

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 enero-septiembre

Comparendos



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Noviembre 6-2022

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 50

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	4
Misión 5	
Visión 5	
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	6
A) Reducción de la accidentalidad.	6
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.	7
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.	7
COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-SEPTIEMBRE COMPARATIVO AÑOS	8
2021-2022 8	
Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022	9
Comparendos por infracción años 2021 -2022	10
Comparendos por día de la semana y mes año 2022	11
Comparendos por tipo de vehículo año 2021-2022	11
Histórico total comparendos realizados mes enero-septiembre años 2010-2022	12
Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-septiembre años 2010-2022	12
Histórico total conductores sancionados mes enero-septiembre años 2010-2022	12
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-SEPTIEMBRE LEY 769 -LEY 1383	13
Informe transporte informal mes enero-septiembre año 2022	14
Comparendos al transporte informal mes enero-septiembre año 2022	14
Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022	15
Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero a septiembre año 2022	16
Históricos al transporte informal infracción D12 mes enero-septiembre años 2010-2022	18
Históricos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-septiembre años 2010-2022	18
Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-septiembre años 2010-2022	18
Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria Ley 769 -DEC 3366-Ley 1383 años 2021-2022	19



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 2 de 50

COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	20
Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022	21
Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022	22
COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022	23
Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022	24
Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos	25
CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022	26
Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022	27
Comparativos cepos instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022	27
Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022	28
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-SEPTIEMBRE	29
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022	30
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022	31
comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero septiembre año 2022	31
COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-SEPTIEMBRE	32
Comparendos a motociclistas total año 2021-2022	33
Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022	34
Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022	35
Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-2022	35
Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022	35
Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido	36
Infracciones por meses	36
Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022	37
Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022	37
Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022	37
COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022	38
Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022	38
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021	39



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 3 de 50

Total, parque automotor Área Metropolitana	39
Total, Variación parque automotor Área Metropolitana	40
ILUSTRACIONES.....	41
TABLAS 41	
REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL.....	44
Registro fotográfico operativo transporte informal	44
Registro fotográfico carril Metrolínea	46
Registro fotográfico operativos a motociclistas.....	47
Registro fotográfico Campañas educativas	48
Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos.....	49
Registro fotográfico Feria Bucaramanga	50

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 50

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 50

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 50

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Durante los meses de enero-septiembre del año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Tráfico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 7 de 50

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en meses de enero-septiembre año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 8 de 50

COMPARENDOS REALIZADOS MESES DE ENERO-SEPTIEMBRE COMPARATIVO AÑOS
2021-2022



Comparativo comparendos realizados años 2021 -2022

COMPARENDOS AÑOS 2021 2022 ENERO - SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	10.485	13.337	2852	27%
SIN INMOVILIZAR	16.552	12.867	-3685	-22%
TOTAL	27.037	26.204	-833	-3%

Tabla 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022

26.204 comparendos por infracciones al código nacional de tránsito se realizaron de enero a septiembre, **2.120** conductores más sancionados que el mismo periodo del año 2021 un incremento del -3% discriminados en:

- 13.337 conductores sancionados e inmovilizados sus vehículos en patios de la D.T.B
- 12.867 conductores sancionados y sin inmovilizar sus vehículos por infracciones al código de Tránsito.



Ilustración 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 10 de 50

Comparendos por infracción años 2021 -2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 COMPARATIVO ENERO SEPTIEMBRE					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	8.381	9.828	1.447	17%	38%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	5.473	5.047	(426)	-8%	19%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	3.943	3.959	16	0%	15%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	1.761	1.809	48	3%	7%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1.653	1.683	30	2%	6%
CONDUCTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	1.034	957	(77)	-7%	4%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	1.242	351	(891)	-72%	1%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	530	381	(149)	-28%	1%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	515	289	(226)	-44%	1%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	542	183	(359)	-66%	1%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	599	61	(538)	-90%	0%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	44	493	449	1020 %	2%
NO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	240	231	(9)	-4%	1%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	254	174	(80)	-31%	1%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	138	194	56	41%	1%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPPO)	104	76	(28)	-27%	0%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	83	76	(7)	-8%	0%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	101	40	(61)	-60%	0%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	94	46	(48)	-51%	0%
TOTAL, INFRACCIONES MAS RELEVANTES	26.731	25.878	(853)	-3%	99%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	306	326	20	7%	1%
TOTAL, GENERAL	27.037	26.204	(833)	-3%	100%

Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022

Transitar por sitios y horas prohibidas es una de las infracciones que más cometen los conductores con un 38% del total año 2022, seguida de estacionar en sitio prohibido con un 19% del total año 2022 y no realizar la revisión técnico-mecánica con un 15% del total 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 11 de 50

Comparendos por día de la semana y mes año 2022

COMPARENDOS AÑO 2022 POR DÍA Y MESES ENERO A SEPTIEMBRE									
MES/DÍA	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	TOTAL	% EN TOTAL
ENERO	206	371	333	409	426	381	392	2.518	10%
FEBRERO	216	529	553	531	592	521	465	3.407	13%
MARZO	128	445	749	758	670	579	389	3.718	14%
ABRIL	122	393	437	396	273	370	391	2.382	9%
MAYO	82	483	657	484	554	401	373	3.034	12%
JUNIO	96	283	422	583	662	424	421	2.891	11%
JULIO	193	308	364	384	468	581	503	2.801	11%
AGOSTO	152	436	563	546	460	439	309	2.905	11%
SEPTIEMBRE	80	370	416	409	610	462	201	2.548	10%
TOTAL	1.275	3.618	4.494	4.500	4.715	4.158	3.444	26.204	100%
% COMPARENDOS POR DÍA	5%	14%	17%	17%	18%	16%	13%	100%	

Tabla 3 Comparendos por día de la semana año 2022

Comparendos por tipo de vehículo año 2021-2022

TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO AÑOS 2021-2022 ENERO - SEPTIEMBRE					
VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
MOTOCICLETA	16.532	17.506	974	6%	66,8%
AUTOMÓVIL	7.262	5.840	(1.422)	-20%	22,3%
CAMIONETA	2.215	1.972	(243)	-11%	7,5%
CAMPERO	623	524	(99)	-16%	2,0%
CAMIÓN	295	245	(50)	-17%	0,9%
MICROBÚS	25	35	10	40%	0,1%
TRACTOCAMIÓN	34	22	(12)	-35%	0,1%
MOTOCARRO	18	17	(1)	-6%	0,1%
BUSETA	16	10	(6)	-38%	0,0%
VOLQUETA	9	13	4	44%	0,0%
BUS	4	10	6	150%	0,0%
BICICLETA	4	8	4	100%	0,0%
CUATRIMOTO	-	1	1	100%	0,0%
MOTO TRICICLO	-	1	1	100%	0,0%
TOTAL	27.037	26.204	(833)	-3%	100%

Tabla 4 Comparendos por tipo de vehículo

En la tabla observamos que las motocicletas son las que más infringen las normas al código nacional con un 66.8% del total seguidas de los automóviles con un 22.3%

Histórico total comparendos realizados mes enero-septiembre años 2010-2022



Ilustración 2 Histórico de comparendos años 2010-2022

Histórico total vehículos inmovilizados mes enero-septiembre años 2010-2022



Ilustración 3 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022

Histórico total conductores sancionados mes enero-septiembre años 2010-2022

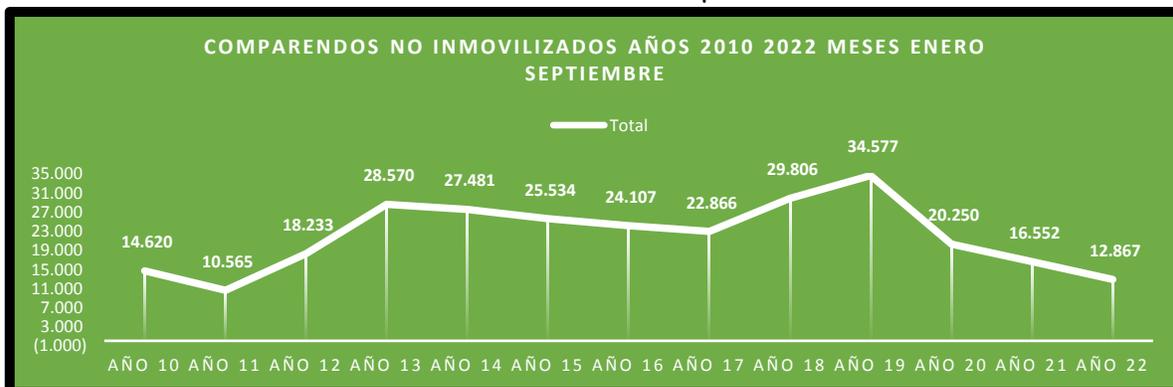


Ilustración 4 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 13 de 50

COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO COMPARATIVO AÑO 2021-2022 MES ENERO-SEPTIEMBRE LEY 769 -LEY 1383



 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 14 de 50

Informe transporte informal mes enero-septiembre año 2022

Durante el año 2022, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, el Área Metropolitana, Secretaria del Interior, migración y apoyo de la Policía Nacional, enmarco la ejecución de los planes de acción establecidos durante y para el año 2022 en el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizaron operativos que dieron como resultado para el año 2022 un total de **(97)** conductores sancionados entre particulares y públicos, sin embargo, cuándo no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de enero a septiembre de **(4.485)** comparendos elaborados por infracciones varias:

- Enero un total de 210 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Febrero un total de 268 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Marzo un total de 409 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Abril un total de 437 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Mayo un total de 580 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Junio un total de 606 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Julio un total de 660 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Agosto un total de 985 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Septiembre un total de 827 conductores sancionados por la infracción D12 y otras

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante el periodo enero a septiembre de 2022, por parte del grupo control vial en conjunto con la Policía Nacional, Personería, Migración, de las acciones realizadas.

Comparendos al transporte informal mes enero-septiembre año 2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO-SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	358	17	-341	-95%
SIN INMOVILIZAR	241	44	-197	-82%
TOTAL	599	61	-538	-90%

Tabla 5 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022

Un total de 61 comparendos a conductores por la infracción D12 (prestar servicio diferente al autorizado en la licencia de tránsito) una reducción del -90% comparado con el año 2021.

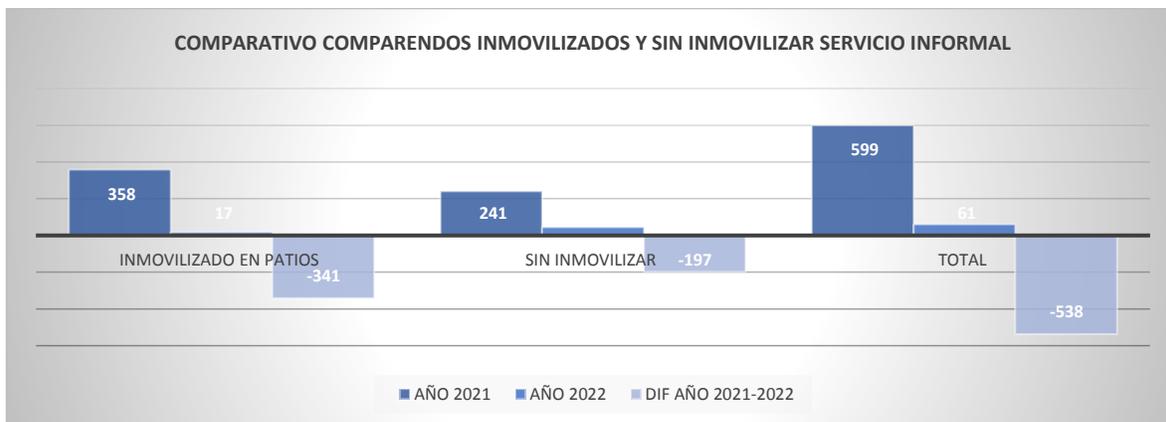


Ilustración 5 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022

Comparendos al transporte informal por tipo de vehículo años 2021-2022

COMPARENDOS SERVICIO INFORMAL INFRACCIÓN D12 AÑOS 2021-2022 ENERO-SEPTIEMBRE TIPO DE VEHÍCULOS					
TIPO VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022
MOTOCICLETA	371	25	(346)	-93%	41%
AUTOMÓVIL	226	31	(195)	-86%	51%
CAMIONETA	1	4	3	300%	7%
CAMPERO	-	1	1	100%	2%
MOTOCARRO	1	-	(1)	-100%	0%
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	599	61	(538)	-90%	100%

Tabla 6 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo

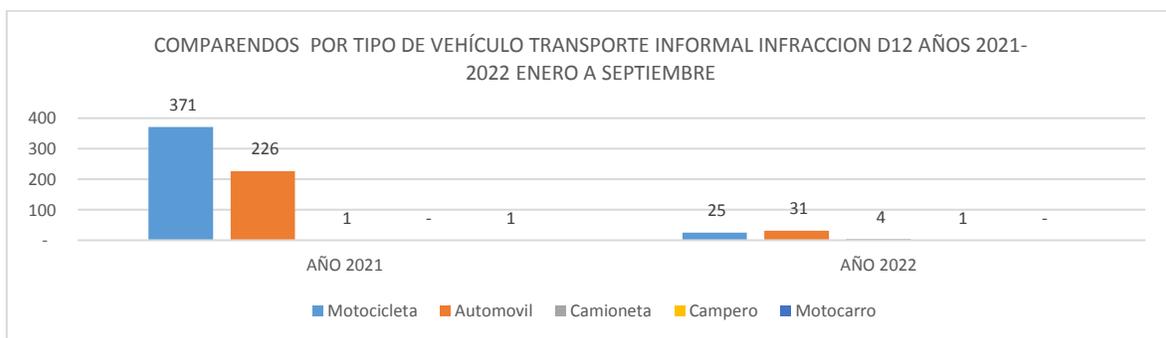


Ilustración 6 comparendos por tipo de vehículo inf-D12

Los automóviles ocupan un 51% del total de conductores sancionados seguido de las motocicletas con un 41% del total año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 16 de 50

Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero a septiembre año 2022

CÓDIGO INF	INFRACCIONES ASOCIADAS AL TRANSPORTE INFORMAL ENE-SEP. AÑO 2022	TOTAL	% EN TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	1.386	28%
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO	762	15%
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	934	19%
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	61	1%
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	918	18%
D02	CONducIR SIN SOAT	495	10%
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	71	1%
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		322	6%
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO LEY 1383 INFORMAL		36	1%
TOTAL		4.985	100%

Tabla 7 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022

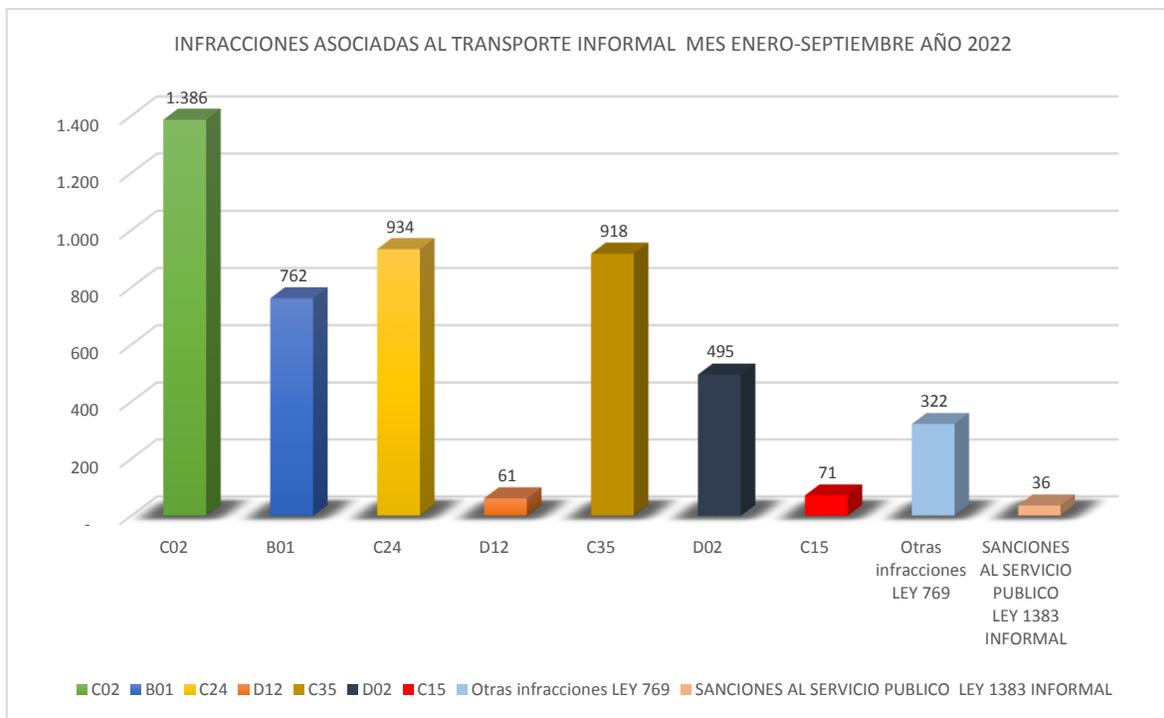


Ilustración 7 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 50

Comparendos al transporte informal infracciones asociadas mes enero-septiembre año 2022

INFRACCIONES RELACIONADAS EN LOS OPERATIVOS POR TRANSPORTE INFORMAL LEY 769 LEY 1383											
CÓDIGO INF	INFRACCIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
C02	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	65	87	93	109	150	176	201	295	210	1386
B01	COND VEH-SIN (LICENCIA-CON ELLA VENCIDA-ADULTERADA-O NO PATENTADO	20	33	49	76	105	98	103	143	135	762
C24	CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LA NORMA- (PARQUEO-CASCO-CHALECO-LUCES ETC.)	36	41	62	81	92	109	126	201	186	934
D12	CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO	22	5	9	7	3	8	3	2	2	61
C35	NO REALIZAR REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA O NO PORTARLA	32	45	59	92	115	105	133	175	162	918
D02	CONducIR SIN SOAT	15	23	30	56	75	62	78	83	73	495
C15	CONducIR EXCEDIENDO LA CAPACIDAD (SOBRE CUPO)	0	2	10	12	14	9	10	8	6	71
OTRAS INFRACCIONES LEY 769		14	23	86	0	26	38	6	76	53	322
SANCIONES AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS POR PRESTAR SERVICIO LEY 1383 INFORMAL		4	4	11	3	5	1	6	2	0	36
TOTAL		208	263	409	436	585	606	666	985	827	4985

Tabla 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

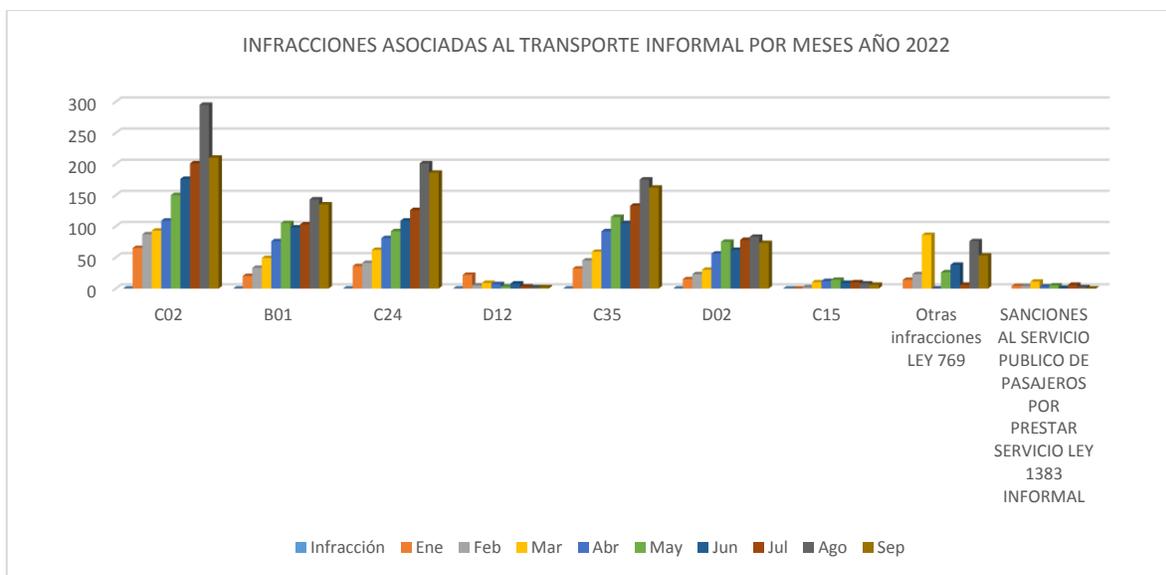


Ilustración 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses

Históricos al transporte informal infracción D12 mes enero-septiembre años 2010-2022

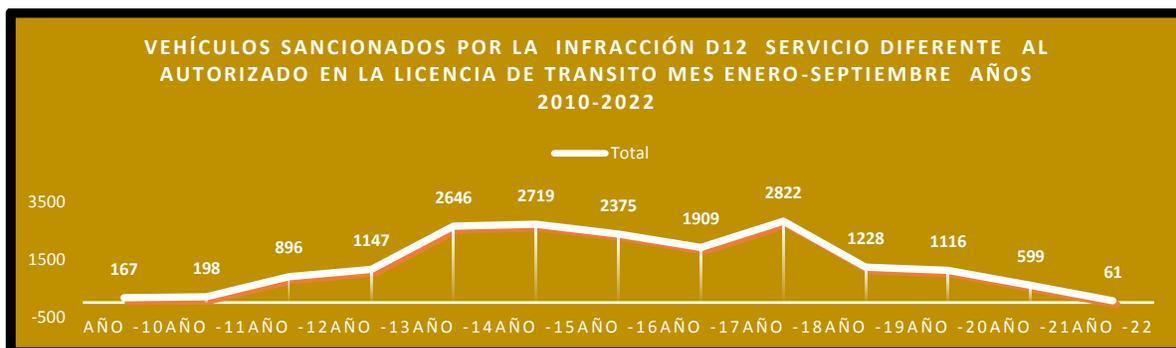


Ilustración 9 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022

Históricos al transporte público informal Decreto 3366 mes enero-septiembre años 2010-2022



Ilustración 10 Histórico al transporte público informal años 2010-2022

Sumatoria históricos comparendos al transporte público y particular informal Ley 769-Ley 1383 y Decreto 3366 mes enero-septiembre años 2010-2022

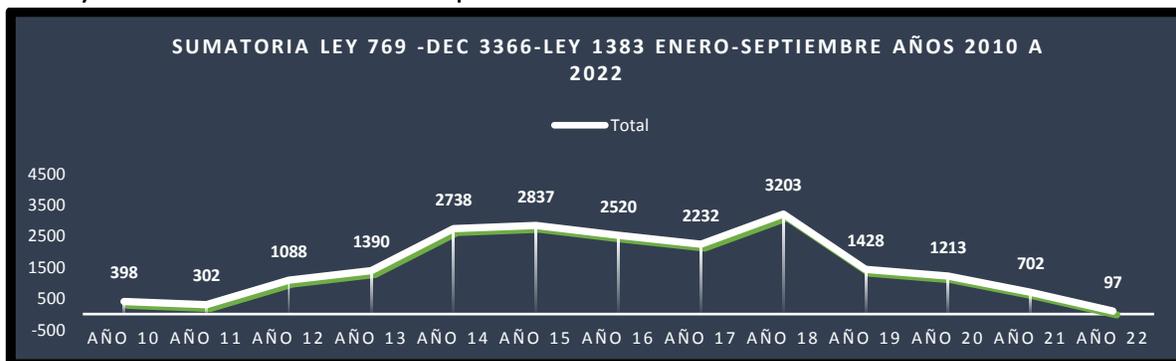


Ilustración 11 Sumatoria histórico transporte público y particular informal



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

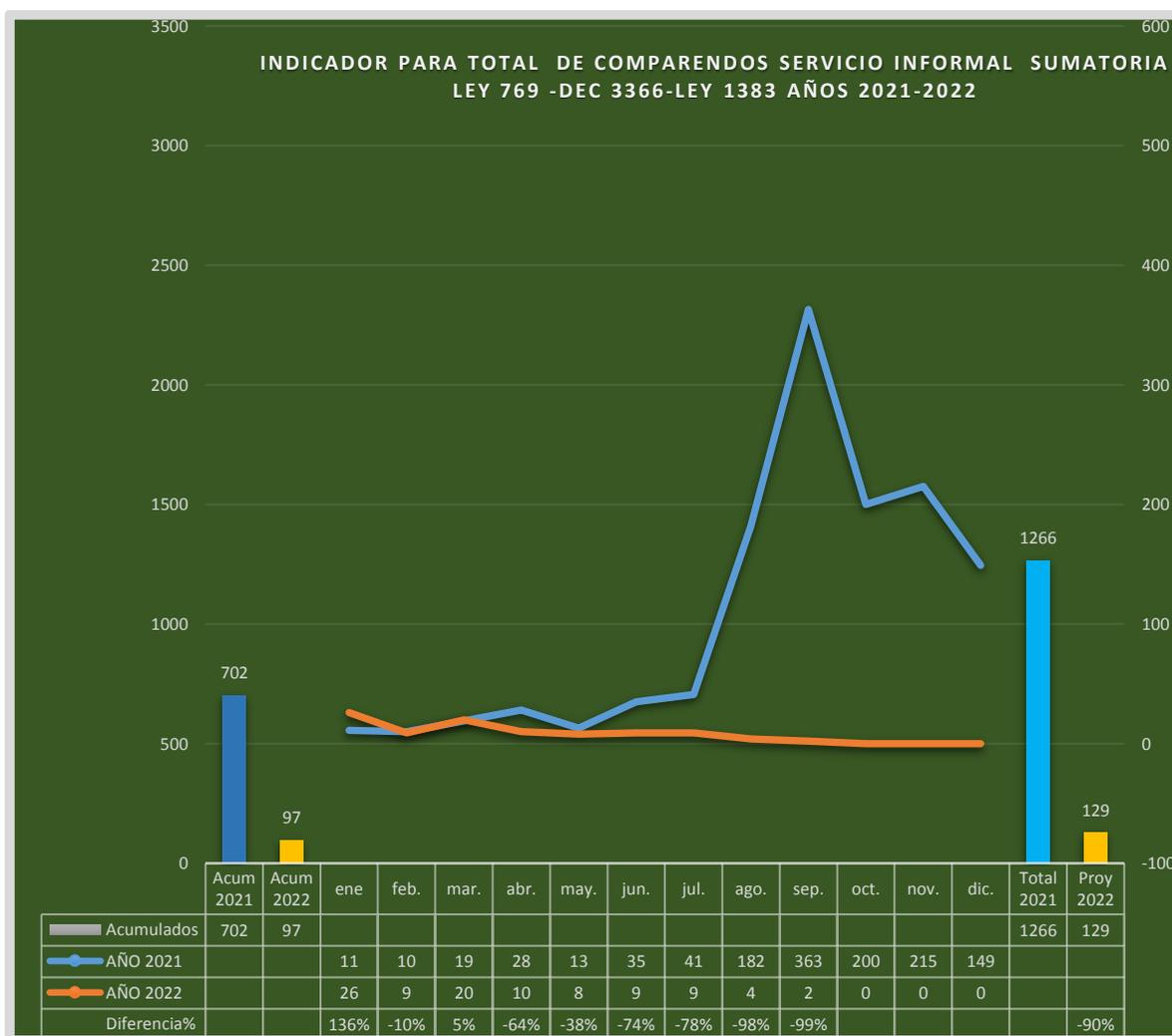
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 19 de 50

Indicador para total de comparendos servicio informal sumatoria Ley 769 -DEC 3366-Ley 1383 años 2021-2022





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 20 de 50

COMPARENDOS AL SERVICIO PÚBLICO TIPO TAXIS MES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022



Comparendos al servicio público tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	294	178	-116	-39%
SIN INMOVILIZAR	577	438	-139	-24%
TOTAL	871	616	-255	-29%

Tabla 9 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022

Un total de 616 conductores del servicio público tipo taxi sancionados por infracciones al código Nacional, una disminución del -29% comparado con el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 178 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron.
- 438 conductores se sancionaron por infracciones varias.

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	12	20	23	14	19	33	31	17	9	178
SIN INMOVILIZAR	41	56	65	48	56	59	54	28	31	438
TOTAL	53	76	88	62	75	92	85	45	40	616

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
DIURNO	45	67	80	52	67	86	80	38	31	546
NOCTURNO	8	9	8	10	8	6	5	7	9	70
TOTAL	53	76	88	62	75	92	85	45	40	616

Tabla 10. comparendos al servicio público por mes año 2022

Comparendos al servicio público infracciones tipo taxi año 2021-2022

COMPARENDOS REALIZADOS A VEHÍCULOS TIPO TAXIS ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022				
COMPARENDOS POR INFRACCIONES	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	250	247	-3	-1%
CONDUCCION VEHICULO CON LICENCIA CONDUCCION VENCIDA	154	81	-73	-47%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	110	99	-11	-10%
NO REALIZAR LA REVISION TECNICO MECANICA	87	36	-51	-59%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	37	30	-7	-19%
CONDUCCION VEHICULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	49	14	-35	-71%
CONDUCCION SIN PORTAR SEGUROS	43	10	-33	-77%
GUIAR UN VEHICULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCION	26	21	-5	-19%
CONDUCTOR PASAJERO PEATON QUE NO CUMPLE CON NORMAS	31	13	-18	-58%
CONDUCCION VEHICULO PUBLICO CON TAXIMETRO DAÑADO O ROTO	21	11	-10	-48%
CONDUCTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	17	4	-13	-76%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCION	5	10	5	100%
PERMITIR LA PRESTACION DE SERVICIO SIN TARJETA DE OPERACION	0	11	11	100%
VEHICULO CON VIDRIOS POLARIZADO ENTINTADOS	8	1	-7	-88%
NO USAR CINTURON DE SEGURIDAD	5	3	-2	-40%
CONDUCCION VEHICULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	7	0	-7	-100%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	5	2	-3	-60%
CUANDO SE COMPRUEBE LA INEXISTENCIA O ALTERACION DE DOCUMENTOS	0	6	6	100%
CONDUCTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	4	1	-3	-75%
USAR SISTEMAS MOVILES DE COMUNICACIONES SIN MANOS LIBRES	3	1	-2	-67%
VEHICULO CON PROPAGANDA PUBLICIDAD EN VIDRIOS	0	4	4	100%
PRESTAR SERVICIO DIFERENTE TAXIS	0	3	3	100%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	9	8	-1	-11%
TOTAL	871	616	-255	-29%

Tabla 11 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 23 de 50

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) MESES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022



Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
ENERO-SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2021-2022	% DIF
INMOVILIZADOS	569	755	186	33%
SIN INMOVILIZAR	4.904	4.292	(612)	-12%
TOTAL	5.473	5.047	(426)	-8%

Tabla 12 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022

5.047 conductores sancionados por la infracción C02 parqueo prohibido una disminución del -8% con respecto al mismo periodo año 2021.

- 755 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados en la D.T.B
- 4.292 conductores sancionados por parquear en sitios prohibidos o zonas peatonales



Ilustración 12 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 año 2021-2022

Comparendos por (parqueo prohibido) tipo vehículos

TOTAL, COMPARENDOS POR PARQUEO, TIPO DE VEHÍCULO ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022						
TOTAL, VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF	% EN TOTAL 2022	
AUTOMÓVIL	2.298	2.292	(6)	0%	45,4%	
MOTOCICLETA	2.168	1.667	(501)	-23%	33,0%	
CAMIONETA	731	803	72	10%	15,9%	
CAMPERO	235	249	14	6%	4,9%	
CAMIÓN	25	24	(1)	-4%	0,5%	
MICROBÚS	7	6	(1)	-14%	0,1%	
TRACTOCAMIÓN	5	1	(4)	-80%	0,0%	
BUSETA	3	2	(1)	-33%	0,0%	
MOTOCARRO	1	2	1	100%	0,0%	
BUS	-	1	1	100%	0,0%	
TOTAL, COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	5.473	5.047	(426)	-8%	100,0%	

Tabla 13 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022

Los conductores de automóviles son los que más infringen la norma por parqueo prohibido de sancionados con el 45.4%, seguido de los motociclistas con un 33%

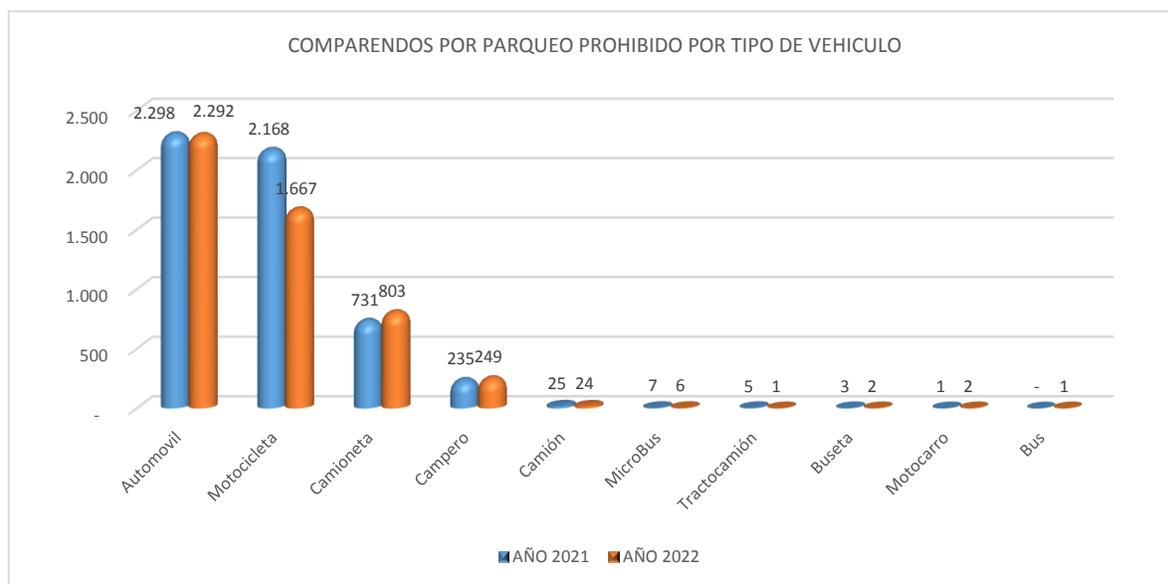


Ilustración 13 comparendos por tipo de vehículo infracción CO2 año 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

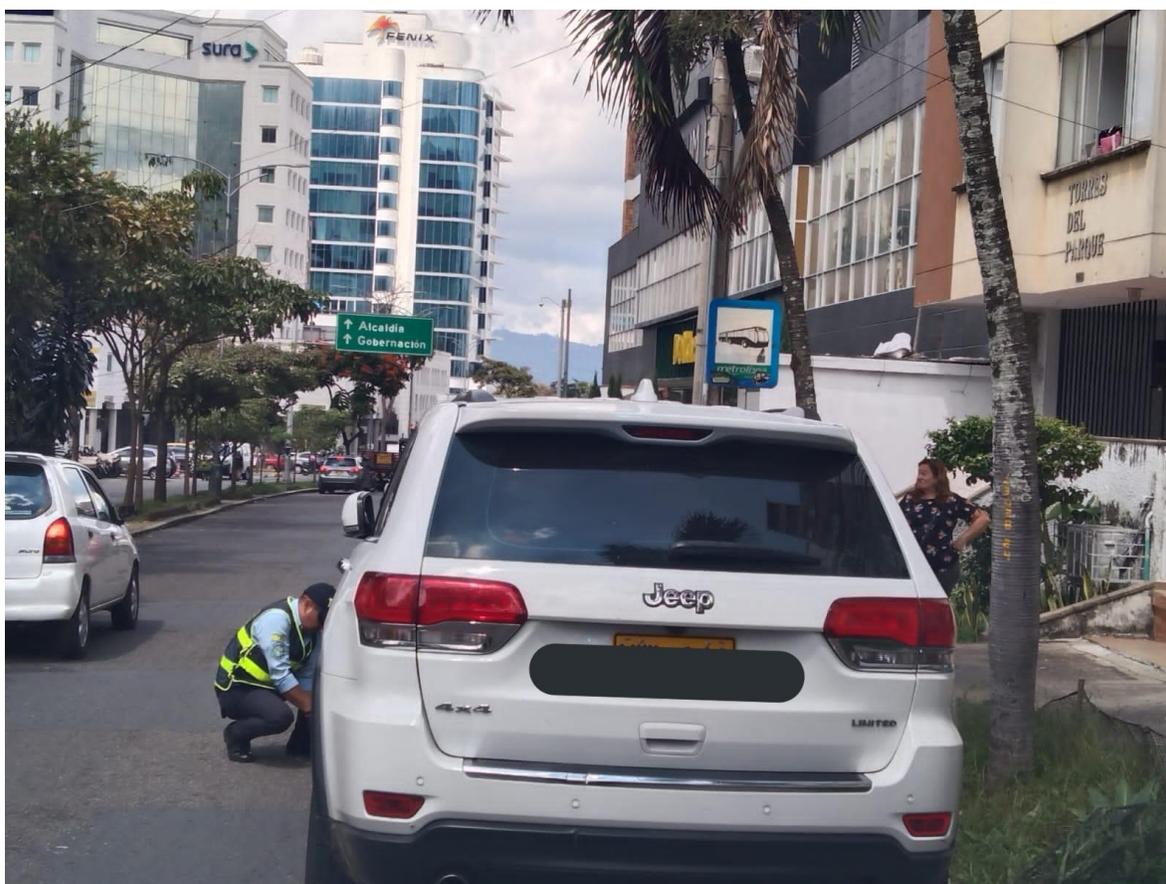
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 26 de 50

CEPOS INSTALADOS PARQUEO PROHIBIDO MES ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022



Comparativos cepos instalados por parqueo años 2021-2022

COMPARATIVO CEPOS INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF	%DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	20	28	8	40%
SIN INMOVILIZAR	1648	1504	-144	-9%
TOTAL	1668	1532	-136	-8%

Tabla 14 Comparativo cepos instalados por parqueo prohibido

1.532 cepos instalados a vehículos mal estacionados una disminución del -8% comparado con el mismo periodo año 2021.

De los 1.532 cepos instalados 28 fueron con inmovilización al pasar el tiempo reglamentario y no presentarse el propietario, 1.504 conductores se sancionaron.

Comparativos cepos instalados por parqueo tipo de vehículo años 2021-2022

COMPARATIVO CEPOS INSTALADOS POR PARQUEO AÑOS 2021-2022				
ENERO A DICIEMBRE				
MES/AÑO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF
ENERO	20	58	38	190%
FEBRERO	62	306	244	394%
MARZO	333	269	(64)	-19%
ABRIL	254	160	(94)	-37%
MAYO	77	221	144	187%
JUNIO	159	247	88	55%
JULIO	253	93	(160)	-63%
AGOSTO	85	107	22	26%
SEPTIEMBRE	425	71	(354)	-83%
TOTAL	1.668	1.532	(136)	-8%

Tabla 15 Cepos instalados por tipo de vehículos

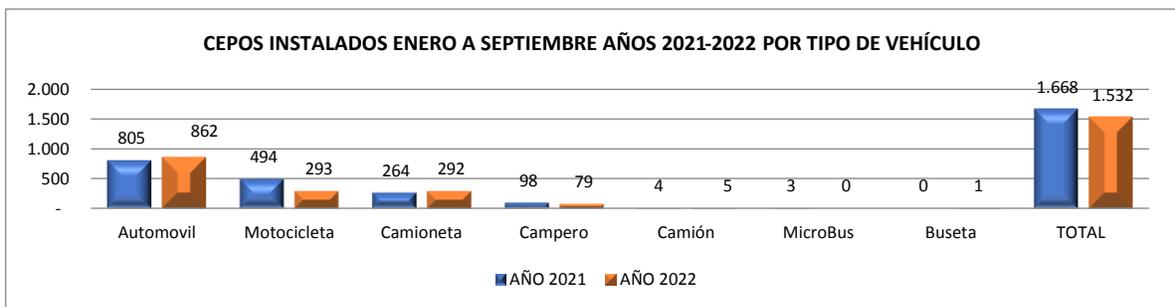


Ilustración 14 comparando por cepos instalados tipo de vehículo



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 50

Comparativos cepos instalados por día años 2021-2022

CEPOS INSTALADOS ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022 POR DIA					
CEPOS POR DÍA SEMANA	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL AÑO 2022
DOMINGO	2	-	(2)	-100%	0%
LUNES	263	238	(25)	-10%	16%
MARTES	291	334	43	15%	22%
MIÉRCOLES	329	287	(42)	-13%	19%
JUEVES	379	262	(117)	-31%	17%
VIERNES	307	284	(23)	-7%	19%
SÁBADO	97	127	30	31%	8%
TOTAL, POR DÍA	1.668	1.532	(136)	-8%	100%

Tabla 16 Cepos instalados por día años 2021-2022

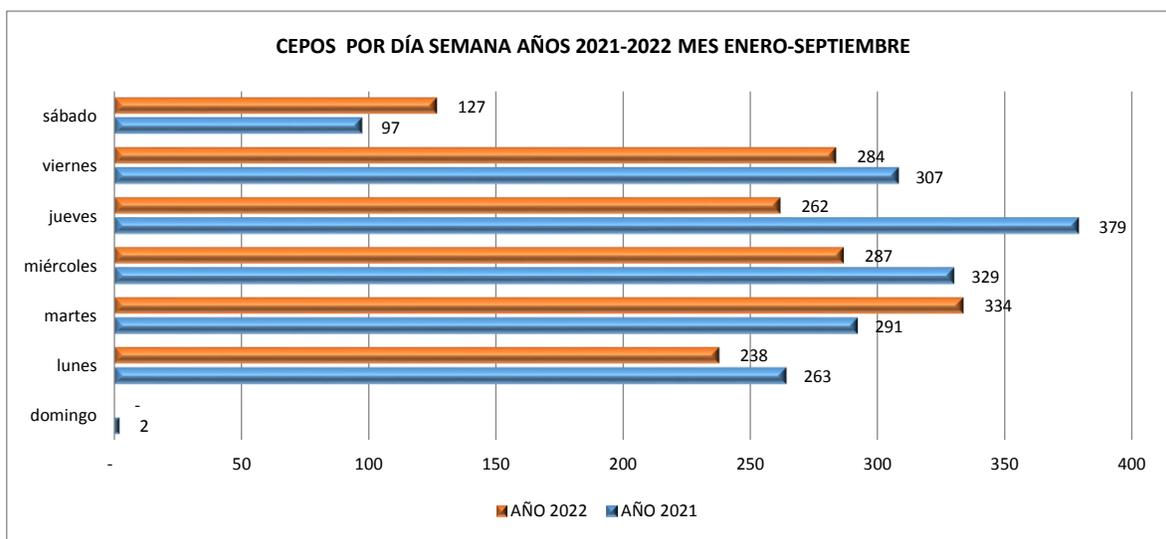


Ilustración 15 Cepos instalados por día años 2021-2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 29 de 50

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2021-2022 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS MES ENERO-SEPTIEMBRE



comparendos por transitar en el carril de Metrolínea año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	152	280	128	84%
SIN INMOVILIZAR	542	422	(120)	-22%
TOTAL	694	702	8	1%

Tabla 17 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022

702 conductores se sancionaron por transitar en el carril de Metrolínea de los cuales:

- 280 conductores se sancionaron y sus vehículos se inmovilizaron
- 422 conductores sancionados por infracciones varias.

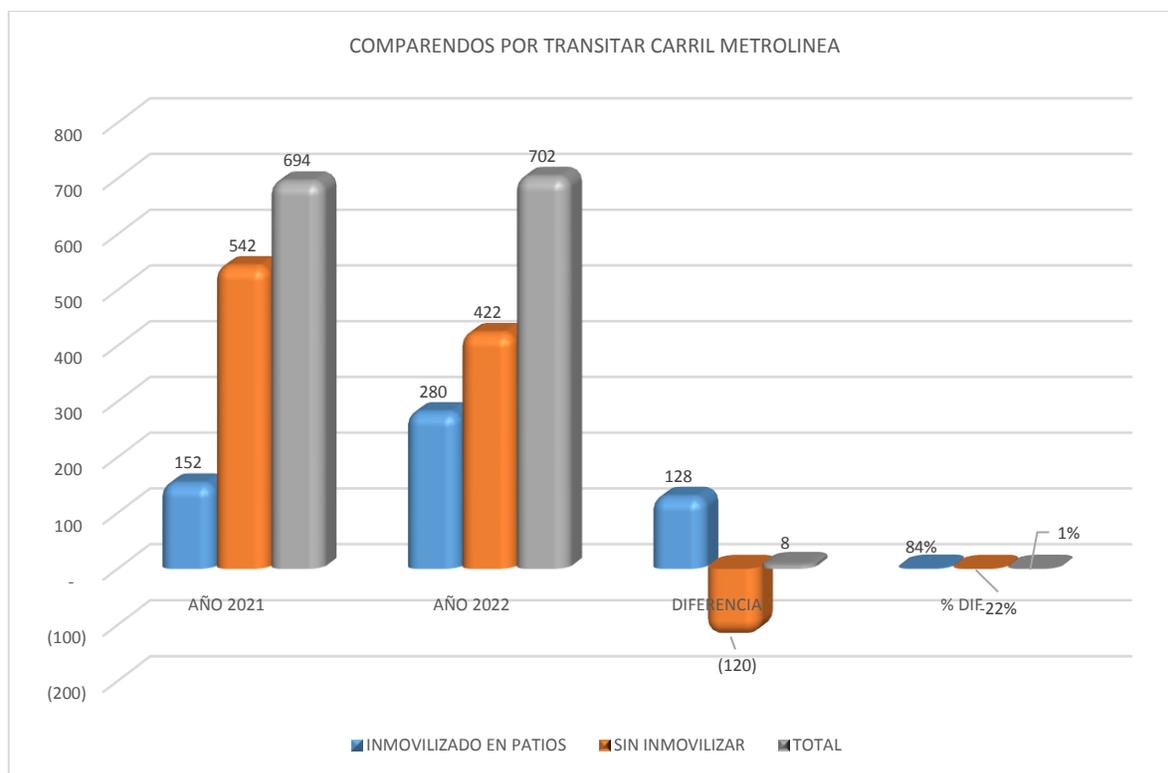


Ilustración 16 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL
MOTOCICLETA	448	399	(49)	-11%	57%
AUTOMÓVIL	177	222	45	25%	32%
CAMIONETA	49	54	5	10%	8%
CAMPERO	13	14	1	8%	2%
CAMIÓN	3	8	5	167%	1%
MICROBÚS	2	2	-	0%	0%
MOTOCARRO	2	1	(1)	-50%	0%
BUS	-	1	1	100%	0%
BUSETA	-	1	1	100%	0%
TOTAL	694	702	8	1%	100%

Tabla 18 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos

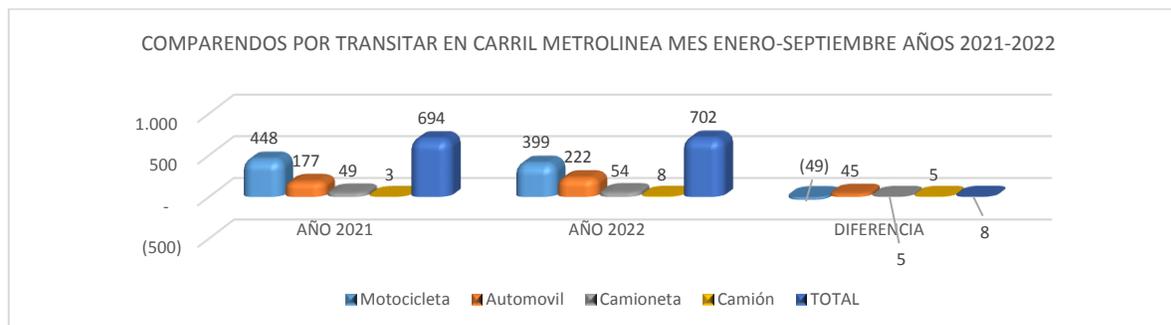


Ilustración 17 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo

57% del total de vehículos sancionados por transitar en el carril de Metrolínea corresponde a motociclistas, seguido de los automóviles con un 32% y un 8% a camionetas.

comparendos por transitar en el carril de Metrolínea tipo vehículo enero septiembre año 2022

COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA 2022										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	20	20	22	7	15	73	62	39	22	280
SIN INMOVILIZAR	43	39	63	33	20	79	48	23	74	422
TOTAL	63	59	85	40	35	152	110	62	96	702

Tabla 19 Comparendos por transitar carril Metrolínea año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 32 de 50

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021 2022 ENERO-SEPTIEMBRE



Comparendos a motociclistas total año 2021-2022

COMPARATIVO (TOTAL) COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑOS 2021-2022				
ENERO - SEPTIEMBRE				
VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF AÑO 2022	% DIF
INMOVILIZADOS	8.265	11.951	3686	45%
SIN INMOVILIZAR	8.285	5.572	-2713	-33%
TOTAL	16.550	17.523	973	5,9%

Tabla 20 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022

17.523 conductores de motocicletas sancionados por incumplimiento a las normas de tránsito 5.9% más que el mismo periodo año 2021 de los cuales:

- 11.951 conductores se sancionaron e inmovilizaron sus motocicletas por infringir las normas del código Nacional de Tránsito
- 5.572 se sancionaron por infracciones varias

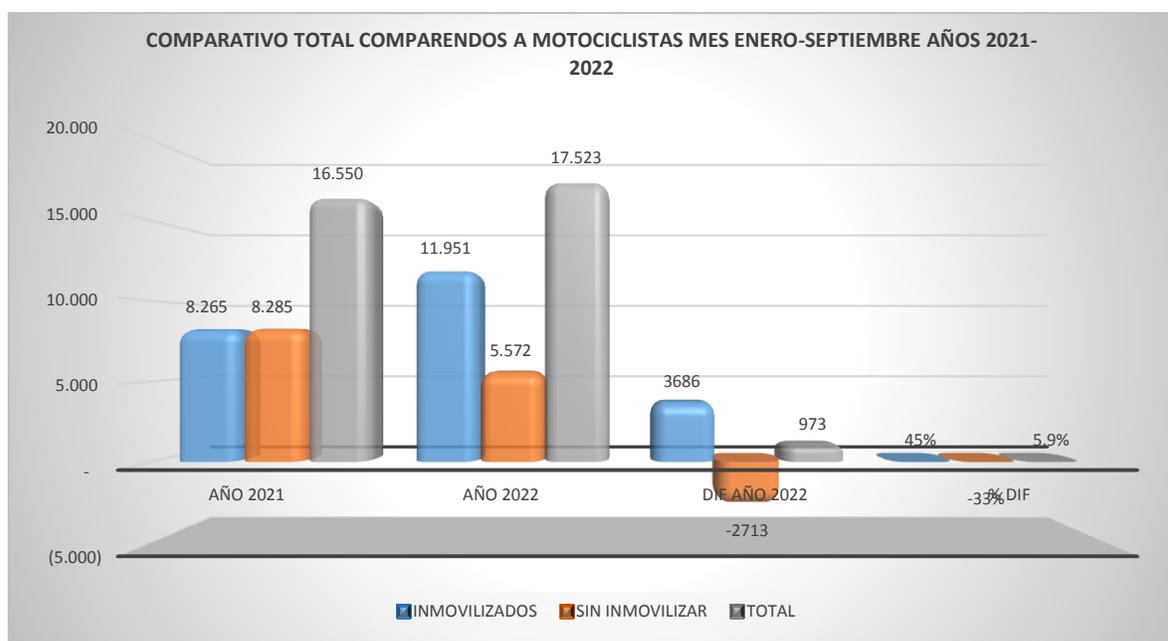


Ilustración 18 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022

Comparendos por infracciones a motociclistas total año 2021-2022

COMPARENDOS POR INFRACCIONES AÑOS 2021-2022 MOTOCICLISTAS ENERO A SEPTIEMBRE					
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL	% EN TOTAL 2022
TRANSITAR POR SITIOS Y HORAS RESTRINGIDOS	5.140	7.337	2.197	43%	41,9%
NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA	2.850	3.494	644	23%	19,9%
ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO	2.169	1.669	(500)	-23%	9,5%
GUIAR UN VEHÍCULO SIN HABER OBTENIDO LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN	1.581	1.681	100	6%	9,6%
CONducIR SIN PORTAR SEGUROS	1.305	1.532	227	17%	8,7%
CONducIR VEHÍCULO SIN LLEVAR CONSIGO LA LICENCIA	934	269	(665)	-71%	1,5%
CONducIR MOTO SIN OBSERVAR LAS NORMAS	530	378	(152)	-29%	2,2%
CONducTOR PASAJERO PEATÓN QUE NO CUMPLE CON NORMAS	386	261	(125)	-32%	1,5%
CONducTOR QUE NO PORTA LICENCIA DE TRANSITO	382	116	(266)	-70%	0,7%
NO ACATAR SEÑAL O REQUERIMIENTO DEL AGENTE	337	122	(215)	-64%	0,7%
CONducIR VEHÍCULO PARA USO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATAS)	372	25	(347)	-93%	0,1%
TRANSITAR EN SENTIDO CONTRARIO	130	178	48	37%	1,0%
EXCEDER LA CAPACIDAD AUTORIZADA (SOBRECUPO)	88	67	(21)	-24%	0,4%
BLOQUEAR CALZADA O INTERSECCIÓN	12	135	123	1025%	0,8%
CONducIR REALIZANDO MANIOBRA PELIGROSAS	55	64	9	16%	0,4%
NO DETENERSE ANTE LUZ ROJA AMARILLA	81	37	(44)	-54%	0,2%
CONducIR VEHÍCULO SIN PLACA Y/O SIN PERMISO	44	45	1	2%	0,3%
CONducIR VEHÍCULO SOBRE ZONAS PEATONALES SEPARADORES	45	35	(10)	-22%	0,2%
CONducTOR SIN OBSERVAR LAS NORMAS	54	15	(39)	-72%	0,1%
CONducIR VEHÍCULO CON LICENCIA CONDUCCIÓN VENCIDA	6	21	15	250%	0,1%
TOTAL, OTRAS INFRACCIONES	49	42	(7)	-14%	0,2%
TOTAL, GENERAL	16.550	17.523	973	6%	100%

Tabla 21 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022

Dentro de las infracciones más relevantes que infringen los motociclistas son con el 41.9% del total año 2022 el transitar por sitios y horas prohibidas, seguida de no realizar la revisión técnico-mecánica con un 19.9% y 9.6% la infracción guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 35 de 50

Comparendos a motociclistas por la no utilización de chaleco año 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS POR AÑO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	-	-	-	0%
SIN INMOVILIZAR	47	70	23	0%
TOTAL	47	70	23	100%

Tabla 22 Comparendos por chaleco

Durante los meses de enero a septiembre se elaboraron 70 comparendos por chaleco a motociclista

Comparendos a motociclistas por la no utilización del casco años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO ENERO-SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	4	1	33%
SIN INMOVILIZAR	268	188	(80)	-30%
TOTAL	271	192	-79	-29%

Tabla 23 Comparendos a motociclistas por casco

192 comparendos a motociclistas por la no utilización del casco una disminución del -29% con respecto al mismo periodo año 2021

Comparendos a motociclistas por transitar en horario prohibido 00:00 a 04:00 a.m. años 2021-2022

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	98	3	(95)	-97%
SIN INMOVILIZAR	37	-	(37)	100%
TOTAL	135	3	-132	-98%

Tabla 24 comparendos a motociclistas en horario de restricción

3 conductores de motocicletas fueron sancionados durante enero a septiembre por transitar en horario de restricción.

Otras infracciones a motociclistas en horario prohibido

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	179	98	-81	-45%
SIN INMOVILIZAR	144	57	-87	-60%
TOTAL	323	155	-168	-52%

Tabla 25 Infracciones en horario de restricción

155 conductores de motocicleta se sancionaron por otras infracciones al código de tránsito en el horario de 00:00 a 04:00 a.m. de los cuales:

- 98 motociclistas se sancionaron y sus motocicletas se inmovilizaron.
- 57 se sancionaron por otras infracciones.

Infracciones por meses

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CHALECO ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIN INMOVILIZAR	6	18	8	4	2	19	12	1	0	70
TOTAL	6	18	8	4	2	19	12	1	0	70

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR LA NO UTILIZACIÓN DE CASCO ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4
SIN INMOVILIZAR	22	17	22	15	24	18	22	33	15	188
TOTAL	22	17	22	16	24	18	23	35	15	192

COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS POR TRANSITAR EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SIN INMOVILIZAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	3							

OTRAS INFRACCIONES A MOTOCICLISTAS EN HORARIO PROHIBIDO 00:00 A 04:00 A.M. ENERO A SEPTIEMBRE AÑO 2022										
COMPARENDOS MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SEP	TOTAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	14	16	4	5	4	4	14	23	14	98
SIN INMOVILIZAR	7	3	1	2	4	7	18	7	8	57
TOTAL	21	19	5	7	8	11	32	30	22	155

Tabla 26. Infracciones por mes año 2022



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 37 de 50

Comparendos a motociclistas por sobrecupo infracción C15 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN C15 (SOBRECUPU) A MOTOCICLISTAS MES ENERO-SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022				
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
SIN INMOVILIZAR	88	67	-21	-24%
TOTAL	88	67	-21	-24%

Tabla 27 Comparendos infracción C15

67 conductores de motocicleta se sancionaron por transitar tres en moto durante enero a septiembre año 2022 una disminución -24% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos a motociclistas por conducir sin soat infracción D02 años 2021-2022

COMPARATIVO COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D02 (SIN SOAT) A MOTOCICLISTAS MES ENERO- SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022				
INFRACCIÓN	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	995	1295	300	30%
SIN INMOVILIZAR	310	237	-73	-24%
TOTAL, GENERAL	1305	1532	227	17%

Tabla 28 Motociclistas sin soat

Durante los meses de enero a septiembre se sancionaron un total de 1.532 conductores de motocicletas por transitar sin el soat, un incremento del 19% con respecto al mismo periodo año 2021.

Comparendos por la infracción D07 motociclistas año 2022

COMPARENDOS POR LA INFRACCIÓN D07 MOTOCICLISTAS AÑO 2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIFERENCIAL
INMOVILIZADO EN PATIOS	38	55	17	45%
SIN INMOVILIZAR	17	9	-8	-47%
TOTAL, GENERAL	55	64	9	16%

Tabla 29. Comparendos por maniobras peligrosas

Un total de 64 conductores de motocicletas sancionados por realizar maniobras peligrosas, 9 más que el mismo periodo año 2021.

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA. 2021-2022				
COMPARENDOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF
INMOVILIZADO EN PATIOS	559	905	346	62%
SIN INMOVILIZAR	2.092	1.734	(358)	-17%
TOTAL	2.651	2.639	(12)	0%

Tabla 30 Comparendos por pico y placa

2.639 conductores se sancionaron por incumplimiento a la resolución 519 pico y placa de los cuales:

- 905 conductores sancionados y sus vehículos inmovilizados.
- 1.734 se sancionaron

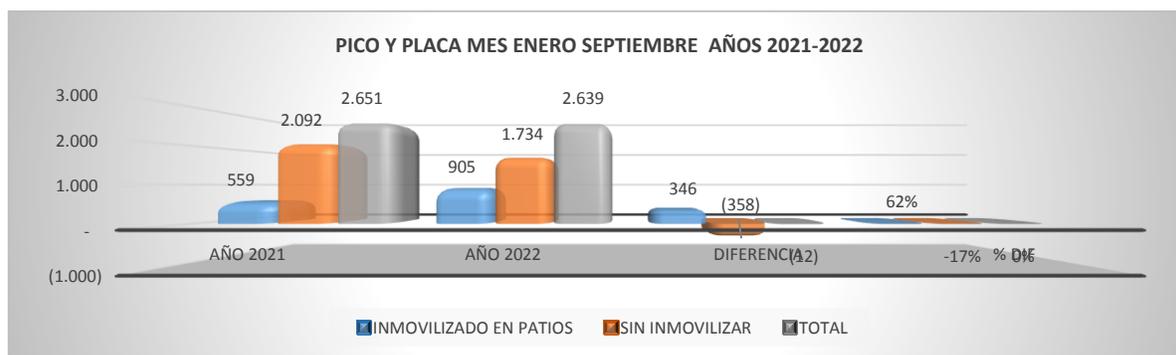


Ilustración 19 Comparendos por pico y placa

Comparendos por pico y placa tipo de vehículo año 2021-2022

COMPARENDOS POR PICO Y PLACA AÑO 2021-2022					
COMPARENDOS POR TIPO DE VEHÍCULOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA	% DIF	% EN TOTAL 2021
MOTOCICLETA	1.006	1.550	544	54%	59%
AUTOMÓVIL	1.054	715	(339)	-32%	27%
CAMIONETA	461	294	(167)	-36%	11%
CAMPERO	116	67	(49)	-42%	3%
CAMIÓN	10	8	(2)	-20%	0%
MOTOCARRO	3	3	-	0%	0%
TRACTOCAMIÓN	1	1	-	0%	0%
MICROBÚS	-	1	1	100%	0%
TOTAL	2.651	2.639	(12)	0%	100%

Tabla 31 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa

De las 2.431 sanciones a conductores por transitar en pico y placa el 58% corresponde motocicletas, seguido de los automóviles con un 27% y con un 11% las camionetas.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 39 de 50

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A- DICIEMBRE 2021

Total, parque automotor Área Metropolitana

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2021											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	98.299	35.626	1.969	29.416	165.310	20,66%	12,29%	4,45%	0,25%	3,68%
2	BUS	1.924	360	48	1.232	3.564	0,45%	0,24%	0,04%	0,01%	0,15%
3	BUSETA	2.216	268	90	975	3.549	0,44%	0,28%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.464	5.261	666	3.941	17.332	2,17%	0,93%	0,66%	0,08%	0,49%
5	CAMIONETA	38.354	17.619	1.007	11.056	68.036	8,50%	4,79%	2,20%	0,13%	1,38%
6	CAMPERO	17.170	2.843	351	3.506	23.870	2,98%	2,15%	0,36%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.571	451	157	1.252	3.431	0,43%	0,20%	0,06%	0,02%	0,16%
8	TRACTO CAMIÓN	2.643	640	128	2.505	5.916	0,74%	0,33%	0,08%	0,02%	0,31%
9	VOLQUETA	1.453	874	147	723	3.197	0,40%	0,18%	0,11%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	50.801	312.878	15.218	114.624	493.521	61,69%	6,35%	39,11%	1,90%	14,33%
11	MAQ.AGRICOLA	-	46	-	34	80	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	25	-	14	39	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	MOTOCARRO	154	873	2	699	1.728	0,22%	0,02%	0,11%	0,00%	0,09%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	589	29	479	1.097	0,14%	0,00%	0,07%	0,00%	0,06%
15	MOTO TRICICLO	-	7	1	2	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	151	1	-	154	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	90	131	9	8	238	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	9	10	-	1	20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.568	13	1	18	1.600	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
20	SEMIRREMOLQUE	599	1.065	3	5.681	7.348	0,92%	0,07%	0,13%	0,00%	0,71%
21	MINIBÚS	-	-	-	5	5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	TOTAL MUNICIPIO	224.317	379.730	19.827	176.171	800.045	100%	28,04%	47,46%	2,48%	22,02%

Ilustración 20 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga

Total, Variación parque automotor Área Metropolitana

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ENTRE LOS AÑOS 2019 A 2021

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2019 A 2021						
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	VARIACION AÑO 2019 A 2021	% VARIACIÓN AÑO 2019 A 2021
1	AUTOMÓVIL	164.916	161.884	165.310	394	0,2%
2	BUS	4.972	3.583	3.564	-1.408	-28,3%
3	BUSETA	4.924	3.579	3.549	-1.375	-27,9%
4	CAMIÓN	17.320	16.665	17.332	12	0,1%
5	CAMIONETA	62.819	64.906	68.036	5.217	8,3%
6	CAMPERO	23.759	23.498	23.870	111	0,5%
7	MICRO BUS	4.653	3.431	3.431	-1.222	-26,3%
8	TRACTO CAMIÓN	6.207	5.688	5.916	-291	-4,7%
9	VOLQUETA	3.095	3.076	3.197	102	3,3%
10	MOTOCICLETA	445.045	462.379	493.521	48.476	10,9%
11	MAQ.AGRICOLA	62	62	80	18	29,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	36	31	39	3	8,3%
13	MOTOCARRO	1.151	1.348	1.728	577	50,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	733	875	1.097	364	49,7%
15	MOTO TRICICLO	8	9	10	2	25,0%
16	CICLOMOTOR	73	125	154	81	111,0%
17	CUATRIMOTO	223	233	238	15	6,7%
18	CUADRICICLO	11	11	20	9	81,8%
19	REMOLQUE	1.414	1.455	1.600	186	13,2%
20	SEMIRREMOLQUE	6.453	6.863	7.348	895	13,9%
21	MINIBÚS	5	5	5	0	0,0%
22	SIN CLASE	1	-	-	-1	-100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	747.878	759.706	800.045	52.167	7,0%

Ilustración 21 Variación parque automotor

 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	<i>INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022</i>	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 41 de 50

ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022.....	9
Ilustración 2 Histórico de comparendos años 2010-2022	12
Ilustración 3 Histórico vehículos inmovilizados años 2010-2022.....	12
<i>Ilustración 4 Histórico total conductores sancionados años 2010-2022.....</i>	<i>12</i>
Ilustración 5 Total comparendos infracción D12 años 2021-2022	15
Ilustración 6 comparendos por tipo de vehículo inf-D12.....	15
Ilustración 7 Infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Ilustración 8 . Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Ilustración 9 Histórico comparendos al transporte informal años 2010-2022	18
Ilustración 10 Histórico al transporte público informal años 2010-2022	18
Ilustración 11 Sumatoria histórico transporte público y particular informal	18
Ilustración 12 Comparendos por parqueo prohibido infracción C02 año 2021-2022	24
Ilustración 13 comparendos por tipo de vehículo infracción C02 año 2021-2022	25
Ilustración 14 comparendo por cepos instalados tipo de vehículo	27
Ilustración 15 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	28
Ilustración 16 Comparendos por transitar carril Metrolínea años 2021-2022	30
Ilustración 17 Comparendos por transitar en carril Metrolínea tipo vehículo	31
Ilustración 18 Comparativo total comparendos a motociclistas año 2021-2022	33
<i>Ilustración 19 Comparendos por pico y placa</i>	<i>38</i>
Ilustración 41 Parque automotor Área Metropolitana Bucaramanga	39
Ilustración 42 Variación parque automotor.....	40

TABLAS

Tabla 1 Comparativo total comparendos años 2021-2022.....	9
Tabla 2 Comparendos por infracción años 2021-2022	10
Tabla 3 Comparendos por día de la semana año 2022	11
Tabla 4 Comparendos por tipo de vehículo	11
Tabla 5 Total comparendos al transporte informal infracción D12 años 2021-2022	14
Tabla 6 Comparendos por transporte informal Inf-D12 tipo de vehículo.....	15
Tabla 7 Comparendos infracciones asociadas al transporte informal año 2022	16
Tabla 8. Infracciones asociadas al transporte informal año 2022 por meses.....	17
Tabla 9 Comparendos al servicio público tipo taxi años 2021-2022.....	21
Tabla 10. comparendos al servicio público por mes año 2022	21
Tabla 11 Comparendos al servicio público tipo taxis por infracción.....	22
Tabla 12 Comparendos por parqueo prohibido años 2021-2022	24
Tabla 13 Comparendos por tipo de vehículos años 2021-2022.....	25

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
		Código 132.9.0.64
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022	Versión: 01
		Página: 42 de 50

Tabla 14 Comparativo cepos instalados por parqueo prohibido.....	27
Tabla 15 Cepos instalados por tipo de vehículos	27
Tabla 16 Cepos instalados por día años 2021-2022.....	28
Tabla 17 Comparendos por transitar por carril de Metrolínea años 2021-2022.....	30
Tabla 18 Comparendos por transitar por carril Metrolínea tipo vehículos	31
Tabla 19 Comparendos por transitar carril Metrolínea año 2022	31
Tabla 20 Total comparendos a motociclistas año 2021-2022.....	33
Tabla 21 Comparendos por infracciones a motociclistas año 2021-2022	34
Tabla 22 Comparendos por chaleco.....	35
Tabla 23 Comparendos a motociclistas por casco	35
Tabla 24 comparendos a motociclistas en horario de restricción	35
Tabla 25 Infracciones en horario de restricción.....	36
Tabla 26. Infracciones por mes año 2022	36
Tabla 27 Comparendos infracción C15	37
Tabla 28 Motociclistas sin soat	37
Tabla 29. Comparendos por maniobras peligrosas.....	37
Tabla 30 Comparendos por pico y placa	38
Tabla 31 Comparendos por tipo de vehículos en pico y placa.....	38



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 43 de 50

IVÁN RODRÍGUEZ DURAN

Director

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 44 de 50

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL GRUPO CONTROL VIAL

Registro fotográfico operativo transporte informal



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: calle 37 carrera 14 y 15

Descripción: calle 37 carrera 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: calle 37 carrera 14 y 15

Descripción: calle 37 carrera 14 y 15

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 45 de 50



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: UIS

Descripción: UIS

Fuente: Grupo Control Vial

Descripción: Grupo Control Vial



Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Operativo transporte informal

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: carrera 15 calle 34

Descripción: Acrópolis Real de Minas

Fuente: Grupo Control Vial

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

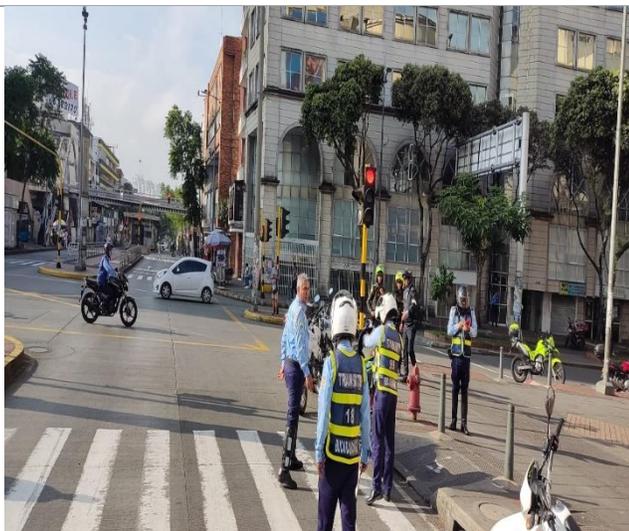
Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 46 de 50

Registro fotográfico carril Metrolínea



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial

Operativo Carril Metrolínea

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control tránsito de vehículos por el carril exclusivo

Fuente: Grupo Control Vial



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 47 de 50

Registro fotográfico operativos a motociclistas



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial



Operativo Control a motociclistas

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Control a conductores de motocicletas

Fuente: Grupo Control Vial

 	<p>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO</p>	<p>Serie 132</p>
	<p>INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022</p>	<p>Código 132.9.0.64</p> <p>Versión: 01</p> <p>Página: 48 de 50</p>

Registro fotográfico Campañas educativas

	<p>Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito</p> <p>Fecha: 2022 septiembre</p> <p>Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial</p> <p>Fuente: Grupo Control Vial</p>		<p>Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito</p> <p>Fecha: 2022 septiembre</p> <p>Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial</p> <p>Fuente: Grupo Control Vial</p>
	<p>Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito</p> <p>Fecha: 2022 septiembre</p> <p>Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial</p> <p>Fuente: Grupo Control Vial</p>		<p>Campaña Campañas viales y virtuales de prevención y seguridad tránsito</p> <p>Fecha: 2022 septiembre</p> <p>Descripción: Trabajo conjunto, Agentes D.T.B Oficina Cultura vial</p> <p>Fuente: Grupo Control Vial</p>

	<p>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO</p>	<p>Serie 132</p>
	<p>INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022</p>	<p>Código 132.9.0.64</p> <p>Versión: 01</p> <p>Página: 49 de 50</p>

Registro fotográfico control parqueo prohibido cepos

			
Operativo Parqueo prohibido	Fecha: septiembre 2022	Operativo Parqueo prohibido	Fecha: septiembre 2022
Descripción: cepos		Descripción: cepos	
Fuente: Grupo Control Vial		Fuente: Grupo Control Vial	
			
Operativo Parqueo prohibido	Fecha: septiembre 2022	Operativo Parqueo prohibido	Fecha: septiembre 2022
Descripción: cepos		Descripción: cepos	
Fuente: Grupo Control Vial		Fuente: Grupo Control Vial	



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 50 de 50

Registro fotográfico Feria Bucaramanga



Control en actividad Feria Bucaramanga

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Feria Bucaramanga

Fuente: Grupo Control Vial



Control en actividad Feria Bucaramanga

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Feria Bucaramanga

Fuente: Grupo Control Vial



Control en actividad Feria Bucaramanga

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Feria Bucaramanga

Fuente: Grupo Control Vial



Control en actividad Feria Bucaramanga

Fecha: 2022 septiembre

Descripción: Feria Bucaramanga

Fuente: Grupo Control Vial