

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-septiembre

ACCIDENTALIDAD



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Noviembre 6-2022

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 37

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión	4
Visión	4
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	5
A) Reducción de la accidentalidad.	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022	7
Comparativo de accidentalidad morbilidad y daños años 2021-2022	8
Condición de las víctimas fatales año 2021-2022.....	9
Accidentalidad por comuna año 2022	9
Accidentalidad por comuna mapa mes enero-septiembre año 2022	10
Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-septiembre.....	11
histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a septiembre años 2010-2022.....	12
histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-septiembre.....	13
Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-septiembre.....	14
Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a septiembre	15
Total, accidentes por clase	15
víctimas fatales por clase de accidente	15
Lesionados por clase de accidente.....	15
Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a septiembre.....	16
Total, accidentes por días.....	16
Total, víctimas fatales por día	16
Total, lesionados por día	17
Indicador para total accidentes transito.....	27
Indicador para lesionados en accidentes transito.....	27
Indicador para accidentes con víctimas en accidentes transito	28



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 37

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES	29
ENERO-SEPTIEMBRE	29
Participación de motos en accidente año 2022	30
Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022	31
Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022	32
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021	33
Total, parque automotor Área Metropolitana	33
Total, Variación parque automotor Área Metropolitana	34
ILUSTRACIONES	35
TABLAS 35	

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 37

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 37

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 37

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Durante los meses de enero-septiembre del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 37

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-septiembre año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 37

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA PERIODO MESE ENERO-SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022



Comparativo de accidentalidad morbilidad y daños años 2021-2022

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA 2021-2022	% DIF	% ACC EN TOTAL 2022
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	56	57	1	2%	3%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.011	1.037	26	3%	55%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	880	779	-101	-11%	42%
TOTAL	1.947	1.873	-74	-4%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	56	58	2	4%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.586	1620	34	2%	

Tabla 1 Accidentalidad comparativa años 2021-222

Un total de 1.873 accidentes se presentaron en el periodo enero a septiembre, una reducción del -4% con respecto al mismo periodo año 2021 de los cuales se discriminan así:

- 57 accidentes con víctimas fatales un incremento del 2% comparado con el mismo periodo año 2021, donde se presentaron 56 incidentes viales
En los 57 accidentes se presentaron 58 personas fallecidas un incremento del 4% comparado con el mismo periodo año 2021
(DATOS VERIFICADOS CON MEDICINA LEGAL.)
- Se presentaron 1.037 accidentes con lesionados con un incremento de **3%** con respecto al año 2.021, representado en 26 accidentes más
- En los 1.037 accidentes resultaron lesionadas 1.620 personas, 34 más que el mismo periodo comparado año 2021 equivalente al **2%**.
- Se presentaron 779 accidentes solo daños materiales 101 menos que el mismo periodo del año 2021, equivale a **-11%** menos

Las víctimas fatales están discriminadas en:

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 9 de 37

Condición de las víctimas fatales año 2021-2022

VICTIMAS POR CONDICIÓN AÑOS 2021-2022 ENERO-SEPTIEMBRE					
CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF AÑO 2021-2022	% EN EL TOTAL AÑO 2022
MOTOCICLISTA	34	25	-9	-26%	43%
PEATÓN	11	20	9	82%	34%
PASAJERO MOTO	6	7	1	17%	12%
PASAJERO	1	4	3	300%	7%
CICLISTA	2	1	-1	-50%	2%
CONDUCTOR	2	1	-1	-50%	2%
TOTAL, POR AÑOS	56	58	2	4%	

Tabla 2 Condición de las víctimas fatales

Accidentalidad por comuna año 2022

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2022	ACC VÍCTIMAS FATALES ENE SEP	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2022	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	143	3	162	308	16%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	165	6	98	269	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	132	2	88	222	12%
COMUNA 15 CENTRO	114	5	78	197	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	104	5	74	183	10%
COMUNA 10 PROVENZA	65	1	59	125	7%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	45	5	33	83	4%
COMUNA 1 NORTE	43	11	23	77	4%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	48	4	23	75	4%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	41	3	26	70	4%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	29	4	29	62	3%
COMUNA 17 MUTIS	26	2	20	48	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	24	2	19	45	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	15	0	25	40	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	25	0	12	37	2%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	11	3	6	20	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	7	2	4	13	1%
TOTAL, GENERAL	1037	58	779	1874	100%

NOTA: figura un accidente más ya que la tabla cuenta una víctima mas

Tabla 3 Accidentalidad por comuna

La comuna 12 representa el 16% del total de la accidentalidad año 2022, seguida de la comuna 3 con el 14% del total año 2022.

Accidentalidad por comuna mapa mes enero-septiembre año 2022

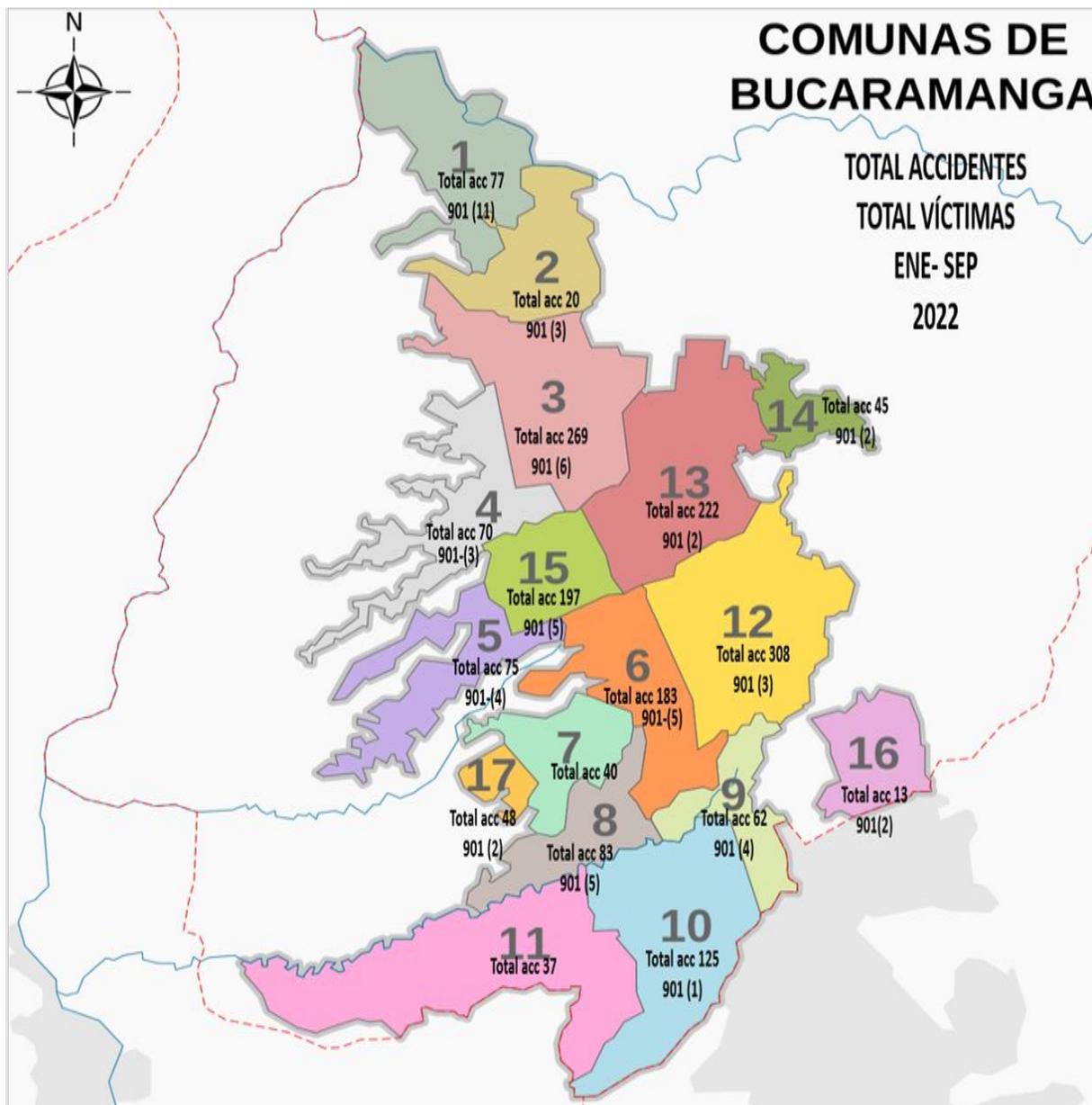


Ilustración 1 Mapa accidentalidad por comunas

Total, histórico accidentalidad área urbana Bucaramanga años 2010 a 2022 mes enero-septiembre

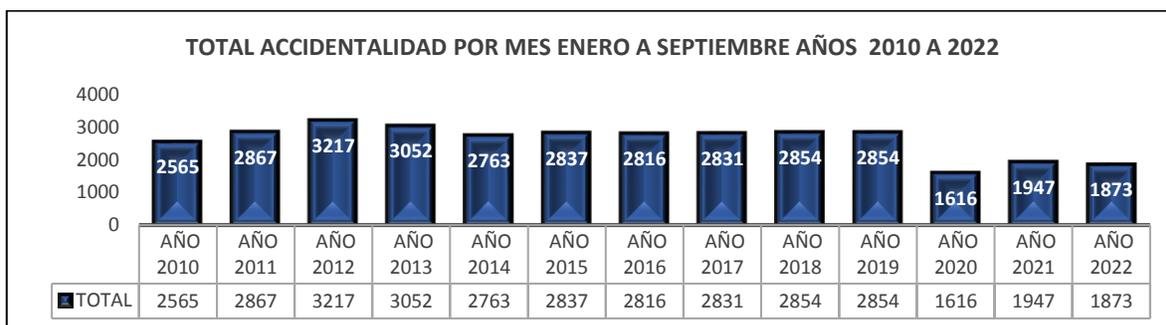


Ilustración 2 Total histórico accidentalidad

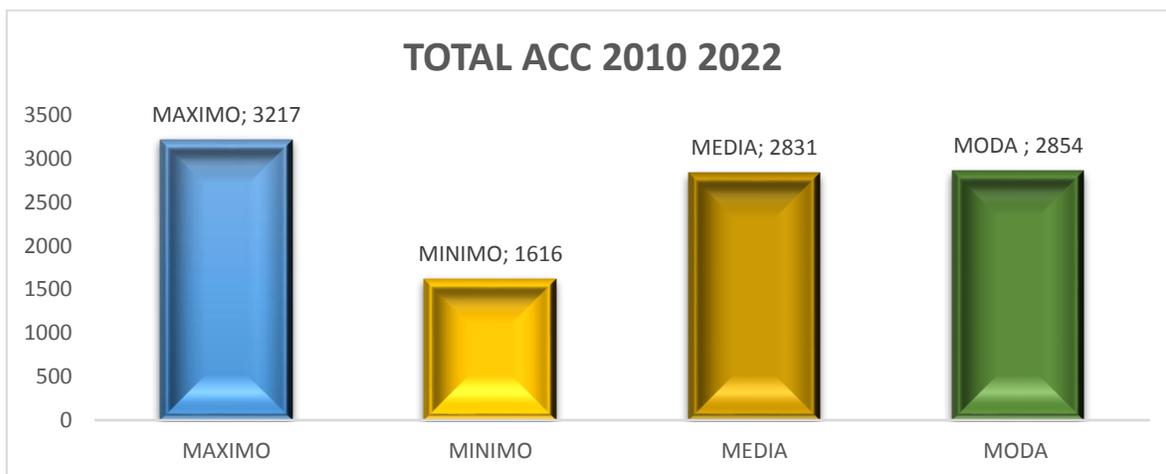


Ilustración 3 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a total de accidentes, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 34.092 accidentes en los meses enero a septiembre de los cuales:

- El año de mayor accidentalidad en los trece años comparativos fue 3.217 del año 2012.
- El año de menor accidentalidad con 1.616 accidentes fue el 2020.
- En promedio de accidentalidad está representado en 2.831 incidentes viales.
- Para la moda se representa en 2.854.

histórico personas vinculadas en accidentes de tránsito con lesionados mes enero a septiembre años 2010-2022



Ilustración 4 personas vinculadas en accidentes de tránsito histórico



Ilustración 5 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años respecto a personas vinculadas en accidentes con lesionados, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 23.813 personas lesionadas de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con lesionados en los trece años comparativos fue 2.425 del año 2019.
- El año de menor accidentalidad con 1.323 accidentes con lesionados fue el 2010.
- En promedio de accidentalidad está representado en 1.764 incidentes viales.
- Para la moda no se representa

histórico total víctimas en accidentes de tránsito 2010-2022 mes enero-septiembre

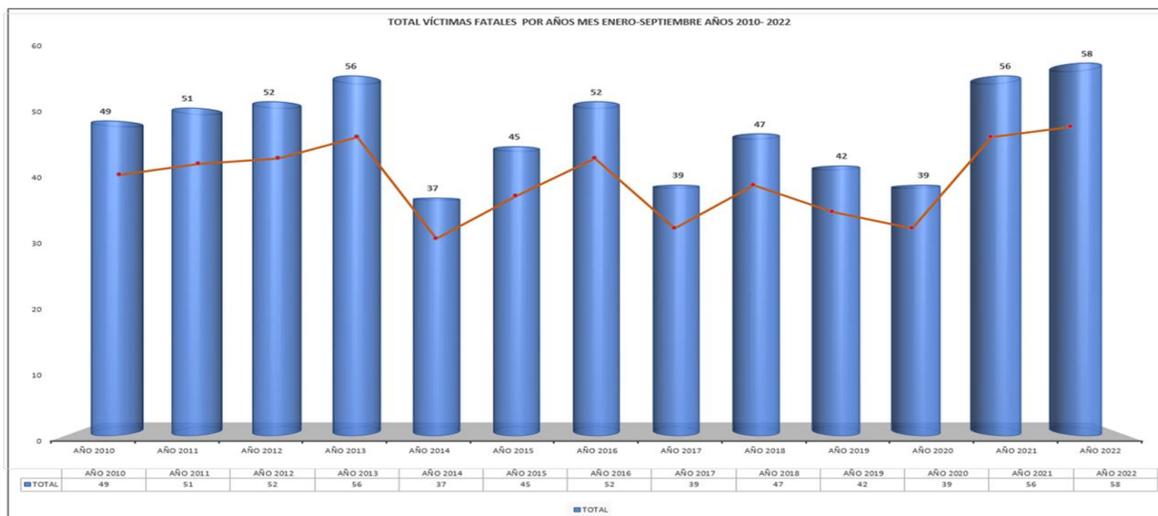


Ilustración 6 Total histórico víctimas fatales

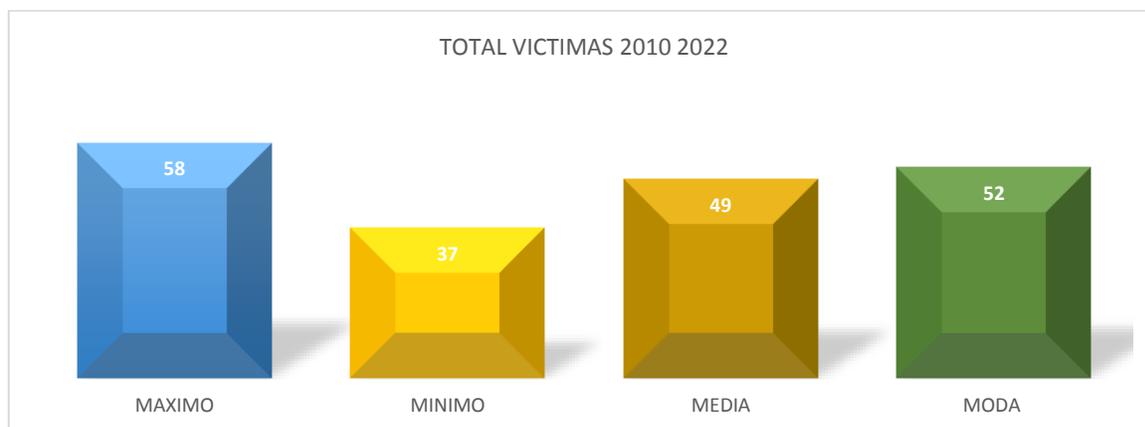


Ilustración 7 Variaciones histórico años 2010-2022

De acuerdo con los datos agrupados en los 13 años mes enero a septiembre en accidentes con víctimas fatales, desde el año 2010 al año 2022 se presentaron un total de 622 personas víctimas en incidentes de tránsito de las cuales:

- El año de mayor accidentalidad con víctimas fue año 2022 con 58
- El año de menor accidentalidad con 37 accidentes víctimas fatales fue 2014
- En promedio de accidentalidad con víctimas fatales está representado en 49 incidentes viales.
- Para la moda se observa una contante de 52 personas víctimas en accidentes



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Serie 132 Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 14 de 37
--	--

Resumen accidentalidad por condición, tipo, edad, horas, días, sexo, hipótesis clase de vehículo. Año 2022 mes enero-septiembre

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2022							GRUPO		CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD					
OFICINA		ESTADÍSTICAS					COORDINADOR		ALONSO ARENAS PEREZ		ENE-DIC AÑO 2022					
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN					E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUCARAMANGA					TELÉF.		809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200							
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados		Tipo de vehículo	Cantidad		
Choque	1.677	37	1.343	0 a 1	22	2	24		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Automóvil	1420
Atropello	165	18	250	1 a 2	22	0	23	< 5	0	0	0	3	1	4	Bus	80
Volcamiento	28	0	24	2 a 3	27	6	32	5 a 14	0	0	0	23	26	49	Buseta	72
Caida ocupante	3	3	3	3 a 4	24	2	24	15 a 24	10	3	13	308	131	439	Camión-Furgón	141
Incendio	0	0	0	4 a 5	22	4	23	25 a 34	17	1	18	307	144	451	Camioneta	395
Otro	0	0	0	5 a 6	45	3	53	35 a 44	6	1	7	143	65	208	Camperó	88
Sin información	0	0	0	6 a 7	72	1	63	45 a 59	5	1	6	135	77	212	Microbús	40
Total	1.873	58	1.620	7 a 8	97	2	120	> 59	11	3	14	77	37	114	Vehículo articulado	43
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	87	2	78	Desconocida	0	0	0	111	32	143	Volqueta	16
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	93	2	72	Total	49	9	58	1.107	513	1.620	Moto	1273
Enero	220	2	109	10 a 11	98	4	83	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				Maquinaria	2			
Febrero	233	6	131	11 a 12	117	1	80	Total víctimas		Total Lesionados		Motocarro	3			
Marzo	234	7	117	12 a 13	115	1	78	Condición	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Bicicleta	35
Abril	196	7	108	13 a 14	95	2	75	Peatón	17	3	20	113	66	179	Otro	1
Mayo	265	8	129	14 a 15	131	2	88	Motociclista	23	2	25	757	148	905	No identificado	0
Junio	215	5	111	15 a 16	119	1	103	Conductor	1	0	1	75	14	89	Total	3.609
Julio	228	8	113	16 a 17	119	2	99	Pasajero	7	4	11	17	36	53	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	136	9	97	17 a 18	106	2	72	Ciclista	1	0	1	33	10	43	Servicio	Cantidad
Septiembre	146	6	122	18 a 19	114	9	95	Menor edad	0	0	0	111	240	351	Oficial	28
Octubre	0	0	0	19 a 20	97	5	97	Sin información	0	0	0	0	0	0	Particular	2.907
Noviembre	0	0	0	20 a 21	74	0	69	10. CAUSAS PRINCIPALES				Público	673			
Diciembre	0	0	0	21 a 22	78	1	80	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	Diplomático	1			
Sin información	0	0	0	22 a 23	64	1	57	112	DE SOBEDECER SEÑALES	485		Extranjero	0			
Total	1.873	58	1.037	23 a 24	35	3	32	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	316		Sin información	0			
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	9. CONDUCTORES POR SEXO				Total	3.609			
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	1.873	58	1.620	132	NO RESPETAR PRELACIÓN	23		Sexo	Cantidad			
Lunes	240	5	178	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	33		Masculino	3.164			
Martes	304	9	220	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	30		Femenino	445			
Miércoles	251	7	188	Diurnos	1.249	22	1.011	142	SEMAFORO EN ROJO	52		Sin información	0			
Jueves	274	10	247	Nocturno	624	36	609	139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	43		Total	3.609			
Viernes	269	7	258	Desconocido	0	0	0	122	GIRAR BRUSCAMENTE	62		Oficina estadística				
Sábado	301	10	289	TOTAL	1.873	58	1.620	409	CRUZAR SIN OBSERVAR	23						
Domingo	234	10	240					116	EXCESO DE VELOCIDAD	92						
Sin información	0	0	0					114	EMBRIAGUEZ APARENTE	42						
Total	1.873	58	1.620					0	SIN ESTABLECER	672						
								TOTAL		1.873						

Ilustración 8 Resumen incidentes viales Bucaramanga

Comparativa accidentalidad por clase años 2021-2022 enero a septiembre

Total, accidentes por clase

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	1.777	1.677	-100	-6%	90%
ATROPELLO	138	165	27	20%	9%
VOLCAMIENTO	31	28	-3	-10%	1%
CAÍDA OCUPANTE	1	3	2	200%	0%
TOTAL	1.947	1.873	-74	-4%	100%

Tabla 4 Accidentes por clase

Clase de accidentes: Se observa que durante el año 2022 en los meses enero a septiembre el 90% correspondieron a choques, el 9% a atropellos, el 1% a volcamientos de vehículos.

víctimas fatales por clase de accidente

VICTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	42	37	-5	-12%	64%
ATROPELLO	14	18	4	29%	31%
VOLCAMIENTO	0	0	0	0%	0%
CAÍDA OCUPANTE	0	3	3	0%	5%
TOTAL	56	58	2	4%	100%

Tabla 5 Víctimas por clase accidente

Víctimas fatales por clase acc: Durante el año 2022 meses enero a septiembre el 64% correspondió a choques, el 31% a atropellos y el 5% a caída de ocupantes

Lesionados por clase de accidente

LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
CHOQUE	1.364	1.343	-21	-2%	83%
ATROPELLO	192	250	58	30%	15%
VOLCAMIENTO	29	24	-5	-17%	1%
CAÍDA OCUPANTE	1	3	2	200%	0%
TOTAL	1.586	1.620	34	2%	100%

Tabla 6 Accidentes con lesionados por clase

Lesionados por clase de acc: Durante el año 2022 el 83% correspondieron a choques, el 15% atropellos, el 1% a volcamiento.

Comparativa accidentalidad (por días) años 2021-2022 mes enero a septiembre

Total, accidentes por días

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL 2022
LUNES	292	240	-52	-18%	13%
MARTES	259	304	45	17%	16%
MIÉRCOLES	267	251	-16	-6%	13%
JUEVES	283	274	-9	-3%	15%
VIERNES	298	269	-29	-10%	14%
SÁBADO	321	301	-20	-6%	16%
DOMINGO	227	234	7	3%	12%
TOTAL	1.947	1.873	-74	-4%	100%

Tabla 7 Accidentes por día

Accidentalidad por días: los días de mayor accidentalidad son los martes y sábado con el 16% del total año 2022

Total, víctimas fatales por día

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL
LUNES	6	5	-1	-17%	9%
MARTES	9	9	0	0%	16%
MIÉRCOLES	4	7	3	75%	12%
JUEVES	7	10	3	43%	17%
VIERNES	8	7	-1	-13%	12%
SÁBADO	11	10	-1	-9%	17%
DOMINGO	11	10	-1	-9%	17%
SIN INFORMACIÓN	0	0	0	0%	0%
TOTAL	56	58	2	4%	100%

Tabla 8 Víctimas por día

Víctimas por días: La mayor accidentalidad con víctimas fatales se presentó los sábados, domingos y jueves con el 17%, seguido de los martes con el 16% del total año 2022.

Total, lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF 2021-2022	% EN TOTAL
LUNES	250	178	-72	-29%	11%
MARTES	205	220	15	7%	14%
MIÉRCOLES	203	188	-15	-7%	12%
JUEVES	222	247	25	11%	15%
VIERNES	219	258	39	18%	16%
SÁBADO	263	289	26	10%	18%
DOMINGO	224	240	16	7%	15%
TOTAL	1.586	1.620	34	2%	100%

Tabla 9 Lesionados por día

Lesionados por días: En los 1.037 accidentes con lesionados se presentaron un total de 1.620 personas lesionadas siendo los días de mayores lesiones el sábado con el 18% seguido de los jueves y domingos con el 15% del total lesionados año 2022

Accidentalidad por horas año 2021-2022 mes enero-septiembre



Ilustración 9 Total accidentalidad por horas años 2021-2022

Total, víctimas fatales por horas

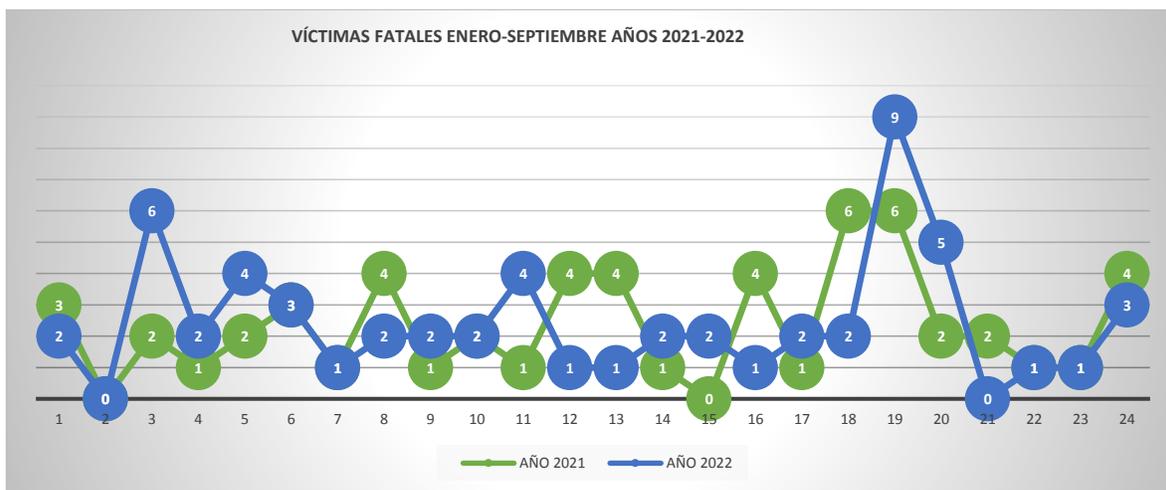


Ilustración 10 Total víctimas por horas

Total, lesionados por horas

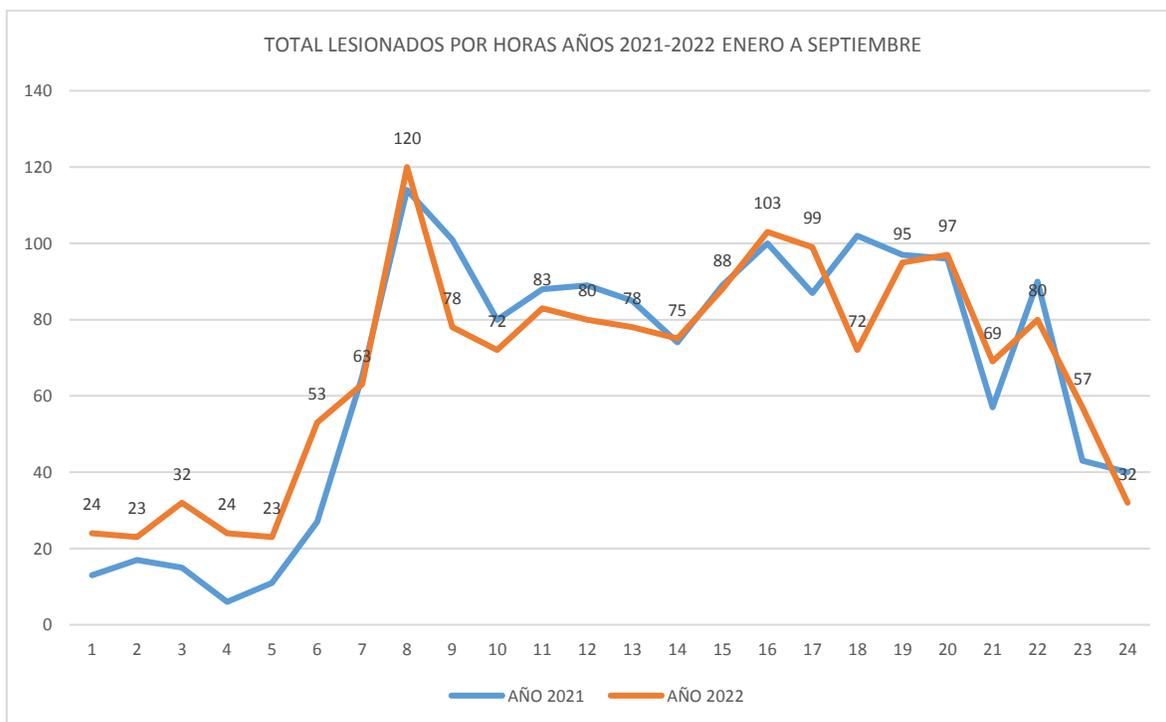


Ilustración 11 Total personas lesionadas



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 37

Víctimas por edad comparativo año 2021-2022

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	1	0	-1	-100%	0%
5 a 14	0	0	0	0%	0%
15 a 24	10	13	3	30%	22%
25 a 34	17	18	1	6%	31%
35 a 44	9	7	-2	-22%	12%
45 a 59	6	6	0	0%	10%
> 59	13	14	1	8%	24%
Total	56	58	2	4%	100%

Tabla 10 Víctimas por edad

Víctimas por edad y sexo: Para el año 2022 mes enero a septiembre las víctimas por edad que más se presentaron en Bucaramanga están entre las edades, 25 a 34 con 31% del total 2022

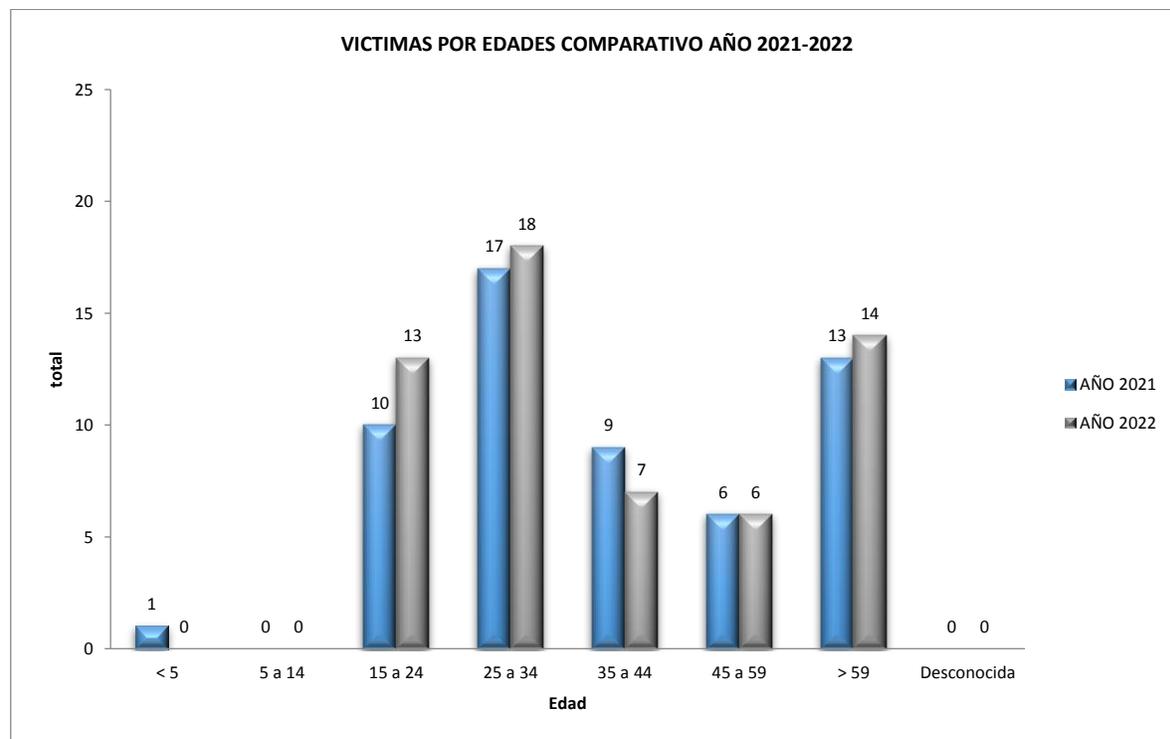


Ilustración 12 Víctimas por edad



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 20 de 37

Lesionados por edades comparativo años 2021-2022 mes enero-septiembre

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
< 5	4	4	0	0%	0,2%
5 a 14	23	49	26	113%	3,0%
15 a 24	430	439	9	2%	27,1%
25 a 34	422	451	29	7%	27,8%
35 a 44	267	208	-59	-22%	12,8%
45 a 59	202	212	10	5%	13,1%
> 59	120	114	-6	-5%	7,0%
Desconocida	118	143	25	21%	8,8%
Total	1.586	1.620	34	2%	100%

Tabla 11 Lesionados por edad

Lesionados por edad y sexo: Las personas entre 25 a 34 años representan el 27.1% del total de lesionados del año 2022 mes enero-septiembre, seguido de las personas que están entre las edades de 15 a 24 años con el 27.1%.

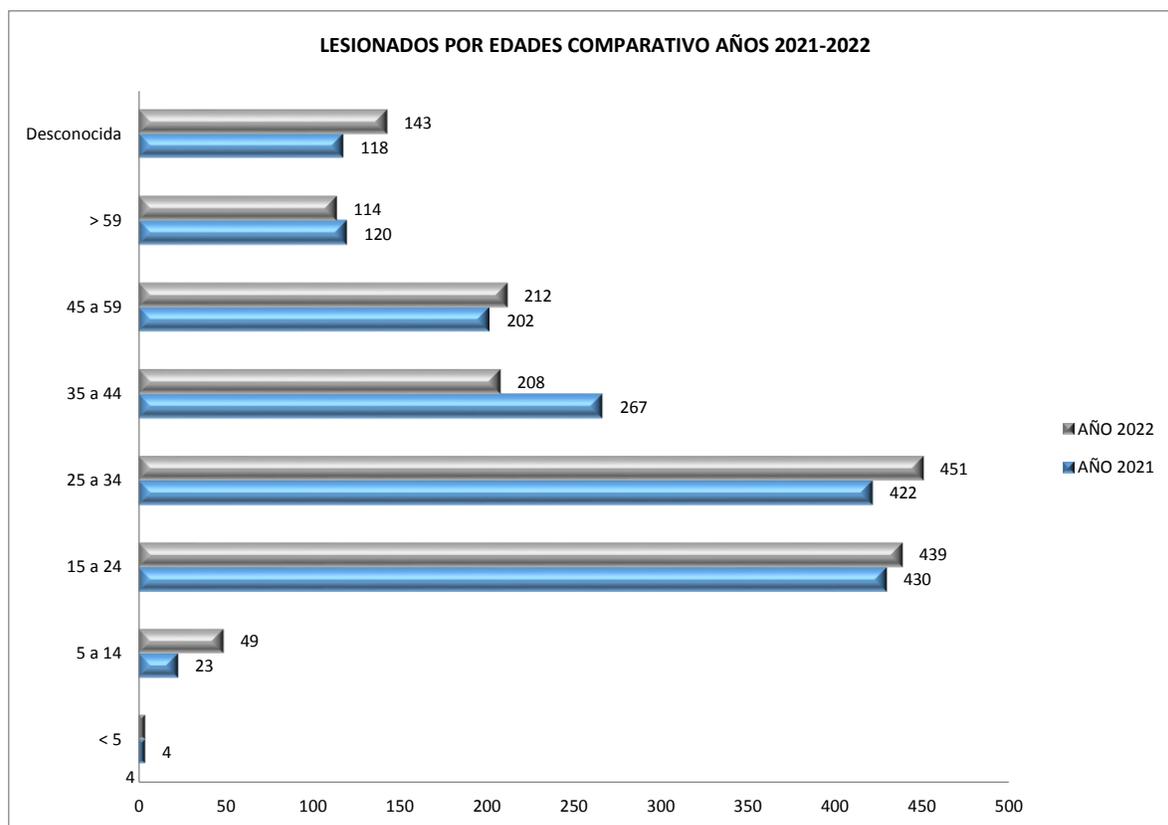


Ilustración 13 Lesionados por edad

Condición de las víctimas años 2021-2022 enero a septiembre.

CONDICIÓN VÍCTIMAS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	11	20	9	82%	34%
MOTOCICLISTA	34	25	-9	-26%	43%
CONDUCTOR	2	1	-1	-50%	2%
PASAJERO	7	11	4	57%	19%
CICLISTA	2	1	-1	-50%	2%
TOTAL	56	58	2	4%	100%

Tabla 12 Víctimas por condición

Condición de las víctimas: Para el año 2022 mes enero a septiembre el 43% en la condición de las víctimas fatales está representada por los motociclistas, seguida de peatones con el 34% y pasajeros con el 19%.

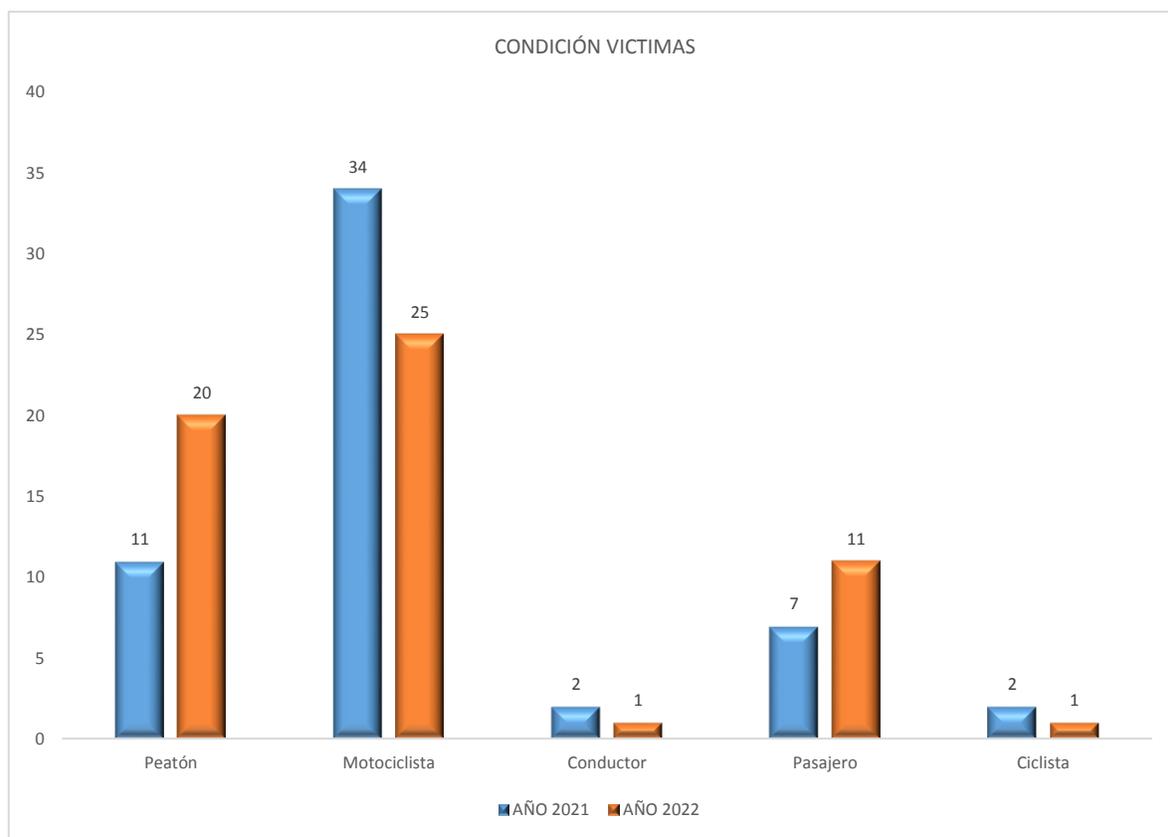


Ilustración 14 Condición de víctimas

Condición de los lesionados años 2021-2022 mes enero-septiembre

CONDICIÓN LESIONADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
PEATÓN	142	179	37	26%	11%
MOTOCICLISTA	950	905	-45	-5%	56%
CONDUCTOR	92	89	-3	-3%	5%
PASAJERO	30	53	23	77%	3%
CICLISTA	44	43	-1	-2%	3%
MENOR EDAD	327	351	24	7%	22%
SIN INFORMACIÓN	1	0	-1	-100%	0%
TOTAL	1.586	1.620	34	2%	100%

Tabla 13 Condición lesionados

Condición de lesionados: en la tabla se observa como los motociclistas ocupan 56% del total del año 2022 mes enero septiembre, seguida de los menores de edad con el 22% del total año 2022.

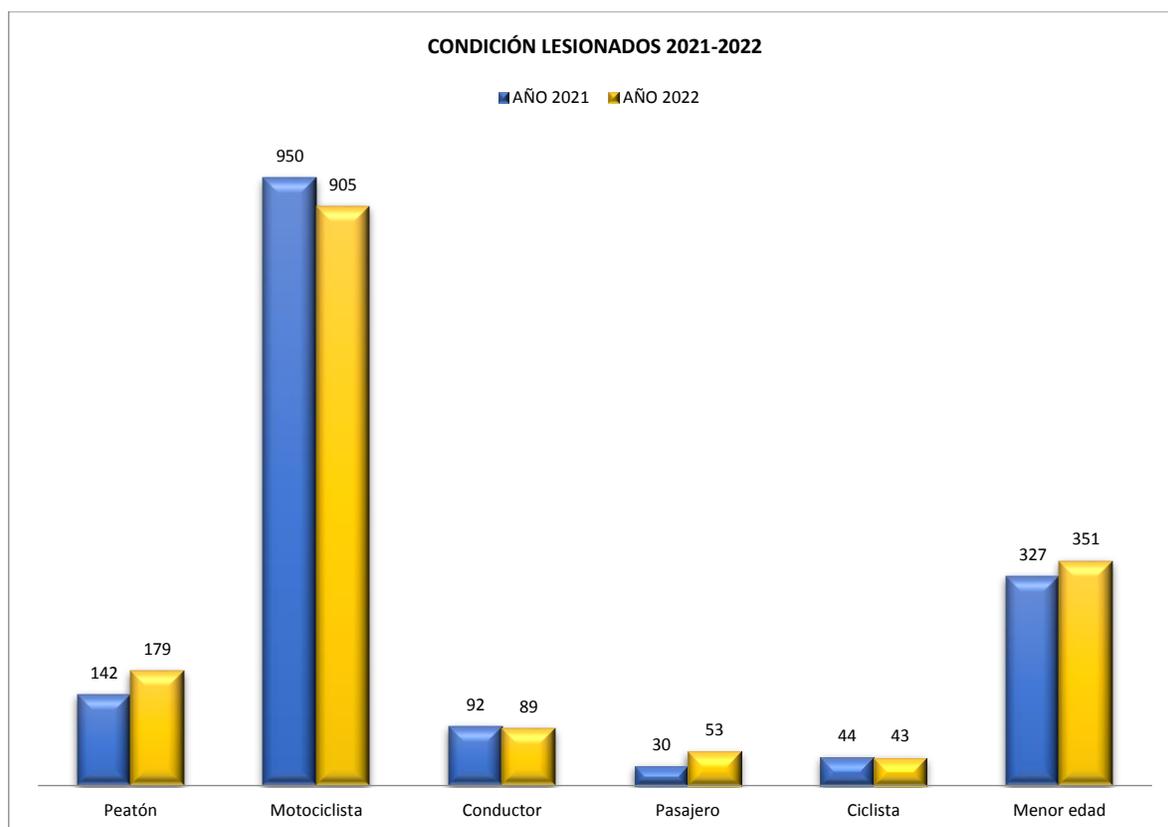


Ilustración 15 Condición de lesionados

Hipótesis de los Accidentes años 2021-2022 mes enero-septiembre

Código	HIPÓTESIS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
112	DESOBEDECER SEÑALES	516	485	-31	-6%	26%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	324	316	-8	-2%	17%
132	NO RESPETAR PRELACIÓN	21	23	2	10%	1%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	21	33	12	57%	2%
102	ADELANTAR EN POR LA DERECHA	21	30	9	43%	2%
142	SEMAFORO EN ROJO	74	52	-22	-30%	3%
139	FALTA DE SEÑAL EN VEHÍCULO VARADO	43	43	0	0%	2%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	68	62	-6	-9%	3%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	29	23	-6	-21%	1%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	89	92	3	3%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	33	42	9	27%	2%
0	SIN ESTABLECER Y OTRAS	708	672	-36	-5%	36%
TOTAL		1947	1873	-74	-4%	100%

Tabla 14 hipótesis accidentes

Durante el año 2022 mes de enero a septiembre se puede observar y de acuerdo con las hipótesis como los conductores desobedecen las señales de tránsito representando un 26% del total de accidentes del año 2022. Otra de las causas de los accidentes en Bucaramanga está representada en la tabla como no mantener distancia de seguridad con un 17% del total de incidentes viales del año 2022.

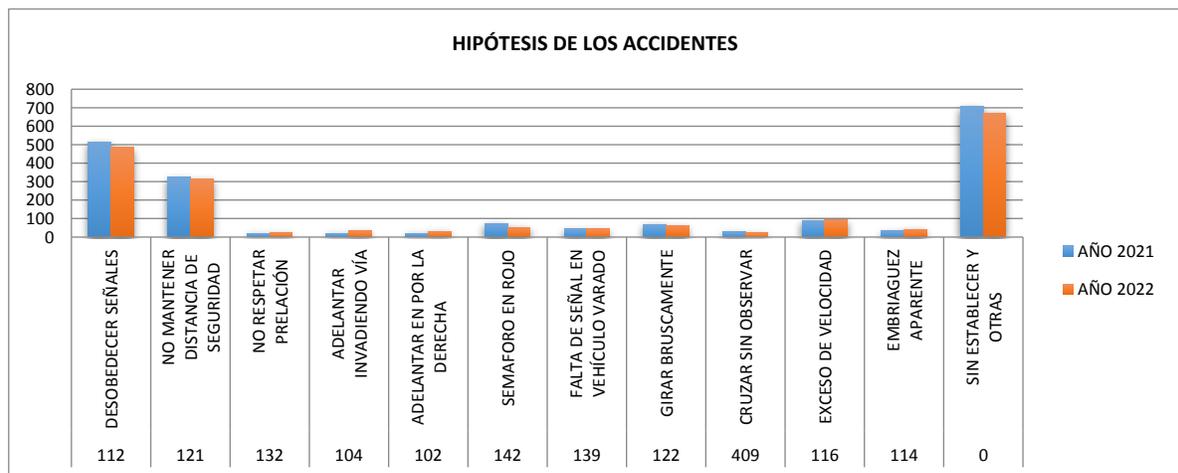


Ilustración 16 Hipótesis accidentes



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 24 de 37

Tipo de vehículos involucrados en accidentes años 2021-2022 mes enero-septiembre

TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	1429	1420	-9	-1%	39,3%
BUS	79	80	1	1%	2,2%
BUSETA	56	72	16	29%	2,0%
CAMIÓN-FURGÓN	166	141	-25	-15%	3,9%
CAMIONETA	445	395	-50	-11%	10,9%
CAMPERO	105	88	-17	-16%	2,4%
MICROBÚS	18	40	22	122%	1,1%
VEHÍCULO ARTICULADO	45	43	-2	-4%	1,2%
VOLQUETA	12	16	4	33%	0,4%
MOTO	1345	1273	-72	-5%	35,3%
MAQUINARIA	0	2	2	100%	0,1%
MOTOCARRO	5	3	-2	-40%	0,1%
BICICLETA	46	35	-11	-24%	1,0%
OTRO	1	1	0	0%	0,0%
NO IDENTIFICADO	0	0	0	0%	0,0%
TOTAL	3.752	3.609	-143	-4%	100%

Tabla 15 Tipo de vehículo involucrado en accidentes

Durante el año 2022 mes enero a septiembre se observa en la tabla como los automóviles son los que más se vieron involucrados en incidentes viales, con el 39.3% del total de vehículos involucrados, seguido de las motocicletas con el 35.3% y con un 10.9% las camionetas

Puntos críticos de accidentalidad mes de enero-septiembre año 2022

PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2022 MES ENERO-SEPTIEMBRE								
VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL	% EN TOTAL DE ACCIDENTES AÑO TOTAL 1.873	% EN LAS VÍCTIMAS AÑO TOTAL 58	% EN ACC DAÑOS DEL AÑO TOTAL 779	% EN LOS ACC LESIONADOS DEL AÑO TOTAL 1037
AVENIDA Q SECA	52	2	36	90	4,8%	3%	4,6%	5,0%
AUTOPISTA GIRÓN	35	6	31	72	3,8%	10%	4,0%	3,4%
AUTOPISTA NORTE	40	6	21	67	3,6%	10%	2,7%	3,9%
DIAGONAL 15	42	4	19	65	3,5%	7%	2,4%	4,1%
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	33	1	20	54	2,9%	2%	2,6%	3,2%
ANILLO VIAL	23	10	20	53	2,8%	17%	2,6%	2,2%
TRANSVERSAL METROPOLITANA	20	1	13	34	1,8%	2%	1,7%	1,9%
TRANSVERSAL ORIENTAL	8	1	14	23	1,2%	2%	1,8%	0,8%
BULEVAR BOLÍVAR	13	1	8	22	1,2%	2%	1,0%	1,3%
AUTOPISTA CÚCUTA	11	2	7	20	1,1%	3%	0,9%	1,1%
VÍA MATANZA	2	1	1	4	0,2%	2%	0,1%	0,2%
AVENIDA LA ROSITA	9	1	5	15	0,8%	2%	0,6%	0,9%
TOTAL	288	36	195	519	28%	62%	25%	28%

Tabla 16 Punto crítico accidentalidad

Durante el año 2022 mes de enero a septiembre la vía de mayor accidentalidad en Bucaramanga está representada la Avenida Quebrada seca con 90 incidentes, seguida de la Autopista a Girón con 71 incidentes.

Las vías de mayor incidencia vial con víctimas fatales son:

- Anillo vial con 10 personas fallecidas
- Autopista norte y Girón con 6 personas fallecidas.
- Autopista Girón con 5

En los 12 puntos críticos se concentran el 62% de la accidentalidad con víctimas fatales de Bucaramanga entre los meses de enero a septiembre.

Puntos críticos (% en total accidentes lesionados -daños y víctimas) mes enero-septiembre año 2022

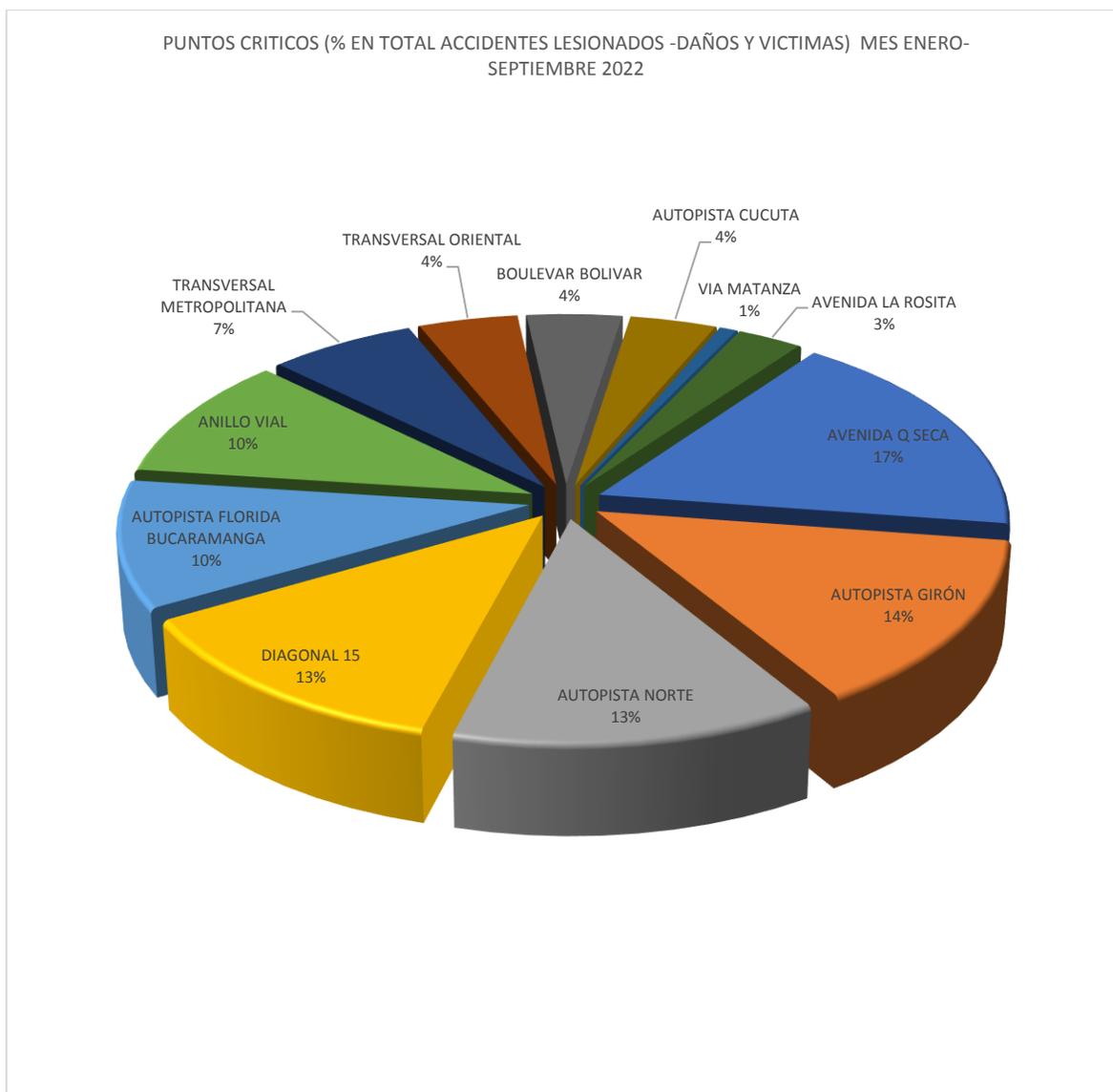


Ilustración 17 Puntos críticos %



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

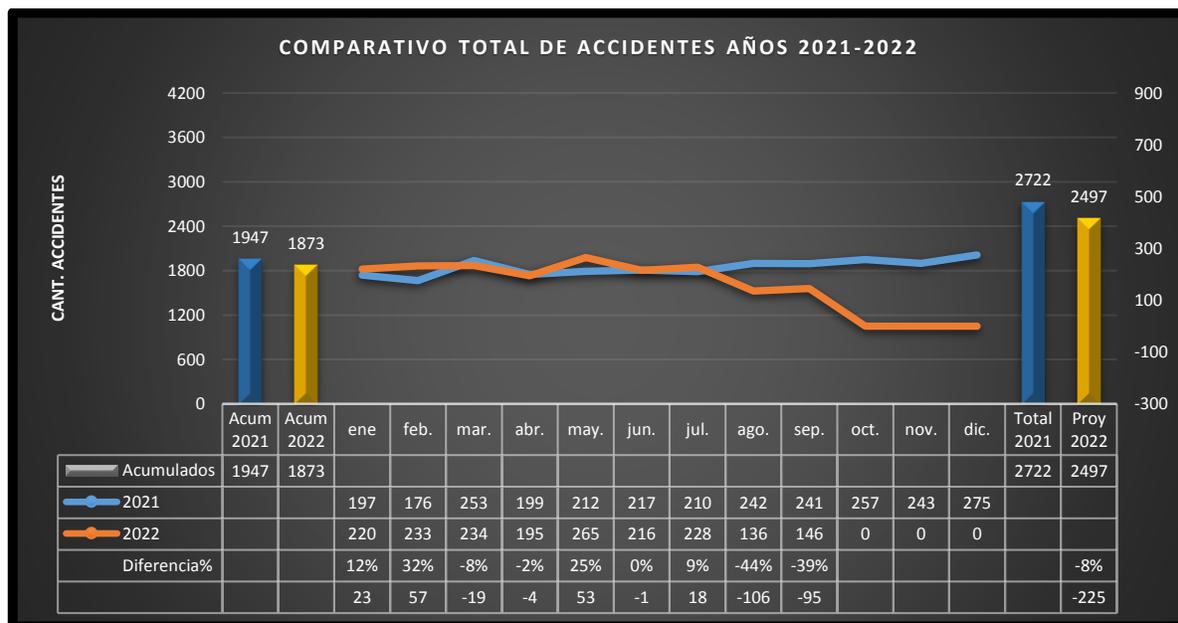
Serie 132

Código 132.9.0.64

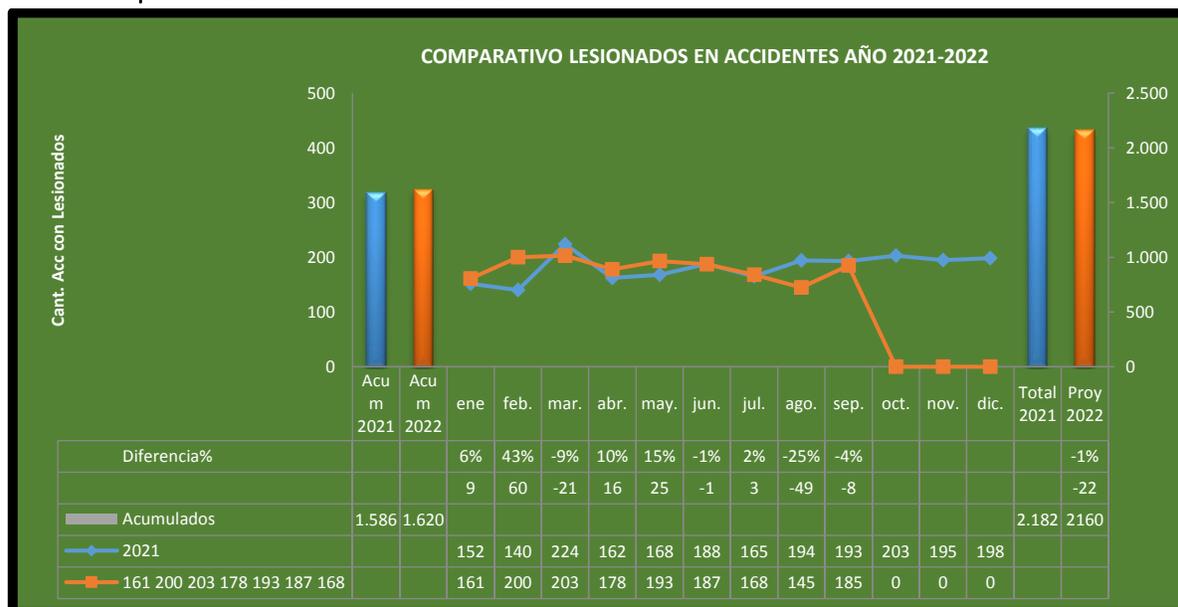
Versión: 01

Página: 27 de 37

Indicador para total accidentes transito



Indicador para lesionados en accidentes transito





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

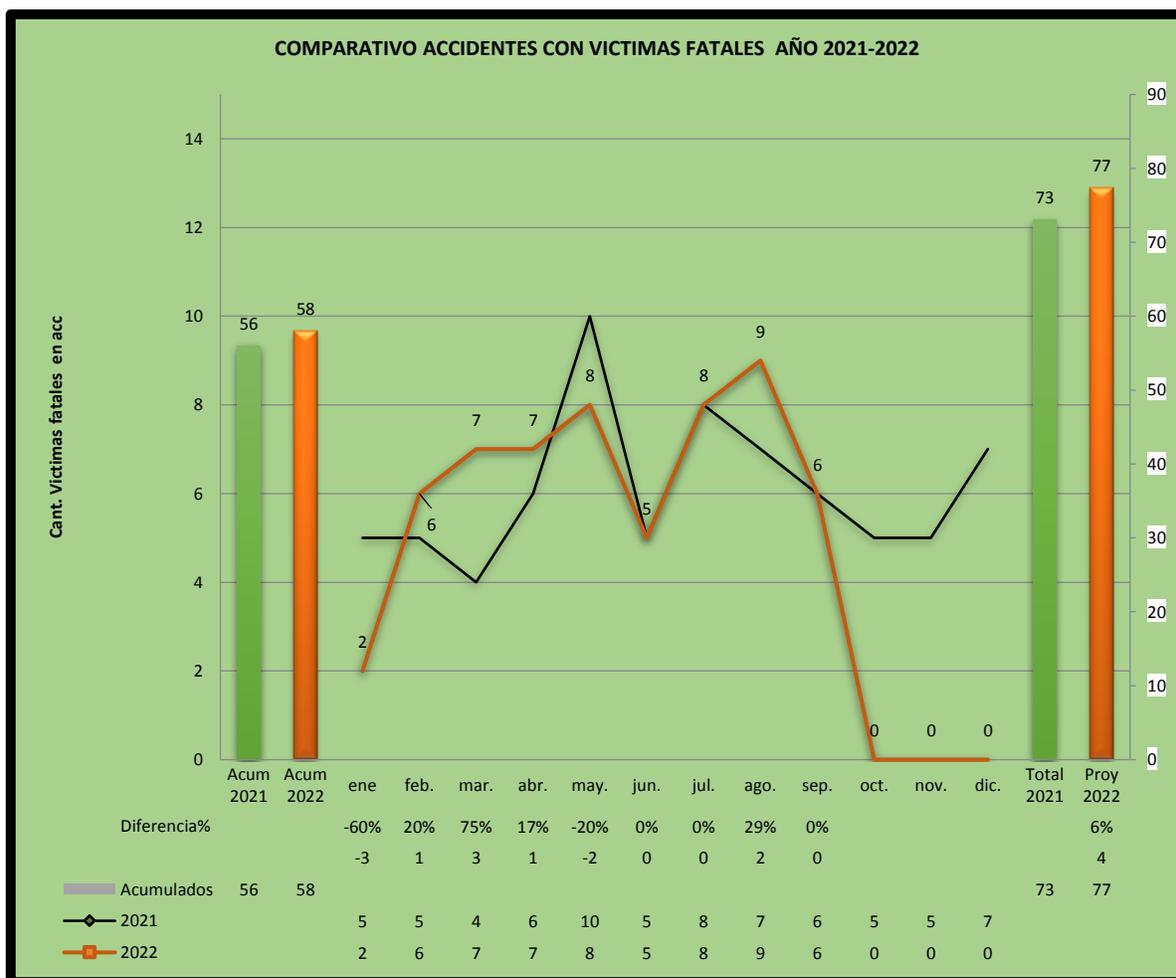
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 37

Indicador para accidentes con víctimas en accidentes tránsito





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

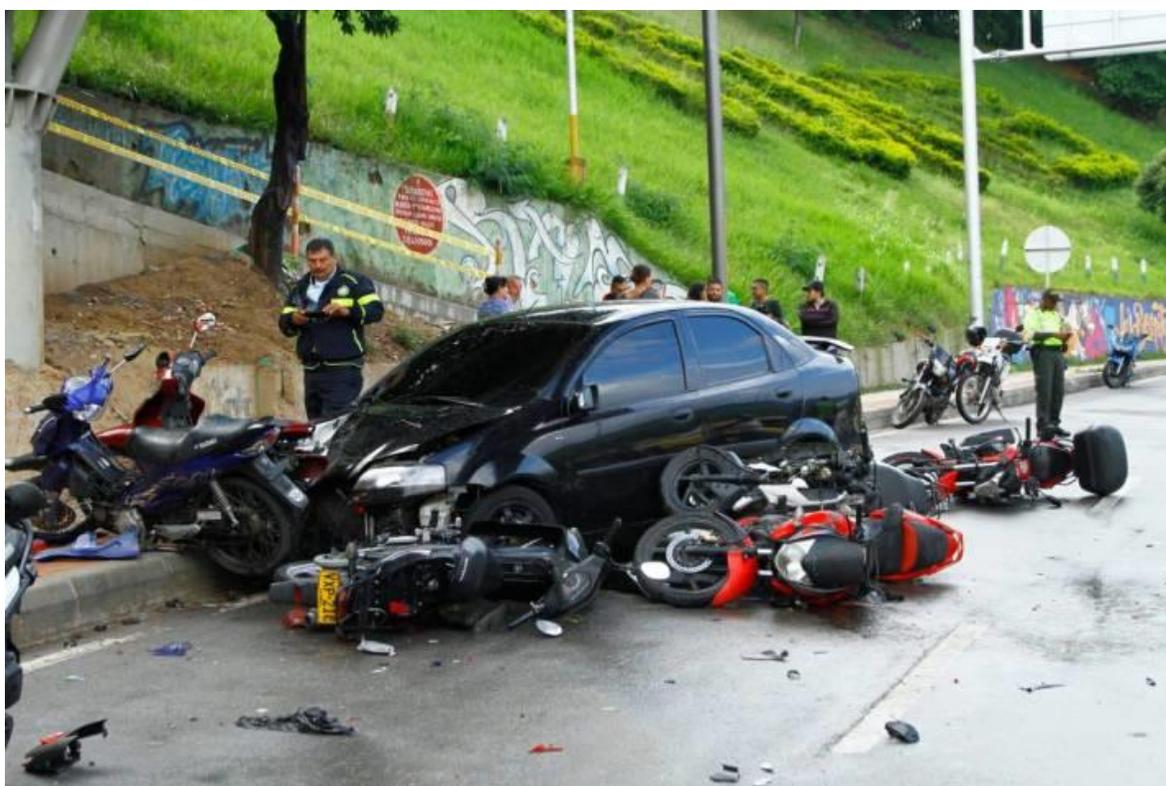
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 29 de 37

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTALIDAD AÑO 2022 MES

ENERO-SEPTIEMBRE



Participación de motos en accidente año 2022.

PARTICIPACIÓN DE MOTOS EN ACCIDENTE	TOTAL, MOTOS
TOTAL, VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES	3.609
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	1.273
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	35%

Tabla 17 Participación motos en accidentes

De los 3.609 vehículos involucrados en accidentes del mes de enero a septiembre año 2022 el 35% correspondieron a motociclistas con un total de 1.273.

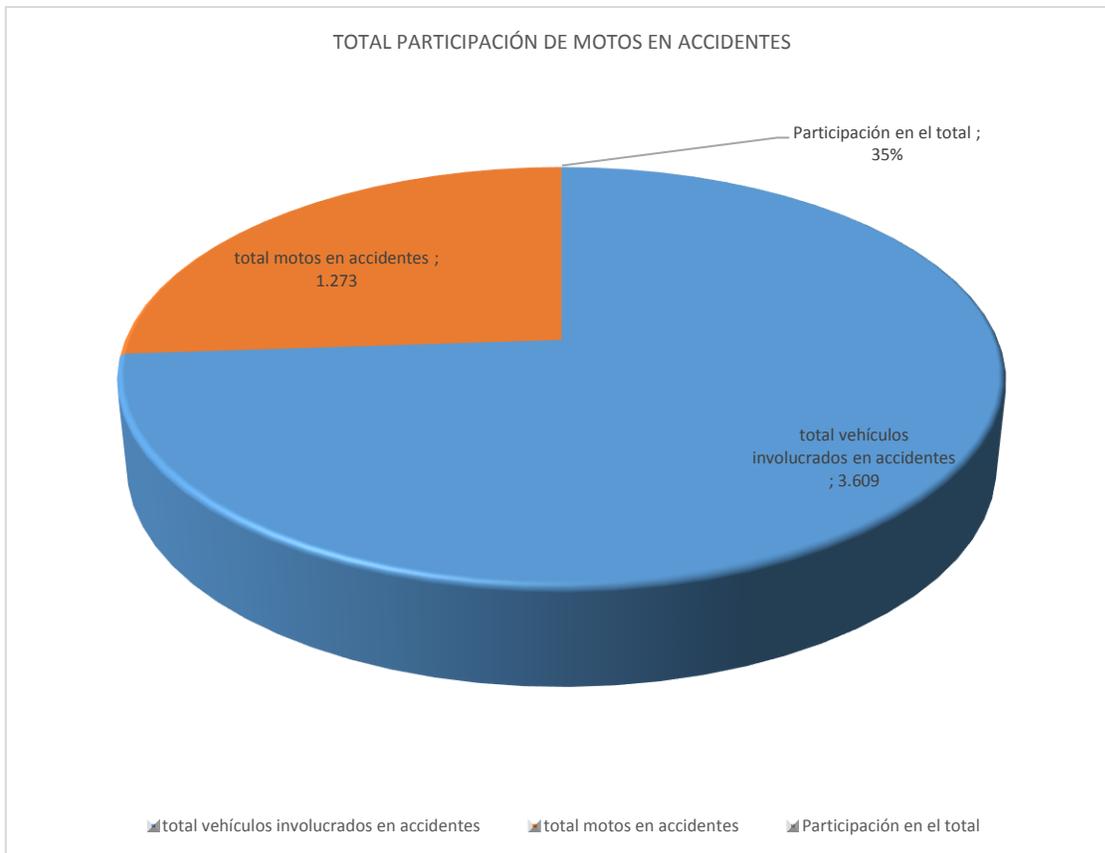


Ilustración 18 Total participación motos en accidentes

Motociclistas en accidentes con lesionado año 2022

MOTOCICLETAS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	TOTAL
TOTAL, MOTOS EN ACCIDENTES	1.273
TOTAL, MOTOS VINCULADAS EN ACCIDENTES CON LESIONADOS	905
PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL CON LESIONADOS	71%

TOTAL, MOTOCICLISTAS LESIONADOS EN ACCIDENTES	TOTAL
HOMBRES	757
MUJERES	148
TOTAL, LESIONADOS	905

Tabla 18 Motos vinculadas en accidentes con lesionados

De los 1.273 conductores de motocicletas involucrados en incidentes de tránsito 705 fueron con lesionados un 71%. en los 905 incidentes: 757 fueron masculinos y 148 femeninos

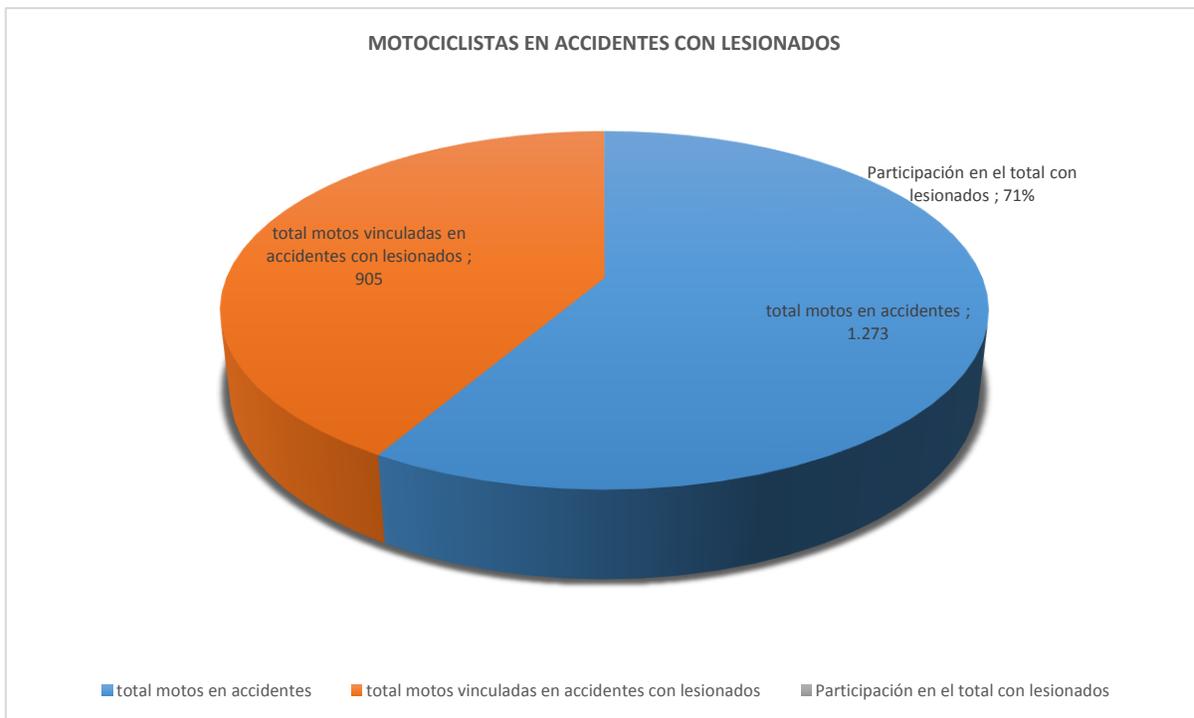


Ilustración 19 Motos en accidentes con lesionados

Participación de motociclista en el total de víctimas fatales año 2022

PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	TOTAL, VICTIMAS ENERO A SEPTIEMBRE
CONDUCTORES MOTO	25
ACOMPAÑANTE DE MOTOS	7
CICLISTA	0
CONDUCTOR OTRO VEHÍCULO CON MOTO	1
ATROPELLO POR MOTO	9
TOTAL, PARTICIPACIÓN EN ACCIDENTES	42
PARTICIPACIÓN MOTOCICLISTAS EN LAS VICTIMAS %	72%

Tabla 19 Participación de motos en accidentes con víctimas fatales

Del total de víctimas, (58) presentadas en los meses enero a septiembre año 2022, los motociclistas se vieron involucrados en 42 del total un 72%.

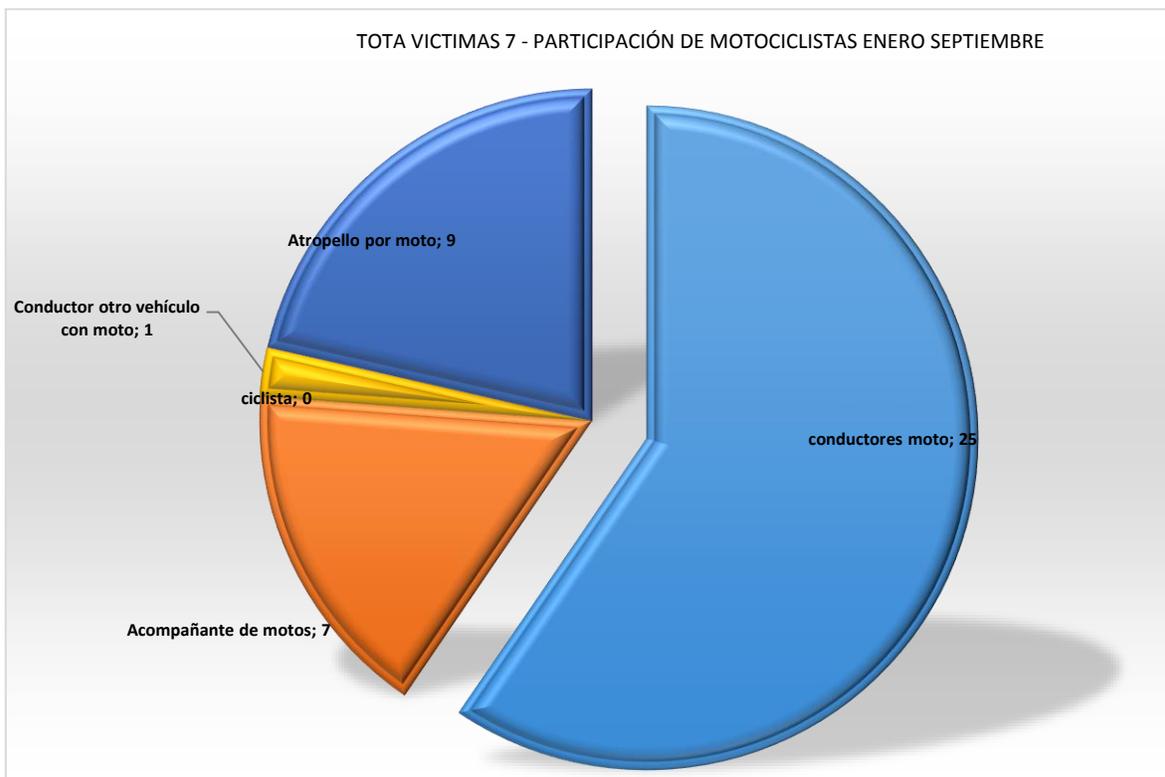


Ilustración 20 Total participación motociclistas



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 33 de 37

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 21 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 34 de 37

Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓN AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	747.878	759.706	800.045	52.167	7,0%

Ilustración 22 Variación parque automotor

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 35 de 37

ILUSTRACIONES

Ilustración 20 Mapa accidentalidad por comunas	10
Ilustración 21 Total histórico accidentalidad	11
Ilustración 22 Variaciones histórico años 2010-2022	11
Ilustración 23 personas vinculadas en accidentes de tránsito histórico.....	12
Ilustración 24 Variaciones histórico años 2010-2022	12
Ilustración 25 Total histórico víctimas fatales.....	13
Ilustración 26 Variaciones histórico años 2010-2022	13
Ilustración 27 Resumen incidentes viales Bucaramanga	14
Ilustración 28 Total accidentalidad por horas años 2021-2022	17
Ilustración 29 Total víctimas por horas	18
Ilustración 30 Total personas lesionadas	18
Ilustración 31 Víctimas por edad.....	19
Ilustración 32 Lesionados por edad	20
Ilustración 33 Condición de víctimas.....	21
Ilustración 34 Condición de lesionados.....	22
Ilustración 35 Hipótesis accidentes.....	23
Ilustración 36 Puntos críticos %	26
Ilustración 37 Total participación motos en accidentes	30
Ilustración 38 Motos en accidentes con lesionados	31
Ilustración 39 Total participación motociclistas.....	32
Ilustración 41 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga	33
Ilustración 42 Variación parque automotor.....	34

TABLAS

Tabla 32 Accidentalidad comparativa años 2021-2022	8
Tabla 33 Condición de las víctimas fatales.....	9
Tabla 34 Accidentalidad por comuna.....	9
Tabla 35 Accidentes por clase	15
Tabla 36 Víctimas por clase accidente	15
Tabla 37 Accidentes con lesionados por clase	15
Tabla 38 Accidentes por día	16
Tabla 39 Víctimas por día.....	16
Tabla 40 Lesionados por día.....	17
Tabla 41 Víctimas por edad.....	19
Tabla 42 Lesionados por edad.....	20
Tabla 43 Víctimas por condición	21

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 36 de 37

Tabla 44 Condición lesionados.....	22
Tabla 45 hipótesis accidentes	23
Tabla 46 Tipo de vehículo involucrado en accidentes	24
Tabla 47 Punto crítico accidentalidad	25
Tabla 48 Participación motos en accidentes.....	30
Tabla 49 Motos vinculadas en accidentes con lesionados.....	31
Tabla 50 Participación de motos en accidentes con víctimas fatales	32



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 37 de 37

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Director

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ