						
TOTAL, VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022	
AUTOMÓVIL	1.323	1.773	450	34%	48,0%	
MOTOCICLETA	1.318	1.080	(238)	-18%	29,2%	
CAMIONETA	411	632	221	54%	17,1%	
CAMPERO	140	180	40	29%	4,9%	
CAMIÓN	16	21	5	31%	0,6%	
MICROBÚS	6	5	(1)	-17%	0,1%	
BUSETA	2	1	(1)	-50%	0,0%	
MOTOCARRO	-	2	2	100%	0,1%	
BUS	-	1	1	100%	0,0%	
TRACTOCAMIÓN	1	-	(1)	-100%	0,0%	
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	3.217	3.695	478	15%	100,0%	

Tabla 13 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022

Los conductores de automóviles son los que más infringen la norma por parqueo prohibido de sancionados con el 48%, seguido de los motociclistas con un 29.2%

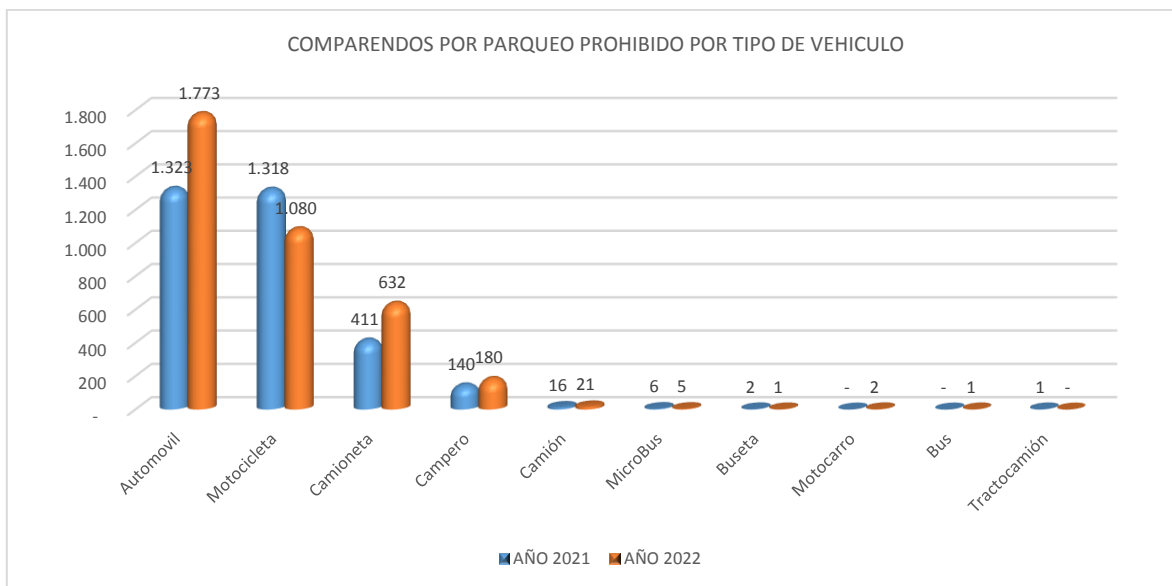


Ilustración 13 comparendos por tipo de vehículo infracción CO2 año 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 26 de 53

CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022



Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022

COMPARATIVO CEPES INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	10	22	12	120%
SIN INMOVILIZAR	895	1239	344	38%
TOTAL	905	1261	356	39%

Tabla 14 Comparativo cepos instalados por parqueo prohibido

Durante los meses enero a junio se instalaron 1.261 cepos a vehículos mal estacionados un incremento del 39% comparado con el mismo periodo año 2021.

De los 1.261 cepos instalados 22 fueron con inmovilización al pasar el tiempo reglamentario y no presentarse el propietario, 1.239 conductores se sancionaron.

Comparativos cepos instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022

CEPOS INSTALADOS ENERO A JUNIO AÑOS 2021-2022 POR TIPO DE VEHÍCULO					
TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2022
AUTOMÓVIL	402	723	321	80%	57,3%
MOTOCICLETA	319	211	-108	-34%	16,7%
CAMIONETA	130	257	127	98%	20,4%
CAMPERO	50	65	15	30%	5,2%
CAMIÓN	2	5	3	150%	0,4%
MICROBÚS	2	0	-2	-100%	0,0%
TOTAL	905	1.261	356	39%	100%

Tabla 15 Cepos instalados por tipo de vehículos

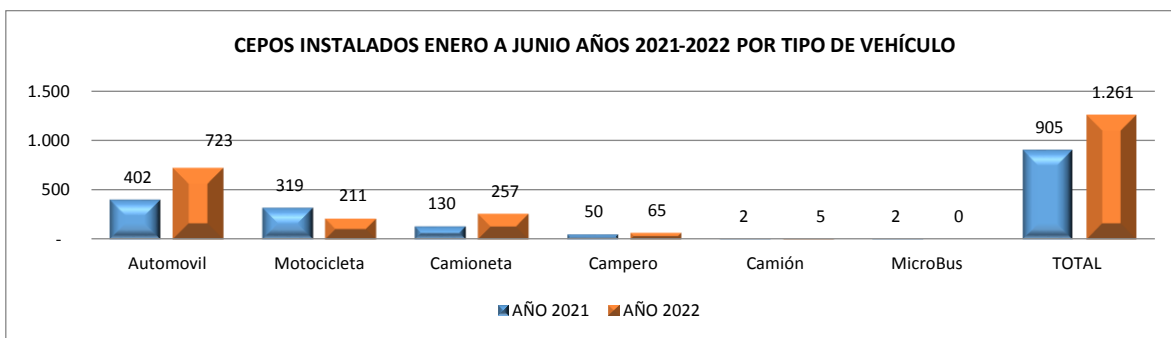


Ilustración 14 comparando por cepos instalados tipo de vehículo



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 53

Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022

CEPOS INSTALADOS ENERO A JUNIO AÑO 2021-2022 POR DÍA					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2022
DOMINGO	1	-	(1)	-100%	0%
LUNES	149	193	44	30%	15%
MARTES	167	276	109	65%	22%
MIÉRCOLES	164	228	64	39%	18%
JUEVES	219	225	6	3%	18%
VIERNES	160	232	72	45%	18%
SÁBADO	45	107	62	138%	8%
TOTAL, POR DÍA	905	1.261	356	39%	100%

Tabla 16 Cepos instalados por día años 2021-2022

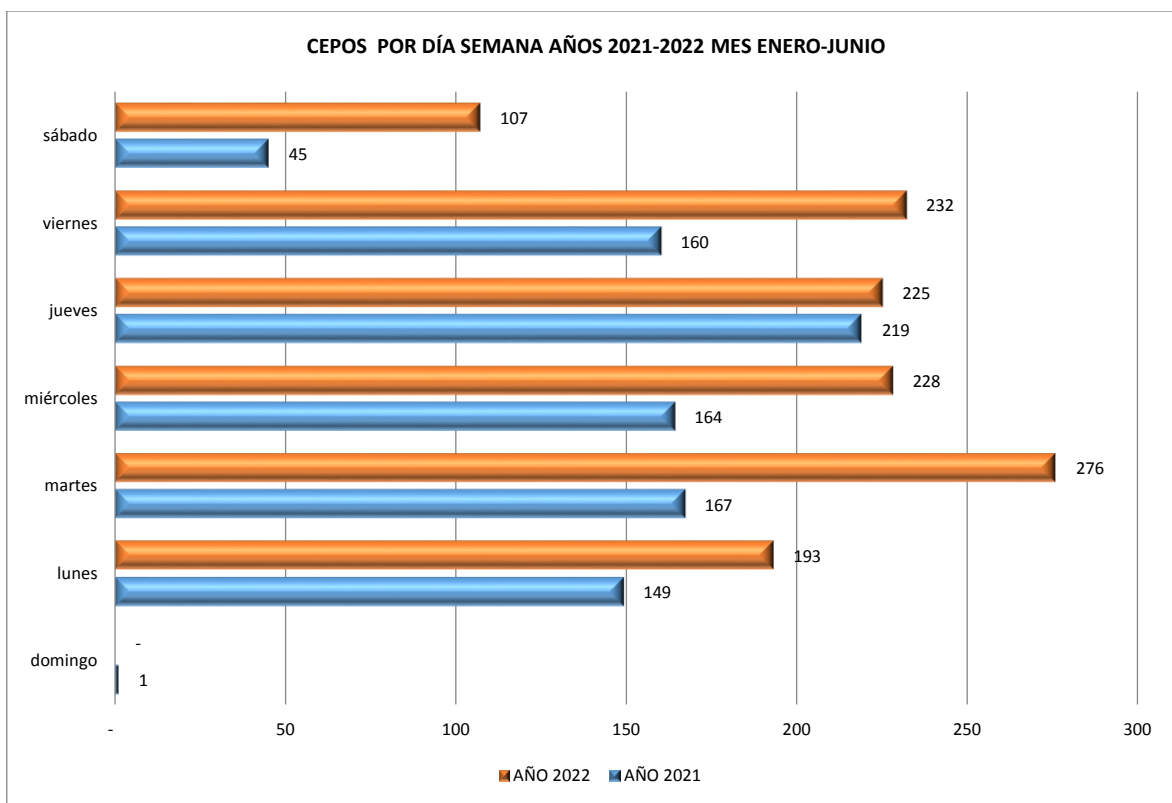


Ilustración 15 Cepos instalados por día años 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 29 de 53

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-JUNIO



comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO-JUNIO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	73	157	84	115%
SIN INMOVILIZAR	216	273	57	26%
TOTAL	289	430	141	49%

Tabla 17 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022

Durante los meses de enero a junio año 2022 se sancionaron un total de 430 conductores por transitar por el carril de Metrolínea de los cuales:

- 157 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron
- 273 conductores sancionados por infracciones varias.

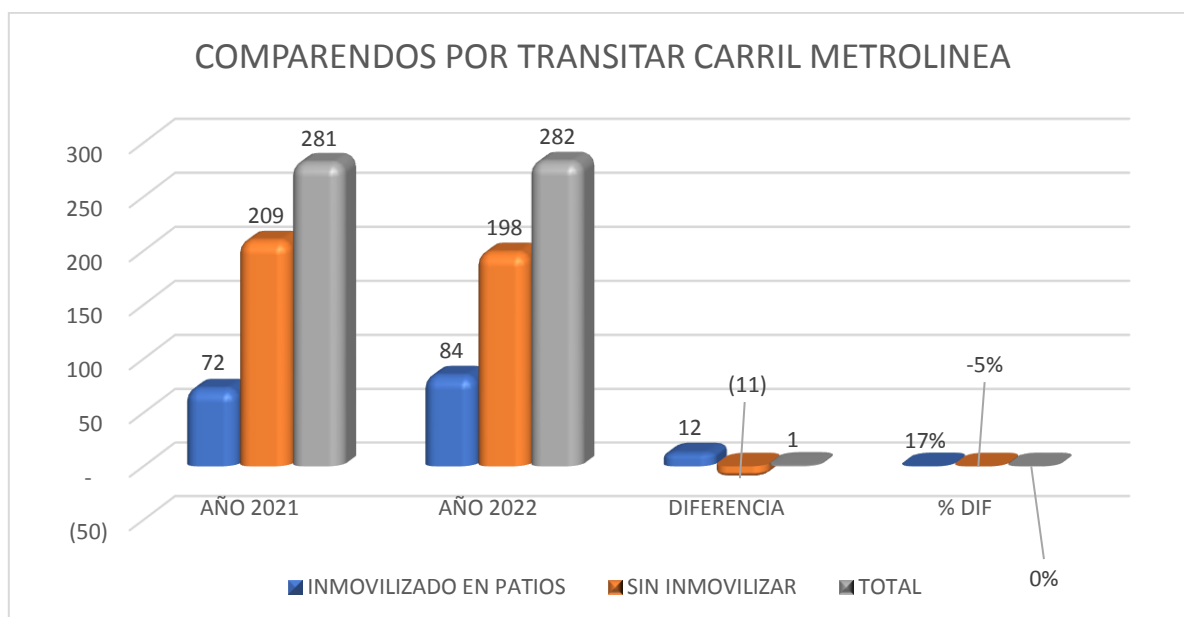


Ilustración 16 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A JUNIO 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL
MOTOCICLETA	189	242	53	28%	56%
AUTOMÓVIL	75	139	64	85%	32%
CAMIONETA	22	34	12	55%	8%
CAMIÓN	-	7	7	100%	2%
CAMPERO	2	4	2	100%	1%
MICROBÚS	1	2	1	100%	0%
BUSETA	-	1	1	100%	0%
MOTOCARRO	-	1	1	100%	0%
TOTAL	289	430	141	49%	100%

Tabla 18 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos

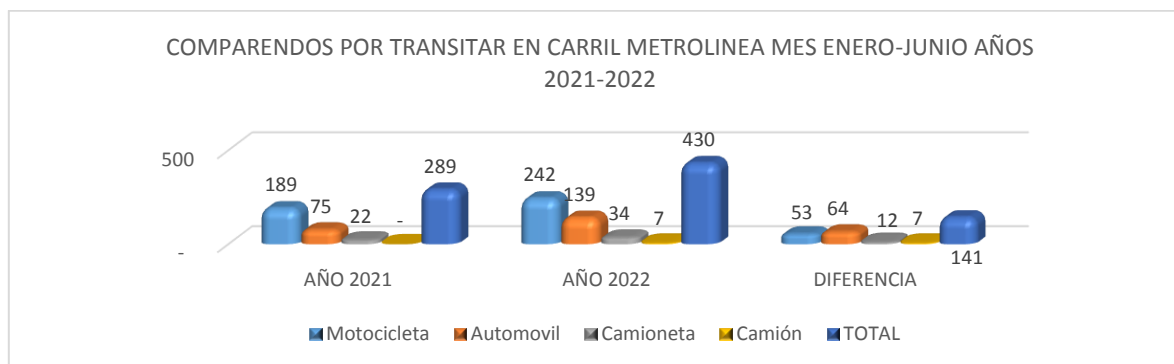


Ilustración 17 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo

56% del total de vehículos sancionados por transitar en el carril de Metrolínea corresponde a motociclistas, seguido de los automóviles con un 32% y un 8% a camionetas.

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero junio año 2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA ENERO A JUNIO 2022							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	20	20	22	7	15	73	157
SIN INMOVILIZAR	43	39	63	33	20	75	273
TOTAL	63	59	85	40	35	148	430

Tabla 19 Comparendos por transitar carril Metrolínea año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 32 de 53

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-JUNIO



Comparandos a motociclistas total año 2021-2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021-2022				
ENERO - JUNIO				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2022	% DIF
INMOVILIZADOS	4.088	7.906	3818	93%
SIN INMOVILIZAR	4.043	3.777	-266	-7%
TOTAL	8.131	11.683	3552	43,7%

Tabla 20 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022

Durante los meses de enero a junio año 2022 se sancionaron un total de 11.683 conductores de motocicletas por incumplimiento a las normas de tránsito 43.7% más que el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 7.906 conductores se sancionaron e inmovilizaron sus motocicletas por infringir las normas del código Nacional de Tránsito
- 3.777 se sancionaron por infracciones varias

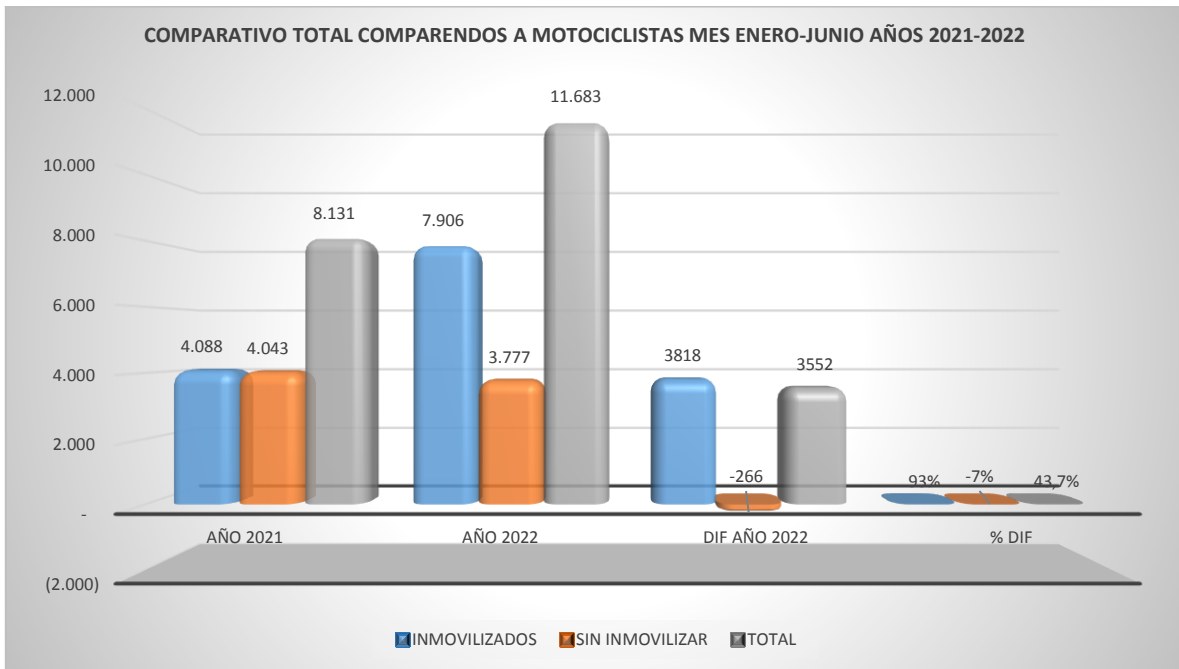


Ilustración 18 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022

Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 MOTOCICLISTAS ENERO A JUNIO					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	2.439	4.868	7.307	300%	41,7%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	1.454	2.364	3.818	263%	20,2%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	1.318	1.082	2.400	182%	9,3%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	732	1.184	1.916	262%	10,1%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	615	1.022	1.637	266%	8,7%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	512	212	724	141%	1,8%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	197	231	428	217%	2,0%
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	203	162	365	180%	1,4%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	212	71	283	133%	0,6%
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	178	78	256	144%	0,7%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	52	136	188	362%	1,2%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPLO)	33	49	82	248%	0,4%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	8	55	63	788%	0,5%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	45	18	63	140%	0,2%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	13	49	62	477%	0,4%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	21	31	52	248%	0,3%
CONducTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	36	9	45	125%	0,1%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	18	21	39	217%	0,2%
CONducIR VEHÍCULO SOBRE ZONAS PEATONALES SEPARADORES	10	9	19	190%	0,1%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	3	9	12	400%	0,1%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	32	23	(9)	-28%	0,2%
TOTAL, GENERAL	8.131	11.683	3.552	44%	100%

Tabla 21 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022

Dentro de las infracciones más relevantes que infringen los motociclistas son con el 41.7% del total año 2022 el transitar por sitios y horas prohibidas, seguida de no realizar la revisión técnico-mecánica con un 20.2% y 10.1% la infracción guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción.

Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO MES ENERO-JUNIO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS POR AÑO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	-	-	-	0%
SIN INMOVILIZAR	10	39	29	0%
TOTAL	10	39	29	100%

Tabla 22 Comparendos por chaleco

Durante los meses de enero a junio se elaboraron 39 comparendos por chaleco a motociclista

Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO ENERO-JUNIO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	1	(2)	-67%
SIN INMOVILIZAR	90	117	27	30%
TOTAL	93	118	25	27%

Tabla 23 Comparendos a motociclistas por casco

Durante enero a junio se elaboraron 118 comparendos a motociclistas por la no utilización del casco un incremento del 27% con respecto al mismo periodo año 2021

Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	5	3	(2)	-40%
SIN INMOVILIZAR	-	-	-	0%
TOTAL	5	3	-2	-40%

Tabla 24 comparendos a motociclistas en horario de restricción

3 conductores de motocicletas fueron sancionados durante enero por transitar en horario de restricción.

Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	38	43	5	13%
SIN INMOVILIZAR	33	24	-9	-27%
TOTAL	71	67	-4	-6%

Tabla 25 Infracciones en horario de restricción

Durante enero junio 67 conductores de motocicleta se sancionaron por otras infracciones al código de tránsito en el horario de 00:00 a 04:00 a.m. de los cuales:

- 43 motociclistas se sancionaron y sus motocicletas se inmovilizaron.
- 24 se sancionaron por otras infracciones.

Infracciones por meses



COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	6	18	8	4	3	0	39
TOTAL	6	18	8	4	3	0	39

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CASCO ENERO A JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	1	0	0	1
SIN INMOVILIZAR	22	17	22	15	24	17	117
TOTAL	22	17	22	16	24	17	118

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	0	0	0	0	0	3
SIN INMOVILIZAR	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	0	0	0	0	3

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A JUNIO AÑO 2022							
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	11	16	4	5	4	3	43
SIN INMOVILIZAR	7	3	1	2	4	7	24
TOTAL	18	19	5	7	8	10	67

Tabla 26. Infracciones por mes año 2022

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 37 de 53

Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN C15 (SOBRECUPU) A MOTOCICLISTAS MES ENERO-JUNIO AÑOS 2021-2022				
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
SIN INMOVILIZAR	33	49	16	48%
TOTAL	33	49	16	48%

Tabla 27 Comparendos infracción C15

49 conductores de motocicleta se sancionaron por transitar tres en moto durante enero a junio año 2022 un incremento de 48% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D02 (SIN SOAT) A MOTOCICLISTAS MES ENERO- JUNIO AÑOS 2021-2022				
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	465	854	389	84%
SIN INMOVILIZAR	150	168	18	12%
TOTAL, GENERAL	615	1022	407	66%

Tabla 28 Motociclistas sin soat

Durante los meses de enero a junio se sancionaron un total de 1.022 conductores de motocicletas por transitar sin el soat, un incremento del 66% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022

COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D07 MOTOCICLISTAS AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	8	40	32	400%
SIN INMOVILIZAR	5	9	4	80%
TOTAL, GENERAL	13	49	36	277%

Tabla 29. Comparendos por maniobras peligrosas

Durante los meses de enero a junio se sancionaron un total de 49 conductores de motocicletas por realizar maniobras peligrosas, 32 más que el mismo periodo año 2021.

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A JUNIO AÑOS 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A JUNIO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	355	482	127	36%
SIN INMOVILIZAR	1.150	1.275	125	11%
TOTAL	1.505	1.757	252	17%

Tabla 30 Comparendos por pico y placa

1.757 conductores se sancionaron por incumplimiento a la resolución 519 pico y placa de los cuales:

- 482 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados.
- 1.275 se sancionaron

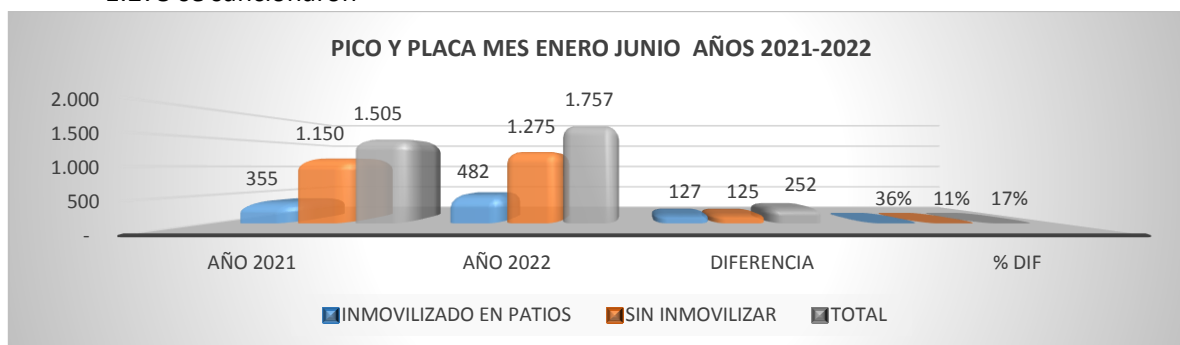


Ilustración 19 Comparendos por pico y placa

Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	%EN TOTAL 2021
MOTOCICLETA	505	986	481	95%	56%
AUTOMÓVIL	648	518	(130)	-20%	29%
CAMIONETA	273	202	(71)	-26%	11%
CAMPERO	68	46	(22)	-32%	3%
CAMIÓN	8	3	(5)	-63%	0%
MOTOCARRO	2	1	(1)	-50%	0%
MICROBÚS	-	1	1	10%	0%
TRACTOCAMIÓN	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL	1.505	1.757	252	17%	100%

Tabla 31 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa

De las 1.757 sanciones a conductores por transitar en pico y placa el 56% corresponde motocicletas, seguido de los automóviles con un 29% y con un 11% las camionetas.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 39 de 53

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 20 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01


Página: 40 de 53

Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓ AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	747.878	759.706	800.045	52.167	7,0%

Ilustración 21 Variación parque automotor

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 41 de 53

ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022.....	9
Ilustración 2 Histórico de comparendos años 2010-2022	12
Ilustración 3 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022.....	12
<i>Ilustración 4 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022.....</i>	<i>12</i>
Ilustración 5 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022	15
Ilustración 6 comparendos por tipo de vehículo inf-D12.....	15
Ilustración 7 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Ilustración 8 . Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Ilustración 9 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022	18
Ilustración 10 Histórico al transporte público informal años 2010-2022	18
Ilustración 11 Sumatoria histórico transporte público y particular informal	18
Ilustración 12 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 año 2021-2022	24
Ilustración 13 comparendos por tipo de vehículo infracción C02 año 2021-2022	25
Ilustración 14 comparendo por cepos instalados tipo de vehículo	27
Ilustración 15 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	28
Ilustración 16 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022	30
Ilustración 17 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo	31
Ilustración 18 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022	33
Ilustración 19 Comparendos por pico y placa	38
Ilustración 41 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga	39
Ilustración 42 Variación parque automotor.....	40

TABLAS

Tabla 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022.....	9
Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022	10
Tabla 3 Comparendos por día de la semana año 2022	11
Tabla 4 Comparendos por tipo de vehículo	11
Tabla 5 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022	14
Tabla 6 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo.....	15
Tabla 7 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Tabla 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Tabla 9 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022.....	21
Tabla 10. comparendos al servicio público por mes año 2022	21
Tabla 11 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción.....	22
Tabla 12 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022	24
Tabla 13 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022.....	25


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 42 de 53

Tabla 14 Comparativo cepos instalados por parqueo prohibido.....	27
Tabla 15 Cepos instalados por tipo de vehículos.....	27
Tabla 16 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	28
Tabla 17 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022.....	30
Tabla 18 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos.....	31
Tabla 19 Comparendos por transitar carril Metrolínea año 2022.....	31
Tabla 20 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022.....	33
Tabla 21 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022.....	34
Tabla 22 Comparendos por chaleco.....	35
Tabla 23 Comparendos a motociclistas por casco.....	35
Tabla 24 comparendos a motociclistas en horario de restricción.....	35
Tabla 25 Infracciones en horario de restricción.....	36
Tabla 26. Infracciones por mes año 2022.....	36
Tabla 27 Comparendos infracción C15.....	37
Tabla 28 Motociclistas sin soat.....	37
Tabla 29. Comparendos por maniobras peligrosas.....	37
Tabla 30 Comparendos por pico y placa.....	38
Tabla 31 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa.....	38



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Serie 132

Código 132.9.0.64

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Versión: 01

Página: 43 de 53

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Director

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132





Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 44 de 53

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL

Registro fotográfico operativo transporte informal

			
Operativo transporte informal	Fecha: 2022 junio	Operativo transporte informal	Fecha: 2022 junio
Descripción Calle 37 carrera 14 y 15		Descripción: carrera 27 calle 30	
Fuente: Grupo Control Vial		Descripción: Grupo Control Vial	
			
Operativo transporte informal	Fecha: 2022 junio	Operativo transporte informal	Fecha: 2022 junio
Descripción: Avenida Q seca carrera 15		Descripción: calle 56 carrera 17	
Fuente: Grupo Control Vial		Fuente: Grupo Control Vial	



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 45 de 53



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: Calle 37 carrera 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: calle 37 carrera 14 y

Descripción: Grupo Control Vial

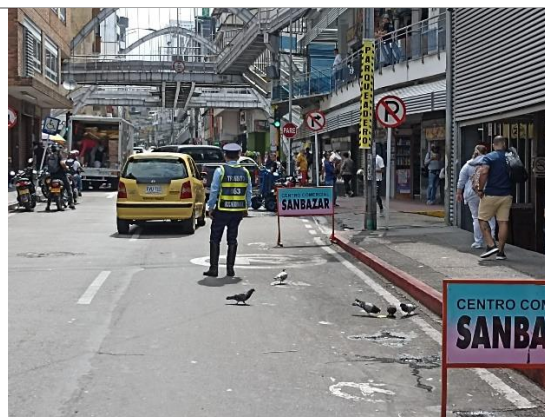


Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: Calle 37 carrera 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: calle 37 carrera 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 46 de 53



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: calle 34 carrera 17

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: carrera 16 calle 33 y 34

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: carrera 18 calle 33

Fuente: Grupo Control Vial




Operativo transporte informal

Fecha: 2022 junio

Descripción: calle 34 carrera 17

Fuente: Grupo Control Vial

	<p>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO</p>	<p>Serie 132</p>
	<p>INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022</p>	<p>Código 132.9.0.64</p> <p>Versión: 01</p> <p>Página: 47 de 53</p>

Registro fotográfico operativo al servicio público tipo taxis

			
Operativo transporte público	Fecha: 2022 junio	Operativo transporte público	Fecha: 2022 junio
Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi		Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi	
Fuente: Grupo Control Vial		Fuente: Grupo Control Vial	
			
Operativo transporte público	Fecha: 2022 junio	Operativo transporte público	Fecha: 2022 junio
Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi		Descripción: Operativo transporte publico tipo taxi	



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 48 de 53

Registro fotográfico carril Metrolínea



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 49 de 53



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 50 de 53

Registro fotográfico operativos a motociclistas



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 junio

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 51 de 53

Registro fotográfico Campañas educativas



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 52 de 53



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

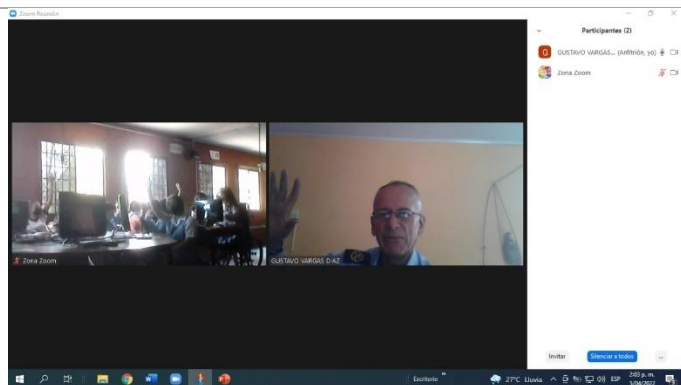
Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito

Fecha: 2022 junio

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-JUNIO AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 53 de 53

Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 junio

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 junio

Descripción: cepos

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 junio

Operativo Parqueo prohibido

Fecha: 2022 junio

Descripción: cepos

Descripción: cepos

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial