

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2021-2022 Enero-Diciembre



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Enero 6-2023

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 23

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión 4	
Visión 4	
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	5
A) Reducción de la accidentalidad	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2022	7
Comparativo incidentes viales años 2021-2022	8
Resúmenes incidentes viales año 2022	9
Histórico incidentes viales años 2010-2022 ene-dic	10
Histórico Víctimas fatales años 2010-2022 ene-dic	11
Histórico personas lesionadas años 2010-2022 ene-dic	12
SINIESTRALIDAD VIAL POR CLASE AÑO 2021-2022	13
Clase de incidente vial total	13
Víctimas por Clase de incidente	13
Lesionados por Clase de incidente	13
SINIESTRALIDAD VIAL POR DÍA AÑO 2021-2022	14
Incidentes por día	14
Víctimas fatales por día	14
Lesionados por día	14
SINIESTRALIDAD VIAL POR HORA AÑO 2021-2022	15
Incidentes por horas	15
Víctimas por horas	15
Lesionados por horas	15
SINIESTRALIDAD VIAL POR EDAD AÑO 2021-2022	16
Víctimas fatales por edad	16
Lesionados por edad	16
SINIESTRALIDAD VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2021-2022	17

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 23

Víctimas fatales por condición	17
Lesionados por condición	18
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2022	19
Puntos críticos incidentes viales enero-diciembre año 2022	19
SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2022	20
Incidentes viales por comunas viales enero-diciembre año 2022	20
SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2021-2022	21
Incidentes viales por hipótesis enero-diciembre años 2021-2022	21
SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2021-2022	22
Incidentes viales por tipo de vehículos enero-diciembre año 2022	22

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 23

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 23

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2023 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 23

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Durante el año 2022 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2022, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 23

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante el año 2022 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 23

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2022.





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 8 de 23

Comparativo incidentes viales años 2021-2022.

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A DICIEMBRE AÑOS 2021-2022					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA 2021-2022	% DIF	% ACC EN TOTAL 2022
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	74	84	10	14%	4%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.421	1.347	-74	-5%	60%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	1.278	822	-456	-36%	36%
TOTAL	2.773	2.253	-520	-19%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	74	84	10	14%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	2.183	2125	-58	-3%	

Un total de 2.253 accidentes se presentaron en el periodo enero a diciembre, una reducción del -19% con respecto al mismo periodo año 2021 de los cuales se discriminan así:

- 84 accidentes con víctimas fatales un incremento del 14% comparado con el mismo periodo año 2021, donde se presentaron 74 incidentes viales **(DATOS VERIFICADOS CON MEDICINA LEGAL.)**
- Se presentaron 1.347 accidentes con lesionados con una disminución de -5% con respecto al año 2021, representado en -74 accidentes.
- En los 1.347 accidentes resultaron lesionadas 2.125 personas, -58 menos que el mismo periodo comparado año 2021 equivalente al -3%.
- Se presentaron 822 accidentes solo daños materiales -456 menos que el mismo periodo del año 2021, equivale a -36% menos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

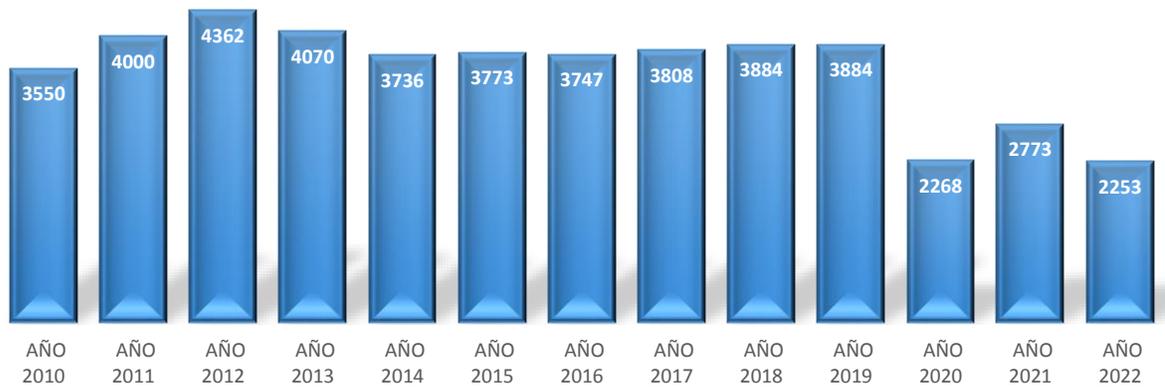
Página: 9 de 23

Resúmenes incidentes viales año 2022

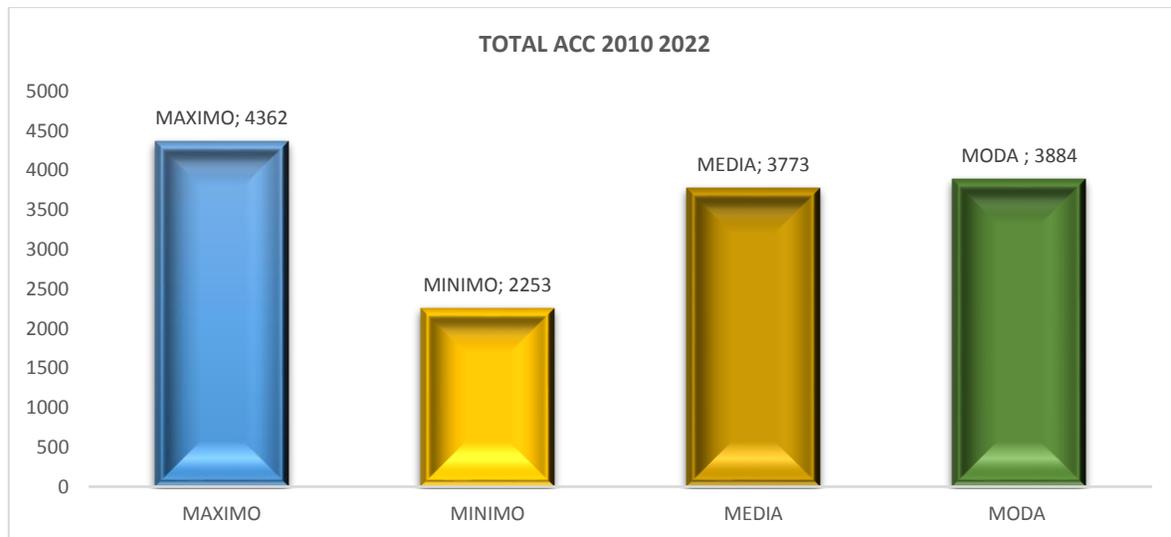
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2022					GRUPO			CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA	ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			ALONSO ARENAS PEREZ		ENE-DIC AÑO 2022						
DIRECCIÓN	KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co								
CIUDAD	BUCARAMANGA				TELÉF.			6009966 EXT 200	FAX		809966 EXT 200					
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS			7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO					
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados	Tipo de vehículo	Cantidad			
Choque	1.984	50	1.761	0 a 1	28	2	33		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	AUTOMOVIL	1633
Atropello	218	27	325	1 a 2	26	3	26	< 5	0	0	0	5	1	6	CAMPERO	101
Volcamiento	35	2	35	2 a 3	38	6	47	5 a 14	1	0	1	31	35	66	CAMIONETA	451
Cáida ocupante	4	4	1	3 a 4	29	3	32	15 a 24	13	4	17	364	167	531	MICRO	44
Incendio	0	0	0	4 a 5	27	4	34	25 a 34	20	3	23	400	193	593	BUSETA	81
Otro	12	1	3	5 a 6	51	5	61	35 a 44	12	1	13	210	94	304	BUS	86
Sin información	0	0	0	6 a 7	89	1	82	45 a 59	8	1	9	178	108	286	CAMIÓN	157
Total	2.283	84	2.125	7 a 8	119	1	154	> 59	14	4	18	118	51	169	VOLQUETA	21
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	113	5	117	Desconocida	2	1	3	127	43	170	TRACTO CAMIÓN	45
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	111	2	99	Total	70	14	84	1.433	692	2.125	MOTOCICLETA	1593
Enero	222	2	109	10 a 11	122	5	112	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS			AMAQ AGRICOLA	0				
Febrero	234	6	131	11 a 12	131	4	98	Condición	Total víctimas		Total Lesionados	BICICLETA	50			
Marzo	235	7	117	12 a 13	137	4	114	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	MOTOCARRO	2	
Abril	199	7	112	13 a 14	113	3	95	Peatón	23	5	28	150	94	244	OTRO	2
Mayo	273	8	130	14 a 15	148	4	118	Motociclista	33	5	38	970	203	1.173	MOTOCICLO	1
Junio	220	5	111	15 a 16	136	1	119	Conductor	3	0	3	111	19	130	CUATRIMOTO	1
Julio	232	8	115	16 a 17	144	2	134	Pasajero	10	4	14	24	51	75	Total	4.268
Agosto	140	9	94	17 a 18	130	2	93	Ciclista	1	0	1	35	8	43	8. CLASE DE SERVICIO	
Septiembre	151	7	122	18 a 19	142	14	126	Menor edad	0	0	0	143	317	460	Servicio	Cantidad
Octubre	112	8	98	19 a 20	116	5	112	Sin información	0	0	0	0	0	0	OFICIAL	42
Noviembre	113	6	102	20 a 21	89	0	95	Total	70	14	84	1.433	692	2.125	PUBLICO	766
Diciembre	122	11	106	21 a 22	95	2	104	10. CAUSAS PRINCIPALES			PARTICULAR	3.450				
Sin información	0	0	0	22 a 23	75	3	76	Código	HIPÓTESIS	Cantidad	DIPLOMATICO	10				
Total	2.283	84	1.347	23 a 24	44	3	44	112	DESOBEDECER SEÑALES	591	SIN INFORMACION	0				
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	344	TOTAL	4.268				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	2.283	84	2.125	116	EXCESO DE VELOCIDAD	111	9. CONDUCTORES POR SEXO					
Lunes	285	7	248	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				103	ADELANTAR CERRANDO	106	Sexo	Cantidad				
Martes	368	12	302	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	122	GIRAR BRUSCAMENTE	77	Masculino	3.729				
Miércoles	290	13	243	Diurnos	1.493	34	1.335	142	SEMAFORO EN ROJO	67	Femenino	539				
Jueves	312	14	297	Nocturno	760	50	790	114	EMBRIAGUEZ APARENTE	52	Sin información	0				
Viernes	334	11	342	Desconocido	0	0	0	139	FALTA DE SEÑALES EN VEHICULO VARADO	44	Total	4.268				
Sábado	371	12	381	TOTAL	2.283	84	2.125	102	ADELANTAR POR LA DERECHA	45	Oficinas estadísticas					
Domingo	293	15	312					409	CRUZAR SIN OBSERVAR	42						
Sin información	0	0	0					104	ADELANTAR INVADIENDO VIA	40						
Total	2.283	84	2.125						OTRAS HIPÓTESIS	734						
									TOTAL	2.253						

Histórico incidentes viales años 2010-2022 ene-dic

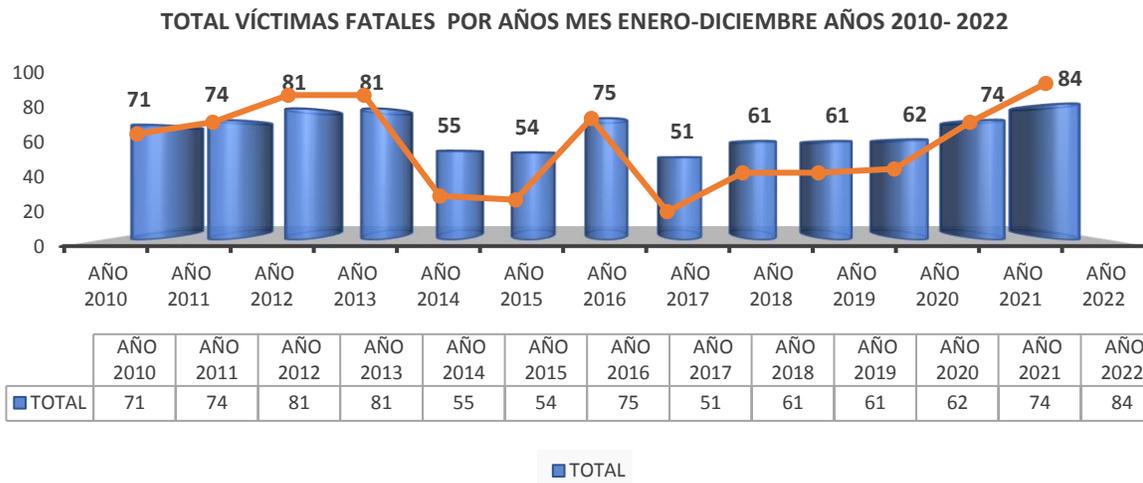
Histórico siniestralidad vial enero a diciembre años 2010-2022



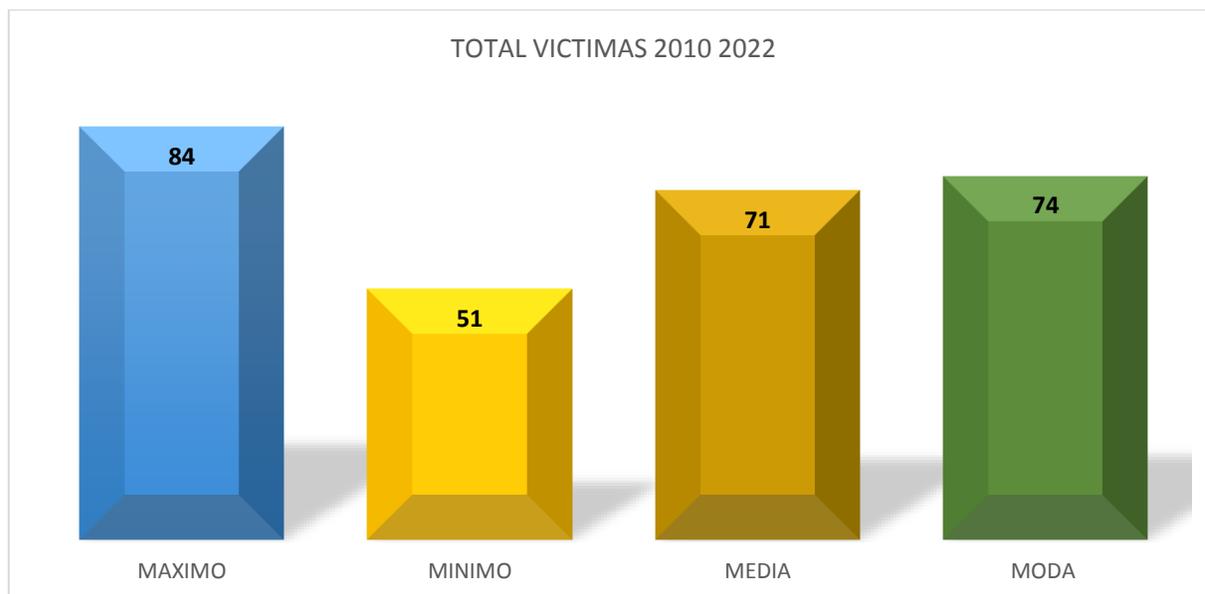
Se registra un promedio mensual de 296 incidentes viales enero a diciembre años 2010 a 2022, siendo el año de mayor número de siniestros (2012 con 4.362)



Histórico Víctimas fatales años 2010-2022 ene-dic



Un promedio mensual de 6% de víctimas fatales enero a diciembre se registra durante los años 2010 a 2022 donde el año de mayor incidencia vial fue el año 2022 con 84 víctimas y el de menor año 2017 con 51





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

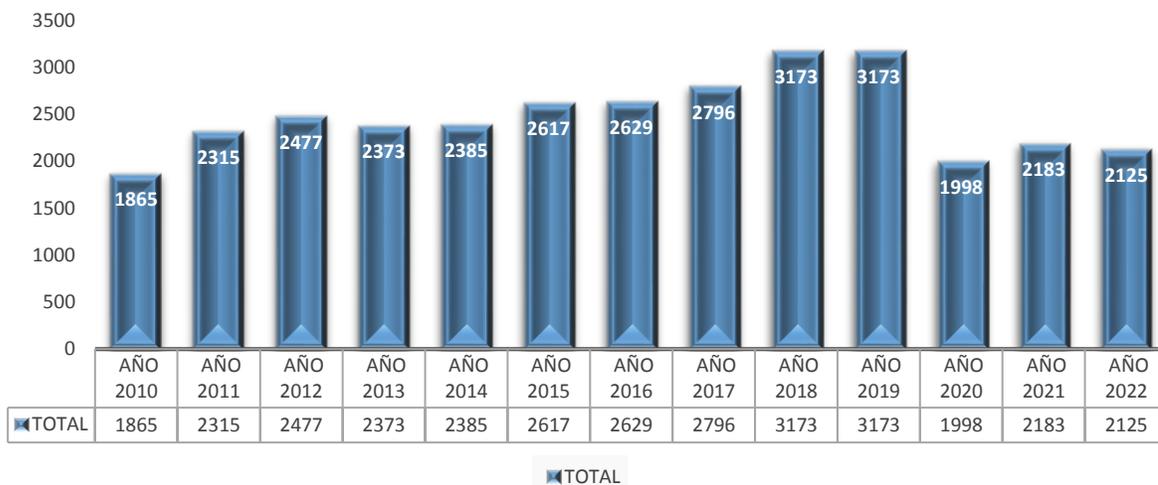
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 12 de 23

Histórico personas lesionadas años 2010-2022 ene-dic

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS 2010-2022 ENERO A DICIEMBRE



Un promedio mensual de 206% mensual de personas lesionadas en incidentes viales se presentó en los años 2010 a 2022 enero a diciembre, donde el año de mayores lesiones se observa año 2018 y 2019 con 3.173.

LESIONADOS TOTAL 2010 2022



SINIESTRALIDAD VIAL POR CLASE AÑO 2021-2022

Clase de incidente vial total

Total, Clase Acc	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Choque	2.524	1.984	-540	-21%	88%
Atropello	198	218	20	10%	10%
Volcamiento	41	35	-6	-15%	2%
Caída ocupante	6	4	-2	-33%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	4	12	8	0%	1%
Sin inf	0	0	0	0%	0%
Total	2.773	2.253	-520	-19%	100%

Víctimas por Clase de incidente

Víctimas	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Choque	56	50	-6	-11%	60%
Atropello	17	27	10	59%	32%
Volcamiento	0	2	2	0%	2%
Caída ocupante	1	4	3	300%	5%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	1	1	0%	1%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	74	84	10	14%	100%

Lesionados por Clase de incidente

Lesionados	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Choque	1.914	1.761	-153	-8%	83%
Atropello	279	325	46	16%	15%
Volcamiento	39	35	-4	-10%	2%
Caída ocupante	6	1	-5	-83%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	2	3	1	0%	0%
Sin inf	0	0	0	0%	0%
Total	2.240	2.125	-115	-5%	100%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 14 de 23

SINIESTRALIDAD VIAL POR DÍA AÑO 2021-2022

Incidentes por día

Día	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Lunes	403	285	-118	-29%	13%
Martes	375	368	-7	-2%	16%
Miércoles	381	290	-91	-24%	13%
Jueves	421	312	-109	-26%	14%
Viernes	429	334	-95	-22%	15%
Sábado	440	371	-69	-16%	16%
Domingo	324	293	-31	-10%	13%
Total	2.773	2.253	-520	-19%	100%

Víctimas fatales por día

Día	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Lunes	8	7	-1	-13%	8%
Martes	10	12	2	20%	14%
Miércoles	5	13	8	160%	15%
Jueves	9	14	5	56%	17%
Viernes	10	11	1	10%	13%
Sábado	18	12	-6	-33%	14%
Domingo	14	15	1	7%	18%
Total	74	84	10	14%	100%

Lesionados por día

Día	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 221-22	% En total
Lunes	340	248	-92	-27%	12%
Martes	274	302	28	10%	14%
Miércoles	287	243	-44	-15%	11%
Jueves	312	297	-15	-5%	14%
Viernes	346	342	-4	-1%	16%
Sábado	365	381	16	4%	18%
Domingo	316	312	-4	-1%	15%
Total	2.240	2.125	-115	-5%	100%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

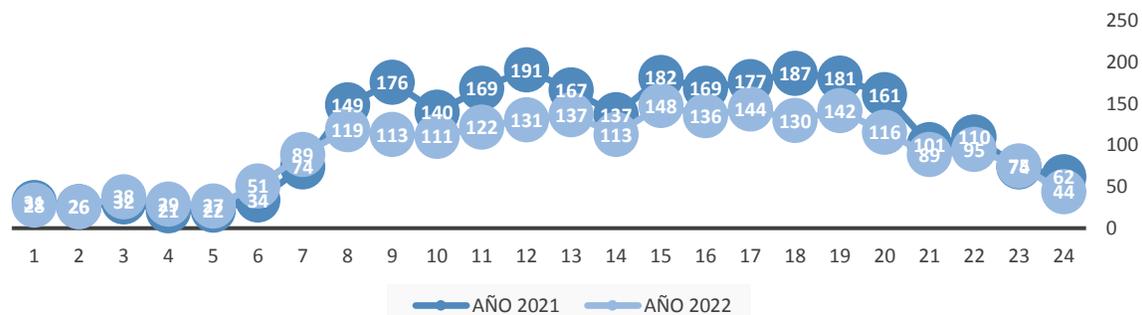
Versión: 01

Página: 15 de 23

SINIESTRALIDAD VIAL POR HORA AÑO 2021-2022

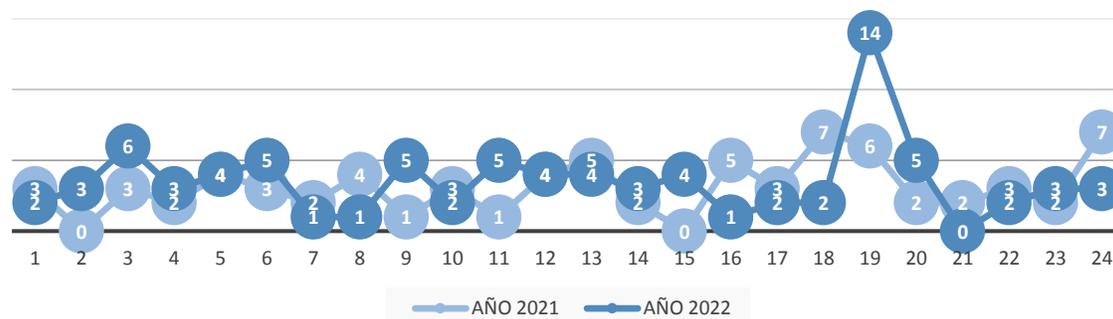
Incidentes por horas

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2021-2022 ENERO A DICIEMBRE



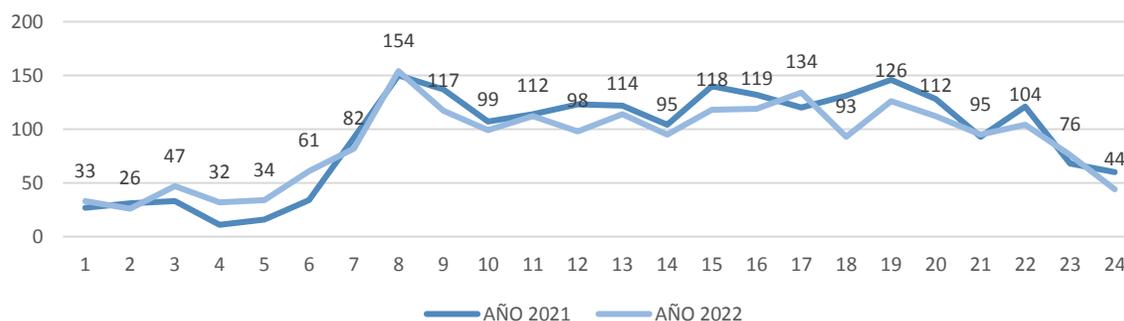
Víctimas por horas

VÍCTIMAS FATALES ENERO-DICIEMBRE AÑOS 2021-2022



Lesionados por horas

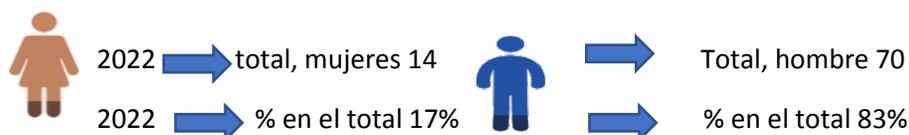
TOTAL LESIONADOS POR HORAS AÑOS 2021-2022 ENERO A DICIEMBRE



SINIESTRALIDAD VIAL POR EDAD AÑO 2021-2022

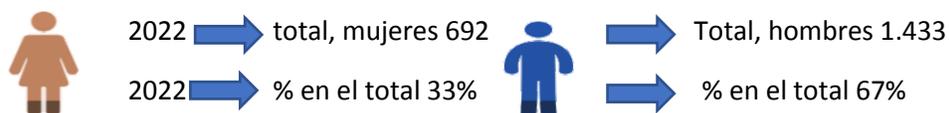
Víctimas fatales por edad

Edad/años	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 21-22	% En total
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	1	1	0	0%	1%
15 a 24	13	17	4	31%	20%
25 a 34	20	23	3	15%	27%
35 a 44	11	13	2	18%	15%
45 a 59	13	9	-4	-31%	11%
> 59	16	18	2	13%	21%
Desconocida	0	3	3	0%	4%
Total	74	84	10	14%	100%



Lesionados por edad

Edad/años	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 21-22	% En total
< 5	15	6	-9	-60%	0,3%
5 a 14	34	66	32	94%	3,1%
15 a 24	468	531	63	13%	25,0%
25 a 34	704	593	-111	-16%	27,9%
35 a 44	373	304	-69	-18%	14,3%
45 a 59	301	286	-15	-5%	13,5%
> 59	183	169	-14	-8%	8,0%
Desconocida	162	170	8	5%	8,0%
Total	2.240	2.125	-115	-5%	100%



SINIESTRALIDAD VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2021-2022

Víctimas fatales por condición

Condición	Año 2021	Año 2022	Dif 21-22	% DIF 21-22	% En total
Peatón	14	28	14	100%	33%
Motociclista	47	38	-9	-19%	45%
Conductor	2	3	1	50%	4%
Pasajero	8	14	6	75%	17%
Ciclista	3	1	-2	-67%	1%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Desconocida	0	0	0	0%	0%
Total	74	84	10	14%	100%



Peatón

Total 28
Porcentaje 33%



Motociclista

Total 38
Porcentaje 45%



Conductor

Total 3
Porcentaje 4%



Ciclista

Total 1
Porcentaje 1%



Pasajero Moto

Total 8
Porcentaje 10%



Conductor

Total 6
Porcentaje 7%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 18 de 23

Lesionados por condición

Condición Lesionados	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
Peatón	222	244	22	10%	11%
Motociclista	1.305	1.173	-132	-10%	55%
Conductor	132	130	-2	-2%	6%
Pasajero	82	75	-7	-9%	4%
Ciclista	49	43	-6	-12%	2%
Menor edad	448	460	12	3%	22%
Sin información	2	0	-2	-100%	0%
Total	2.240	2.125	-115	-5%	100%

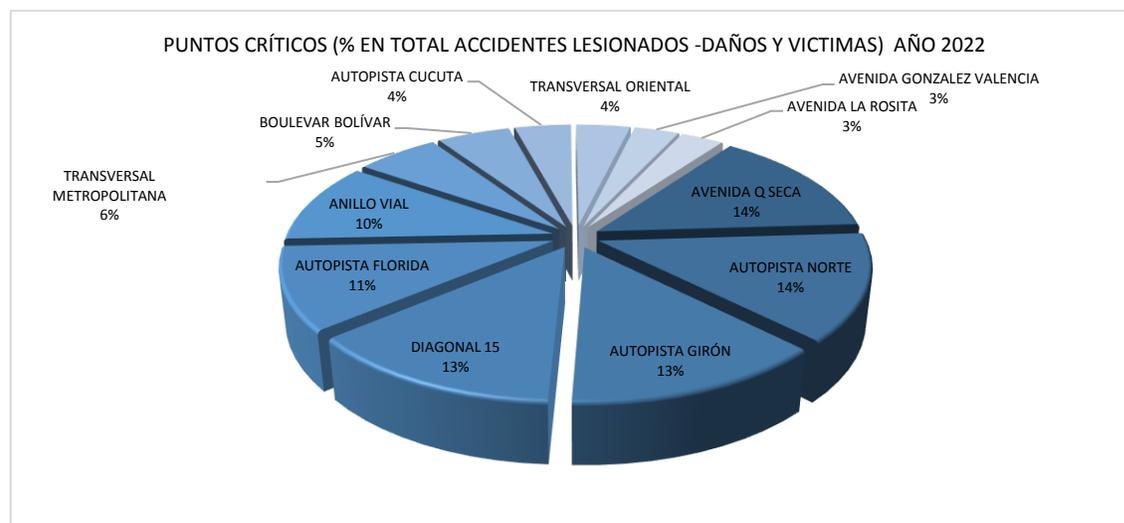


SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2022

Puntos críticos incidentes viales enero-diciembre año 2022

VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL
AVENIDA Q SECA	48	2	33	83
AUTOPISTA NORTE	50	10	20	80
AUTOPISTA GIRÓN	38	11	29	78
DIAGONAL 15	53	6	19	78
AUTOPISTA FLORIDA	38	2	22	62
ANILLO VIAL	29	12	20	61
TRANSVERSAL METROPOLITANA	21	3	11	35
BOULEVARD BOLÍVAR	18	2	11	31
AUTOPISTA CÚCUTA	15	2	7	24
TRANSVERSAL ORIENTAL	11	1	11	23
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	12	1	6	19
AVENIDA LA ROSITA	12	1	5	18
TOTAL	345	53	194	592

Los puntos críticos en siniestros viales siguen siendo constantes para el año 2022, la mayoría de las muertes se registraron en el Anillo vial, Autopista Girón y Autopista Norte.



SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2022

Incidentes viales por comunas viales enero-diciembre año 2022

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2022	ACC VÍCTIMAS FATALES ENE SEP	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2022	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	188	5	182	375	17%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	221	7	101	329	15%
COMUNA 13 ORIENTAL	162	2	91	255	11%
COMUNA 15 CENTRO	159	6	82	247	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	137	7	75	219	10%
COMUNA 10 PROVENZA	78	2	61	141	6%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	54	9	39	102	5%
COMUNA 1 NORTE	57	16	28	101	4%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	57	5	34	96	4%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	54	5	15	74	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	38	4	28	70	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	30	2	20	52	2%
COMUNA 17 MUTIS	29	4	18	51	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	24	1	25	50	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	35	1	12	48	2%
COMUNA 2 NORORIENTAL	16	6	6	28	1%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	8	2	5	15	1%
TOTAL, GENERAL	1347	84	822	2253	100%

Comuna 12 representa el 17% del total de accidentalidad del municipio con un total de 375

Comuna 3 presenta el índice más alto de accidentalidad con lesionados con un total de 221, y es la segunda con más incidentes viales con el 15%

comuna 1 presenta el más alto índice de accidentalidad con víctimas fatales en lo corrido del año con un total de 16 personas

SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2021-2022

Incidentes viales por hipótesis enero-diciembre años 2021-2022

HIPÓTESIS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
Desobedecer señales	736	591	-145	-20%	26%
No mantener distancia de seguridad	484	344	-140	-29%	15%
Exceso de velocidad	121	111	-10	-8%	5%
Adelantar cerrando	136	106	-30	-22%	5%
Girar bruscamente	89	77	-12	-13%	3%
Semáforo en rojo	94	67	-27	-29%	3%
Embriaguez aparente	46	52	6	13%	2%
Falta de señales en vehículo varado	62	44	-18	-29%	2%
Adelantar por la derecha	26	45	19	73%	2%
Cruzar sin observar	37	42	5	14%	2%
Adelantar invadiendo vía	32	40	8	25%	2%
Otras hipótesis	910	734	-176	-19%	33%
TOTAL	2773	2253	-520	-19%	100%



El 26% de los incidentes viales corresponde en el año 2022 a desobedecer señales



El 15% de los incidentes viales corresponde en el año 2022 a no mantener distancia



El 5% de los incidentes viales corresponde en el año 2022 a exceso de velocidad

SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2021-2022

Incidentes viales por tipo de vehículos enero-diciembre año 2022

TOTAL, VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIF 2021-2022	% DIF 2021-2022	% ACC EN TOTAL 2022
AUTOMÓVIL	2110	1633	-477	-23%	38,3%
CAMPERO	152	101	-51	-34%	2,4%
CAMIONETA	648	451	-197	-30%	10,6%
MICRO	23	44	21	91%	1,0%
BUSETA	89	81	-8	-9%	1,9%
BUS	109	86	-23	-21%	2,0%
CAMIÓN	234	157	-77	-33%	3,7%
VOLQUETA	23	21	-2	-9%	0,5%
TRACTO CAMIÓN	60	45	-15	-25%	1,1%
MOTOCICLETA	1876	1593	-283	-15%	37,3%
AMAQ AGRÍCOLA	0	0	0	0%	0,0%
BICICLETA	59	50	-9	-15%	1,2%
MOTOCARRO	6	2	-4	-67%	0,0%
OTRO	2	2	0	0%	0,0%
MOTOCICLO	1	0	-1	-100%	0,0%
CUATRIMOTO	0	1	1	100%	0,0%
TOTAL	5.392	4.267	-1.125	-21%	100%

El 38%
correspondió a
vehículos

El 11%
correspondió a
camionetas



El 37%
correspondió a
motocicletas

El 4%
correspondió a
camiones

El 90% de los incidentes viales están entre vehículos, motocicletas, camionetas y camiones, el 10% restante corresponde a otros vehículos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-DICIEMBRE AÑO 2022

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 23 de 23

CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA

Director General

ALONSO ARENAS PÉREZ

Comandante Grupo Control Vial

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ