



ACTA DE INFORME DE GESTIÓN
Dra. ANDREA JULIANA MÉNDEZ MONSALVE
DIRECTORA GENERAL
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE
BUCARAMANGA

01 DE JULIO DE 2020
09 DE NOVIEMBRE DE 2021



BUCARAMANGA
SANTANDER
2021



Bucaramanga, noviembre diez (10) de 2021

Ingeniero
IVÁN RODRÍGUEZ DURÁN
Director General (E)
Dirección de Tránsito de Bucaramanga
ESD

Doctor
JORGE ANDRÉS CONTRERAS SÁNCHEZ
Secretaria General
Dirección de Tránsito de Bucaramanga
ESD

Doctora
LIZETH PAOLA MENESES ZAMBRANO
Asesor Grado 02 Control Interno y Gestión
Dirección de Tránsito de Bucaramanga
ESD

Doctor
HÉCTOR ROLANDO NORIEGA LEAL
Contralor Municipal de Bucaramanga (E)
E.S.D

ASUNTO: ACTA DE INFORME DE GESTIÓN, DIRECTORA GENERAL DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA DEL PERIODO COMPRENDIDO DEL 01 DE JULIO DE 2020 AL 09 DE NOVIEMBRE DE 2021

En mi calidad de Directora general de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga durante el periodo indicado; presento el informe de la referencia. Lo anterior, teniendo en cuenta lo reglamentado por la Ley 951 de 2005, "Por la cual se crea el acta de informe de gestión"; y la Resolución Orgánica 5674 de 2005, expedida por la Contraloría General de la República "Por la cual se reglamenta la metodología para el Acta de Informes de Gestión", la cual contiene los aspectos determinados en el Artículo 10 de la mencionada Ley.

Atentamente;

ANDREA JULIANA MÉNDEZ MONSALVE
C.C. 1.098.621.606 de Bucaramanga



CONTENIDO

1. Presentación
2. Informe Ejecutivo
3. Situación de los Recursos
4. Planta de Personal
5. Ejecución de metas del Plan de Desarrollo
6. Contratación
7. Procesos Judiciales
8. Temas pendientes o que requieren continuidad
9. Reglamentos, Manuales, Comités y archivos
10. Firma



ACTA DE INFORME DE GESTIÓN

(Ley 951 de marzo 31 de 2005)

1. PRESENTACIÓN:

A. NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA

ANDREA JULIANA MÉNDEZ MONSALVE

B. CARGO

Directora General

C. ENTIDAD

Dirección de Tránsito de Bucaramanga

D. CIUDAD Y FECHA

Bucaramanga, noviembre diez (10) de 2021

E. FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN

Julio primero (01) de 2020

F. CONDICIÓN DE LA PRESENTACIÓN:

RETIRO SEPARACIÓN DEL CARGO RATIFICACIÓN

G. FECHA DE RETIRO, SEPARACIÓN DEL CARGO O RATIFICACIÓN

Noviembre nueve (09) de 2021



2. INFORME EJECUTIVO DE LA GESTIÓN:

El presente informe corresponde a la gestión realizada en la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en mi calidad de Directora General nombrada bajo Decreto No. 0228 del 30 de junio del 2020 y acto administrativo de posesión No. 0235 de 01 de julio de 2020, durante el periodo comprendido entre 01 de julio de 2020 al 09 de noviembre de 2021 fecha en la cual por medio de Decreto Municipal No. 441 de 2021 fue aceptada mi renuncia al cargo, de acuerdo con las disposiciones legales y acatando lo establecido en la Ley 951 de 2005 y la Resolución 5674 de 2005 emanada de la Contraloría General de la Republica.

Teniendo como referencia el Plan de Desarrollo Municipal y el Plan de Gobierno de la Administración Municipal y el propósito Misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, desarrolle mi gestión en estos dieciséis (16) meses, de la cual se pueden destacar los importantes avances en: seguridad vial, mitigación del transporte informal, invasión del espacio público, implementación de efectivas estrategias de control vial; promoción de los modos alternativos de transporte, mejoramiento de la semaforización de la ciudad; promoción de la Cultura Vial, desarrollo proyectos viales, señalización de la ciudad y fortalecimiento de la Institucionalidad de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.

El informe inicia con un resumen ejecutivo integral de la gestión realizada, presenta de manera detallada la situación financiera y presupuestal de la DTB, los logros cuantitativos y cualitativos frente al Plan de Desarrollo 2020 - 2023; los procesos de contratación adelantados y proyectados, el estado de los procesos judiciales que se adelantan en la oficina de defensa jurídica de la entidad y adicionalmente se presentan los proyectos de modernización que requiere la institución en el corto, mediano y largo plazo que deberán ser continuados para la estructuración, planeación, modernización y mejoramiento de la competitividad de la DTB.

Finalmente en mi apreciación sobre el futuro de la Institución es pertinente y necesario seguir desarrollando gestión estratégica y operativa en los siguientes proyectos y programas:

- Consolidación, actualización y modernización del Sistema Misional
- Digitalización y si fuera posible indexación del archivo central de la entidad
- Organización del archivo total de la entidad
- Creación de la ventanilla única
- Depuración de la base de datos de registro automotor
- Sistematización del inventario de vehículos inmovilizados en patios
- Inventario y organización de Patios
- Gestión integral de la cartera
- Intensificar estrategias de Mercadeo Institucional y servicio al Ciudadano
- Continuar con la Implementación del modelo de MIPG
- Formulación e implementación de una estrategia competitiva para la recuperación de participación de mercado de registro de conductores y vehículos
- Adquisición e Implementación del Sistema Inteligente de Tráfico para el Municipio de Bucaramanga conforme a la meta establecida en el Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023.
- Continuar con la defensa Judicial de la entidad
- Continuar con el cumplimiento de los planes de mejoramientos suscritos con los entes de control y oficina de Control Interno y Gestión.



3. SITUACIÓN DE LOS RECURSOS:

A. Recursos Financieros:

En lo relacionado con este ítem, se adjunta la información financiera de las vigencias gestionadas 2020 y 2021 a corte de 31 de octubre, la cual se puede ver en el CD, en la carpeta Recursos Financieros los archivos concernientes a cada periodo.

B. Ejecuciones Presupuestales:

Se relaciona en la carpeta digital Ejecución Presupuestal los archivos correspondientes a la gestión realizada en la Entidad, en ingresos y gastos para las vigencias 2020 y 2021 a corte de 31 de octubre.

C. Bienes Muebles e Inmuebles:

Se anexa el Inventario de Bienes Muebles de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con corte a 30 de junio de 2021, este archivo se presenta en el CD adjunto y se denomina Inventario Propiedad Planta y Equipo DTB.

4. PLANTA DE PERSONAL:

En lo referente a la Planta de Personal de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está conformada por 277 funcionarios, los cuales de acuerdo con su vinculación se presenta a continuación los datos para las vigencias 2020 y a corte del día 09 de noviembre de 2021.

PLANTA DE PERSONAL DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA			
CONCEPTO	TOTAL, NÚMERO DE CARGOS DE LA PLANTA	NÚMEROS DE CARGOS PROVISTOS	NÚMERO DE CARGOS VACANTES
Cargos de Libre Nombramiento y Remoción			
VIGENCIA 2020	24	22	2
VIGENCIA 2021 (09 Nov)	24	24	0
Cargos de Carrera Administrativa			
VIGENCIA 2020	253	242	11
VIGENCIA 2021 (09 Nov)	253	251	2

En lo referente a Bonos Pensionales en la vigencia 2020 se pagaron seis bonos pensionales por un valor total de CIENTO OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS OCHO MIL CIENTO OCHENTA Y SEIS PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 186.806.186 MCTE) y en la vigencia 2021 a corte de noviembre 09 se han realizado los actos administrativos para el pago de cuatro Bonos pensionales y una cuota parte pensional por valor de CIENTO CUARENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TRES MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 144.503.231 MCTE) como se presenta a continuación.

BONOS PENSIONALES 2021			
Documento	Nombre	Pago	Fecha
13.825.645	Erwing Suarez	\$ 18.779.000,00	18/02/2021
37.926.124	Elsie Stella Sierra Navarro	\$ 84.740.000,00	12/03/2021
27.903.053 5.473.401	Olga Ferreira de Sierra, beneficiaria José Facundo Sierra Alfonso (Q.E.P.D)	\$ 39.667.745,00	17/08/2021
27.903.053 5.473.401	Olga Ferreira de Sierra, beneficiaria José Facundo Sierra Alfonso (Q.E.P.D)	\$ 1.316.485,65	28/10/2021
TOTAL		\$ 144.503.231	

5. EJECUCION DE METAS PLAN DE DESARROLLO:

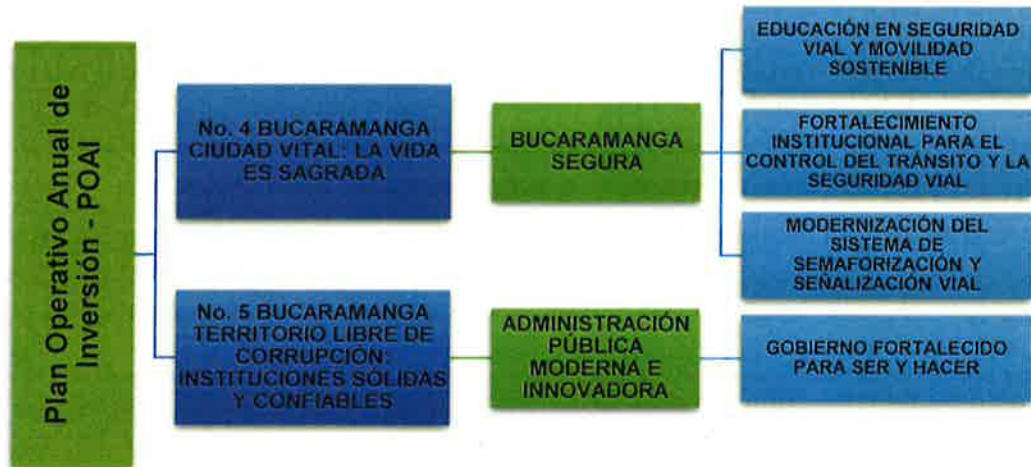
El 10 de junio de 2020 mediante Acuerdo No. 013 fue aprobado por el Concejo Municipal el Plan de Desarrollo 2020 - 2023 “Bucaramanga, una Ciudad de Oportunidades”, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga tiene participación en las líneas estratégicas 4. BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA y 5. BUCARAMANGA TERRITORIO LIBRE DE CORRUPCIÓN: INSTITUCIONES SÓLIDAS Y CONFIABLES.

Estructura del Plan de Desarrollo 2020 - 2023 –Participación DTB

ESTRUCTURA	MUNICIPIO	DTB
Líneas Estratégicas	5	2
Componentes	25	2
Programas	75	4
Metas de Bienestar	52	4
Metas de producto	297	11

Aplicando los lineamientos establecidos en la Ley 152 de 1994, se formuló y presentó a aprobación del Consejo Directivo de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga el Plan Operativo Anual de Inversión – POAI, producto del trabajo realizado con cada oficina gestora para la planeación y desarrollo, seguimiento y control a los Proyectos de Inversión y las metas del Plan de Desarrollo asociadas a los mismos, en pro de la ejecución de las Políticas y Actividades Misionales de la Entidad.

Esquema por Líneas Estratégicas del POAI DTB



En la vigencia 2020 se realizó la armonización de los Proyectos de Inversión así:



PROYECTO DE INVERSIÓN PDM 2016 - 2019	PROYECTO DE INVERSIÓN PDM 2020 - 2023
Formulación e implementación de alternativas que fomenten y fortalezcan la utilización de los modos de transporte no motorizados en el municipio de Bucaramanga	Implementación y promoción de Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga
Implementación y promoción de programas de educación vial a los usuarios de la vía en el municipio Bucaramanga	
Formulación e Implementación de una Estrategia de Control Vial de la Dirección de Tránsito del Municipio de Bucaramanga	Fortalecimiento de la Estrategia de Control del Tránsito vehicular, peatonal y de la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga
Fortalecimiento del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Fortalecimiento de la gestión operativa para la eficiente prestación de servicios del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Mejoramiento y Actualización de la Señalización Vial en el Municipio de Bucaramanga	Formulación y ejecución del Plan Integral de Señalización vial del municipio de Bucaramanga
Modernización del Sistema georreferenciado de Semaforización del Municipio de Bucaramanga	Mantenimiento del Sistema de semaforización de Bucaramanga
Fortalecimiento institucional de los sistemas de información, Sistematización y Plataforma Tecnológica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Implementación de la Estrategia de Fortalecimiento Institucional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga

Respecto al presupuesto de inversión aprobado para la vigencia 2020 por un valor de \$7.382.000.000, al cierre del ejercicio fiscal de la vigencia 2019 según reporte de la Subdirección Financiera se generaron unos excedentes por valor de \$229.952.364, los cuales se incorporados al presupuesto de Inversión de la DTB de la vigencia 2020, mediante Acuerdo Directivo No. 004 del 25 de febrero de 2020, quedando el presupuesto de inversión por valor de \$ 7.611.952.364. Conforme a dicho presupuesto de inversión al I semestre del año 2020 se logró ejecutar el 14% \$1.064.984.008.

Para el II semestre de la vigencia 2020, ante la emergencia sanitaria originada por el virus la COVID-19 y las medidas adoptadas por el Gobierno Nacional, para los meses de marzo y abril del 2020, la entidad tuvo que cerrar y suspender la prestación de los servicios a la ciudadanía, lo que conllevó a un desequilibrio entre los ingresos y gastos del presupuesto aprobado para la vigencia 2020.

Por lo anterior, la DTB realizó una reducción presupuestal por valor de \$3.350.000.000 al presupuesto de inversión el cual fue aprobado mediante Acuerdo Directivo No. 006 del 06 de agosto de 2020, quedando un presupuesto definitivo de inversión para la vigencia 2020 por valor de \$ 4.261.952.364.

De esta manera conforme al presupuesto aprobado y bajo la armonización del PDM 2020-2023, se realizó una nueva distribución presupuestal a los proyectos de inversión, los cuales a 31 de diciembre de 2020 se ejecutaron \$ 498.617.878, para una ejecución presupuestal de inversión del año 2020 del 37% es decir \$ 1.563.601.886

Respecto al presupuesto de inversión para la vigencia 2021 inicialmente aprobado por valor de CINCO MIL OCHO MILLONES TRESCIENTOS DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS (\$ 5.008.316.938 MCTE), Adicionado mediante el Acuerdo Municipal No. 14 de 2021 por concepto de incorporación de los excedentes financieros de la vigencia 2020 al presupuesto de la vigencia en curso por valor de TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO CUATRO MIL CIENTO SETENTA Y CINCO PESOS CON DIECIOCHO CENTAVOS (\$ 355.104.175,18) y Mediante el Acuerdo Municipal



No. 027 de "Por medio del cual se crean rubros y adicionan recursos al presupuesto de rentas y gastos del municipio de Bucaramanga — sección dirección de Tránsito de Bucaramanga para la vigencia fiscal del 1 de enero al 31 de diciembre de 2021, por valor de MIL CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$ 1.040.000.000 MCTE), de los cuales OCHOCIENTOS SESENTA MILLONES DE PESOS (\$ 860.000.000 MCTE) para Inversión, para un total de SEIS MIL DOSCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIÚN MIL CIENTO TRECE PESOS (\$ 6.223.421.113 MCTE).

PRESUPUESTO INVERSIÓN 2021

PRESUPUESTO INICIAL 2021	\$ 5.008.316.938
ACUERDO MUNICIPAL 014 DE 2021	\$ 355.104.175
EXCEDENTES FINANCIEROS	
ACUERDO MUNICIPAL 027 DE 2021 ADICIÓN DE RECURSOS	\$ 860.000.000
TOTAL	\$ 6.223.421.113



PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIÓN – POAI DTB 2020

PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIÓN - POAI												
Dirección de Tránsito de Bucaramanga												
Vigencia 2020												
LINEA ESTRATÉGICA	COMPONENTE	PROGRAMA	META DE PRODUCTO PROGRAMADA	PROYECTO (Indique Código BPN si tiene)	META PARA LA VIGENCIA 2020	VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO	FUENTE FINANCIACIÓN 2020		RESPONSABLE DEL PROYECTO			
							Reintas Propias	Total				
No. 1 GOBERNANZA DEMOCRÁTICA	GOBIERNO LEGAL Y EFECTIVO	ADMINISTRACIÓN ARTICULADA Y COHERENTE	Formular e implementar 1 plan de fortalecimiento institucional para la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.	Fortalecimiento del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga BPN 2017860010003	1	\$340.000.000	\$340.000.000	\$340.000.000	Jefe Oficina Asesora Centro de Diagnóstico Automotor			
				Fortalecimiento institucional de los sistemas de información, sistematización y Plataforma Tecnológica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga BPN 2017860010001	1	\$1.000.000.000	\$1.000.000.000	Jefe Oficina Asesora Sistemas de Información				
				Mejoramiento de las instalaciones Fiecas de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga BPN 2019680010107	2	\$200.000.000	\$200.000.000	Secretaría General - Profesional Universitario Mantenimiento				
				Formulación e implementación de alternativas que fomenten y fortalezcan la utilización de los modos de transporte no motorizados en el municipio de Bucaramanga BPN 2017860010027	1	\$100.000.000	\$100.000.000	Subdirector Técnico - Coordinador Clorona				
				Formulación e implementación de una Estrategia de Control Vial de la Dirección de Tránsito del Municipio de Bucaramanga BPN 2017860010004	480	\$460.000.000	\$460.000.000	Subdirector Técnico - Comandante Grupo Central Vial				
				Modernización del Sistema georreferenciado de Semofortización del Municipio de Bucaramanga BPN 2019680010016	10%	\$2.500.000.000	\$2.500.000.000	Subdirector Técnico - Profesional Planeamiento Vial				
				100%	\$80.000.000	\$80.000.000						
				3600	\$80.000.000	\$80.000.000						
				250	\$80.000.000	\$80.000.000						
				375	\$50.000.000	\$50.000.000						
No. 6 INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD	MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	Mejoramiento y Actualización de la Señalización Vial en el Municipio de Bucaramanga BPN 2019680010003	Mejoramiento y Actualización de la Señalización Vial en el Municipio de Bucaramanga BPN 2019680010003	375	\$25.000.000	\$25.000.000	\$25.000.000	Subdirector Técnico - Profesional Planeamiento Vial - Señalización			
				375	\$25.000.000	\$25.000.000	\$25.000.000					
				50	\$50.000.000	\$50.000.000	\$50.000.000					
				10	\$40.000.000	\$40.000.000	\$40.000.000					
				263	\$30.000.000	\$30.000.000	\$30.000.000					
				0	\$40.000.000	\$40.000.000	\$40.000.000					
				3	\$265.000.000	\$265.000.000	\$265.000.000	Profesional Especializado Educación Vial				
				TOTAL					\$7.352.000.000	\$7.352.000.000	\$7.352.000.000	

PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIÓN – POAI DTB 2021

LÍNEA ESTRATÉGICA		PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIÓN - POAI Dirección de Tránsito de Bucaramanga Vigencia 2021						
COMPONENTE	PROGRAMA	META DE PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	META VIGENCIA 2021	PROYECTO	VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO	RESPONSABLE DEL PROYECTO	
No. 1 BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA	EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	Formular e implementar 1 programa de educación, promoción y valoración del uso de medidas de transporte sostenible y del uso de la bicicleta.	Número de programas de educación, promoción y valoración del uso de medidas de transporte sostenible e implementación del uso de la bicicleta formuladas e implementadas.	1	Implementación y promoción de Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga BPN: 202080010155	\$150.000.000	Subdirector Técnico	
		Mantener 3 programas de educación en seguridad vial y movilidad sostenible en el municipio.	Número de programas de educación en seguridad vial y movilidad sostenible mantenidos.	3		\$240.000.000	Subdirector Técnico Profesional Especializado Educación Vial	
		Formular e implementar la estrategia de control y regulación del tránsito vehicular y peatonal, de la Seguridad Vial y Seguridad vial y del transporte informal.	Número de estrategias de control y regulación del tránsito vehicular y peatonal, de la Seguridad Vial y del Transporte Informal formuladas e implementadas.	1	Fortalecimiento de la Estrategia de Control del Tránsito Vehicular, Peditonal y de la Seguridad Vial en el municipio de Bucaramanga BPN: 202080010147	\$2.646.302.188	Subdirector Técnico Comandante Grupo Control Vial	
		Realizar 45.000 revisiones técnicas mecánicas y de emisiones contaminantes.	Número de revisiones técnicas mecánicas y de emisiones contaminantes realizadas.	11.000	Fortalecimiento de la gestión operativa para la eficiente prestación de servicios del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga BPN: 202080010117	\$430.980.234	Jefe Oficina Asesora CDA	
		Mantener las 174 intersecciones semaforizadas en el municipio.	Número de intersecciones semaforizadas mantenidas en el municipio.	174	Mantenimiento del Sistema de semaforización del Municipio de Bucaramanga BPN: 202080010181	\$437.034.616	Subdirector Técnico	
		Diseñar el Sistema Inteligente de Gestión de Tráfico - SIGT.	Porcentaje de avances en el diseño del Sistema Inteligente de Gestión de Tráfico - SIGT.	50%	Diseño del Sistema Inteligente de Gestión de Tráfico del municipio de Bucaramanga	\$0	Subdirector Técnico Profesional Especializado Planeamiento Vial	
	MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEMÁFORIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VIAL	Mantener el 100% de la señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario.	Porcentaje de señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario mantenida.	100%				
		Demarcar 6.000 m ² de señalización horizontal nueva.	Número de m ² de señalización horizontal nueva demarcada.	1500				
		Instalar 700 señales de tránsito verticales o elevadas nuevas.	Número de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	100		Formulación y ejecución del Plan Integral de Señalización vial del municipio de Bucaramanga BPN: 202080010172	\$300.000.000	Subdirector Técnico Profesional Especializado Señalización Vial
		Mantener 1.800 intersecciones peatonales, peditonales y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las columnas 1 y 2	Mantener 1.800 intersecciones peatonales, peditonales y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las columnas 1 y 2	210				
		Actualizar 2 Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Tránsito Regulado - ZERT.	Número de Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Tránsito Regulado - ZERT actualizados.	1				
		Fortalecer y mantener 1 estrategia de fortalecimiento institucional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga formuladas e implementadas.	Número de estrategias de fortalecimiento institucional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga formuladas e implementadas.	1	Fortalecimiento Institucional para la eficiencia en la prestación del servicio de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga BPN: 202180010124	\$780.000.000	Jefe Oficina Asesora Secretaría General Jefe Oficina Asesora Planeación	
TOTAL				12		\$5.008.316.538		

AVANCE METAS PLAN DE DESARROLLO AÑO 2020

ALCALDÍA DE BUCARAMANGA PLAN DE DESARROLLO 2020 - 2023 "BUCHARAMANGA, UNA CIUDAD DE OPORTUNIDADES" PLAN DE ACCIÓN - DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA									
AÑO 2020	FECHA CORTE 31/12/2020	LINEA ESTRATÉGICA	COMPONENTE	PROGRAMA	INDICADORES			AVANCE	
					INDICADOR	META CUATRIENIO	LOGRO		
4. BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SACRADA				EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	Numero de programas de educación en seguridad vial y movilidad sostenible implementados.	3	3	100%	
					Numero de programas de educación, promoción y valoración del uso de medios de transporte sostenible y del uso de la bicicleta formulados e implementados.	1	1	100%	
					Numero de estrategias de control y regulación del Tránsito vehicular y peatonal de la Seguridad Vial y del Transporte Informal formuladas e implementadas.	1	1	100%	
					Numero de revisiones técnicas mecánicas y de emisiones contaminantes realizadas.	45.000	10.500	7.971	76%
					Numero de intersecciones semaforizadas mantenidas en el municipio.	174	174	174	100%
					Porcentaje de avance en el diseño del Sistema Inteligente de Gestión de Tráfico - SIGOT.	100%	0%	0%	-
					Porcentaje de señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario mantenida.	100%	100%	100%	100%
					Numero de m ² de señalización horizontal nueva demarcada.	6.000	500	649	100%
					Numero de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	700	54	54	100%
					Numero de Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Transitorio Regulado - ZERT actualizados.	2	0	0	-
5. BUCARAMANGA TERRITORIO LIBRE DE CORRUPCIÓN: INSTITUCIONES SÓLIDAS Y CONFIABLES		ADMINISTRACIÓN PÚBLICA MODERNA E INNOVADORA		GOBIERNO FORTALECIDO PARA SER Y HACER	Numero de estrategias de fortalecimiento institucional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga formuladas e implementadas.	1	1	100%	
TOTALES							87%		



La Dirección de Tránsito de Bucaramanga de acuerdo con las funciones y competencias que le han sido asignadas por la Constitución, la Ley y la Administración Pública realiza Inversión pública para incrementar, mantener o mejorar la calidad de vida de la población en lo concerniente a su misión en la promoción de la seguridad vial, una movilidad ágil, segura y legal, mediante la ejecución de los programas del Plan de Desarrollo Municipal – PDM 2020 - 2023 “Bucaramanga, una Ciudad de Oportunidades”, líneas estratégicas: 4. BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA y 5. BUCARAMANGA TERRITORIO LIBRE DE CORRUPCIÓN: INSTITUCIONES SÓLIDAS Y CONFIABLES y proyectos de Inversión del Plan Operativo Anual de Inversión – POAI de la DTB. Las acciones desarrolladas cumplen los propósitos enmarcados en los Objetivos de desarrollo sostenible 8: Trabajo decente y crecimiento económico, 11: ciudades y comunidades sostenibles, y 13: acción por el clima.

LÍNEA ESTRATÉGICA No. 4 BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA COMPONENTE: BUCARAMANGA SEGURA

Este componente busca lograr una movilidad segura y sostenible que proteja la vida y la integridad de todos los actores viales, para lo cual se ha articulado acciones y estrategias con los diferentes actores viales, encaminadas a la ejecución de los programas de formación y educación en seguridad vial, prevención de accidentes, cumplimiento de normas de tránsito y transporte, uso de elementos de protección para ciclista y motociclista; el fortalecimiento del Centro de Diagnóstico Automotor para que mediante la Revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes los ciudadanos dispongan de vehículos seguros y no contaminantes, realizar control u regulación del tránsito peatonal, vehicular y la seguridad vial, con intervención especial en puntos críticos de accidentalidad, Incentivar desplazamientos más sostenibles mediante el fomento del uso de transporte públicos y no motorizados, como caminar, uso de la bicicleta y del transporte público multimodal, para disminuir el uso del automóvil privado y la motocicleta que emitan dióxido de carbono CO₂; diseñar y desarrollar una plan de señalización vial que logre la cobertura de todas las vías del municipio, realizar el mantenimiento al Sistema georreferenciado de Semaforización. Se presenta el avance por metas de bienestar por componente y de producto por programa y proyecto.

Metas de Bienestar Componente Bucaramanga Segura

LÍNEA ESTRATEGICA: No. 4 BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA										
COMPONENTE: BUCARAMANGA SEGURA 2020										
TASAS DE ACCIDENTALIDAD	META DE BIENESTAR	META CUATRIENIO	META 2020	# PERSONAS 2020	I TRIM	II TRIM	III TRIM	OCTUBRE	TOTAL 2020 PERSONAS	TASA TOTAL 2020
TASA DE LESIONADOS	Disminuir a 280 la tasa de lesionados por accidentes de tránsito.	280	295	1792	714	1015	1443	212	1655	272
TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO	Reducir a 9 la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito.	9	9,75	59	14	20	39	10	49	8
TASA DE MORTALIDAD DE PEATONES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO	Reducir a 3 la tasa de mortalidad de peatones en accidentes de tránsito.	3	3,75	23	5	7	14	4	18	3

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – Grupo Control Vial



Los datos accidentalidad se encuentran en
<https://www.transitobucaramanga.gov.co/accidentalidad.php>

El avance en la disminución de personas lesionadas, y fallecidas en accidentes de tránsito es el resultado de las acciones que se desarrollan en los programas: Educación en seguridad vial y movilidad sostenible; Fortalecimiento institucional para el control del tránsito y la seguridad vial; Modernización del sistema de semaforización y señalización vial.

El total de víctimas fatales que perdieron la vida entre enero y noviembre de 2021 por condición se discrimina así:

- Total, motociclistas 39.
- Total, peatones 11.
- Total, pasajeros de moto 6.
- Total, ciclistas 2.
- Total, conductores de automóviles, 2.
- Total, pasajero de automóvil, 1.

PROGRAMA: EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

El objetivo de este programa es educar integralmente en seguridad vial y movilidad sostenible a los habitantes del Municipio de Bucaramanga, formando una cultura de prevención de la accidentalidad, mediante el desarrollo de las actividades y estrategias contenidas en los programas de educación para la Seguridad Vial del Grupo de Cultura vial y la promoción de los modos de transporte no motorizado del programa Oficina de la Bicicleta de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, contribuyendo al desarrollo de ciudades y comunidades sostenibles, para lo cual la Dirección de Tránsito de Bucaramanga cuenta con tres Programas Integrales de Seguridad y Cultura Vial, a través de los cuales se ha venido desarrollando en las diferentes comunas de la ciudad actividades de educación desde el niño, niña, jóvenes, pero también sensibilizar y concientizar al conductor, peatón y todos los actores viales, incluyendo aquellos en situación de discapacidad y adulto mayor para que modifique sus actitudes, hábitos, conductas y comportamientos incorrectos en la vía, asumiendo comportamientos seguros, responsables y valores de respeto y tolerancia, cuando se moviliza por el espacio público.

Desde el Grupo de Cultura Vial y la Subdirección Técnica de la DTB, para el año 2020 modifiqué y mejoré algunas de las actividades que venía desarrollando el año anterior y que por los datos estadísticos de accidentalidad y de infracciones más comunes que causan estos hechos viales, fue necesario adelantar estudios técnicos a estos datos, lo cual permitió hallar alternativas que sensibilicen, eduquen y crean acciones preventivas de seguridad vial para el año 2020, logrando llegar a 36.620 actores viales mediante diferentes actividades de los programas.



PROYECTOS:	Implementación y promoción de programas de educación vial a los usuarios de la vía en el municipio Bucaramanga, y Formulación e implementación de alternativas que fomenten y fortalezcan la utilización de los modos de transporte no motorizados en el municipio de Bucaramanga
METAS DE PRODUCTO	Implementación y promoción de Programas de Educación en Seguridad Vial, Movilidad Sostenible y uso de la bicicleta en el municipio de Bucaramanga
	Mantener 3 programas de educación en seguridad vial y movilidad sostenible en el municipio.
	Número de programa de educación, promoción y valoración del uso de medios de transporte sostenible y del uso de la bicicleta formulados e implementados.
	Programa
	Participantes
	Programa en Educación Saber moverse
	8.693
	Programa en Información - Promotores de la seguridad vial
	15.704
	Programa en control – Responsables de una movilidad ágil, segura y legal
	11.023
	Programa Oficina de la Bicicleta
	1.200
	TOTAL
	36.620

Fuente: Grupo Cultura Vial

Las principales acciones desarrolladas en los cuatro programas se presentan a continuación por cada programa.

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a partir de la armonización del Plan de Desarrollo Municipal 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de Oportunidades”, la Línea estratégica: Bucaramanga ciudad vital: la vida es sagrada, Componente: Bucaramanga Segura, Programa: Educación en Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, se formularon 4 programas de educación para la Seguridad Vial del Grupo de Cultura vial y para la promoción de los modos de transporte no motorizado del programa Oficina de la Bicicleta de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el propósito de educar integralmente a los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad sostenible, formando una cultura de prevención de la accidentalidad, mediante el desarrollo de las actividades y estrategias contenidas en dichos programas de la siguiente manera, logrando llegar al I trimestre del año 2021, **logrando llegar al durante el mes de enero a octubre del año 2021 a 74.739 ciudadanos sensibilizados educación y prevención vial** mediante los respetivos programas de la siguiente manera:

Programas de educación en seguridad vial y movilidad sostenible cuatrienio 2020-2023

PROGRAMA 1. DTB “TE SENSIBILIZA EN SEGURIDAD VIAL”	PROGRAMA 2: DTB “PROMOTORES DE CULTURA VIAL”	PROGRAMA 3. DTB FORTALECE TU MOVILIDAD. (Curso Infractores de Tránsito. C.I.A.).	PROGRAMA 4: Educación, promoción y valoración del uso de medios de transporte sostenible y del uso de la bicicleta
Este programa presenta una propuesta pedagógica basada en sensibilización de los miembros de la Comunidad Educativa: estudiantes, docentes, padres de familia y personal de apoyo y Comunidad empresarial de Bucaramanga, para fortalecer en ellos los conocimientos sobre Seguridad Vial y hacer uso efectivo dentro de las	Mediante este programa busca desarrollar la estrategia pedagógica mediante la creatividad y desarrollo de actividades lúdicas dirigida a los diferentes actores viales a fin de promover hábitos, comportamientos, conductas seguras en las vías en busca de disminuir los incidentes y accidentes de tránsito salvando vidas en los	Este programa permite llevar la oferta misional directamente a los usuarios infractores con el fin de sensibilizar sobre la incidencia del incumplimiento de las normas de tránsito en el índice de personas lesionadas en accidentes. Se busca con ello reflexionar con los asistentes sobre la importancia del respeto a la vida y a las personas mediante el cumplimiento de las normas y el adecuado uso del espacio	de fomentar y fortalecer los modos de transporte no motorizado se realiza diferentes acciones de promoción en la ciudad, en el cual se sensibiliza a la ciudadanía, para promover el uso de la bicicleta, con el propósito de incentivar reflexiones sobre el impacto de nuestros hábitos de transporte en el medio ambiente, el espacio público y la salud.

<p>Instituciones Educativas y Empresas, un entorno acorde a las dinámicas de movilidad de los contextos de las comunas de Bucaramanga y contribuir en la "transformación de hábitos y conductas seguras en las vías" como lo establece la Ley 1503 de 2.011.</p>	<p>puntos más críticos de la ciudad de Bucaramanga.</p>	<p>público destinado a la movilidad, generando compromisos como ciudadano responsable de sus actuaciones encaminadas a comportamientos seguros en la vía en el contexto de la movilidad en Bucaramanga.</p>	
--	---	---	--

Fuente: Elaboración Propia-Oficina Cultura Vial y OFIBICI

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga ha venido realizando campañas de educación vial enmarcada en los programas integrales de Educación vial para incentivar en la ciudadanía el uso del transporte legal en la ciudad y desincentivar el uso del transporte informal.

Las campañas lideradas en el III Trimestre del año 2021 fueron las siguientes:

- **“EL AMARILLO TE LLEVA LEGAL”** es una estrategia que busca incentivar el uso de transporte legal, desincentivando el transporte informal, esta actividad se viene desarrollando con el grupo de cultura vial y los Agentes de Tránsito de la Entidad y de manera conjunta con el Área Metropolitana de Bucaramanga, Policía Nacional entre otras entidades.
- El día 2 y 23 de septiembre se desarrolló la estrategia en el Parque los Leones y Centro Comercial Cacique, mediante actividades de sensibilización con el gremio de taxistas, con el propósito de fortalecer al gremio amarillo.



Con la participación de integrantes del **'Poder Amarillo'** hicieron una de los mejores "carreras" en su abnegado oficio, se dio a conocer la oferta institucional que la administración municipal de Bucaramanga para sensibilizar y empoderarlos en la prestación de un servicio con principios de seguridad vial y excelente. <https://fb.watch/8qOv8KJObb/>.

- **‘EN TAXI NOS VAMOS’**. La Dirección de Tránsito de Bucaramanga en coordinación con la Alcaldía de Bucaramanga ha venido ejecutando actividades denominadas ‘En

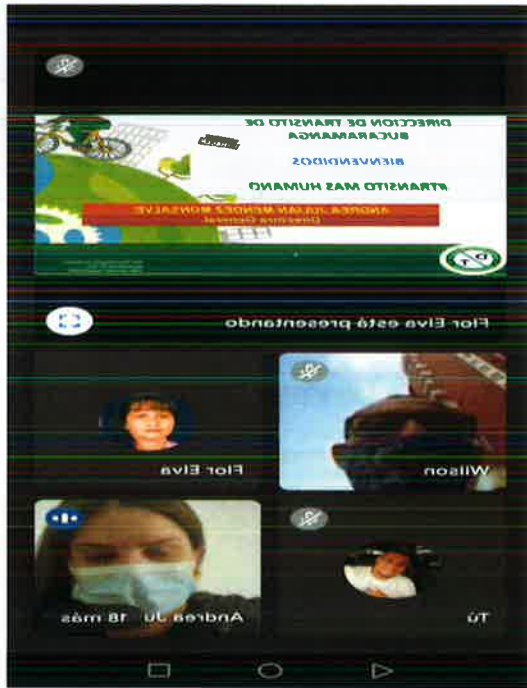


taxi nos



El lunes 24 de mayo se realizó una capacitación virtual de 8:00 a 11:30 am al gremio de los taxistas a más de 50 participantes *El Amarillo te lleva legal* para lo cual la semana anterior nos reunimos el equipo de trabajo y se programó el material para diseñar las diferentes diapositivas los siguientes temas:

- Tu valor agregado marca la diferencia. como conductor integral y profesional.
- PESV-SGSST y riesgos laborales
- Normatividad de tránsito y transporte.



A Continuación, se da a conocer un ejemplo del material didáctico utilizado por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en el desarrollo de las capacitaciones y actividades en los tres programas de educación vial incentivando a todos los usuarios sobre el uso de transporte legal:

<p>DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial</p>	<p>Este programa presenta una propuesta pedagógica basada en sensibilización de los miembros de la Comunidad Educativa: estudiantes, docentes, padres de familia, personal administrativo, apoyo y Comunidad empresarial de Bucaramanga.</p>	<p>Modalidad Presencial</p>
<p>Promotores de la Seguridad Vial</p>	<p>Dirigido a los diferentes actores viales con el fin de promover hábitos, comportamientos, conductas seguras en las vías disminuir los incidentes y accidentes de tránsito salvando vidas en los puntos más críticos de la ciudad de Bucaramanga</p>	<p>Modalidad Virtual Remota</p> <p>Intervención Puntos Críticos</p>
<p>Curso de Infractores</p>	<p>Reeducar y sensibilizar a los usuarios infractores en forma presencial y/o virtual desde el Centro Integral de Atención C.I.A., para atención a los ciudadanos que desean obtener los descuentos permitidos en el pago de multas por infracciones a las normas de tránsito, bajo lineamientos legales y del Ministerio de Transporte como autoridad reguladora,</p>	

	<p>Por tu Movilidad Segura Usa Transporte Legal ¡Cuida tu vida!</p> <p><small>Para tener en cuenta: El transporte público cumple con requisitos de Responsabilidad Civil Ley CNT-769/2002 y Normalidad de Ministerio de Transporte</small></p>		<p>El Transporte Legal es un servicio Seguro, con Calidad y Eficiencia ¡Asegúrate a la Vida en la Vía!</p> <p><small>Para tener en cuenta: El transporte público cumple con requisitos de Responsabilidad Civil Ley CNT-769/2002 y Normalidad de Ministerio de Transporte</small></p>
<p>Sub Dirección Técnica – Cultura y Educación Vial Psicología para la Movilidad - Pájar Comportamiento Humano</p>		<p>Sub Dirección Técnica – Cultura y Educación Vial Psicología para la Movilidad - Pájar Comportamiento Humano</p>	

La Dirección de Tránsito de Bucaramanga en todos los programas de educación vial se ha enfatizado sobre el cumplimiento de las normas de tránsito que deben acoger los actores viales, además se ha venido sensibilizando sobre el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial en general haciendo énfasis en aspectos de riesgos viales como:

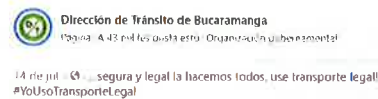
- El uso de transporte legal.
- Movilidad sostenible - En Bici voy seguro.
- Disminución de la contaminación auditiva – evita pitar.
- La solidaridad vial con las personas con movilidad reducida.
- Evita usar el celular o dispositivos móviles

- Uso del cinturón de seguridad
- Si controlamos la velocidad salvamos vidas
- Evita consumir en estado de beodez – sustancias psicoactivas
- El casco es fundamental para los motociclistas

A través de la estrategia **Transito en mi Comuna** se ha llegado a la ciudadanía creando conciencia vial y desarrollando los programas de educación vial con la articulación de miembros de las Juntas de acción comunal, líderes sociales, motociclistas, ciclistas, peatones, conductores, sector empresarial, grupos de adultos mayores, gremios de taxis etc.

En las redes sociales de la Entidad con medios de comunicación se ha venido generando una sensibilización con la comunidad del cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial además la generación de conciencia, cuyas acciones se han dirigido entre otros temas al uso del transporte legal - **#YoUsoTransporteLegal**, movilidad sostenible - En Bici voy seguro, la solidaridad vial con las personas con movilidad reducida así:

- Sensibilizar a la comunidad, a través de las redes sociales y otros medios masivos de información.
- Sensibilizar con los medios de comunicación las acciones de seguridad vial dando un enfoque para usuarios vulnerables motociclistas, peatones, ciclistas y demás usuarios de las vías.
- Sensibilizar con medios de comunicación y redes sociales en el cumplimiento y respeto de las normas de tránsito y las acciones de prevención vial, el uso del transporte legal - **#Yousotransportelegal**, movilidad sostenible - En Bici voy seguro y la solidaridad vial con las personas con movilidad reducida.
- Con la Alcaldía de Bucaramanga, Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y otras instituciones locales y nacionales se ha dado mensajes de prevención y seguridad vial.



A continuación, se muestra el consolidado de personas sensibilizadas en educación y seguridad vial mediante los programas de Cultura Vial:

PROGRAMA 1. DTB "TE SENSIBILIZA EN SEGURIDAD VIAL"	PROGRAMA 2: DTB "PROMOTORES DE CULTURA VIAL"	PROGRAMA 3. DTB FORTALECE TU MOVILIDAD. (Curso Infractores de Tránsito, C.I.A.)
<p>Este programa presenta una propuesta pedagógica basada en sensibilización de los miembros de la Comunidad Educativa: estudiantes, docentes, padres de familia y personal de apoyo y Comunidad empresarial de Bucaramanga y contribuir en la "transformación de hábitos y conductas seguras en las vías" como lo establece la Ley 1503 de 2.011.</p> 	<p>Mediante este programa busca desarrollar la estrategia pedagógica mediante la creatividad y desarrollo de actividades lúdicas dirigida a los diferentes actores viales a fin de promover hábitos, comportamientos, conductas seguras en las vías en busca de disminuir los incidentes y accidentes de tránsito salvando vidas en los puntos más críticos de la ciudad de Bucaramanga.</p> 	 <p>Este programa permite llevar la oferta misional directamente a los usuarios infractores con el fin de sensibilizar sobre la incidencia del incumplimiento de las normas de tránsito en el índice de personas lesionadas en accidentes.</p>
Número de Personas Capacitadas y/o sensibilizadas de enero a Octubre de 2021		
14.322	49.563	10.854
Total 74.739		

TOTAL, USUARIOS SENSIBILIZADOS POR PROGRAMAS

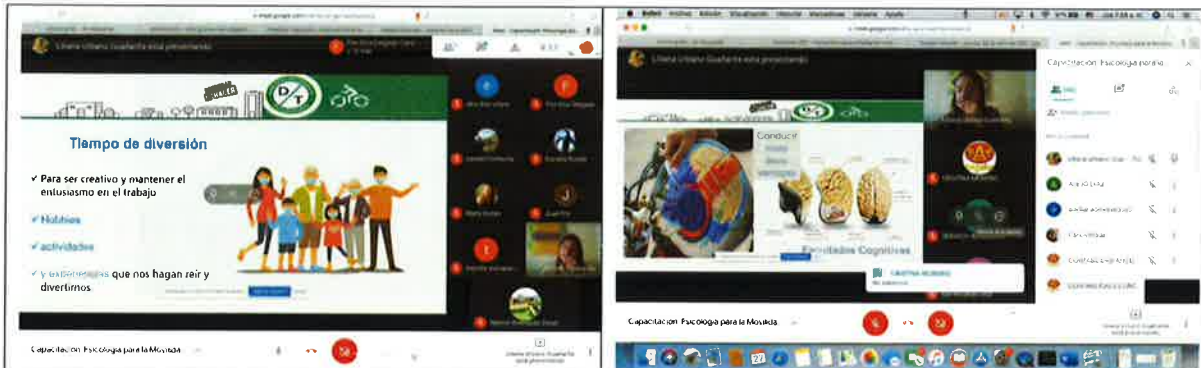
Mes	DTB "TE SENSIBILIZA EN SEGURIDAD VIAL"	DTB "PROMOTORES DE CULTURA VIAL"	DTB FORTALECE TU MOVILIDAD.	Total Programas
Enero	37	780	418	1.235
Febrero	1.235	1.930	624	3.789
Marzo	2.389	4.500	1.297	8.186
Abril	957	3.713	1.197	5.867
Mayo	1.183	3.767	436	5.386
Junio	1.367	5.510	913	7.790
Julio	779	4.400	1.326	6.505
Agosto	805	8.040	1.270	10.115
Septiembre	4.357	11.843	1.804	18.004
Octubre	1.213	5.080	1.569	7.862
Total	14.322	49.563	10.854	74.739

PROGRAMA 1: DTB "TE SENSIBILIZA EN SEGURIDAD VIAL"; 14.322 personas sensibilizadas entre estudiantes, docentes, padres de familia de las diferentes instituciones educativas y empresas de la ciudad, un entorno al respeto y cumplimiento de las normas de tránsito.

A través de este programa se logró desarrollar la Estrategia pedagógica y virtual remota en tiempos de Pandemia llamada: #EIRetoDigitalDTB. A partir de la emergencia sanitaria del Virus COVID-19 se realizaron campañas virtuales

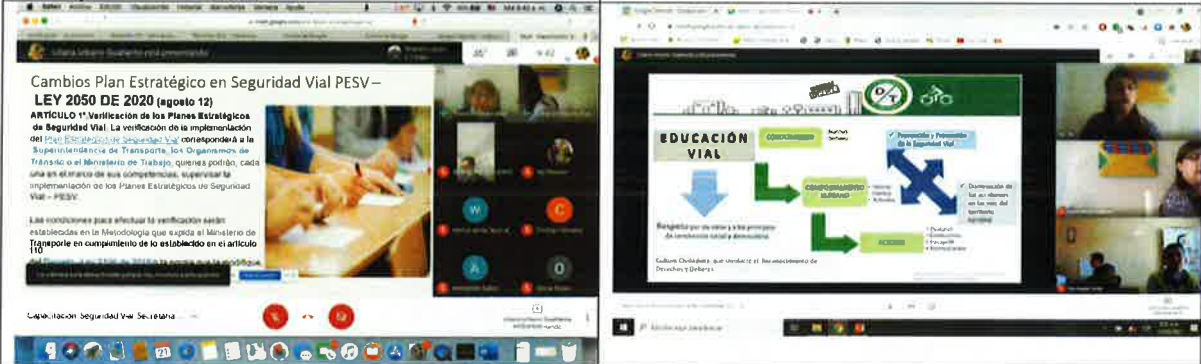
#EIRetoDigital DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial - Capacitación: psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano conducción Emocional y Seguridad Vial - Dirigido a: Personal Administrativo y Directivo FRESKALECHE	Comuna 12- Cabecera del Llano García- #EIRetoDigital "DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial - Psicología para la Movilidad - Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial Dirigido a: Personal Clínica Materno Infantil San Luis Bucaramanga
---	---

<p>#EIRetoDigital DTB Te sensibiliza en Seguridad Vial - Pilar - Comuna 10 - Provenza - Comportamiento Humano: psicología para la Movilidad: Seguridad Vial y Plan de Movilidad Escolar : Dirigido a: Docentes, Estudiantes - Padres de Familia - Personal administrativo y de apoyo : Institución Educativa Colegio Bilingüe Divino Niño.</p>	<p>El Reto Digital. La DTB Te Sensibiliza En Seguridad Vial. Capacitación virtual para docentes de bachillerato del colegio El Pilar. 81 participantes. Tema movilidad Escolar, En Bucaramanga Gobernar es hacer.</p>
<p>Mutis #EIRetoDigital "DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial- Capacitación: Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial - Dirigido a: Docentes Comité de Seguridad Vial - Colegio Divino Amor – Lo primero es la Cultura y Educación</p>	<p>Comuna 1- Norte Colorados #EIRetoDigital "DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial- Capacitación: Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial - Dirigido a: Colegio Club Unión Sede E: Padres de Familia e hijos – Lo primero es la Cultura y educación</p>
<p>#EIRetoDigital DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial - psicología para la Movilidad Comportamiento Humano: Capacitación: Familia y Trabajo. Dirigido a Trabajadores DTB - Home Office - Cultura Vial - Seguridad y Salud en el Trabajo DTB - Programa Riesgo Psicosocial.</p>	<p>#EIRetoDigital DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial – Jornada 2: Capacitación Integral: Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo SST – Plan Estratégico en Seguridad Vial PESV- Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Perfil del Conductor – Actualización Normatividad Vial. Dirigido a: Conductores de Ambulancia – Alcaldía de Bucaramanga – Secretaría de Salud y Medio Ambiente.</p>



#ElRetoDigital DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial – Jornada 1: Capacitación Integral: Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo SST – Plan Estratégico en Seguridad Vial PESV- Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Perfil del Conductor – Actualización Normatividad Vial. Dirigido a: Conductores de Ambulancia – Alcaldía de Bucaramanga – Secretaría de Salud y Medio Ambiente.

#ElRetoDigital "DTB Te Sensibiliza en Seguridad Vial "Capacitación: psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial - Dirigido a: Trabajadores GASERVIR SAS - Lo Primero Cultura y Educación Vial



Reto Digital. La DTB Te Sensibiliza En Seguridad Vial. Capacitación virtual para trabajadores, de la empresa Unidrogas. Tema, seguridad pasiva en motocicletas. El casco res 1080 y res 23385. En Bucaramanga Gobernar es hacer

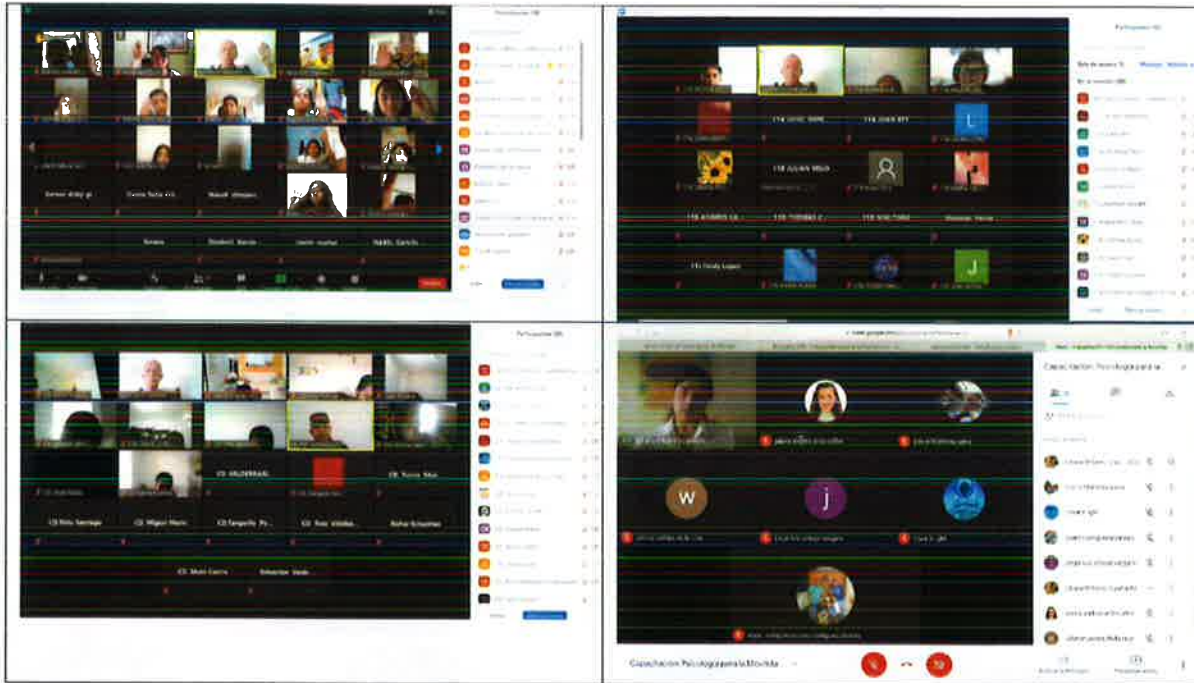


El Reto Digital, La DTB Te Sensibiliza En Seguridad Vial, capacitación virtual para alumnos de grados, séptimo 05 y octavos 0.1 y 0.2, del colegio María Goretti sede principal. Comuna 7, total 87 participantes. recomendaciones para conductores de motocicletas, vehículos de estabilidad propia, Peatones. En Bucaramanga Gobernar es hacer.

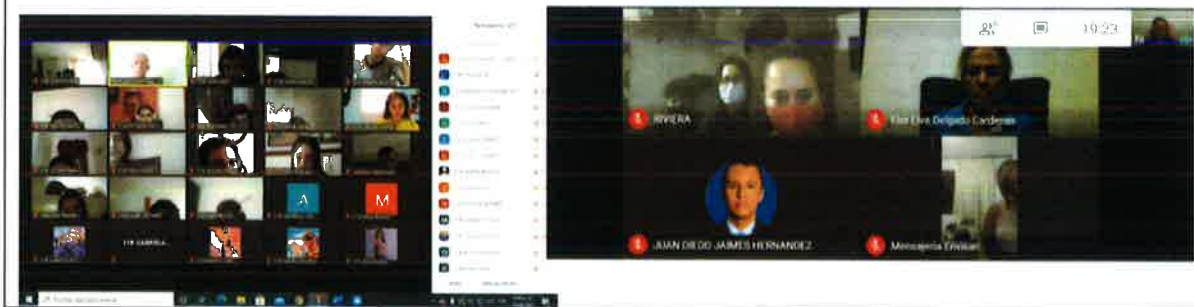
Reto Digital. La DTB Te Sensibiliza En Seguridad, capacitación virtual para alumnos de grados once del colegio Militar Generan Santander, 20 participantes, seguridad pasiva en motocicletas y automóviles, comuna 13. En Bucaramanga Gobernar es hacer.



Capacitaciones a Colegios y empresas en Normas de Tránsito y seguridad vial.



El Reto Digital. La DTB Te Sensibiliza En Seguridad Vial. Capacitación virtual para alumnos de último grado del colegio adventista La Libertad. Horas sociales, 28 participantes. Tema. Las mascotas también son víctimas, en accidentes de tránsito



Dentro de las empresas sensibilizadas fueron:

1. PAPING DOMICILIOS

2. CAMACHO DOMICILIOS
3. RIVIERA EXPRESS EN ALIANZA
4. ENVISAN - ENVÍOS DE SANTANDER
5. EFECTY EXPRESS
6. XAVIER REPUESTOS
7. OTRAS

<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Estudiantes 7° a 11° grado Sede A</p>	<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Estudiantes 7° a 11° grado Sede A</p>
<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Padres de Familia de grados 7° a 11° Sede A</p>	<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Padres de Familia de grados 7° a 11° Sede A</p>
<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Padres de Familia de grados Preescolar a 6° Sede C</p>	<p>Título de la Foto: Institución Educativa Provenza Capacitación Representantes Padres de Familia de grados Preescolar a 6° Sede C</p>

Fuente: Oficina Educación vial

CULTURA VIAL	CULTURA VIAL
<p>UBICACIÓN: virtual DESCRIPCION: Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial Fuente: Propia</p>	<p>UBICACIÓN: virtual DESCRIPCION: Colegio Nuestra Señora del Pilar. Fuente: Propia</p>

Fuente: Oficina Educación vial

En el marco de la reactivación económica de la ciudad, el inicio de la presencialidad de los estudiantes de las instituciones educativas y sus docentes, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga reactivó las actividades mediante un paquete de actividades integral a la comunidad estudiantil mediante las siguientes estrategias:

PARQUE MOVIL CIUDAD VITAL. De forma pedagógica y lúdico - pedagógicas se desarrollan actividades dirigidas a niños, jóvenes, docentes y padres de familia de la comunidad educativa de Bucaramanga donde se simula acciones viales e incentivando la inclusión social de las personas con movilidad reducida velando por el respeto y garantía de sus derechos en la vía, además de los usos de los modos del transporte público de pasajeros legal, el respeto a las autoridades de tránsito y de control respeto a la señalización vial, autoridad vial, normas de tránsito, transporte y seguridad vial.



La interacción en el Parque Móvil Ciudad Vital se realiza bajo el siguiente esquema:

- Los grupos se encuentran clasificados por edades y roles: niños, adultos, Padres de familia. Se enfatiza en la forma del manejo de la vía pública,

prevención de accidentes y la importancia de la seguridad y la movilidad vial.Cuál debe ser la actuación adecuada en cada uno de los roles según el actor vial al que corresponda.

- Una vez terminada, la fase de sensibilización a los diferentes grupos; en el manejo adecuado de las vías, se les integra y asigna por parte del orientador en el manejo del Parque Móvil un rol al cual deben responder durante la actividad práctica y su adecuado desempeño en las vías. Esta actividad genera conciencia de educación vial y la importancia del comportamiento en las vías desde los diferentes roles.



AULAS DE CLASES CON CULTURA VIAL. Actividades de educación vial en las aulas de clases mediante la sensibilización de temas como la psicología de la movilidad dirigida a los estudiantes de los diferentes colegios de la ciudad.

Con **actividades didácticas** mediante la sensibilización de la importancia de respetar las señales de tránsito que son señales de vida, todos somos actores viales – con cartillas donadas por el SIMIT.

GENERAMOS CONCIENCIA VIAL. En el marco de la Ley 1503 de 2011 mediante instructores de la DTB se llegan a los colegios mediante la capacitación de estudiantes en temas de tránsito y seguridad vial, con los conocimientos aprendidos los estudiantes desarrollan actividades mediante en las horas sociales en la institución educativa.

1. **EL RETO DIGITAL.** Actividades virtuales en educación vial donde se generan espacios de conciencia y cumplimiento de las normas de tránsito, capacitaciones cuya estrategia busca fortalecer en la comunidad educativa y usuarios empresariales los conocimientos sobre Seguridad Vial, dentro de la gestión realizada sean venido adelantando diferentes mesas de trabajo con instituciones educativas, empresas públicas y privadas de la ciudad con el fin de agendar, organizar y ejecutar las capacitaciones solicitadas, además las acciones relacionadas con el tema de los Planes de Movilidad Escolar para instituciones educativas entre otras actividades.



En las redes sociales de la entidad se encuentran algunas de las evidencias de las actividades se encuentran:

CULTURA VIAL	CULTURA VIAL
<p>UBICACIÓN: virtual</p> <p>DESCRIPCION: Psicología para la Movilidad: Pilar Comportamiento Humano: Conducción Emocional y Seguridad Vial</p> <p>Fuente: Propia</p>	<p>UBICACIÓN: virtual</p> <p>DESCRIPCION: Colegio Nuestra Señora del Pilar.</p> <p>Fuente: Propia</p>

Con este programa se logró sensibilizar y concientizar a los miembros de la Comunidad Educativa y empresarial en la importancia de la Educación y la Seguridad Vial a través de acciones educativas de sensibilización, tales como:

1. Importancia del cumplimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial – PESV, las normas sociales de convivencia y las normas viales, especialmente en la importancia dada por la Administración Municipal en el programa de gobierno actual enfocado al valor invaluable de la protección a la vida.
2. Capacitaciones con enfoque hacia la conciencia ciudadana sensible a la adopción de conductas, actitudes y hábitos dentro del marco de la cultura, legalidad, seguridad vial y movilidad sostenible.
3. Se ha logrado generar acciones de articulación mediante mesas de trabajo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV e instituciones educativas de la ciudad seleccionadas para la aplicación de la estrategia de formulación y ejecución de los Planes de Movilidad Escolar – PME, por lo tanto, se han consolidado acciones de socialización y planeación de actividades para la ejecución de esta actividad.
4. Personas sensibilizadas, toda vez que dada la virtualidad varios usuarios viales que circulan y no están en nuestra jurisdicción (Bucaramanga) han venido recibiendo capacitación o sensibilización dadas por nuestra entidad en temas de educación y seguridad vial.
5. Socialización a motociclistas respecto al cumplimiento a la Resolución 23385 de 2020 condiciones mínimas del uso del casco protector para motocicletas, para lo cual esta campaña de sensibilización se ha desarrollado por parte de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a través de la Oficina de Cultura y Educación Vial, con el apoyo de su grupo de Control Vial

6. En el primer semestre del año, se realizó una sensibilización al gremio de los taxistas a más de 50 participantes *El Amarillo te lleva legal*
7. En la charla educativa en Seguridad Vial a los participantes de diferentes empresas del gremio motociclistas, a quienes se les realizó sensibilización en Seguridad Vial relacionada con la prevención y el uso de los elementos de protección como son:



- a. Casco certificado y reglamentario acorde a la normativa.
- b. Chaleco reflectivo para hacerse visibles y su importancia.
- c. Normas de movilidad segura y pericia para el manejo seguro.
- d. De igual manera se orienta sobre la documentación.
- e. La importancia de la actualización y revisión de la motocicleta.
- f. El comportamiento humano en sus desplazamientos.
- g. Se orienta e instruye para la Conducción segura para Motociclista.
- h. Los riesgos y actos seguros como toma de decisiones del participante durante la conducción.
- i. Además, se les enfatiza y genera conciencia dentro del componente psicológico.
- j. El respeto por las normas, señales y autoridades de tránsito, ante todo el cambio de actitud, en asumir la autonomía y toma de decisiones que busquen el autocuidado personal por la propia vida, la de los demás y el manejo ágil, legal y seguro en las vías para una movilidad vial que propenda por el respeto mutuo, en el colectivo de la vía y los demás actores viales.

Se ha venido trabajando en algunos establecimientos que expenden licor como bares, discotecas, lugares de diversión y esparcimiento; ubicados en la zona rosa de la ciudad de Bucaramanga en los que requiere vital atención, dado el consumo de alcohol para su sensibilización y concientización, en busca de evitar conducir en estado de embriaguez u otras sustancias, en donde se intervino a los administradores, dueños y responsables de los locales de comercialización de bebidas alcohólicas, a quienes se le entregó volante impreso correspondiente a la normatividad establecida en el **Plan Estratégico de Consumo de Alcohol** de cumplimiento obligatorio. De igual manera, se pretende en una segunda fase capacitar al personal administrativo y de apoyo de cada uno de los locales; de tal manera que sean multiplicadores en sus clientes y puedan servir de red de apoyo para la disminución de la accidentalidad

2: DTB “PROMOTORES DE CULTURA VIAL”: 49.563 actores viales, entre conductores de vehículos, motocicletas, bici usuarios y peatones, sensibilizados mediante campañas de educación y prevención vial, promoviendo y fomentando entre los usuarios viales patrones de conducta, acciones y hábitos de desplazamiento seguro, a través de la autorregulación y regulación mutua para asumir responsabilidades cívicas, con el propósito de crear conciencia en los ciudadanos en la preservación de la vida propia y la de los demás; al igual que el cumplimiento y respeto por las normas de tránsito cuando se movilicen por las diferentes vías con el fin de disminuir los incidentes y accidentes de tránsito salvando vidas en los puntos más críticos de la ciudad de Bucaramanga.

A continuación, se relación las evidencias fotográficas de algunas actividades realizadas de la siguiente manera:

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
			
UBICACIÓN: PARQUE SAN PIO CARRERA 33 CALLE 46		UBICACIÓN: PARQUE SAN PIO CARRERA 33 CALLE 46	
Fecha: 23/06/2021		Fecha: 23/06/2021	
DESCRIPCION: ENTORNO SEGURO Sensibilización respeto normas y señales de tránsito		DESCRIPCION: ENTORNO SEGURO Sensibilización respeto normas y señales de tránsito	
CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
			
UBICACIÓN: PROVENZA 105 CRA 20 A 22		UBICACIÓN: PROVENZA 105 CRA 20 A 22	
Fecha: 01/06/2021		Fecha: 01/06/2021	
DESCRIPCION: Actividad desarrollada LA VIA ES DE TODOS acompañamientos Paso peatonales, respeto límites de velocidad, estacionar lugar permitidos.		DESCRIPCION: Actividad desarrollada LA VIA ES DE TODOS acompañamientos Paso peatonales, respeto límites de velocidad, estacionar lugar permitidos.	
Fuente: Propia		Fuente: Propia	
CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	

<p>UBICACIÓN: CARRERA 33 CON CALLE 45</p>	<p>UBICACIÓN: CARRERA 33 CON CALLE 45</p>
<p>Fecha: 18/01/2021</p> <p>DESCRIPCIÓN: ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN A MOTOCICLISTAS SOBRE LA NUEVA NORMATIVIDAD DEL USO DEL CASCO PROTECTOR RES: 23385/2020 LA CUAL EMPIEZA A REGIR A PARTIR DEL 23 DE ENERO DEL 2021.</p>	<p>Fecha: 18/01/2021</p> <p>DESCRIPCIÓN: ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN A MOTOCICLISTAS SOBRE LA NUEVA NORMATIVIDAD DEL USO DEL CASCO PROTECTOR RES: 23385/2020 LA CUAL EMPIEZA A REGIR A PARTIR DEL 23 DE ENERO DEL 2021.</p>
<p>CULTURA VIAL</p>	<p>CULTURA VIAL</p>
<p>UBICACIÓN: PARQUE CRISTO REY</p>	<p>UBICACIÓN: PARQUE CRISTO REY</p>
<p>Fecha: 01/03/2021</p> <p>DESCRIPCIÓN: LA VÍA ES DE TODOS.</p>	<p>Fecha: 01/03/2021</p> <p>DESCRIPCIÓN: LA VÍA ES DE TODOS.</p>
<p>Fuente: Propia</p>	<p>Fuente: Propia</p>
<p>CULTURA VIAL</p>	<p>CULTURA VIAL</p>

UBICACIÓN: PARQUE CRISTO REY	Fecha: 01/03/2021	UBICACIÓN: PARQUE CRISTO REY	Fecha: 01/03/2021
Fuente: Propia		Fuente: Propia	
UBICACIÓN: PLAZA DE MERCADO SATÉLITE.	Fecha: 11/02/2021	UBICACIÓN: PLAZA DE MERCADO SATÉLITE.	Fecha: 11/02/2021
DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" ACTIVIDAD SENSIBILIZACION A MOTOCICLISTAS SOBRE LA NUEVA NORMATIVIDAD DEL USO DEL CASCO PROTECTOR RES: 23385/2020 LA CUAL EMPIEZA A REGIR APARTIR DEL 23 DE ENERO DEL 2021.		DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" ACTIVIDAD SENSIBILIZACION A MOTOCICLISTAS SOBRE LA NUEVA NORMATIVIDAD DEL USO DEL CASCO PROTECTOR RES: 23385/2020 LA CUAL EMPIEZA A REGIR APARTIR DEL 23 DE ENERO DEL 2021.	
CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: BARRIO LOS COLORADOS	Fecha: 15/02/2021	UBICACIÓN: BARRIO LOS COLORADOS	Fecha: 15/02/2021

<p>DESCRIPCION: "ENTORNO SEGURO" ACTIVIDAD INTERVENCION EN LA COMUNIDAD DE MANERA ARTICULADA CULTURA VIAL-CONTROL VIAL Y EJERCITO NACIONAL SENSIBILIZANDO A LOS DIFERNTES ACTORES VIALES DEL SECTOR.</p>		<p>DESCRIPCION: "ENTORNO SEGURO" ACTIVIDAD INTERVENCION EN LA COMUNIDAD DE MANERA ARTICULADA CULTURA VIAL-CONTROL VIAL Y EJERCITO NACIONAL SENSIBILIZANDO A LOS DIFERNTES ACTORES VIALES DEL SECTOR.</p>	
<p>UBICACIÓN: BARRIO SAN CRISTOBAL</p>		<p>UBICACIÓN: BARRIO SAN CRISTOBAL</p>	
<p>Fecha: 17/02/2021</p>		<p>Fecha: 17/02/2021</p>	
<p>DESCRIPCION: "LA VIA ES DE TODOS" ACTIVIDAD SENSIBILIZACION A MOTOCICLISTAS POR EL RESPETO POR LAS NORMAS Y SEÑALES DE TRANSITO.</p>		<p>DESCRIPCION: "LA VIA ES DE TODOS" ACTIVIDAD SENSIBILIZACION A MOTOCICLISTAS POR EL RESPETO POR LAS NORMAS Y SEÑALES DE TRANSITO.</p>	
<p>CULTURA VIAL</p>		<p>CULTURA VIAL</p>	
<p>UBICACIÓN: ESTORAQUES</p>		<p>UBICACIÓN: ESTORAQUES</p>	
<p>Fecha: 27/02/2021</p>		<p>Fecha: 27/02/2021</p>	
<p>CULTURA VIAL</p>		<p>CULTURA VIAL</p>	

<p>UBICACIÓN: ESTORAQUES</p>	<p>UBICACIÓN: ESTORAQUES</p>
<p>Fecha: 27/02/2021</p>	<p>Fecha: 27/02/2021</p>
<p>DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" FERIA INSTITUCIONAL ALCALDÍA BGA JUNTO A SECRETARIA DE INTERIOR.</p>	<p>DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" FERIA INSTITUCIONAL ALCALDÍA BGA JUNTO A SECRETARIA DE INTERIOR.</p>
<p>CULTURA VIAL</p>	<p>CULTURA VIAL</p>
<p>UBICACIÓN: Carrera 33 Calle 56</p>	<p>UBICACIÓN: Carrera 33 Calle 56</p>
<p>Fecha: 08/03/2021</p>	<p>Fecha: 08/03/2021</p>
<p>DESCRIPCION: "ENTORNO SEGURO" Sensibilización a pasajeros y conductores servicio público respeto normas y señales de tránsito, bio seguridad.</p>	<p>DESCRIPCION: "ENTORNO SEGURO" Sensibilización a pasajeros y conductores servicio público respeto normas y señales de tránsito, bio seguridad.</p>
<p>Fuente: Propia</p>	<p>Fuente: Propia</p>
<p>CULTURA VIAL</p>	<p>CULTURA VIAL</p>

UBICACIÓN: Carrera 33 Calle 56	Fecha: 08/03/2021	UBICACIÓN: Carrera 33 Calle 56	Fecha: 08/03/2021
DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" Sensibilización a pasajeros y conductores servicio público respeto normas y señales de tránsito, bio seguridad.		DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" Sensibilización a pasajeros y conductores servicio público respeto normas y señales de tránsito, bio seguridad.	
CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: Carrera 15 calle 36	Fecha: 09/03/2021	UBICACIÓN: Carrera 15 calle 36	Fecha: 09/03/2021
DESCRIPCIÓN: "EN BICI VOY SEGURO" ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.		DESCRIPCIÓN: "EN BICI VOY SEGURO" ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.	
CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	

			
UBICACIÓN: Av. González Valencia con 46	Fecha: 10/03/2021	UBICACIÓN: Av. González Valencia con 46	Fecha: 10/03/2021
DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" USO ADECUADO DE LAS VÍAS ESTACIONAR EN LUGARES PERMITIDOS, RESPETO LÍMITES DE VELOCIDAD.		DESCRIPCIÓN: "ENTORNO SEGURO" USO ADECUADO DE LAS VÍAS ESTACIONAR EN LUGARES PERMITIDOS, RESPETO LÍMITES DE VELOCIDAD.	

Fuente: Oficina Cultura Vial DTB

La Entidad en este programa genera conciencia incentivando el uso del transporte legal - #Yousotransportelegal, cuya estrategia busca fortalecer estrategias pedagógicas mediante la creatividad y desarrollo de actividades lúdicas dirigida a los diferentes actores viales a fin de promover hábitos, comportamientos, conductas seguras en las vías en busca de disminuir los incidentes y accidentes de tránsito salvando vidas en los puntos más críticos de la ciudad de Bucaramanga.

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
			
UBICACIÓN: Parque los Leones comuna 12	Fecha: 02/09/2021	UBICACIÓN: Parque los Leones comuna 12	Fecha: 02/09/2021
DESCRIPCIÓN: En taxi nos vamos estrategia. alcaldía de Bucaramanga, secretaria del anterior, POLICÍA NACIONAL, IMEBU, IMCT, SENA, AREA METROPOLITANA, TRANSITO DE BUCARAMANGA. sensibilización a los		DESCRIPCIÓN: En taxi nos vamos estrategia. alcaldía de Bucaramanga, secretaria del anterior, POLICÍA NACIONAL, IMEBU, IMCT, SENA, AREA METROPOLITANA, TRANSITO DE	

conductores de servicio públicó. en taxi nos vamos oferta institucional.	BUCARAMANGA sensibilización a los conductores de servicio públicó. en taxi nos vamos oferta institucional.
--	--

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: CLINICA COMUNEROS CRA 27	Fecha: 12/05/2021	UBICACIÓN: CLINICA COMUNEROS CRA 27	Fecha: 12/05/2021
DESCRIPCION: ACTIVIDAD La vía es de todos.		DESCRIPCION: ACTIVIDAD La vía es de todos.	
Fuente: Propia		Fuente: Propia	

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: Carrera 19 con calle 20 y 22 Barrio prados del mutis, comuna 17.	Fecha: 01/09/20201	UBICACIÓN Carrera 19 con calle 20 y 22 Barrio prados del mutis, comuna 17.	Fecha: 01/09/20201
DESCRIPCION: La vía es de todos, sensibilización Invitando a los actores viales al cumplimiento de las normas de Tránsito y él respeto por la vida. No más muertos en las vías.		DESCRIPCION: La vía es de todos, sensibilización Invitando a los actores viales al cumplimiento de las normas de Tránsito y él respeto por la vida. No más muertos en las vías.	
Fuente: Propia		Fuente: Propia	

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: Centro comercial cacique comuna 16	Fecha: 23/09/2021	UBICACIÓN: Centro comercial cacique comuna 16	Fecha: 23/09/2021
DESCRIPCIÓN: Campaña uso transporte legal, en taxi nos vamos, conmemoración día del taxista.		DESCRIPCIÓN: Campaña uso transporte legal, en taxi nos vamos, conmemoración día del taxista.	

CULTURA VIAL		CULTURA VIAL	
UBICACIÓN: Plaza mercado Guarín Comuna 13	Fecha: 24/09/2021	UBICACIÓN: Plaza mercado Guarín Comuna 13	Fecha: 24/09/2021
DESCRIPCIÓN: Yo uso transporte legal, entorno seguro, semana nacional de la movilidad.		DESCRIPCIÓN: Yo uso transporte legal, entorno seguro, semana nacional de la movilidad.	

Programa 3: DTB FORTALECE TU MOVILIDAD (Curso Infractores de Tránsito. C.I.A.): 10.854 infractores reeducados para mejorar sus acciones y fortalecer el cumplimiento a las normas de Tránsito a través de los cursos a infractores.

Para el desarrollo de este programa se tienen en cuenta los lineamientos impartidos por el Gobierno Nacional, la Gobernación de Santander, la Alcaldía y de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, en cuanto al distanciamiento social, uso de tapabocas para el ingreso de a la institución, lavado de manos; previo a esto, que los usuarios agenden la cita de acuerdo al horario que se le facilite a cada uno de las personas que deseen recibir el curso en alguno de los tres (3) horarios de cursos diarios disponibles. A partir del día 25 de marzo se programó cuatro (4) cursos diarios disponibles así: 7:00 am, 9:00 am, 11:00 am y 1:00 pm.



Fuente: Oficina Cultura Vial DTB

El área de Cultura Vial en desarrollo del programa brinda el servicio de curso de sensibilización a infractores, quienes estén interesados en aplicar a los descuentos que permite la ley en el pago de sus multas. Estrategia pedagógica dirigida a aquellos conductores que son sorprendidos infringiendo las normas de tránsito y cuyo fin es lograr que, a través de acciones pedagógicas reflexivas, los amonestados comprendan en un sentido amplio las normas de tránsito, la importancia de hacer uso adecuado del espacio público y la importancia de la seguridad vial, además se ha venido sensibilizando a los usuarios viales sobre el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial en general haciendo énfasis en aspectos de riesgos viales como:

- El uso de transporte legal.
- Movilidad sostenible - En Bici voy seguro.
- Disminución de la contaminación auditiva – evita pitar.
- La solidaridad vial con las personas con movilidad reducida.
- Evita usar el celular o dispositivos móviles
- Uso del cinturón de seguridad
- Si controlamos la velocidad salvamos vidas
- Evita consumir en estado de beodez – sustancias psicoactivas
- El casco es fundamental para los motociclistas

En la ejecución del programa, desde el C.I.A. el área de Cultura Vial brinda el servicio de curso de sensibilización a infractores, interesados en aplicar a los descuentos que permite la ley en el pago de sus multas. Estrategia pedagógica dirigida a aquellos conductores que son sorprendidos infringiendo las normas de tránsito y cuyo fin es lograr que, a través de acciones pedagógicas reflexivas, los amonestados comprendan en un sentido amplio las

normas de tránsito, la importancia de hacer uso adecuado del espacio público y la importancia de la seguridad vial.

Desarrollo de la estrategia Tránsito en Mi Comuna



Participación en las **Ferias Institucionales** liderada por la Administración Municipal llegando a las comunas con la oferta institucional de la DTB.



PROGRAMA OFICINA DE LA BICICLETA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA:

La Oficina de la Bicicleta de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, es el programa adscrito a la Subdirección Técnica para fomentar y fortalecer los modos de transporte no motorizado se realiza diferentes acciones de promoción en la ciudad, en el cual se sensibiliza a la ciudadanía, para promover el uso de la bicicleta, con el propósito de incentivar reflexiones sobre el impacto de nuestros hábitos de transporte en el medio ambiente, el espacio público y la salud.



Se implementó el programa de educación, promoción y valoración del uso de medios de transporte sostenible y del uso de la bicicleta.

Actividad Desarrolladas	Número de actividades	Número de personas Alcanzadas
Taller Pedagógico Bicultura en Movimiento	4	101
Biciescuela	13	46
Taller de mecánica básica para bicicletas	6	40
En bici voy seguro	11	320
Ciclo paseos	10	250
Encuentro empresarial	1	30
Lanzamiento de la mesa intersectorial de la Bicicleta y la Movilidad Sostenible de la bicicleta	1	15
Giro de la ciudad bonita	3	200
Sensibilización y despeje vial de la ciclorruta	5	40
Tertulia experiencias, retos y logros en el Giro por la educación y el Deporte con la fundación MICA	1	13
Conversatorio Virtual Cambio climático y movilidad Sostenible dirigido toda la ciudadanía del municipio de Bucaramanga.	1	15
Taller de género y movilidad proyecto DKTI GIZ	1	
Taller de defensa personal y mecánica para ciclistas (por temas climáticos no se pudo realizar)	1	35
Taller GIZ financiación y gestión en movilidad no motorizada	1	
Primer preforo sobre movilidad sostenible organizado por secretaria de movilidad de Bogotá y área metropolitana del Valle de Aburra	1	

Actividades desarrolladas en el marco de la Semana Nacional por la Movilidad Bucaramanga y aniversario Clobi Bga	19	
Total	79	1105

Desde el portal <http://transitobucaramanga.gov.co/ofibici/> en la página web de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga esta se informan las acciones a desarrollar en las áreas de interacción de la OfiBici: cicloinfraestructura, comunicación y promoción, educación, cultura y proyectos específicos, y se encuentra actualizada de acuerdo a las actividades desarrolladas, entre las que se destacan:

BICIESCUELA:

Se desarrollada en el parque didáctico Martín Sanabria ubicado en el Parque de los niños, donde se practica y se mejora el uso de la bicicleta como medio de transporte no motorizado, se afianza el conocimiento de la señalización, normas de tránsito y el cómo movilizarnos seguros en las vías públicas y privadas, se realiza todos los domingos de 7:30 am a 12:00 del mediodía, y el segundo y cuarto sábado de cada mes de 2:00 a 4:00 pm. En promedio participan 35 personas entre niños, niñas, adolescentes y adultos.

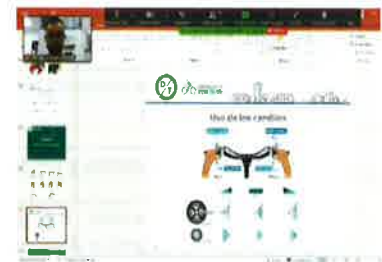


Manual del Ciclista Urbano

Se realizó la entrega del manual del ciclista urbano y su respectiva socialización al grupo de ciclismo Coyotes en el marco de su asamblea general.

Medidas tomadas en el marco del simulacro vital de aislamiento y medida de aislamiento nacional

1. Se realizaron las respectivas piezas graficas de la suspensión y/ o cancelación de eventos organizados por el programa y la respectiva difusión en redes sociales.
2. Mediante campañas virtuales se enviaron mensajes de recomendaciones para prevenir y mitigar el Covid-19 en coordinación con la oficina de prensa de la alcaldía y se articularon diferentes piezas para promocionar la campaña “EL MEJOR REMEDIO ES ESTAR INFROMADOS” #QUEDATEENCASA.
3. Actividades de manera virtual, lo cual permitieron seguir promocionando la bicicleta como medio de transporte, a su vez se generaron jornadas de sensibilización sobre el uso y apropiación de la bicicleta como medio de transporte en Bucaramanga.
4. Se desarrolló la estrategia Mecánica Básica para Bicicleta en casa, donde a través de videos clips se indica como ejecutar mantenimientos o un ajuste correctivo o preventivo de la bicicleta en casa.





5. Se ejecutaron actividades de Bici escuela Virtual en el marco de la contingencia Covid-19 al personal de la salud junto con la fundación Mica Sonrisas, capacitándolos sobre la normatividad, desplazamiento seguro y correcto uso de la bicicleta.
6. En el 03 de Julio de 2020 día Mundial de la Bicicleta, se realizó el lanzamiento de la campaña "En Bici Voy Seguro" mediante campañas de sensibilización a ciclistas capacitándolos en normatividad y desplazamiento seguro en bicicleta, esta campaña se desarrolló los sábados en diferentes puntos de la ciudad teniendo en cuenta los protocolos de bioseguridad ante la emergencia sanitaria Covid-19.

Memorando de entendimiento Programa Cities Finance Facility (CFF) DE C40 Y GIZ

El "C40 Cities Finance Facility" (CFF) fue lanzado en diciembre de 2015 durante las negociaciones alrededor del cambio climático que tuvieron lugar en París (COP 21) por BMZ, C40 y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el objetivo es ayudar en preparación de proyectos sustentables, bajos en emisiones y de adaptación al cambio climático, mediante la movilización de financiamiento para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y generar un desarrollo urbano sostenible en las ciudades, así como compartir el conocimiento adquirido con otras ciudades. El proyecto está siendo implementado por GIZ en cooperación con el Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades C40 y cofinanciado por BMZ, BEIS (Departamento de Negocios, Estrategia de Energía e Industria del Reino Unido), USAID y CFF (Fundación del Fondo de Inversión Infantil).

De esta manera la Alcaldía de Bucaramanga dio inicio al proceso de la estructuración técnica, legal y financiera del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) de la ciudad, en el marco de la cooperación técnica con el programa Cities Finance Facility (CFF) de C40 y GIZ que se desarrolla en las ciudades de Bogotá, Cali, Bucaramanga y Montería.

En este sentido el programa de la Oficina de la Bicicleta de la DTB fue asignada como el enlace con CFF-C40 para el apoyo en este proceso y misiones a realizar en esta vigencia; para dicho se generarán mecanismos de coordinación con los sectores gobierno, academia, iniciativa privada y sociedad civil, se han realizado las siguientes actividades:

Convocatoria y organización de la agenda de la primera misión 2020 donde se presentaron las consultorías que apoyan el proceso desde Brasil LOGIT y desde Colombia la Fundación Despacio Acompañamiento en la visita de campo por las diferentes estaciones de Metrobici

Convocatoria y organización de la segunda misión la cual se realizó de manera virtual, donde se desarrollaron las siguientes actividades:

- Presentación de los Hallazgos de la entrevista realizada en el marco de la primera misión.
- Presentación del polígono propuesto por los consultores sobre la red de SBP
- Presentación de las Tecnologías de los diferentes SBP.
- Mapeo de Actores; escuchar y discutir las expectativas de cada actor clave en el proceso, identificando barreras y oportunidades a ser aprovechadas.
- Estrategia de Desarrollo de Capacidades

El MOU (memorando de entendimiento) firmado con la ciudad de Bucaramanga, establece que las actividades de cooperación irán hasta enero de 2021.

Nombre del Proyecto:	CFF: Clúster de Ciclismo Urbano Sostenible en Colombia
Área del proyecto	Clima y transporte sostenible
Agencias implementadoras	CFF: C40 Cities Climate Leadership Group, GIZ GmbH
Socio político local del proyecto:	Alcaldía de Bucaramanga

Fuente: OFIBICI DTB

PROGRAMA: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD VIAL

Fortalecer las estrategias y acciones que desarrollan el Grupo de Control Vial y el Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga para el control de los vehículos que circulan por la ciudad, la regulación del tránsito, la movilidad y la legalidad del transporte en el municipio aportando más seguridad en los desplazamientos viales que realicen peatones, ciclistas, motociclistas y conductores, mediante operativos efectivos de control al cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre y las Resoluciones 3500 de 2005 y 910 de 2008 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial para el control a la emisión de gases contaminantes y realización de las revisiones técnico-mecánica y de gases de los vehículos automotores.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

El Centro de Diagnóstico Automotor - CDA de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un organismo de inspección acreditado bajo la norma NTC 17020:2012, como un organismo evaluador de la conformidad de tercer orden, Clase D, Tipo A NIT: 890 204 109-1 Certificado de Acreditación 10-OIN-034, Resolución de habilitación 005378 de 2008 del Ministerio de Transporte; hace parte del proceso misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, para realizar revisiones técnico mecánicas a vehículos livianos, pesados y motocicletas, con personal calificado y competente, apoyado de equipos que cumplen con los requisitos normativos y legales que permiten garantizar un servicio confiable.



Certificados de Revisión Técnico-Mecánica y Emisiones

Contaminantes: De acuerdo a lo establecido en la Resolución 5111 de 2011 Ministerio de Transporte, en el proceso de atestación de los vehículos se deben entregar a los usuarios del CDA un certificado de RTMyEC que constata la aprobación de las pruebas realizadas al vehículo, proceso que se viene realizando con toda normalidad, con la publicación de la Resolución 20203040007155 de junio 30 de 2020 se realizó el Proceso Contractual Mínima Cuantía MC-020-20 "para compra de certificados digitales. Con relación al comportamiento de las Revisiones Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes – RTMyEC realizadas a Octubre 31 de año 2020 en el CDA, se logró realizar 6.533 revisiones.



PROYECTO:	Fortalecimiento del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga						
	Fortalecimiento de la gestión operativa para la eficiente prestación de servicios del Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga						
META DE PRODUCTO	META CUATRIENIO	META 2020	I TRIMESTRE	II TRIMESTRE	III TRIMESTRE	OCTUBRE	TOTAL VIGENCIA
Realizar 45.000 revisiones técnico mecánica y de emisiones contaminantes.	45.000	10.500	1.901	3.770	5.948	585	6.533

Fuente: CDA

	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIÓN											Código: FT-DIR		
	Dirección de Tránsito de Bucaramanga											Version: 01		
	Vigencia 2021											Serie: 140-3.2 -38		
												Página 1 de 1		
LINEA ESTRATEGICA:	No. 4 BUCARAMANGA CIUDAD VITAL: LA VIDA ES SAGRADA					COMPONENTE:		BUCARAMANGA SEGURA						
PROGRAMA:	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD VIAL					PROYECTO:		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN OPERATIVA PARA LA EFICIENTE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA						
META DE PRODUCTO	INDICADOR	META CUATRIENIO	META 2021	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	TOTAL VIGENCIA
Realizar 45.000 revisiones técnico mecánica y de emisiones contaminantes.	Número de revisiones técnico mecánica y de emisiones contaminantes realizadas.	45.000	11.000	340	439	476	463	122	812	578	688	756	810	5484

Fuente: CDA

Comercialización

- El Centro de Diagnóstico Automotor de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga utiliza métodos de mercadeo a través de llamadas telefónicas a los usuarios registrados en la base de datos del año inmediatamente anterior, campañas por las redes sociales de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.
- Propuesta CAMPAÑA HAND HELP cuyo objetivo principal es incentivar la cultura del cumplimiento de los requisitos de SOAT y Revisión Técnico-Mecánica, mediante un dispositivo electrónico que consultaba la plataforma RUNT.
- Financiación del Soat y la RTMyEC: La Dirección de Tránsito de Bucaramanga en el mes de diciembre de 2019, arrendo a la empresa Avaes And Factoring un espacio de 3 m² en la sala de espera del CDA, cuyo objetivo es vender o financiar SOAT y PIN DE REVISIÓN TECNO MECÁNICA, a los usuarios que visitan las instalaciones de la entidad, también se gestionó vallas publicitarias del CDA tanto en la entrada a las instalaciones como en el puente peatonal vía Bucaramanga - Girón.

Convenios Comerciales

Como parte de la búsqueda de usuarios para el Centro de Diagnóstico Automotor el CDA posee convenios interadministrativos con 6 entidades públicas y 6 privadas que son:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Alcaldía Bucaramanga. • Gobernación de Santander. • Personaría de Bucaramanga • Bomberos de Bucaramanga • Emab • Policía Nacional | <p>Empresas privadas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flotax • San Juan • Fura • Villa Tours • Inter Caribe • Bahía Class |
|--|---|

FORTALECIMIENTO DE LA ESTRATEGIA DE CONTROL DEL TRÁNSITO VEHICULAR, PEATONAL Y DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

El Grupo de Control Vial de la a Dirección de Tránsito de Bucaramanga, es grupo misional de carácter operativo, ejecutó las acciones formuladas en la Estrategia de Control Vial implementada por la Resolución No. 415 de 2016 enfocada en la reducción de la accidentalidad vial mediante acciones de operativos de control salva vidas y regulación del tránsito vial, el control al transporte informal e infracciones asociadas, por medio de los proyectos de inversión:

PROYECTO	Formulación e Implementación de una Estrategia de Control Vial de la Dirección de Tránsito del Municipio de Bucaramanga			
	Fortalecimiento de la Estrategia de Control del Tránsito vehicular, peatonal y de la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga			
META DE PRODUCTO	INDICADOR	META CUATRIENIO	META 2020	LOGRO
Formular e implementar la estrategia de control y regulación del tránsito vehicular y peatonal, de la Seguridad vial y del transporte Informal.	Número de estrategias de control y regulación del Tránsito vehicular y peatonal, de la Seguridad vial y del Transporte Informal formuladas e implementadas.	1	1	1

Fuente: Grupo Control Vial

Durante el año 2020 las acciones para el cumplimiento de la estrategia del grupo de control vial se enmarcan en:

A) Reducción de la accidentalidad: Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se adelantaron las siguientes actividades, las cuales tenían como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Operativos móviles de control vial con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público.
- Operativos de revisión técnico-mecánica.
- Trabajo en cultura vial.



B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones: Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizaron varias acciones que llegaron a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Operativos de control a servicio público.
- Cultura sobre las vías, acompañamiento en las campañas de la oficina de Cultura Vial como Tránsito en mi comuna, Test Drive, Bici balanceó, campañas de sensibilización en colegios, empresas y colegios entre otras.
- Atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Implementación de las UBI (Unidad de Bloqueo de infractores) en distintas zonas de la ciudad.



C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad: Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollaron actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas en la llegada a los accidentes ocurridos sobre las vías, para dar un desplazamiento ágil.
- Se realizó la regulación del tráfico en zonas semaforizadas por deficiencia de energía o daños y/o congestión vial.
- Se coordinó efectivamente con unidades del Grupo Control vial actividades como: La hora del planeta, ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Se regulo el tráfico vehicular en intersecciones semaforizadas donde se presentó un incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad a otras vías y evitar congestiones viales.



RESULTADOS DE LAS ACCIONES DE LA ESTRATEGIA DE CONTROL VIAL

En el marco de la Implementación de acciones para la Prevención y Seguridad Vial en la Ciudad.

El grupo de control vial desde su propósito misional enmarcó sus acciones durante la vigencia 2020 y 2021 en el control vial conforme al Código Nacional de Tránsito y Transporte. Así mismos realizó operativos de control en conjunto con el Área Metropolitana de Bucaramanga, la Superintendencia de Puertos, Secretaria del Interior, Migración Colombia, Ejército Nacional y Policía Nacional.



- Por otra parte, para la vigencia 2020 se dio continuidad al Convenio Interadministrativo de cooperación No. 001 con la Policía Nacional en la vigencia 2020 del 17 de Marzo de 2020 entre la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y la Policía Nacional por un tiempo de ocho (8) meses, del 17 de Marzo hasta el 17 de Noviembre de 2020, por valor de \$400.000.000, y se realizó una adición por un (1) mes, del 17 de Noviembre hasta el 17 de Diciembre de 2020. por valor de \$50.000.000.
- Para la vigencia 2021 se realizó el Convenio Interadministrativo de cooperación No. 274 el 10 de agosto de 2021 entre la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y la Policía Nacional para fortalecer la Operatividad y control vial por un valor de \$444.000.000, para el fortalecimiento del grupo de control Vial en cuanto a:
 - o Operativos de Control al Transporte Informal
 - o Operativos de Control a Motociclistas sobre la utilización del Casco y chaleco conforme al código nacional de tránsito
 - o Despeje de las vías que se han identificado como terminalitos o puntos de frecuencia de transporte informal en la ciudad.
 - o Control en la Exclusividad de las vías de los carriles del Sistema de Transporte Masivo Metrolínea.

Resultados de la operatividad del Grupo de Control Vial vigencia 2020 y 2021.

COMPARENDOS AÑOS 2020- 2021			
VEHÍCULOS	AÑO 2020	AÑO 2021 (ENERO A OCTUBRE)	TOTAL
INMOVILIZADOS	15.747	12.227	27.974
SIN INMOVILIZAR	27.461	19.226	46.687
TOTAL	43.208	31.453	74.661

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2020-2021		
INFRACCIÓN	AÑO 2020	AÑO 2021
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	12.932	9.681
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	6.417	6.265
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	7.168	4.535
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	2.717	2.118
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	3.099	1.904
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	1.786	696
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	2.175	1.403
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	874	543
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	1.680	763
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	841	282
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	561	643
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	315	289
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	322	182
CONducIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	224	18
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	394	116
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPPO)	185	115
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	292	127
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	326	1.229
TOTAL INFRACCIONES MAS RELEVANTES	42.366	30.909

TOTAL OTRAS INFRACCIONES	842	544
TOTAL GENERAL	43.208	31.453

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 001-2020 ENTRE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA Y LA POLICÍA NACIONAL

Se han venido desarrollando las actividades de prevención, sensibilización y control frente al transporte informal y demás conductas contrarias al Código Nacional de Tránsito Terrestre por parte del personal que integra la Unidad de Tránsito y Transporte Metropolitana de Bucaramanga de la Seccional de Tránsito y Transporte MEBUC, en virtud del Convenio Interadministrativo de Cooperación 001-2020, suscrito entre la Policía Nacional y la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.



COMITÉS TÉCNICOS Y REUNIONES DE TRABAJO: ASISTENCIA A COMITÉS Y REUNIONES - CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 001-2020.

Actividades de control transporte informal y estacionamiento de vehículos, sobre las inmediaciones del Centro Comercial MEGAMALL, para generar seguridad y disuasión frente a transportadores informales que frecuentan el lugar



PROCESO 68001333101320100041200 JUEZ QUINCE “TERMINALITOS” Actividades de control transporte informal y estacionamiento de vehículos, en los alrededores del Centro Comercial Cacique, despejando la vía de transportadores informales y generando que los que no lo son usen los parqueaderos del sector. Se anexa informe remitido al Juez Quince Administrativo vigencia 2020 y 2021.



Se anexa informes presentados al Juez Quince Administrativo en cumplimiento al Plan de acción de Control al Transporte informal vigencia 2020 y 2021.

SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

El Grupo de Señalización Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga han venido realizando las siguientes acciones para el cumplimiento de las metas del Plan de desarrollo, de las cuales se presenta su avance en el 2020 y 2021 discriminado por comunas.

1. **Mantenimiento a la Señalización Horizontal:** Se realizó la demarcación con pintura acrílica en base solvente para dar mantenimiento a la señalización vial existente en las diferentes zonas de la ciudad (bordillos, flechas, pares, líneas de carril, líneas de borde, cruce de cebras, cruce peatonal, zonas escolares, mallas antibloqueo, etc...) y se hace borrado de señales existentes cuando se requiere.



2. Implementación de Señalización Horizontal: Demarcación de señales nuevas en atención a solicitudes de la comunidad de acuerdo a los estudios técnicos y resoluciones emitidas por parte del área de planeamiento vial en sitios críticos, vías nuevas, zonas de prohibido parquear entre otros.
3. Mantenimiento a la Señalización Vertical: Limpieza, retiro de bandejas, lavado, reparación de ángulos (estáticas), adecuación, reubicación de señales existentes.
4. Acompañamiento a las actividades desarrolladas dentro del contrato de mantenimiento a la malla vial del municipio de Bucaramanga.
5. Visitas técnicas y trabajo de campo: Actividades para atender las solicitudes y peticiones de la comunidad así como requerimientos realizados por parte de las inspecciones de tránsito.
6. Visitas técnicas como apoyo a la verificación del estado de la señalización, registro fotográfico e informes para modificación de señalización encontrada en mal estado.
7. Proyección y elaboración de respuesta a las solicitudes y peticiones de la comunidad.
8. Actualización de Registros: Inclusión de la información en el formato de control de atención a las solicitudes de la comunidad (peticionario, barrio, comuna, sector, clase y cantidad de señalización requerida, costos).
9. Actualización de Inventarios de Señalización: Registro de la nueva información relacionada con retiro, demarcación e instalación de señales.
10. Actualización de la base de datos de la señalización aprobada y ejecutada por la oficina de señalización.
11. Realización de programación de actividades para demarcación, mantenimiento e instalación de señalización horizontal y vertical para el personal de apoyo a la oficina de señalización, realizando seguimiento a las variaciones que se generan a causa de las lluvias y otros factores externos.
12. Registro de Señalización: Alimentación de la información recopilada diariamente sobre implementación y mantenimiento de señalización horizontal y vertical.
13. Consolidación de Resultados: Registro diario y mensual de la señalización horizontal y vertical implementada por la DTB en cada una de las comunas de la ciudad.
14. Elaboración de Informes: Reportes e informes técnicos a solicitantes y peticionarios, dependencias internas y externas, entidades, entes de control.
15. Comités Técnicos y Reuniones de Trabajo: Asistencia a comités y reuniones
16. Control de Insumos: Recepción de materiales, almacenamiento, distribución y control diario del consumo en las labores de demarcación vial.

AVANCE EJECUCIÓN DE METAS - VIGENCIA 2020

META DE PRODUCTO	INDICADOR	META VIGENCIA 2020	CUMPLIMIENTO
Mantener el 100% de la señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario.	Porcentaje de señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario mantenida.	100%	122%



			4.684,67 M2
Demarcar 6.000 m2 de señalización horizontal nueva.	Número de m2 de señalización horizontal nueva demarcada.	500	649,44 m2 130%
Instalar 700 señales de tránsito verticales o elevadas nuevas.	Número de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	50	54 108%
Meta del PIZ (Plan Integral Zonal-Ciudad Norte Jardín) Intervenir 1.893 intersecciones peatonales, peatonal - vehicular y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las comunas 1 y 2 en el decenio 2018 – 2027	Número de intersecciones peatonales, peatonal - vehicular y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las comunas 1 y 2 durante la vigencia 2020	107	115 108%

Fuente: Elaboración Propia DTB

Avance Metas del Plan de Desarrollo por Comunas

PROYECTO:			Mejoramiento y Actualización de la Señalización Vial en el Municipio de Bucaramanga Renovación de la Señalización vial del municipio de Bucaramanga																	
INDICADOR	META CUATRIENIO	META 2020	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	TOTAL
Porcentaje de señalización vial horizontal, vertical elevada y del inventario mantenida.	100%	100%	181,7	109,4	388,3	53,73	17,68	212,1	56,32	232,3	12,63	77,6	96,7	457,2	722,4	71,7	282,1	16,7	100,2	80%
Número de m2 de señalización horizontal nueva demarcada.	6.000	500	0	0	6,47	0	0	46,4	17,4	6,7	8,5	14,9	0	103,1	17,6	0	71,2	12	16,1	319,6
Número de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	700	50	0	0	1	1	0	1	1	0	2	5	0	4	3	0	2	0	1	21

Fuente: Señalización Vial

Las intervenciones realizadas en señalización vial por parte de la DTB anteriormente mencionados por barrios presentan la siguiente distribución.

Señalización vial por comunas y barrios 2020

COMUNA 1	COMUNA 2	COMUNA 3	COMUNA 4	COMUNA 6	COMUNA 7	COMUNA 9
Hamacas	Juventud	Alarcón	Girardot	Nuevo Sotomayor	Ciudadela	San Martín
Café Madrid	Los Ángeles	Chapinero	Granada	Concordia	Real de Minas	
Tejar Norte	Villa Elena	Comuneros		Ricaurte		
Colseguros	Nueva Colombia	Modelo				
El Pablón		San Francisco				
Colorados						
Nogal						
María Paz						
Colseguros						

COMUNA 10	COMUNA 11	COMUNA 12	COMUNA 13	COMUNA 15	COMUNA 16	COMUNA 17
Mutualidad	Delicias	Mercedes	Antonia Santos	Centro	El Tejar Cacique	Quibaya El Infierno
Provenza	Ciudad Bolívar	Soto Mayor	Bolívar	Barcia Rovira		Milla
	Diamante II	Bolívar	Aurora			Urbanización
	San Luis	Cabecera Del Llano	Mejoras Públicas			
	Manuela Beltrán	Compostela	Quinta Danía			
		Nuevo Soto Mayor	San Alonso			
		Concepción				

Fuente: Grupo Señalización Vial

Así mismo se han realizado Visitas a comunas y barrios para determinar sus necesidades de señalización, mediante trabajo coordinado con miembros de las Juntas Administradoras locales y ediles.



En la revisión de solicitudes de los líderes de las comunas 6, 7 y 17 y las visitas realizadas, se encuentran: Zonas Peatonales, Reductores de velocidad y Señalización de Prohibido Parquear.

AVANCE EJECUCIÓN DE METAS - VIGENCIA 2021

META DE PRODUCTO	INDICADOR	META 2021	TOTAL
Mantener el 100% de la señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario.	Porcentaje de señalización vial horizontal mantenida.	100%	Avance del 158% 6.332.99 m2.
Demarcar 6.000 m2 de señalización horizontal nueva.	Número de m2 de señalización horizontal nueva demarcada.	1,500	Avance 100% 1.510 m2
Instalar 700 señales de tránsito verticales o elevadas nuevas.	Número de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	100	96 avance 96%
Actualizar 2 Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Transitorio Regulado – ZERT.	Número de Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Transitorio Regulado – ZERT actualizados.	1	0,5
Intervenir 1.893 intersecciones peatonales, peatonal - vehicular y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las comunas 1 y 2 en el decenio 2018 - 2027	Intervenir 1.893 intersecciones peatonales, peatonal - vehicular y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las comunas 1 y 2 en el decenio 2018 - 2027	216	182 avance 84%

EJECUCIÓN DE INDICADORES POR COMUNAS - VIGENCIA 2021



INDICADOR	META 2021	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	TOTAL	% TOTAL
Porcentaje de señalización vial horizontal, vertical y elevada del inventario mantenida.	100% = 4000 UND	263	298	493	423	267	479	724	41	61	386	285	565	388	59	527	104	970	6333 UND	158%
Número de m2 de señalización horizontal nueva demarcada	1500 M2	214	137	118	100	8	133	108	4	52	60	137	83	184	0	73	13	88	1510 M2	100%
Número de señales de tránsito verticales o elevadas nuevas instaladas.	100 UND	2	4	13	8	1	17	7	0	0	2	0	13	12	0	7	0	10	96 UND	96%
Número de Planes Zonales de Zonas de Estacionamiento Transitorio Regulado – ZERT actualizados	1 UND																		0,5 UND	50%
Intervenir 1 893 intersecciones peatonales, peatonal - vehicular y vehiculares con la implementación de señalización urbana, en las comunas 1 y 2 en el decenio 2018 - 2027	216 UND	95	87																182 UND	84%

1. BARRIOS POR COMUNAS INTERVENIDOS - VIGENCIA 2021

COMUNA 1	COMUNA 2	COMUNA 3	COMUNA 4	COMUNA 6	COMUNA 7	COMUNA 10
Kennedy	San Cristóbal	San Francisco	Don Bosco	Ricaurte	Ciudadela Real de Minas	San Luis
El Pablón	La Esperanza	Alarcón	La Feria	La Concordia		Diamante II
El Rosal	Esperanza III	Modelo	Granada	La Ceiba		Provenza
Colorados	Villa Helena II	Chapinero	Gaitán	La Victoria		
Miramar	Villa Rosa	Comuneros	Girardot	Gomez Niño		
Altos del Kennedy	Independencia	Mutualidad	Santander	La Salle		
Villa Alegría			23 de Junio	San Miguel		
Paisajes del Norte						
Madrid						
COMUNA 8	COMUNA 9	COMUNA 5				
Canales	San Martín	La Joya				
Pablo VI		Campo Hermoso				
		Chorreras de San Juan				
COMUNA 11	COMUNA 12	COMUNA 13	COMUNA 14	COMUNA 15	COMUNA 16	COMUNA 17
Manuela Beltrán	Solomaque	Antonia Santos	Albania	Centro	Lagos del Cacique.	San Mateo
Porvenir	Nuevo Bolomeyón	Bolívar		García Rojora	El tejero	San Mateo
	Catadora del Llano	Álvarez las Américas				San Mateo
	Marceles	La Aurora				San Mateo
	Cámpedez	Mejoras Públicas				San Mateo
	Bolívar	San Alfonso				San Mateo
	Puerta del Sol	El prado				San Mateo
	Concepción	Quinta Dania				San Mateo
	El lavap	Quinta Brigada				San Mateo
		Galan				San Mateo

Acciones desarrolladas en los puntos críticos de accidentalidad

En los diferentes sectores de la ciudad se realizó intervenciones encaminadas a mejorar las condiciones de movilidad de los usuarios de las vías mediante la realización de Mantenimiento a la señalización horizontal y vertical existente y la implementación de señalización nueva de acuerdo con los conceptos técnicos emitidos por parte de Planeamiento Vial.

Acciones desarrolladas en los puntos críticos de Accidentalidad 2020

Puntos críticos y sector aledaño	Mantenimiento señalización	
	Vertical	Horizontal
Avenida González Valencia	No	Si
Transversal Metropolitana	Si	Si
Autopista Norte	Si	Si

Puntos críticos y sector aledaño	Mantenimiento señalización	
	Vertical	Horizontal
Boulevard Bolívar	No	Si

Fuente: Grupo Señalización Vial

La implementación de señalización en estos sectores de la ciudad y sus áreas de influencia han ayudado a la disminución de accidentalidad en cada uno de estos sitios, alertando a los usuarios de las vías y peatones de la presencia de peligros, encausando el flujo vehicular y ordenando el mismo a fin de tener un tránsito seguro y ordenado que ayuda a mejorar las condiciones de movilidad y seguridad en estos sectores de la ciudad.

REUNIONES DTB – CICLOINFRAESTRUCTURA



De acuerdo a lo solicitado por parte del equipo técnico del municipio de Bucaramanga, se agendaron reuniones de capacitación y visitas técnicas con el equipo de contratistas de la Cicloinfraestructura

El equipo de la Secretaría de Infraestructura en pro de la continuación del Proyecto de la Ciclo infraestructura 17,4 Km con el apoyo del equipo de planeamiento vial y señalización, para la mejora de los elementos de señalización vial de los corredores, realizaron visitas técnicas y se brindó asesoría en temas normativos para la expedición de Estudios técnicos y Resoluciones de cambios viales.

ACOMPAÑAMIENTO DE FUNCIONARIO DE SEÑALIZACIÓN DE LA DTB A EQUIPO SEM – SISTEMA DE EMERGENCIAS MÉDICAS (Secretaría de Salud Municipal)

La Secretaría de Salud y Ambiente se encuentra adelantando una prueba piloto del Sistema de Emergencias Médicas, y se establecerán las empresas que van a participar y las zonas donde se van a ubicar, por lo cual se llevaron a cabo visitas técnicas con el jefe de Señalización de la DTB y la



Subsecretaria de Salud Municipal de Bucaramanga con el fin de definir los lugares para la Ubicación de las Ambulancias de manera estratégica en sitios aledaños a los puntos críticos de alta accidentalidad, y con esto se va a elaborar un estudio para solicitar la viabilidad ante el Concejo de Bucaramanga para la implementación de señalización de zonas de Emergencia, en el marco del proyecto de Zonas de Estacionamiento regulado.

PROYECTO: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

Se realizó la gestión correspondiente a actividades internas y externas que se enmarcan dentro del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI en trabajo conjunto con otras dependencias para fortalecer los sistemas de información, sistematización y plataforma tecnológica de la DTB, mediante las siguientes actividades desarrolladas:

- Se formuló y ejecutó el plan de mantenimiento preventivo de la plataforma tecnológica de la Entidad.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de UPS Toshiba 160 de 22 KVA cambio de fusibles de los Battery Packs y UPS 6 KVA cambio banco de baterías
- Implementación de firmas digitales en Token para interactuar con RUNT



- Disposición del servicio de impresión, copiado y escaneado a través de máquinas multifuncionales
- Actividades para la depuración de la base de datos del SIMIT
- Implementación de la mesa de ayuda para soporte a usuarios – Freshdesk
- Soporte a usuarios en temas relacionados con el SIMIT
- Renovación de (200) nodos de antivirus Karspesky endpoint security for bussiness
- Leasing con Movistar de 39 equipos de cómputo contrato VPGC-052475-2008
- Se adelantaron campañas de concientización del uso de las herramientas web con las que cuenta la Entidad:
- Circular 001 – 2021 de la Oficina Asesora de Sistemas con recomendaciones en cambio de contraseñas de correo electrónico de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.
- 16/06/2021 – Circular 002 – 2021 Tips Seguridad Informática de la Oficina Asesora de Sistemas
- 27/07/2021- Circular 003-2021- Usuarios que interactúan con RUNT alerta correos maliciosos comunicado 098- julio 26 de 2021
- 28/07/2021 Circular 004-2021 reducir consumo de papel, impresiones y fotocopiado en los procesos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga
- 18/08/2021 Circular 005-2021 Implementación del sistema de Gestión de tickets-Servicios Técnicos de Sistemas STS en la Dirección de Tránsito de Bucaramanga.
- Implementación de la Nueva página web de la DTB, con un total visitas de los usuarios: 48.654
- Del 1 de enero de 2021 la cuenta en twitter @transitobucara contaba con 18.318 seguidores; a 31 de marzo registraba 19.110; a 30 de junio 20.666; a 31 de octubre 21.760, mientras oy 15 de noviembre refleja 21.800 seguidores; esto significa que 3.482 seguidores nuevos se sumaron durante la actual vigencia
- La red social Facebook, a 31 de diciembre de 2020, registraba 43.811 seguidores y este 15 de noviembre refleja 47.391, es decir que 3580 seguidores se sumaron al perfil en los últimos 10.5 meses
- La cuenta de la DTB en esta red social, activada en el segundo semestre del año 2020, alcanzó los 1128 seguidores al culminar esa vigencia y actualmente reporta 1840 seguidores, es decir que 712 nuevos seguidores se sumaron al perfil en lo corrido de 2021
- Para facilitar la comunicación de mensajes específicos, la DTB generó y publicó más de 462 piezas gráficas relacionadas con las estrategias de prevención de accidentalidad vial, servicios y descuentos en trámites, además de convocatorias a eventos institucionales entre las principales actividades, entre enero y noviembre 15 de 2021, la DTB divulgó más de 99 publicaciones de video entre productos grabados y editados y transmisiones en vivo. A través de esta herramienta nuestro organismo difundió jornadas de señalización vial, tomas pedagógicas en las vías y barrios, acciones de prevención y control vial, mesas de trabajo de la Dirección General y su equipo técnico con líderes comunales, gremios y empresarios; actividades de la Oficina de la Bicicleta, aplicación de la estrategia Prass, registros de la movilidad, actividades experienciales en trabajo conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, converdatorios de la dirección general en el marco de las audiencias públicas de rendición de cuenta, cierres viales por manifestaciones ciudadanas, videos educativos y de servicios institucionales, controles al transporte informal, resúmenes

de la gestión semanal y un foro internacional en cultura ciudadana y gestión de las autoridades, entre los principales.

GRUPO DE REGISTRO AUTOMOTOR

Mediante el Grupo de Registro Automotor, en la vigencia 2020 se realizó se realizó 57.831 trámites, dentro de los cuales se pueden enumerar, traspasos, despignoraciones, pignoraciones, cambios de características, traslados de cuenta, cancelaciones de matrículas, radicaciones de cuenta, etc y de enero a Octubre de 2021 y se realizó 55.603 tramites entre ellos traspasos, despignoración, pignoraciones, radicaciones de cuentas, cancelación de matrícula etc.

Matriculas Realizadas Periodo Enero - Diciembre de 2020

ITEM	CLASE DE VEHICULO	MES												ACUMU
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
1	PARTICULA	200	200	120	0	60	92	148	108	126	212	189	212	1647
2	PUBLICAS	28	28	18	0	14	34	31	17	30	32	17	28	273
3	OFICIALES	1	3	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	10
4	MOTOCICLE	189	170	184	0	46	182	271	288	257	311	315	359	2550
5	REMOLQUES	1	5	1	0	1	6	2	4	28	3	10	4	63
6	MAQ. AGRIC	12	10	2	0	1	8	6	6	5	5	3	7	66
	TOTAL	409	414	325	0	123	322	461	401	446	563	534	610	4608

Fuente: Registro Automotor

Matriculas Realizadas Periodo Enero – Octubre de 2021

ITEM	CLASE DE VEHICULO	MES									
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT
1	PARTICULA	142	136	146	180	82	81	111	184	138	167
2	PUBLICAS	23	20	34	40	42	31	38	41	54	30
3	OFICIALES	8	0	0	0	0	0	2	0	0	2
4	MOTOCICLE	229	358	291	311	268	243	335	439	406	400
5	REMOLQUES	8	1	2	2	1	9	8	5	6	15
6	MAQ. AGRIC	13	1	7	6	4	7	18	19	8	8
	TOTAL	419	516	482	519	397	371	503	658	612	622

➤ Parque Automotor

El parque automotor registrado en el Municipio de Bucaramanga, categorizado en oficiales, particulares y públicos, llego a un total de 222533 de registrados, de los cuales la mayor participación de registro la tienen los vehículos particulares.



REPORTE PARQUE AUTOMOTOR CLASE VEHICULO POR SERVICIO
DIRECCION DE TRANSITO DE BUCARAMANGA
Fecha de emisión desde 01/10/2021 hasta 31/10/2021
Fecha Generación: 04 de noviembre de 2021
PARQUE AUTOMOTOR MOVILIZA - OCTUBRE 2021

CLASE	PARTICULAR	PUBLICO	OFICIAL	DIPLOMATICO	ESPECIAL	SIN SERVICIO	TOTAL
AUTOMOVIL	94488	3513	107	5	0	1	98114
BUS	731	1121	73	0	1	0	1926
BUSETA	1574	604	48	0	0	0	2226
CAMION	2057	5250	115	1	0	0	7423
CAMIONETA	34183	3399	465	6	0	0	38053
CAMPERO	16870	142	115	3	0	0	17130
CICLOMOTOR	1	0	0	0	0	0	1
CUADRICICLO	9	0	0	0	0	0	9
CUATRIMOTO	89	0	0	0	0	0	89
MICROBUS	687	865	27	0	0	0	1579
MOTOCARRO	137	0	14	0	0	0	151
MOTOCICLETA	48851	0	828	8	0	0	49687
RNMA	3	0	0	0	0	1528	1531
RNRS	0	0	0	0	0	551	551
TRACTOCAMION	37	2552	27	0	0	0	2616
VOLQUETA	435	949	61	2	0	0	1447
TOTAL	200152	18395	1880	25	1	2080	222533

GRUPO DE REGISTRO DE CONDUCTORES

Durante la vigencia 2020 se expidieron 6.232 licencias de conducción y en la vigencia 2021 a corte de noviembre 9 se expidieron 12.858 como se evidencia a continuación de acuerdo con el tipo de trámite

TRAMITE/VIGENCIA	2020	2021	DIFERENCIA
INICIAL	3.541	7.443	3.902
REFRENDACION	1.356	3.322	1.966
DUPLICADO	729	969	240
CAMBIO DE DOCUMENTO	209	571	362
RECAT. ASCDTE	360	479	119
RECAT. DESCOTE	37	74	37
TOTAL	6.232	12.858	6.626

Fuente: Grupo Registro de Conductores

Se implementaron estrategias comerciales en los Centros de reconocimiento del Conductor (CRC) y Centros de Enseñanza Automovilística (CEA) que operan en Bucaramanga; igualmente se gestionó la prestación del servicio CAME en la Alcaldía de Bucaramanga en la vigencia 2021 y que a raíz de la pandemia se prestó solo en la Sede principal de la DTB;



de esta manera poder ofrecer al cliente un mejor servicio y por ende contribuir a aumentar los ingresos para la Dirección de Tránsito de Bucaramanga:

6. CONTRATACION:

En el periodo que me desempeñé como Directora General, la Contratación se caracterizó por la pluralidad de oferentes en los procesos de contratación; así mismo la Dirección de Tránsito de Bucaramanga ha incursionado en las nuevas herramientas que ofrece la Agencia Nacional de Colombia Compra Eficiente, como es la plataforma tecnológica Tienda Virtual del Estado Colombiano, para compras por medio de acuerdos marco de precios, en aras de seguir realizando los procesos con transparencia y celeridad.

En cumplimiento a la ley de Transparencia y el derecho de Acceso a la Información Pública Nacional (Ley 1712 del 2014) los procesos contractuales adelantados en las vigencias fiscales 2017, 2018 y lo concerniente a 2019 durante la gestión informada por parte de la entidad, fueron publicados en la plataforma tecnológica SECOP I, mediante las diferentes modalidades de contratación contempladas en la normatividad existente.

Contratación 2020 y 2021

En la vigencia 2020 se efectuaron 335 contratos por valor de CINCO MIL OCHENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 5.084.501.416 MCTE) detallados por modalidad contractual como se presenta a continuación:

Consolidado Modalidad de Contratación a diciembre 18 de 2020	No.	Valor
Directa CPS Funcionamiento (19 Adiciones)	174	\$1,332,286,592
Directa CPS Inversión (18 Adiciones)	113	\$910,630,718
Directa	10	\$386,206,764
Mínima Cuantía (2 adiciones)	31	\$409,213,706
Subasta Inversa	5	676,343,192.00
Licitación Pública	1	\$1,322,139,700
Tienda Virtual	1	\$47,680,744
Concurso de Merito	0	\$0
Total	335	\$5,084,501,416

En la vigencia 2021 se efectuaron 489 contratos por valor de SIETE MIL CUARENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS VEINTIÚN MIL NOVECIENTOS SESENTA Y UN PESOS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS (\$ 7.045.921.961,36 MCTE) detallados por modalidad contractual como se presenta a continuación:



PROCESOS CONTRACTUALES						Total	
Modalidades de Contratación			CONSOLIDADO DE ENERO A 09 DE NOVIEMBRE 2021				
			Cantidad	Valor			
Directas	CPS	De apoyo a la gestión y artístico	266	431	\$1,379,058,152	\$7,045,921,961.36	
		Prestación de servicios Profesionales	165		\$1,495,604,994		
		Total: \$ 2.874.663.146					
	Otras	Interadministrativo	3	14	\$154,524,226		
		único Oferente	5		\$189,290,796		
		Arrendamiento	1		\$14,809,784		
		Apoyo a la Gestión	5		\$93,570,500		
	Mínima Cuantía			29			\$309,870,703.72
	Subasta Inversa			8			\$1,564,780,078.64
	Selección Abreviada			3			\$197,050,681.00
Licitación Pública			2		\$1,647,362,046		
Total			487				

PROCESOS CONTRACTUALES						Total
Modalidades de Contratación			CONSOLIDADO DE ENERO A 09 DE NOVIEMBRE 2021			
			Cantidad	Valor		
DIRECTAS	Otras	Convenio Interadministrativo	1		\$444,000,000	\$444,000,000.00

PROCESOS CONTRACTUALES						Total
Modalidades de Contratación Objeto			CONSOLIDADO DE ENERO A 09 DE NOVIEMBRE 2021			
			Cantidad	Valor		
Tienda Virtual - Julio 2021 Suministro de Papel			1		\$ 17,237,969.56	\$17,237,969.56



Tienda Virtual - Octubre 2021 Adquisición de Motocicletas Según Convenio Interadministrativo N° 274-2021 PONAL	1	\$ 68,375,213.00	\$68,375,213.00
---	---	------------------	-----------------

7. PROCESOS JUDICIALES:

Adjunto en la carpeta Digital **Procesos Judiciales**, el documento FT-JC-057 CONTROL DE PROCESOS JURIDICOS, el detalle de los diferentes procesos judiciales adelantados en la DTB a la fecha de la entrega del cargo, con la respectiva relación del abogado responsable, el objeto de la demanda, el estado de cada proceso, valor de las pretensiones; de forma resumida se presenta la siguiente relación:

RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
680013333005-2020-00122-00	PENDIENTE PRONUNCIAMIENTO DEL JUZGADO FRENTE AL RECURSO INTERPUESTO	JOSÉ NÉSTOR MANCILLA SUÁREZ	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2010-00148-00	A LA ESPERA DE ALEGATOS DE SEGUNDA INSTANCIA	ANA CECILIA OCHOA BALLEEN	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO, PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2015-01274-00	AL DESPACHO PARA SENTENCIA	DILMAR ORTIZ JOYA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333014-2016-00202-00	EN APELACIÓN EN SEGUNDA INSTANCIA	OSCAR SANABRIA MORALES	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO, PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333008-2015-00295-01	EN ALEGATOS DE SEGUNDA INSTANCIA - PENDIENTE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	BLANCA ARBELAEZ	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333006-2016-00191-00	SE PROFIRIO SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA Y EL TAS ADMITIÓ EL RECURSO, A LA ESPERA DE QUE SE DE TRASLADO DE ALEGATOS EN SEGUNDA INSTANCIA Y SE PROFIERA SENTENCIA	JUAN JOSÉ BOTELLO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333006-2016-00178-00	AL DESPACHO PARA SENTENCIA	JAIRO NUÑEZ TRUJILLO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333008-2016-00197-00	NOTIFICACIÓN DE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD	CLAUDIA BUSTAMANTE	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333009-2016-00196-00	A LA ESPERA DE QUE SE FIJE FECHA PARA CONTINUAR CON LA AUDIENCIA INICIAL	GRAY PATRICIA GALVIS DALLOS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2016-00196-00	SE CONCEDE RECURSO DE APELACIÓN INTERPUESTO POR LA PARTE DEMANDANTE CONTRA LA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	JOSE REYNALDO DOMINGUEZ	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333009-2017-00039-00	SE EXPIDE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA EN LA QUE SE RESUELVE REVOCAR EL FALLO DE PRIMERA INSTANCIA QUE HABÍA SIDO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD	PEDRO NILSON AMAYA MARTINEZ Y OTRO	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2012-00237-00	EN EL DESPACHO PARA PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	EDWIN JOSE SALCEDO NUÑEZ	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333003-2016-00019-00	AL DESPACHO PARA PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	LEONOR MARIN MARTINEZ	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333003-2013-00461-00	PENDIENTE QUE INGRESE AL DESPACHO PARA FALLO PUES YA PASO LA ETAPA DE ALEGACIONES.	JORGE ALBERTO PEREZ JIMENEZ	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333007-2015-00184-00	SE DEVOLVIÓ EL EXPEDIENTE AL JUZGADO SIN QUE SE PUDIERA REVISAR LA LIQUIDACIÓN PORQUE ESTA EN DESPACHO	RAUL ALVARADO VEGA	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2015-00642-00	AL DESPACHO PARA SENTENCIA	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
68001333012-2015-00167-00	A LA ESPERA DE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	CARLOS ARTURO LUCENA BALAGUERA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012331000-1998-01544-00	A LA ESPERA DE RESPUESTA A REQUERIMIENTO 2017 HECHO POR EL JUZGADO AL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012331000-2007-00273-00	EN EL DESPACHO PARA PROFERIR SENTENCIA	UNION TEMPORAL CIUDAD MOVIL BUCARAMANGA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012331000-2004-00098-01	EL 26/05/2021 C. DE EDO. NOTIFICA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO ACEPTACIÓN DE IMPEDIMENTO DE MG JORGE RODRIGUEZ NAVAS Y SE ORDENA DEVOLVER A DESPACHO PARA CONTINUAR TRAMITE DE 2° INSTANCIA	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333008-2015-00132-00	PENDIENTE PRESENTAR ALEGAGTOS DE CONCLUSIÓN DE PRIMERA INSTANCIA	MARIA ANSELMA NIÑO DIAZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333013-2016-00191-00	SENTENCIA 2° INSTANCIA FAVORABLE DTB: REVOCA SENTENCIA DE 1° INSTANCIA, NIEGA LAS PRETENSIONES DE LA DDA, Y CONDENA EN COSTAS EN AMBAS INSTANCIAS AL ACTOR. LO ANTERIOR, NOTIFICADO ELECTRONICAMENTE 25 DE MAYO DE 2021	GERARDO HERNANDEZ BARAJAS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333008-2016-00191-00	SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD	YHADIRA GAMBOA	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333004-2014-00255-01	- EL TAS RESOLVIO EL RECURSO REVOcando LA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA -EL TRIBUNAL MANIFIESTA QUE YA DEVOLVIO EL EXPEDIENTE, PERO CUANDO SOLICITAMOS INFORMACION EN EL JUZGADO MANIFIESTAN QUE AUN TIENE EL PROCESO EL TAS, Y QUE ESTE HA SIDO REQUERIDO EN TRES OCASIONES PARA QUE ALLEGUE EL EXPEDIENTE Y NO LO HA ENVIADO.	NATALIA CRISTINA LASSO ANGARITA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333003-2015-00337-00	A LA ESPERA DE FALLO DE SEGUNDA INSTANCIA	VALENTINA ORDOÑEZ SARMIENTO	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2017-00193-00	AL DESPACHO PARA FALLO PARA FALLO	JHOANA CAROLINA CASTAÑEDA SANCHEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68679333001-2016-00245-00	RESPONDER RECURSO DE APELACIÓN	Antonio García Rodríguez y Otros	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333-014-2016-00243-00	SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA CONFIRMA Y CONDENA EN COSTAS A LA PARTE DEMANDANTE	Manuel Clavijo Cruz	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333001-2017-00230-00	AL DESPACHO PARA SENTENCIA	Carlos Arturo Gómez Garrido	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333012-2017-00027-00	ESPERANDO RESPUESTA AL RECURSO DE APELACIÓN	RODRIGO ALBERTO HERNANDEZ FERNANDEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333002-2016-00210-00	practica de pruebas 11 de marzo de 2021	MARIA NELLY OLAYA CORTÉS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333004-2016-00284-00	SE DELVOLVIO EL EXPEDIENTE AL JUZGADO A LA ESPERA DE QUE SE RETOME EL TRÁMITE PROCESAL Y SE CONTINUE CON LA AUDIENCIA INICIAL	MARIA DANIELA PINO ESPINOSA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2017-00304-00	SE RESOLVIO LA APELACIÓN Y SE CONTINUO CON LA AUDIENCIA INICIAL DONDE SE FIJÓ FECHA PARA AUDIENCIA DE PRUEBAS	LEDYS MOGOLLÓN GÓMEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333008-2017-00458-00	EN SECRETARIA DEL JUZGADO, SIN PRESENTACIÓN DE RECURSO AÚN, SEGÚN CONSULTA DE PROCESOS JUDICIALES EL DÍA 10 DE MAYO DE 2021	NELSON BARCENAS BUENO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2017-00466-00	EN SECRETARIA DEL JUZGADO, SIN PRESENTACIÓN DE RECURSO AÚN, SEGÚN CONSULTA DE PROCESOS JUDICIALES EL DÍA 10 DE MAYO DE 2021	HENRY OSWALDO ACOSTA CASTILLO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333007-2017-00514-00	A LA ESPERA DE QUE SE PROFIERA LA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	MARINA HERNANDEZ RAMIREZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
680013333013-2018-00019-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA DTB DONDE REALICÉ Y SUSTENTÉ LA APELACIÓN CORRESPONDIENTE	ASESORÍAS PÚBLICAS Y EMPRESARIALES S.A.S	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333013-2018-00223-00	LA APODERADA DE LA PARTE DEMANDANTE PRESENTA RECURSO DE APELACIÓN EN CONTRA DE LA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA. PENDIENTE PRONUNCIAMIENTO DEL JUZGADO FRENTE AL REFERIDO RECURSO.	LUIS FRANCISCO ADARME ROMÁN Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333010-2018-00297-00	EN TRÁMITE DE SEGUNDA INSTANCIA CON MEDIDA CAUTELAR VIGENTE	JULIAN MAURICIO MARTÍNEZ LOBO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333014-2018-00276-00	NO SE DECLARA PROBADA LA EXCEPCIÓN DE CADUCIDAD, POR LO TANTO EL EXPEDIENTE VUELVE AL JUZGADO DE ORIGEN PARA DAR EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE	ALFONSO MENESES FONSECA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333003-2018-00230-00	A LA ESPERA DE QUE SE SURTA EL TRÁMITE EN SEGUNDA INSTANCIA	DIANA MARCELA LADINO GUEVARA	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333013-2018-00263-00	A LA ESPERA DE QUE SE PROFIERA LA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	CLAUDIA PATRICIA VILLAMIZAR	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333014-2018-00349-00	YA EL C E RESOLVIÓ EL REQUERIMIENTO, AHORA A LA ESPERA DE QUE SE SIGA CON EL TRÁMITE PROCESAL DE LA PRIMERA INSTANCIA	EDGAR JAIMES SANTAMARÍA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333010-2018-00364-00	A LA ESPERA DE QUE SE RESUELVA LA EXCEPCIÓN PREVIA EN EL TAS PARA CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE LA AUDIENCIA INICIAL	JOSE LUIS PRADA SOTO Y OTRO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333008-2018-00290-00	SE REALIZÓ LA AUDIENCIA DE PRUEBAS EL 24 DE JULIO DE 2019, Y REQUIEREN AL MIN. DE TRANSPORTE PARA QUE ALLEGUE PRUEBA DOCUMENTAL, UNA VEZ ALLEGUE ESTA PRUEBA SE CORRE TRASLADO PARA PRESENTAR ALEGATOS ,, A LA ESPERA DE QUE SE CORRA TRASLADO PARA ALEGAR	DORA INES NIETO SALAS Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2018-00279-00	NOTIFICACIÓN FALLO DE PRIMERA INSTANCIA	ZULMA TATIANA PRIETO RIVERO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333012-2018-00348-00	SE RINDIÓ INFORME POR PARTE DE LA DTB COMO DECLARACIÓN DE PARTE, CONFORME A LO REQUERIDO POR EL DESPACHO	NANCY RUEDA DOMÍNGUEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333004-2017-00091-00	A LA ESPERA DE QUE SE SURTA EL TRÁMITE EN SEGUNDA INSTANCIA	OLGA TERESA ARDILA	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333001-2019-00098-00	A LA ESPERA DE LA FIJACION DE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	FELIX ENRIQUE VELÁSQUEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333003-2019-00032-00	EN TRÁMITE DE RECURSO DE APELACIÓN EN SEGUNDA INSTANCIA	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL CORTICENTRO S.A.	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333006-2019-00144-00	SE CONTESTO LA DEMANDA Y SE ESPERA FIJACION DE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	PEDRO ANTONIO PINZÓN ARIZA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2018-00638-00	SE FIJA COMO FECHA PARA AUDIENCIA DE PRUEBAS EL 11 DE NOVIEMBRE DE 2021 A LAS 9:00AM	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2018-00637-00	A LA ESPERA DE QUE SE FIJE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333004-2018-00312-00	A LA ESPERA DE QUE SE SURTA EL TRÁMITE EN SEGUNDA INSTANCIA	RAUL GOMEZ CELIS	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333001-2017-00167-00	A LA ESPERA DE QUE SE RESUELVA LA PREJUDICIALIDAD PARA CONTINUAR CON EL PROCESO Y SE PROFIERA FALLO	FEDERACIÓN ORIENTAL DE LOS ANDES	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2018-00812-00	EL CONSEJO DE ESTADO DEVOLVIÓ EL EXPEDIENTE AL TRIBUNAL DE ORIGEN PARA LO DE SU CARGO.	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013103006-2018-00220-00	A LA ESPERA DE LA DECISION DEL JUEZ	JUAN QUINONEZ FORERO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
RESOLUCION 5805	A LA ESPERA DE LA FINALIZACION DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO	SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333006-2019-00168-00	A LA ESPERA DEL TRASLADO DE LAS EXCEPCIONES Y POSTERIOR FIJACION DE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	CESAR ALFONSO PARRA GALVIS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68679333003-2019-00007-00	A LA ESPERA DEL TRASLADO DE LAS EXCEPCIONES Y POSTERIOR FIJACION DE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	PEDRO JOSE RUEDA GARCÍA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333006-2019-00228-00	A LA ESPERA DEL TRASLADO DE LAS EXCEPCIONES Y POSTERIOR FIJACION DE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	JOSE ANTONIO FORERO PICON	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2018-00552-00	PARA CORRER TRASLADO DE EXCEPCIONES	EVA CECILIA LOPEZ RUEDA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
6628	A LA ESPERA DE LA RESOLUCION DEL RECURSO INTERPUESTO	MINISTERIO DE TRANSPORTE	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
6629	A LA ESPERA DE LA RESOLUCION DEL RECURSO INTERPUESTO	MINISTERIO DE TRANSPORTE	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
6630	A LA ESPERA DE LA RESOLUCION DEL RECURSO INTERPUESTO	MINISTERIO DE TRANSPORTE	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333007-2019-00185-00	A LA ESPERA DEL TRASLADO DE LAS EXCEPCIONES Y LA FIJACION DE AUDIENCIA	GIL ROBERTO TELLEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2018-00661-00	A LA ESPERA DE QUE EL DAMANDANDO CONTESTE LA DEMANDA	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
246	A LA ESPERA DE LA RESOLUCION DEL RECURSO INTERPUESTO	MINISTERIO DE TRANSPORTE	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2014-00079-00	PENDIENTE NOTIFICACIÓN SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	HUGO HERNANDO MORENO ECHEVERRY	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012331000-2009-00243-00	para decreto de pruebas, se suspende por prejudicialidad	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333011-2015-00312-00	A LA ESPERA DE SENTENCIA	RAMIRO PARRA ALMEIDA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333010-2016-00080-01	Sentencia de Segunda Instancia en firme - PENDIENTE LIQUIDACIÓN Y APROBACIÓN DE COSTAS A FAVOR DE DTB	EDWING VILLAMIZAR Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333008-2016-00088-01	SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA EN FIRME / PENDIENTE LIQUIDACIÓN Y APROBACIÓN DE COSTAS EN FAVOR DE DTB	CAMILO ALFONSO LOPEZ CACERES	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333001-2016-00319-01	A la espera de sentencia de segunda instancia	HERNAN NIÑO MALDONADO	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333006-2015-00165-01	A la espera de Sentencia de segunda instancia	EDUARDO CARDENAS MARTINEZ	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012333000-2016-00777-00	AL DESPACHO PARA RESOLVER APELACIÓN CONTRA AUTO QUE DECLARA LA CADUCIDAD CONTRA LA DTB	Ramiro Melendez y otros	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2016-00370-00	A la espera traslado alegatos de conclusión segunda instancia	JAIME OSMA Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001-3333-010-2017-00055-00	SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA EN FIRME /PENDIENTE LIQUIDACIÓN Y APROBACIÓN DE COSTAS	Edwin Orlando Correa Ramirez	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
6800123330002016-00942-00	24-06-2021 SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA / 11-08-2021 SE REMITIÓ AL CONSEJO DE ESTADO PARA SURTIR SEGUNDA INSTANCIA	ALFONSO SERRANO ARDILA	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333004-2017-00312-00	TAS RESUELVE APELACIÓN CONTRA AUTO QUE DECRETA EXCEPCIONES Y REVOCA LA DECISIÓN DE PRIMERA INSTANCIA / PENDIENTE FIJAR FECHA PARA CONTINUAR CON AUDIENCIA INICIAL	JHON HOLLMAN RAMIREZ	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
6800-13333012-2017-00011-00	A la espera de sentencia de primera instancia	Mariela Basto Leon	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333006-2017-00435-00	SE SURTIÓ LA ETAPA DE ALEGATOS DE CONCLUSIÓN, PEDIENTE SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	MAGDA PATRICIA SUÁREZ CARVAJAL	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
68001333013-2018-00133-00	SENTENCIA A FAVOR DE LA ENTIDAD, SN RECURSOS	CAMILO ANDRES SERRANO MÉNDEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333003-2018-00096-00	A LA ESPERA DE SENTENCIA	MIGUEL FERNANDO ARIAS GOMEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333010-2018-00133-01	AL TAS PARA RESOLVER APELACIÓN CONTRA SENTENCIA	JHONATAN FERLEY BAYONA SANCHEZ y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333001-2018-00188-01	AL TAS PARA RESOLVER APELACIÓN CONTRA SENTENCIA	ANIBAL CADENA BARRETO Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333009-2018-00340-01	AL TAS PARA RESOLVER APELACIÓN CONTRA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	SAUL YESID SÁNCHEZ VILLAMIZAR Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333003-2017-00409-01	A LA ESPERA DE SENTENCIA SEGUNDA INSTANCIA	YESENIA CAMACHO VILLAMIZAR	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333005-2018-00315-01	EN EL TAS PARA RESOLVER APELACIÓN CONTRA SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	FRANK JAHIR BUITRAGO Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333002-2018-00365-01	09-09-2020 AL DESPACHO PARA PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	LUZ AMPARO PEDRAZA	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333011-2017-00209-00	PENDIENTE TRASLADO ALEGATOS DE CONCLUSION	SILVIA CONSTANZA VILLALOBOS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333007-2018-00228-00	NOTIFICACIONES TERCERO VINCULADO	GERARDO ANDRES FERREIRA VARGAS Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333011-2018-00327-01	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS DE SEGUNDA INSTANCIA - PENDIENTE PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	ADOLFO PRADA BUSTOS Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333009-2018-00325-01	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS DE CONCLUSIÓN - PENDIENTE PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	ELKIN JAHIR DOMINGEZ MARTÍNEZ Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333014-2018-00334-01	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS PENDIENTE PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	JOSE DEL CARMEN SALAMANCA Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333010-2018-00332-00	A LA ESPERA DE REANUDAR AUDIENCIA INICIAL	CARLOS JAVIER CHAÍN FLOREZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333008-2018-00351-00	A LA ESPERA DE SENTENCIA	JOHN FREDY ROJAS LOPEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333012-2018-00285-00	A LA ESPERA NOMBRE CURADOR AD LITEM	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333010-2017-00307-03	PENDIENTE PROFERIR SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	GLORIA TRILLO Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333008-2019-00131-01	A LA ESPERA RESOLVER APELACIÓN CONTRA AUTO QUE RECHAZA DEMANDA DE RECONVENCIÓN	COOPTRANSPORTAR LTDA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333009-2019-00348-01	A LA ESPERA DE ASIGNACIÓN DESPACHO DEL TAS PARA PRESENTAR ALEGATOS DE SEGUNDA INSTANCIA	EMPERATRIZ NAVAS PINILLA	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333010-2016-00230-00	A LA ESPERA ENVIO EXPEDIENTE AL TAS	CARLOS ALBERTO SANCHEZ PIMENTEL Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2009-00224-01	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS PENDIENTE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	IVAN GONZÁLO REYES RIBERO	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331002-2009-00314-01	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS PENDIENTE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	IVAN GONZÁLO REYES RIBERO	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
68001333015-2019-00248-00	A LA ESPERA DE AUTO QUE PROGRAME PACTO DE CUMPLIMIENTO	ISMAEL HURTADO PEREZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333014-2019-00245-00	PENDIENTE QUE SE FIJE FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	LUIS MARIA PICO MARTINEZ Y OTRO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333013-2018-00025-00	SE SURTIÓ ETAPA DE ALEGATOS, PENDIENTE PROFERIR SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	MARCO ANTONIO VELASQUEZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
68001333003-2020-00026-01	EN REPARTO PARA NUEVO MAGISTRADO ANTE MANIFESTACIÓN DE IMPEDIMENTO DE LA MAGISTRADA SOLANGE BLANCO	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
680013331006-2009-00228-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012331000-2013-00318-01	SENTENCIA SEGUNDA INSTANCIA	LUIS FRANCISCO PICO	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2010-00014-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680012331000-2004-02383-00	En etapa inicial	MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2016-00133-00	CONTINUACIÓN DE AUDIENCIA DE PRUEBAS 24/04/2019 10_30 AM	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333006-2016-00310-00	Notificaciones tercero vinculado	Alonso Arenas	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333007-2016-00356-00	PARA SENTENCIA	ERIKA TATIANA OLARTE RUEDA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2017-00282-00	EN ESPERA DE FALLO	LUIS MAURICIO QUIÑONEZ AMAYA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2017-01311-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	FABIO ENRIQUE PINZÓN JAIMES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331003-2009-00233-00	NOTIFICACIÓN NUEVOS VINCULADOS	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013331010-2010-00283-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331008-2010-00115-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331010-2009-00161-00	EN ESPERA DE APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331008-2010-00171-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331007-2009-00164-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2009-00198-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2009-00225-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331010-2009-00226-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331008-2009-00236-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331004-2010-00011-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331007-2009-00172-00	EN ESPERA DE APELACIÓN	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331006-2010-00183-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333005-2018-00161-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	GERSON DUARTE DAZA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333008-2018-00147-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	RICARDO GUTIERREZ VILLABONA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013331003-2009-00383-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333005-2018-00214-00	AUDIENCIA DE PRUEBAS	JULIAN ANDRES PAEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333002-2018-00336-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	JHON FREDDY NIETO LIZARAZO Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331011-2009-00184-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES RIBERO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331002-2009-00249-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
680013333012-2018-00145-00	EN LA SECRETARÍA PARA REVISIÓN	DIEGO FERNANDO GONZÁLEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333009-2018-00152-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	PARMENIO GUERRERO PÉREZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333008-2018-00309-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	LUIS ENRIQUE MANTILLA ROJAS Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2018-00267-00	PENDIENTE FIJAR FECHA PARA AUDIENCIA PACTO DE CUMPLIMIENTO	JOHAN SEBASTIAN ROJAS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333003-2018-00107-00	EN EL TAS EN APELACION	SANTOS RAMIREZ GAMBOA	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333009-2018-00441-00	EN EL TAS EN APELACION	MIGUEL ANGEL PRIETO RETAVISCA	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333009-2018-00234-00	A LA ESPERA AUDIENCIA INICIAL	SANDRA FLOREZ DUARTE	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333009-2018-00213-00	A LA ESPERA AUDIENCIA INICIAL	ARACELLY RAMIREZ QUINTERO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO PARCIALMENTE DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333001-2019-00048-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	MARIA DOMINGA DÍAZ MARIÑO Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333002-2019-00065-00	SENTENCIA	FINANCENTER S.A.	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333003-2019-00003-00	EN ESPERA DE FALLO	WILLIAM DUARTE PICO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333001-2019-00019-00	EN ESPERA DE FALLO	ARTURO MARTINEZ ORJUELA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333005-2019-00208-00	EN ESPERA DE RESOLVER APELACIÓN	LAURA SOCORRO RIVEROS DE CASTELLANOS	MEDIO ALTO
680013331008-2009-00223	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331005-2009-00366-00	EN EL TAS EN APELACION	IVAN GONZALO REYES	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333008-2018-00125-00	EN ESPERA DE FALLO	ANDERSON CALA ORTEGA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333001-2017-00191-00	ARCHIVO DEL JUZGADO	SERGIO AUGUSTO AYALA SILVA	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333003-2019-00189-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	CARMEN SOFIA LANDINEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333015-2019-00178-00	PARA ALEGATOS DE CONCLUSION	MAGDA JANETH AGUILAR	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2018-00323-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	JESUS ALBERTO OSORIO RAMIREZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333011-2019-00361-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	MARXELA CALA PULIDO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333014-2019-00237-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA INICIAL	NARDY SARAHY MATEUS JAIMES	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333015-2019-00292-00	CON APROBACION DE PACTO	ALVARO HENRY LAGUADO CHAPETA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333001-2019-00311-00	CON SENTENCIA	LUIS EMILIO COBOS MANTILLA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333005-2019-00426-00	A LA ESPERA QUE SE PRONUNCIEN SOBRE LA SOLICITUD DE ACUMULACIÓN	JAIME ZAMORA DURAN	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333002-2019-00410-00	A LA ESPERA QUE SE CONCEDA EL RECURSO DE APELACIÓN	JAIME ZAMORA DURAN	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333012-2019-00413-00	A LA ESPERA DE PRESENTAR ALEGATOS DE CONCLUSIÓN	JAIME ZAMORA DURAN	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013331003-2019-00440-00	A LA ESPERA QUE SE DECIDA LA SOLICITUD DE AGOTAMIENTO	JAIME ZAMORA DURAN	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333009-2019-00315-00	PDTE AUDIENCIA INICIAL	CARLOS MONTAÑA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333009-2019-00119-00	SENTENCIA ANTICIPADA SIN AUDIENCIA INICIAL	SAUL EDGARDO SIERRA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333004-2020-00150-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	LUIS FRANCISCO PICO	PRIMERA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333013-2020-00141-00	SENTENCIA DE PRIMERA INSTANCIA	WALTER VILLAMZAR DURÁN	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333004-2021-00014-00	PENDIENTE CORRER TRASLADO PARA EXCEPCIONES Y FIJAR FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	ALFONSO PRIETO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO



RADICADO	ESTADO	ACCIONANTE	INSTANCIA
680013333006-2020-00059-00	RECHAZAN DEMANDA POR SOLICITUD DDA	GUSTAVO RODRIGUEZ ROJAS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333002-2017-00263-01	A LA ESPERA DE LIQUIDACION DE COSTAS PARA CANCELAR	JOSE ORLANDO RAMIREZ	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333010-2020-00209-00	PENDIENTE NOTIFICACIÓN DE LA DEMANDA	JOSE MARIA GELVES SUAREZ	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2020-00248-00	PENDIENTE CONTESTAR DEMANDA	ALBERTO HERNÁNDEZ ESPINOSA	SEGUNDA INSTANCIA CON FALLO FAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333013 2021-0002500	NOTIFICACION	ALIRIO AMADOR SUAN Y OTROS	CON SENTENCIA FAVORABLE A LA DTB
8654-2020	TERMINADO EL PROCDIMIENTO DE CONCILIACIÓN PREJUDICIAL	HERMES FRANCISCO SARMIENTO REMOLINA	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680012333000-2020-01016-00	A LA ESPERA DE NOTIFICACION DE ADMISION	OSCAR MIGUEL PRADA Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333009-2019-00335-00	A la espera de fijación de audiencia inicial	MARTHA PATRICIA LOZANO BELTRAN Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333008-2021-00034-00	PENDIENTE CONTESTACIÓN	FINANCENTER S.A.S	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
62-2020	EN ESPERA DE INFORMACIÓN PARA LA RESPECTIVA NOTIFICACIÓN DEL MANDAMIENTO DE PAGO	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
680013333005-2020-00119-00	PENDIENTE TRASLADO EXCEPCIONES	FERNANDO TRUJILLO REY	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2021-00040-00	A LA ESPERA DE NOTIFICACION	JUAN CARLOS DOMINGUEZ UPEGUI	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333007-2021-00049-00	PENDIENTE ADMISIÓN	DIEGO ARLEY VILLAMIZAR RIOS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333009-2020-00228-00	ETAPA PARA CONTESTAR LA DEMANDA	LUZ MERY BECERRA PINZÓN Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333003-2021-00065-00	PENDIENTE CORRER TRASLADO PARA EXCEPCIONES Y FIJAR FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	JENIFER MARTINEZ Y OTROS	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333006-2021-00068-00	A LA ESPERA DE LA ADMISION	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333012-2021-00048-00	A LA ESPERA DE SENTENCIA DE SEGUNDA INSTANCIA	GUILLERMO AGUILAR VARGAS Y OTROS	SEGUNDA INSTANCIA SIN FALLO PERO CON FALLO EN PRIMERA INSTANCIA DESFAVORABLE PARA LA ENTIDAD
680013333008-2021-00061-00	NOTIFICACION	ANDERSON FABIAN LEON	PRIMERA INSTANCIA
680012333000-2014-01006-00 TAS conflicto comp.	ante Consejo de Estado para resolver conflicto de competencia	DTB	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333003-2021-00021-00	A LA ESPERA DE NOTIFICACION	JORGE ALBERTO BADILLO DELGADO	SIN FALLO
8375-2020	Se realizó audiencia de conciliación el 21 de enero de 2021. Atendiendo a la recomendación del comité de conciliación, no hubo acuerdo.	JORGE HUGO VALENCIA SUAREZ	TRAMITE DE CONCILIACION
680013333009-2020-000238-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA	MARTHA LILIANA BECERRA OSMÁ	PRIMERA INSTANCIA
680013333007-2020-00209-00	PENDIENTE ADMISION	JUAN SEBASTIAN SANTAMARIA	SIN FALLO
680013333006-2021-00030-00	A LA ESPERA DE AUDIENCIA	MARIA JIMENA ESCOBAR Y OTRO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO
680013333013-2020-0024-500	NOTIFICACION	MARTHA LILIANA BECERRA Y OTROS	NOTIFICACION DEMANDA
680013333012-2021-00086-00	EN ESTUDIO DE ADMISIÓN	GLADIS MORA MORA	NOTIFICACION DEMANDA
680012333000-2020-00914-03		DIEGO FERNANDO NIÑO	
680013333006-2021-00150-00	SE CONTESTÓ DEMANDA - PENDIENTE CORRER TRASLADO DE LAS EXCEPCIONES Y FIJAR FECHA PARA AUDIENCIA INICIAL	MANUEL ARMANDO RINCÓN QUIJANO	PRIMERA INSTANCIA SIN FALLO

PROCESOS PENALES

En la actualidad se adelanta doscientos cuarenta y cinco (245) procesos penales, de los cuales treinta y seis (36) en la vigencia 2020 y sesenta y siete (67) en la vigencia 2021, referidos

por los delitos de Violencia contra el Servidor Público, Hurto, Falsedad Ideológica, Daño en Bien Ajeno entre otros.

Procesos Penales DTB	
2012	1
2013	1
2015	1
2016	7
2017	31
2018	54
2019	47
2020	36
2021	67
Total	245

Estadística de los delitos del periodo 2019 - 2020 - 2021:



7. TEMAS PENDIENTES O QUE REQUIEREN CONTINUIDAD

Se adjunta al presente informe oficio dirigido al director encargado Ingeniero Iván Rodríguez con aspectos importantes a tener en cuenta en cuanto a seguimiento y gestión por parte de la Dirección y que hace parte integral del presente informe de gestión, como los siguientes:

1. Revisar publicidad exterior en buses de transporte público con la secretaria del interior
2. Gestionar y adelantar gestión de recaudo con los diferentes bancos para la entidad.
3. Operación y puesta en marcha en control operativo de resolución de taxímetros
4. Trabajar con la Policía Nacional el tema de las operaciones reciprocas.
5. Puesta en marcha y modificación del protocolo de la Fiscalía
6. Revisión Resolución Cargue y Descargue
7. Revisión rediseño institucional
8. Revisión Delegación de Contratación
9. Seguimiento al estudio de cargas laborales, y manual de funciones
10. revisión equipo de prensa campaña taxis sin machismo
11. Revisión Proyecto Zonas Zert
12. Solicitud de cambios viales en la ciudad
13. Estudios de viabilidad de reductores de velocidad



14. Proceso de Inventario de Patios
15. Proyección del Decreto de planes de movilidad escolar
16. Diagnostica del archivo de la entidad.
17. Señalización vial
18. Seguimiento Plan Maestro de Movilidad
19. Seguimiento Dotaciones pendientes de pago
20. Seguimiento Proceso Reyes y Leyes
21. Solicitud de cambio de Cebras bandera LGTBI
22. Seguimiento a solicitudes de la veeduría Horus por cobros de la ley 2155
23. Revisión y Seguimiento Convenio de la Policía
24. Elaboración de Tablas de Retención Documental
25. Contrato Plan de Medios
26. Seguimiento procesos jurídicos
27. Auditoria Inspección Sexta
28. Seguimiento Comités de Defensa Judicial
29. Seguimiento y recomendación al aumento en los comparendos a la informalidad
30. Seguimiento a las preguntas planteadas en la últimas rendición de cuentas del Concejo Municipal
31. Revisión Proceso Corredores de Seguros
32. Seguimiento proceso hurto de motocicletas

Es importante continuar con la política y apoyo de los diferentes organismos de control para resolver aquellos pendientes históricos con los que la dirección de tránsito de Bucaramanga ha venido realizando su gestión permitiendo que sus procesos sean lentos y poco efectivos en materia administrativa, operatividad y trazabilidad en sus diferentes procesos.

Se requiere un estudio profundo, responsable, honesto, ajustado a la normatividad, al principio de planeación, al Estatuto Orgánico de Presupuesto, a ley 80 de 1993, en cuanto al proceso de modernización y sistematización que requiere la DTB, lo anterior, en vista que las propuestas allegadas y lo estudiado por la dirección a mi cargo se consideró no viable y no pertinente el modelo presentado a implementar buscando un mejor modelo contractual y financiero acorde a las necesidades de la DTB conforme al presupuesto de ingresos y gastos, recomendando revisar la viabilidad a implementar con base a los ingresos del municipio de Bucaramanga y mediante un proceso licitatorio que garantice la pluralidad de oferentes.

TEMAS FINANCIEROS

- Realizar las gestiones pertinentes referentes a la recuperación de la cartera vencida, para la generación de recursos e ingresos.
- Unificación de las bases de datos del Misional Moviliza, Zorrito y Archivo Físico
- Gestión de recursos en entes Municipales, Departamentales y Nacionales para mejorar la inversión No hay inversión de la entidad y ciudad.
- Continuar con la Implementación de acciones para descongestionar los patios de la entidad.
- Continuar con los procesos Chatarrización. Respecto al avance en el año 2021 se logró en el primer semestre 2021: 340 vehículos automotores (315 carros - 25 Motos). Segundo semestre de 2021: 1.475 vehículos automotores (119 carros y



1.356 motos) declarados en abandono por sus propietarios y/o poseedores. Un total de 1.815 vehículos chatarrizados en el 2021

- Continuar con acciones que permitan realizar el cobro coactivo y persuasivo

TEMAS ADMINISTRATIVOS

- Implementación de la Ventanilla Única
- Inventario sistematizado de vehículos en patios por medio del desarrollo de la aplicación para sistematizar los vehículos y segmentar y sectorizar los patios de Tránsito.
- Depuración de la base de datos institucional de registro automotor
- Digitalización del archivo central
- Contratación e implementación del Sistema Inteligente de Tráfico
- Mantener la acreditación del CDA ante la ONAC y demás entes de certificación
- Mantener los sistemas integrados de Gestión, Calidad y ambientales.
- Continuar con la implantación de acciones para evitar el deterioro de la infraestructura del edificio
- Continuar con la mejora continua en la atención del ciudadano
- Actualización del Parque automotor del grupo de control vial que está obsoleto grúas-motos
- Estrategias de marketing digital
- Implementación de acciones para Pagos líneas de los servicios que presta la DTB a la ciudadanía.
- Revisión para la Actualización de Manual de Funciones y estructura organizacional de la DTB.
- Continuar con las acciones frente a hurtos de motocicletas en los patios de la DTB.

9. REGLAMENTOS, MANUALES, COMITES Y ARCHIVO

A. Reglamentos, Manuales

En lo relacionado con este literal, en el documento adjunto en el CD, denominado FT-DSG-003 LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS, se relacionan los documentos que están vigentes en la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, concernientes a manuales, guías, procedimientos, protocolos y formatos, establecidos dentro de la operación del Sistema Integrado de Gestión.

B. Comités

Los comités Internos a los cuales pertenece el Director General son:

- Comité de Desempeño y Gestión Institucional
- Comité de Coordinador de Control Interno
- Comité de Conciliaciones
- Comité de Sostenibilidad Contable
- Comité de Plan Anual de Adquisiciones
- Comité de Archivo



- COPASST
- Comité de Convivencia Laboral
- Comité del PESV
- Comisión de Personal

Se es miembro de las juntas directivas:

- Consejo Directivo Dirección de Tránsito de Bucaramanga
- Junta Directiva Terminal de Transportes de Bucaramanga

C. Inventario Gestión Documental

El inventario de la Gestión Documental se adjunta en el CD, contenido en la carpeta digital denominada Gestión Documental, el cual contiene por dependencia el archivo inventariado que reposa en el archivo central de la DTB y según la tabla de retención de cada dependencia el archivo de gestión relacionado.

10. FIRMA:

ANDREA JULIANA MÉNDEZ MONSALVE

C.C. 1.098.621.606 de Bucaramanga

Directora Saliente



Se hace entrega, en la ciudad de Bucaramanga el diez (10) de noviembre de 2021 a:

Entregado a:	Recibido:
<p>Doctor IVÁN RODRÍGUEZ DURÁN Director General (E) Dirección de Tránsito de Bucaramanga</p>	
<p>Doctora JORGE ANDRÉS CONTRERAS SÁNCHEZ Secretaria General Dirección de Tránsito de Bucaramanga</p>	
<p>Doctora LIZETH PAOLA MENESES ZAMBRANO Asesor Grado 02 Control Interno y Gestión Dirección de Tránsito de Bucaramanga</p>	
<p>Doctor HÉCTOR ROLANDO NORIEGA LEAL Contralor Municipal de Bucaramanga (E)</p>	