

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2022-2023 enero-marzo



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Abril 5-2023

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga




	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 29

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión 4	
Visión 4	
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2023	5
A) Reducción de la accidentalidad	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO A MARZO	7
Comparativo incidentes viales años 2022-2023	8
Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-marzo	9
Histórico incidentes viales años 2010-2023 enero marzo	10
Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero marzo	11
Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero marzo	12
SINIESTRALIDAD VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023	13
Clase de incidente vial total	13
Víctimas por Clase de incidente	14
Lesionados por Clase de incidente	15
SINIESTRALIDAD VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023	16
Incidentes por día	16
Víctimas fatales por día	17
Lesionados por día	18
SINIESTRALIDAD VIAL POR HORA AÑO 2022-2023	19
Incidentes por horas	19
Víctimas por horas	19
Lesionados por horas	19
SINIESTRALIDAD VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023	20
Víctimas fatales por edad	20
Lesionados por edad	21
SINIESTRALIDAD VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023	22

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 29

Víctimas fatales por condición	22
Lesionados por condición.....	23
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023	24
Puntos críticos incidentes viales año 2023	24
SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023.....	25
Incidentes viales por comunas viales enero-marzo año 2023	25
SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023	26
Incidentes viales por hipótesis enero-marzo años 2022-2023.....	26
SINIESTRALIDAD VIAL TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023	27
Incidentes viales por tipo de vehículos enero-marzo año 2023	27
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022.	28


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 29

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibídem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 29

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2024 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 29

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-MARZO AÑO 2023

Durante enero-marzo año 2023 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2023, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.


Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 29

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante enero-marzo año 2023 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132



Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 29

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO A MARZO



 	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 8 de 29

Comparativo incidentes viales años 2022-2023.

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A MARZO AÑOS 2022-2023					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2022	AÑO 2023	DIFERENCIA 2022-2023	% DIF	% ACC EN TOTAL 2023
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	14	12	-2	-14%	4%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	356	276	-80	-22%	91%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	317	16	-301	-95%	5%
TOTAL	687	304	-383	-56%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	14	12	-2	-14%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	577	460	-117	-20%	

Durante los meses de enero a marzo año 2023 se presentaron un total de **304** incidentes viales, una reducción del -56% con respecto al mismo periodo año 2022 de los cuales se discriminan así:

- 12 incidentes con víctimas fatales una disminución del -14% comparado con el mismo periodo año 2022, donde se presentaron 14 incidentes viales **(DATOS VERIFICADOS CON MEDICINA LEGAL.)**
- Se presentaron **276** accidentes con lesionados con una disminución de -22% con respecto al año 2022, representado en -80 accidentes.
- En los **276** accidentes resultaron lesionadas **460** personas, -**117** menos que el mismo periodo comparado año 2022 equivalente al -20%.
- Se presentaron **16** accidentes solo daños materiales -301 menos que el mismo periodo del año 2022, equivale a -95% menos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

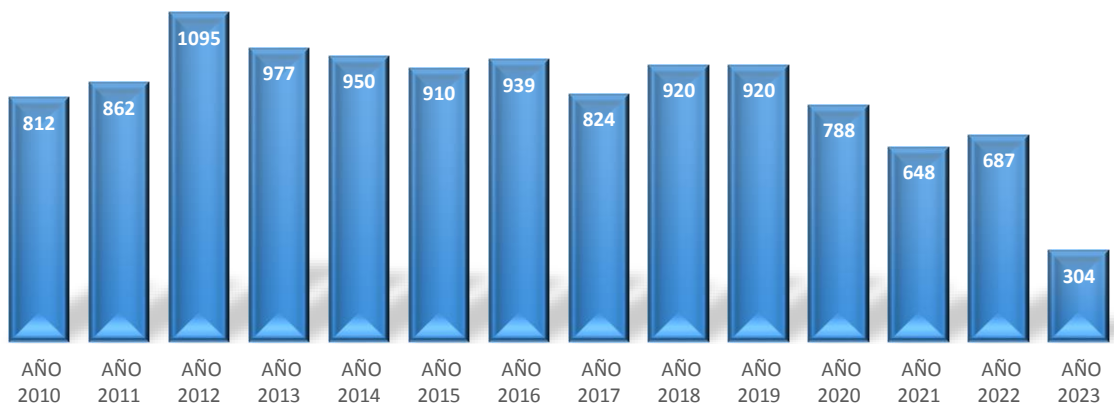
Página: 9 de 29

Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-marzo

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2023						GRUPO		CONTROL VIAL		PERIODO DE ACCIDENTALIDAD						
OFICINA			ESTADÍSTICAS			COORDINADOR		JAVIER VILLABONA ORTIZ		ENE-MAR AÑO 2023						
DIRECCIÓN			KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN			E-MAIL		controlvial@transitobucaramanga.gov.co								
CIUDAD			BUARAMANGA			TELÉF.		6809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200								
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO				
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas		Total Lesionados		Tipo de vehículo	Cantidad		
Choque	254	9	391	0 a 1	5	0	8		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	AUTOMÓVIL	156
Atropello	40	2	55	1 a 2	7	1	13	< 5	0	0	0	2	1	3	CAMPERO	11
Volcamiento	7	1	9	2 a 3	4	0	8	5 a 14	0	0	0	7	9	16	CAMIONETA	37
Caida ocupante	2	0	3	3 a 4	8	2	9	15 a 24	1	0	1	98	39	137	MICRO	1
Incendio	0	0	0	4 a 5	4	1	5	25 a 34	4	0	4	79	29	108	BUSETA	6
Otro	1	0	2	5 a 6	2	0	4	35 a 44	1	2	3	48	25	73	BUS	11
Sin información	0	0	0	6 a 7	15	1	21	45 a 59	0	0	0	26	26	52	CAMIÓN	14
Total	304	12	460	7 a 8	11	0	12	> 59	4	0	4	28	8	36	VOLQUETA	1
2. ACCIDENTES POR MESES				8 a 9	13	0	18	Desconocida	0	0	0	22	13	35	TRACTO CAMIÓN	3
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	9 a 10	13	0	17	Total	10	2	12	310	150	460	MOTOCICLETA	305
Enero	90	3	81	10 a 11	22	1	46	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS				AMAQ AGRÍCOLA	0			
Febrero	109	5	100	11 a 12	16	0	19	Condición	Total víctimas		Total Lesionados		BICICLETA	10		
Marzo	105	4	95	12 a 13	15	0	21	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	MOTOCARRO	0	
Abril	0	0	0	13 a 14	12	0	14	Peatón	3	0	3	33	16	49	OTRO	0
Mayo	0	0	0	14 a 15	14	1	24	Motociclista	6	0	6	202	40	242	MOTOCICLO	0
Junio	0	0	0	15 a 16	18	1	22	Conductor	0	1	1	12	1	13	CUATRIMOTO	0
Julio	0	0	0	16 a 17	18	0	31	Pasajero	0	1	1	9	15	24	Total	555
Agosto	0	0	0	17 a 18	27	1	47	Ciclista	1	0	1	10	7	17	8. CLASE DE SERVICIO	
Septiembre	0	0	0	18 a 19	17	0	22	Menor edad	0	0	0	44	71	115	Servicio	Cantidad
Octubre	0	0	0	19 a 20	18	0	25	Sin información	0	0	0	0	0	0	OFICIAL	8
Noviembre	0	0	0	20 a 21	17	1	37	Total	10	2	12	310	150	460	PUBLICO	76
Diciembre	0	0	0	21 a 22	9	1	14	10. CAUSAS PRINCIPALES				PARTICULAR	471			
Sin información	0	0	0	22 a 23	12	1	12	Código	HIPÓTESIS		Cantidad	DIPLOMÁTICO	0			
Total	304	12	276	23 a 24	7	0	11	112	DESOBEDECER SEÑALES	95		SIN INFORMACIÓN	0			
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	30		TOTAL	555			
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	Total	304	12	460	116	EXCESO DE VELOCIDAD	13		9. CONDUCTORES POR SEXO				
Lunes	33	1	43	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				103	ADELANTAR CERRANDO	4		Sexo	Cantidad			
Martes	39	0	62	Periodo	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	122	GIRAR BRUSCAMENTE	19		Masculino	482			
Miércoles	41	2	50	Diurnos	194	5	292	142	SEMÁFORO EN ROJO	18		Femenino	73			
Jueves	40	1	51	Nocturno	110	7	168	114	EMBRIAGUEZ APARENTE	10		Sin información	0			
Viernes	50	2	86	Desconocido	0	0	0	139	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO	2		Total	555			
Sábado	56	2	95	TOTAL	304	12	460	102	ADELANTAR POR LA DERECHA	4		Oficina estadísticas				
Domingo	45	4	73													
Sin información	0	0	0													
Total	304	12	460													
								409	CRUZAR SIN OBSERVAR	9						
								104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	6						
								OTRAS HIPÓTESIS		94						
								TOTAL		304						

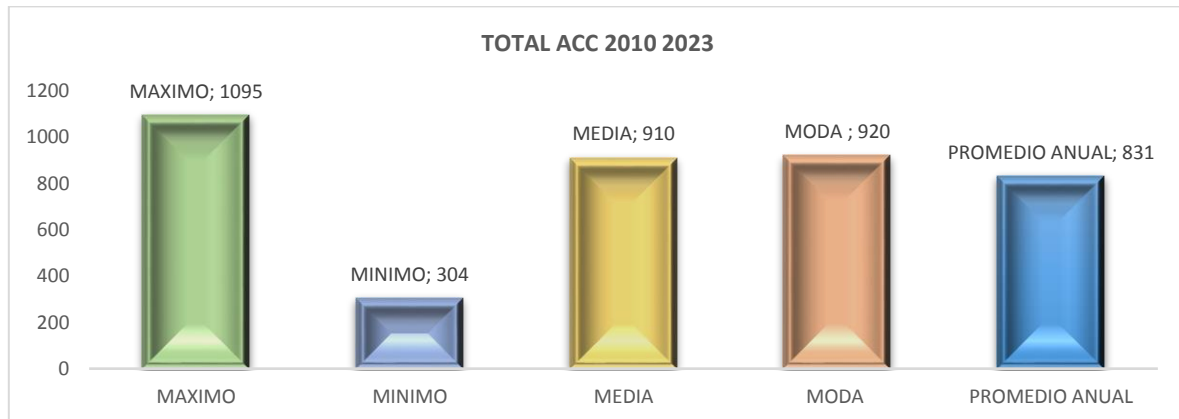
Histórico incidentes viales años 2010-2023 enero marzo

Histórico siniestralidad vial meses enero y marzo años 2010-2023



Se registra un promedio durante los 14 años en los meses enero-marzo de 831 incidentes viales años 2010 a 2023, siendo el año de mayor número de siniestros (2012 con 1.095) y el de menos incidentes el año 2023 con 304.

La media en los 14 años fue de 910, la moda de 920.



Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero marzo



Un promedio anual de 14 víctimas fatales entre los meses enero-marzo durante los años 2010 a 2023, el año de mayor incidencia vial fue el 2013 con 20 víctimas y el de menor, año 2017 con 11. El promedio mensual del año 2023 fue de 4 víctimas, la media anual fue de 14 y la moda de 14 años 2010 a 2023.





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

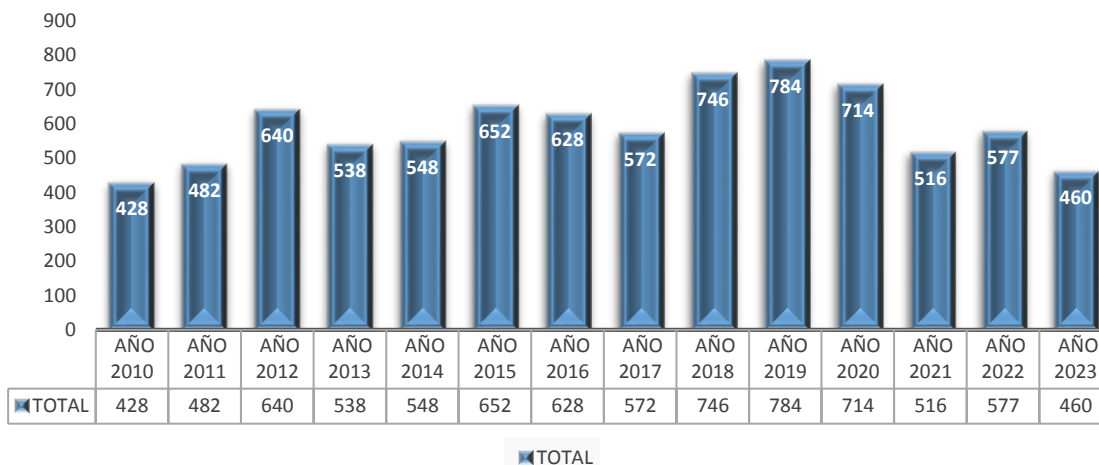
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 12 de 29

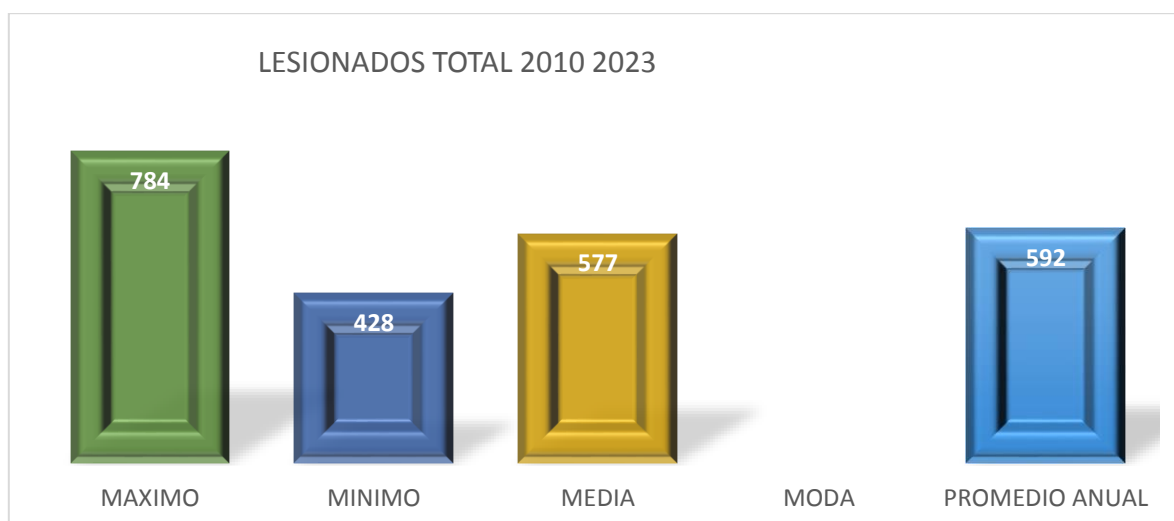
Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero marzo

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS
2022-2023 ENERO-MARZO



Un promedio anual de 592 personas lesionadas en incidentes viales se presentó en los años 2010 a 2023 en los meses enero-marzo, siendo el año de mayores lesiones el 2019 con 784 y el año de menor personas lesionadas año 2010 con 428, la media fue de 577, no se presento moda entre los años 2010-2023

LESIONADOS TOTAL 2010 2023

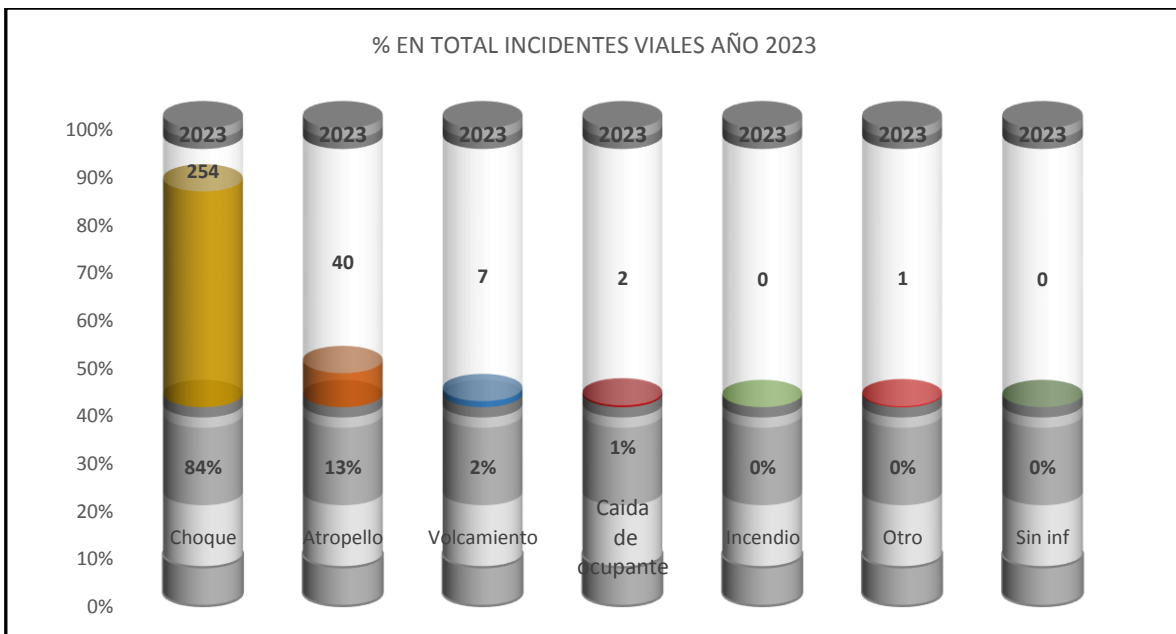


SINIESTRALIDAD VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023

Clase de incidente vial total

Total, Clase Acc	Año 2022	Año 2023	Dif 22-23	% DIF 22-23	% En total
Choque	618	254	-364	-59%	84%
Atropello	59	40	-19	-32%	13%
Volcamiento	8	7	-1	-13%	2%
Caída ocupante	1	2	1	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	1	1	0	0%	0%
Sin inf	0	0	0	0%	0%
Total	687	304	-383	-56%	100%

Se presenta en el año 2023 una reducción de incidentes viales del -56% comparado con el mismo periodo año 2022 representado en -383 accidentes menos.

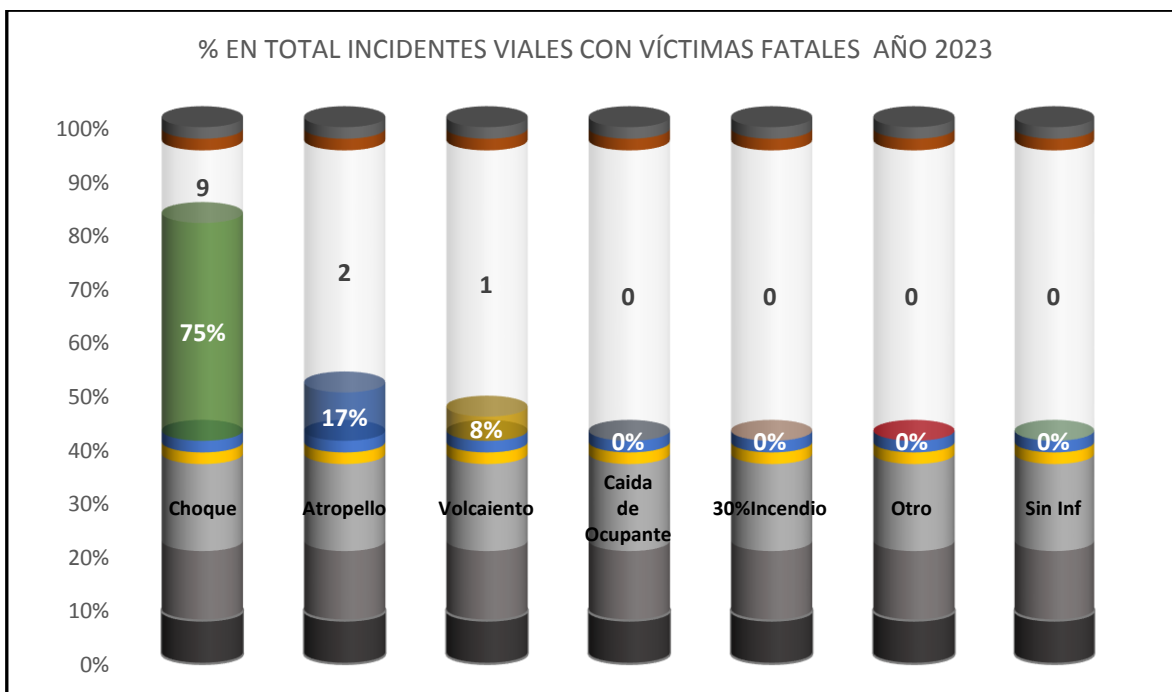


El 84% de los incidentes correspondió a choques, seguido incidentes por atropello con el 13% y el 2% en volcamientos y caída de ocupantes con el 1% sobre el total del año 2023

Víctimas por Clase de incidente

VICTIMAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	10	9	-1	-10%	75%
Atropello	3	2	-1	100%	17%
Volcamiento	0	1	1	0%	8%
Caída ocupante	1	0	-1	0%	0%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	0	0	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	14	12	-2	-14%	100%

De enero a marzo se presenta una reducción en incidentes con víctimas fatales del 14% representada en 2, comparado con el año 2022 mismo periodo

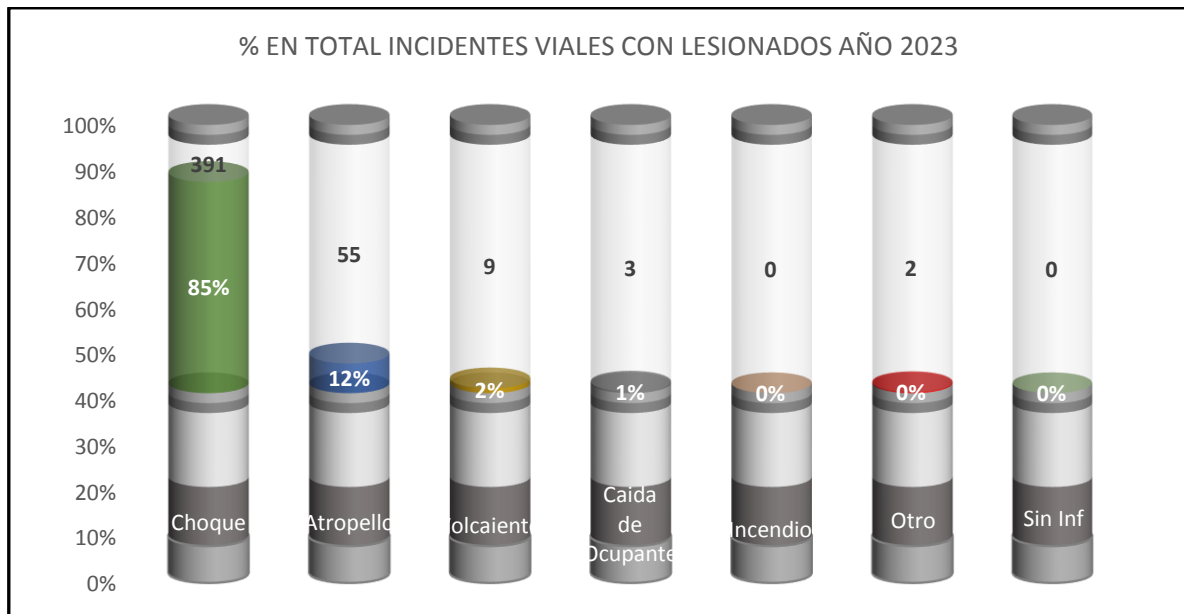


El 75% de los incidentes con víctimas fatales correspondió a choques, seguido de atropellos con el 17% y volcamiento con el 8% del total 2023

Lesionados por Clase de incidente

LESIONADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	477	391	-86	-18%	85%
Atropello	94	55	-39	-41%	12%
Volcamiento	6	9	3	50%	2%
Caída ocupante	0	3	3	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	0	2	2	0%	0%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	577	460	-117	-20%	100%

Durante el año 2023 se presentaron 276 incidentes con lesionados en estos eventos resultaron lesionadas 460 personas una reducción del -20% representados en 117 menos



El 85% de los incidentes viales con lesionados correspondió a choques, el 12% a atropellos, el 2% en volcamientos, caída de ocupantes con el 1%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

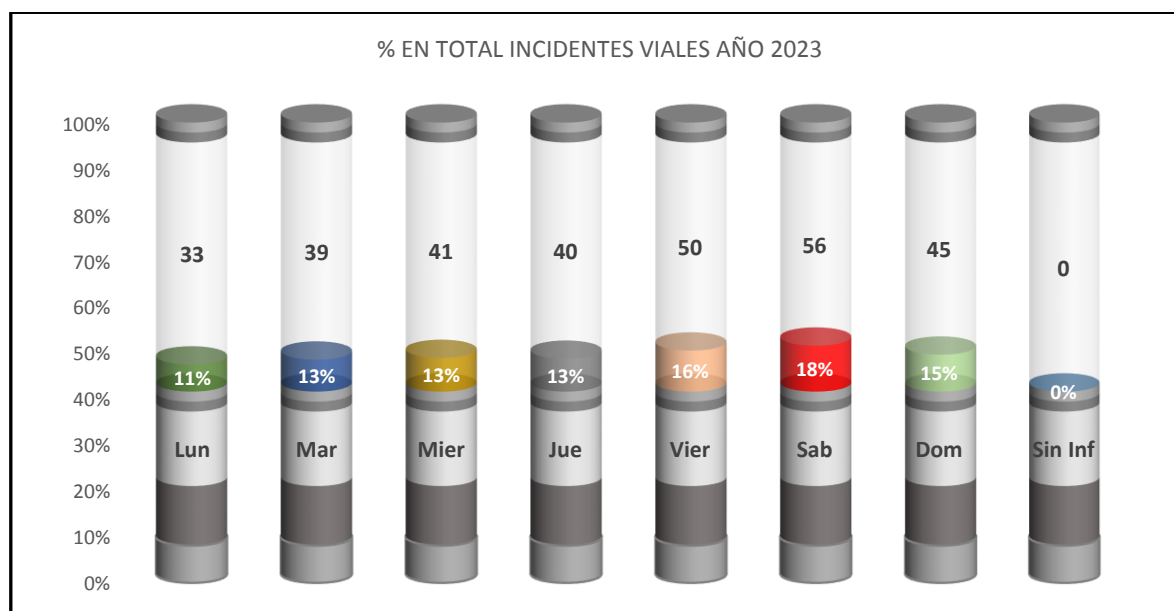
Versión: 01

Página: 16 de 29

SINIESTRALIDAD VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023

Incidentes por día

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	76	33	-43	-57%	11%
Martes	110	39	-71	-65%	13%
Miércoles	99	41	-58	-59%	13%
Jueves	115	40	-75	-65%	13%
Viernes	99	50	-49	-49%	16%
Sábado	109	56	-53	-49%	18%
Domingo	79	45	-34	-43%	15%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	687	304	-383	-56%	100%



En el total de incidentes viales año 2023 el día de mayor accidentalidad vial fue el sábado con un 18%, seguido del viernes con 50% y el domingo con el 45%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

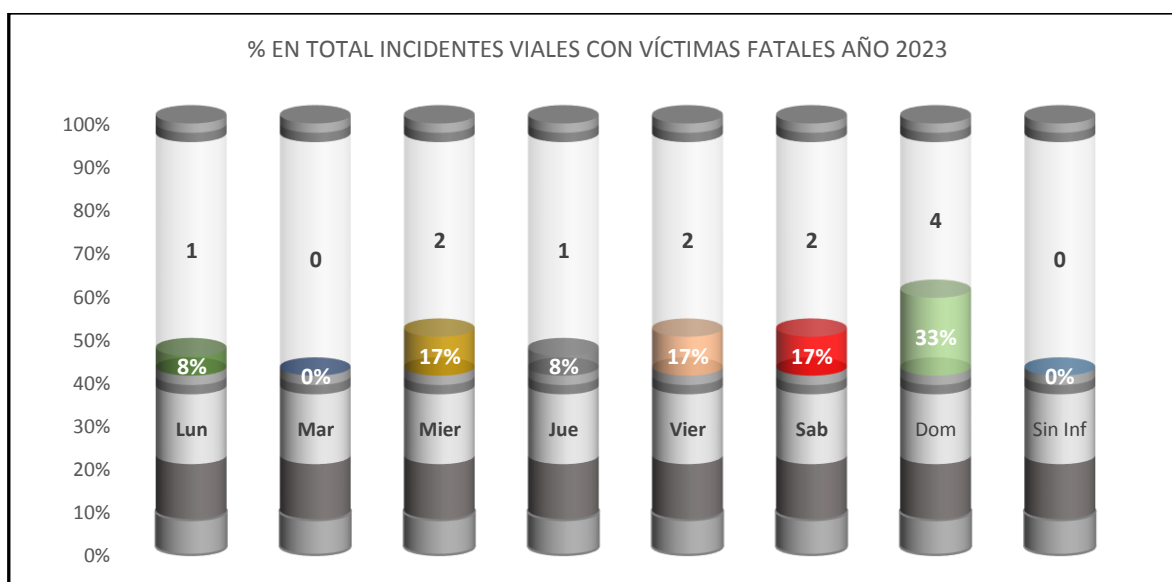
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 29

Víctimas fatales por día

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	1	1	0	0%	8%
Martes	3	0	-3	-100%	0%
Miércoles	2	2	0	100%	17%
Jueves	3	1	-2	0%	8%
Viernes	1	2	1	0%	17%
Sábado	1	2	1	100%	17%
Domingo	3	4	1	33%	33%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	14	12	-2	-14%	100%



El día de mayor incidencia vial con víctimas fatales en el año 2023 fue el domingo con con el 33%, representado en cuatro personas fallecidas, seguido de los miércoles, viernes y sábados con el 2%. Respectivamente.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

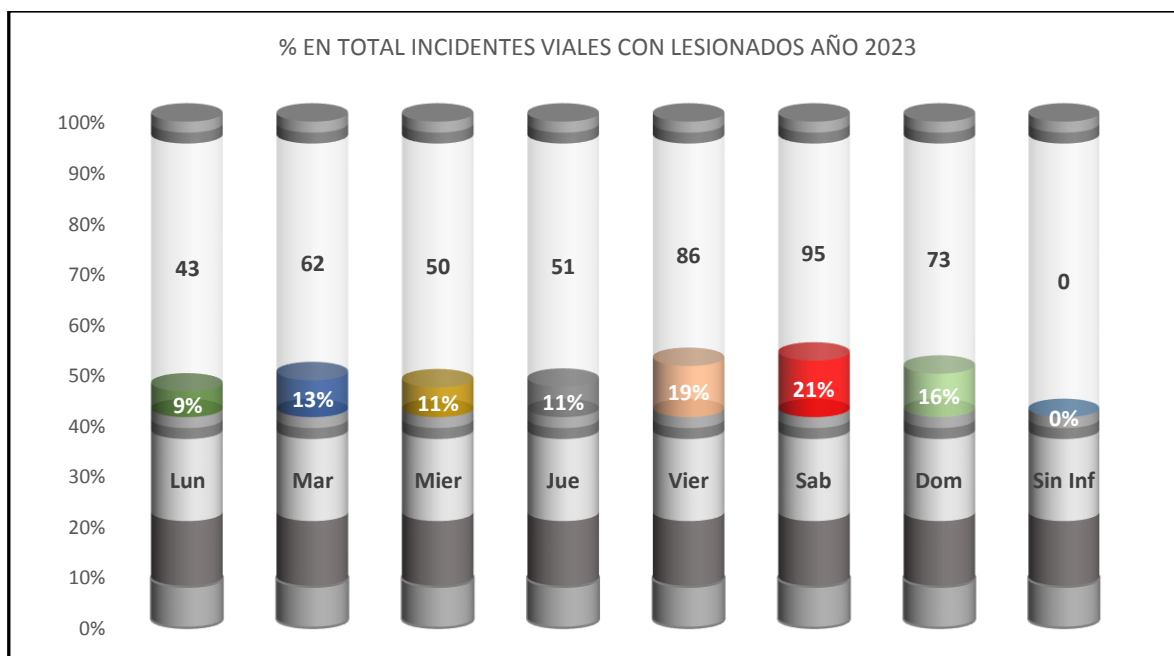
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 18 de 29

Lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	56	43	-13	-23%	9%
Martes	73	62	-11	-15%	13%
Miércoles	69	50	-19	-28%	11%
Jueves	97	51	-46	-47%	11%
Viernes	90	86	-4	-4%	19%
Sábado	105	95	-10	-10%	21%
Domingo	90	73	-17	-19%	16%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	580	460	-120	-21%	100%



El día de mayor índice con lesionados en enero a marzo año 2023 fue el sábado con el 21%, seguido de el viernes con el 19% y domingo con el 16%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

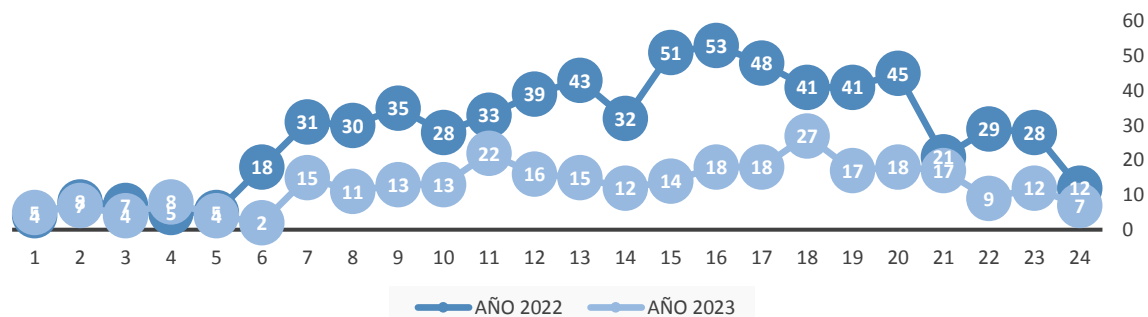
Versión: 01

Página: 19 de 29

SINIESTRALIDAD VIAL POR HORA AÑO 2022-2023

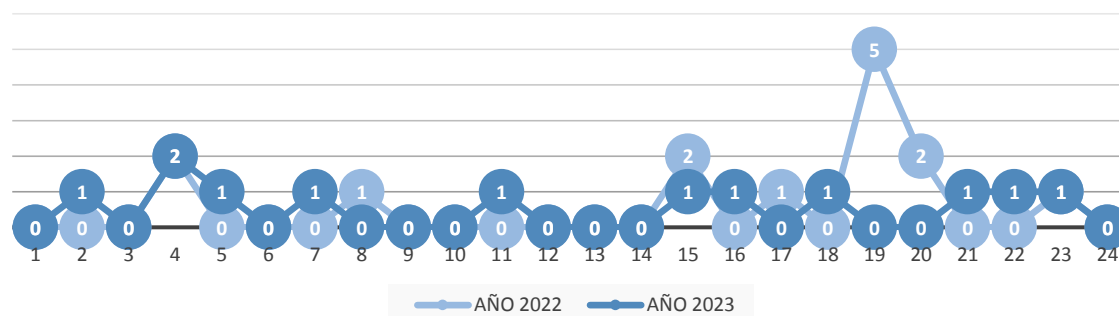
Incidentes por horas

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2022-2023



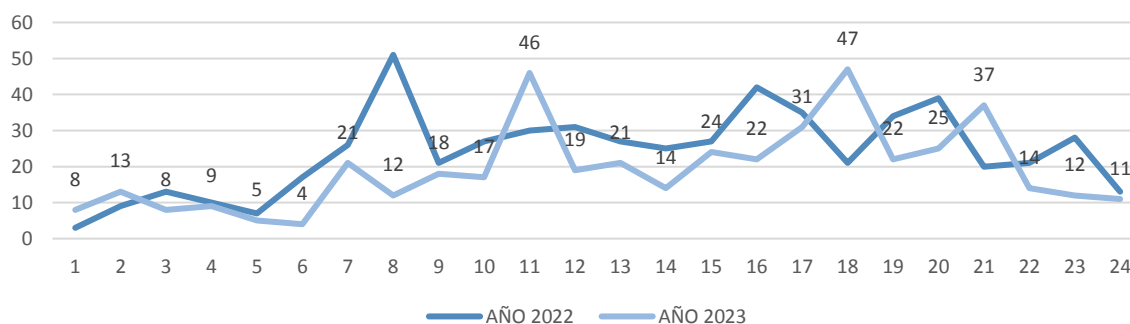
Víctimas por horas

VÍCTIMAS FATALES AÑOS 2022-2023



Lesionados por horas

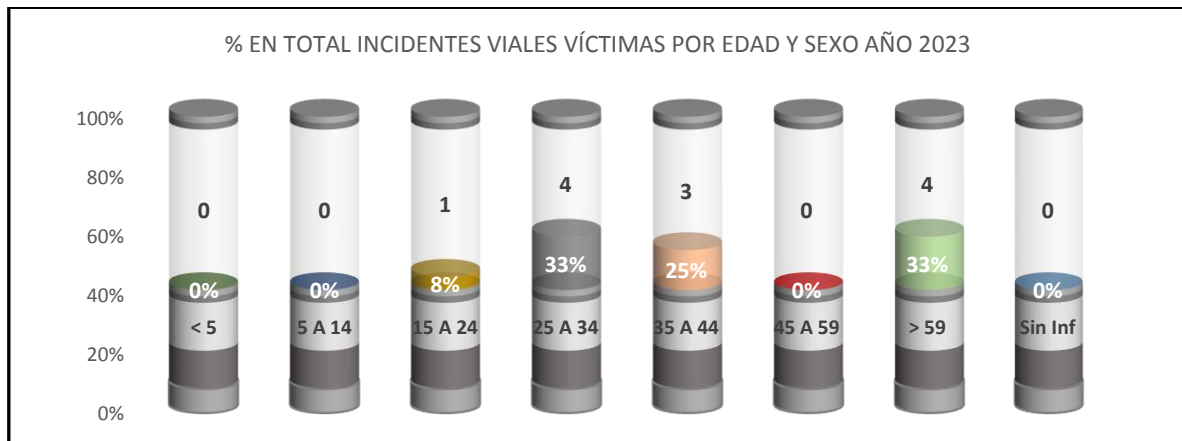
TOTAL LESIONADOS POR HORAS AÑOS 2022-2023



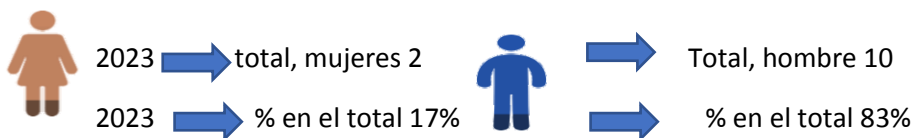
SINIESTRALIDAD VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023

Víctimas fatales por edad

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	0	0	0	0%	0%
5 a 14	0	0	0	0%	0%
15 a 24	2	1	-1	0%	8%
25 a 34	4	4	0	0%	33%
35 a 44	2	3	1	0%	25%
45 a 59	3	0	-3	0%	0%
> 59	3	4	1	0%	33%
Desconocida	0	0	0	0%	0%
Total	14	12	-2	-14%	100%

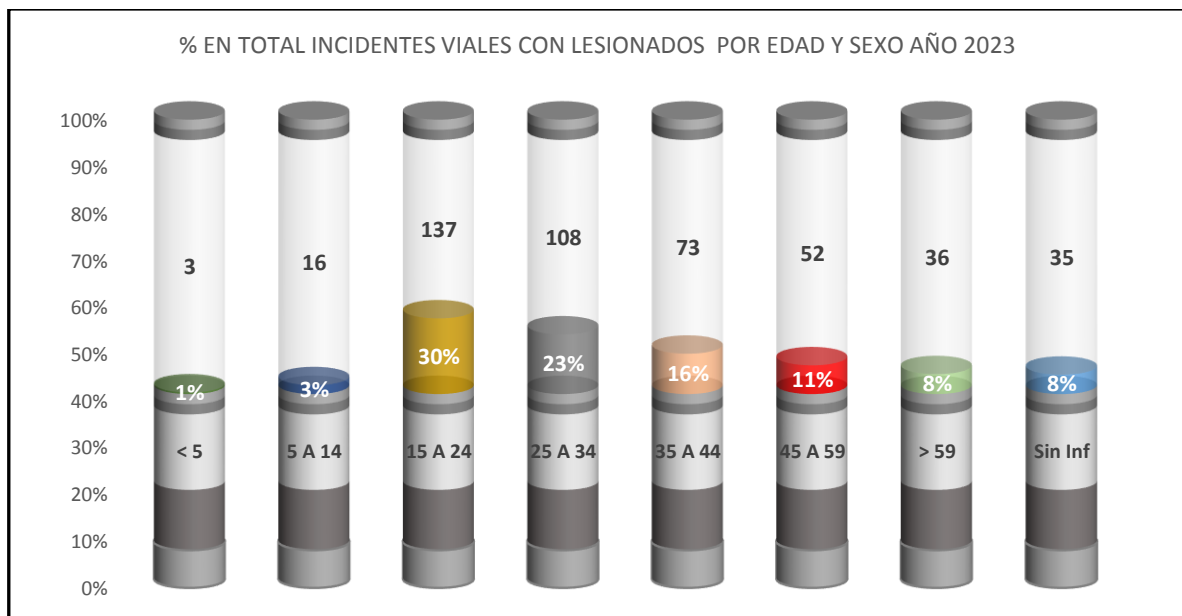


El 33% de las víctimas enero a marzo año 2023 están entre las edades de 25 a 34 años y de personas mayores de 59, con el 33% con el 85 están las personas de 15 a 24.



Lesionados por edad

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	2	3	1	50%	0,7%
5 a 14	13	16	3	23%	3,5%
15 a 24	134	137	3	2%	29,8%
25 a 34	160	108	-52	-33%	23,5%
35 a 44	80	73	-7	-9%	15,9%
45 a 59	91	52	-39	-43%	11,3%
> 59	41	36	-5	-12%	7,8%
Desconocida	56	35	-21	-38%	7,6%
Total	577	460	-117	-20%	100%



el 30% de los lesionados que se presentaron entre las edades de 15 a 24 años, seguidos de las personas entre 25 a 34 con el 23% y con el 16% las personas entre 35 a 44



2023 → total, mujeres 150

2023 → % en el total 33%



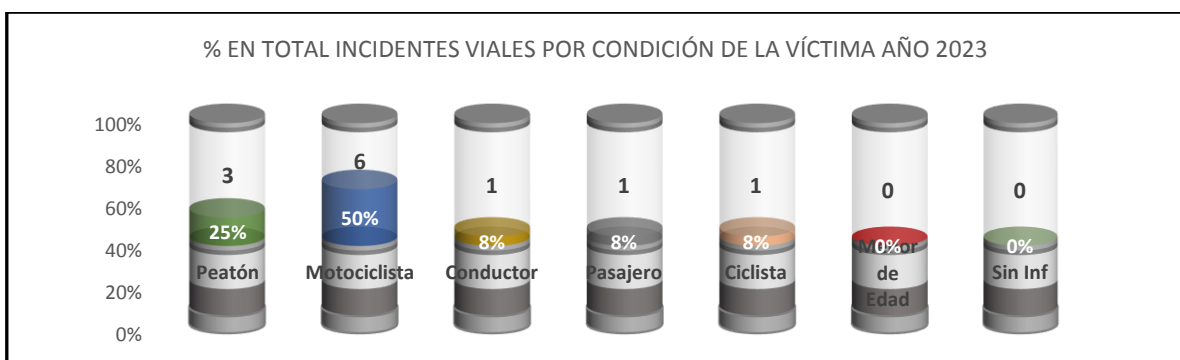
→ Total, hombres 310

→ % en el total 67%

SINIESTRALIDAD VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023

Víctimas fatales por condición

Condición Víctimas	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	4	3	-1	-25%	25%
Motociclista	6	6	0	0%	50%
Conductor	0	1	1	0%	8%
Pasajero	4	1	-3	-75%	8%
Ciclista	0	1	1	0%	8%
Menor edad	0	0	0	0%	0%
Desconocida	0	0	0	0%	0%
Total	14	12	-2	-14%	100%



El 50% de las víctimas fatales de enero a marzo fueron motociclistas con un total de 5 conductores, seguido de peatones con el 25%.


Peatón
 Total 3
 Porcentaje 25%


Motociclista
 Total 6
 Porcentaje 50%


Conductor
 Total 1
 Porcentaje 8%


Ciclista
 Total 1
 Porcentaje 8%


Pasajero Moto
 Total 1
 Porcentaje 8%


Conductor
 Total 0
 Porcentaje 0%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

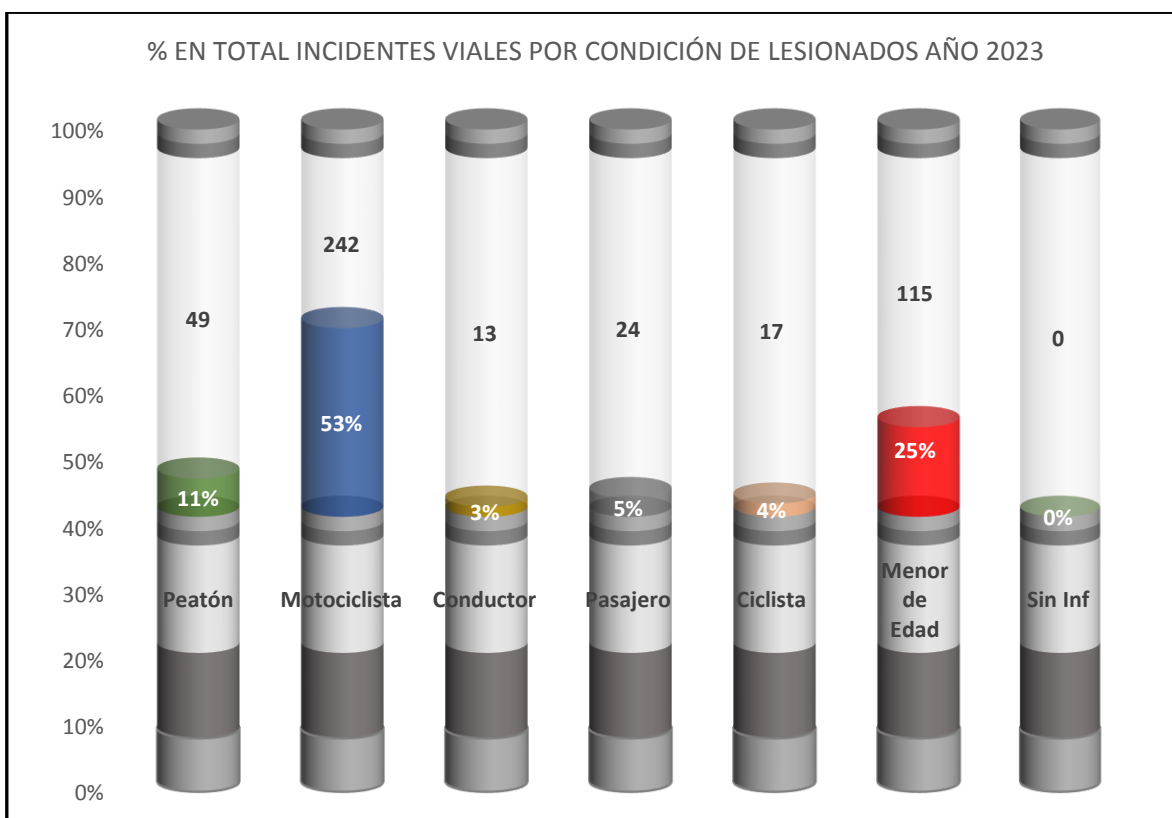
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 23 de 29

Lesionados por condición

Condición Lesionados	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	65	49	-16	-25%	11%
Motociclista	314	242	-72	-23%	53%
Conductor	33	13	-20	-61%	3%
Pasajero	27	24	-3	-11%	5%
Ciclista	9	17	8	89%	4%
Menor edad	129	115	-14	-11%	25%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	577	460	-117	-20%	100%



El 53% de los lesionados durante los meses enero a marzo año 2023 correspondió a motociclistas, seguido de menores de edad con el 25% y peatones con el 11%

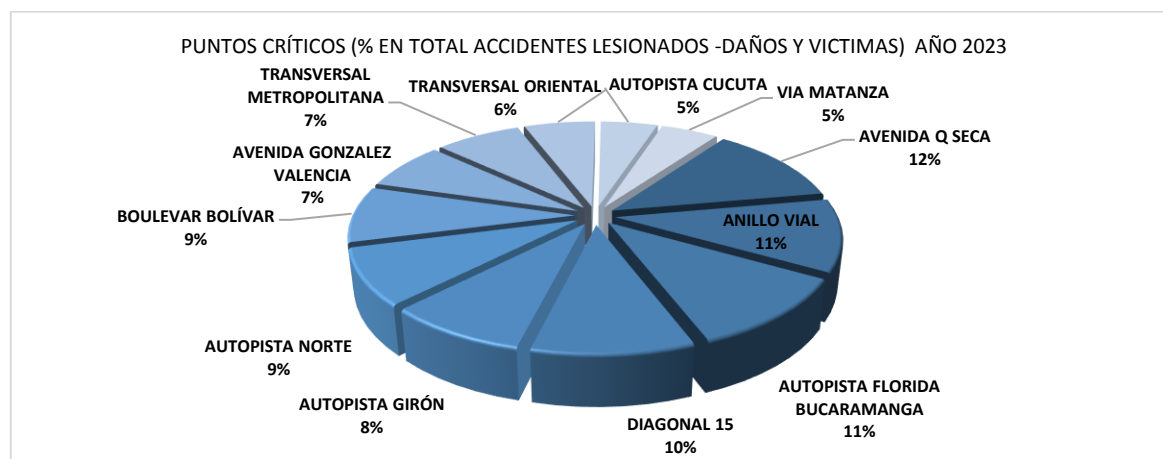
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023

Puntos críticos incidentes viales año 2023

VÍAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL
AVENIDA Q SECA	8	2	0	10
ANILLO VIAL	6	3	0	9
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	8	1	0	9
DIAGONAL 15	6	0	2	8
AUTOPISTA GIRÓN	6	0	1	7
AUTOPISTA NORTE	6	1	0	7
BULEVAR BOLÍVAR	7	0	0	7
AVENIDA GONZÁLEZ VALENCIA	6	0	0	6
TRANSVERSAL METROPOLITANA	5	1	0	6
TRANSVERSAL ORIENTAL	5	0	0	5
AUTOPISTA CÚCUTA	4	0	0	4
VÍA MATANZA	3	1	0	4
TOTAL	70	9	3	82

Los puntos críticos en siniestros viales en el periodo enero a marzo año 2023 se representan en la tabla como Avenida Quebrada seca con un total de 10 accidentes, seguido de el Anillo vial con 9 al igual que la Autopista Florida Bucaramanga.

El Anillo vial presenta 3 victimas fatales y 2 la Avenida Quebrada Seca



SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023

Incidentes viales por comunas viales enero-marzo año 2023

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2023	ACC VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2023	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	51	0	2	53	17%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	50	0	3	53	17%
COMUNA 13 ORIENTAL	29	1	1	31	10%
COMUNA 15 CENTRO	24	3	3	30	10%
COMUNA 10 PROVENZA	14	1	2	17	6%
COMUNA 6 CONCORDIA	13	0	3	16	5%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	15	1	0	16	5%
COMUNA 1 NORTE	12	2	0	14	5%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	13	0	1	14	5%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	12	2	0	14	5%
COMUNA 14 MORRORRICO	10	0	0	10	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	9	0	0	9	3%
COMUNA 2 - NORORIENTAL	6	1	0	7	2%
COMUNA 17 MUTIS	6	0	0	6	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	6	0	0	6	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	3	1	1	5	2%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	3	0	0	3	1%
TOTAL, GENERAL	276	12	16	304	100%

Comuna 3 representa el 17% del total de accidentalidad del municipio con un total de 53

Comuna 3 presenta el índice más alto de accidentalidad con lesionados con un total de 51

La comuna 15 presenta el más alto índice de accidentalidad con víctimas fatales en lo corrido del año con un total de 3

SINIESTRALIDAD VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por hipótesis enero-marzo años 2022-2023

CÓDIGO	HIPÓTESIS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
112	DESOBEDECER SEÑALES	160	95	-65	-41%	31%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	126	30	-96	-76%	10%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	39	13	-26	-67%	4%
103	ADELANTAR CERRANDO	30	4	-26	-87%	1%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	23	19	-4	-17%	6%
142	SEMÁFORO EN ROJO	15	18	3	20%	6%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	16	10	-6	-38%	3%
139	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO	20	2	-18	-90%	1%
102	ADELANTAR POR LA DERECHA	12	4	-8	-67%	1%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	9	9	0	0%	3%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	11	6	-5	-45%	2%
	OTRAS HIPÓTESIS	226	94	-132	-58%	31%
TOTAL		687	304	-383	-56%	100%



El 31% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a desobedecer señales



El 10% de los incidentes viales corresponde a no mantener distancia



El 6% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a semáforo en rojo



El 4% de los incidentes viales corresponde a exceso de velocidad

SINIESTRALIDAD VIAL TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por tipo de vehículos enero-marzo año 2023

TOTAL, VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
AUTOMÓVIL	543	156	-387	-71%	28,1%
CAMPERO	38	11	-27	-71%	2,0%
CAMIONETA	147	37	-110	-75%	6,7%
MICRO	17	1	-16	-94%	0,2%
BUSETA	24	6	-18	-75%	1,1%
BUS	28	11	-17	-61%	2,0%
CAMIÓN	52	14	-38	-73%	2,5%
VOLQUETA	7	1	-6	-86%	0,2%
TRACTO CAMIÓN	11	3	-8	-73%	0,5%
MOTOCICLETA	463	305	-158	-34%	55,0%
AMAQ AGRÍCOLA	0	0	0	0%	0,0%
BICICLETA	9	10	1	11%	1,8%
MOTOCARRO	2	0	-2	0%	0,0%
OTRO	0	0	0	0%	0,0%
MOTOCICLO	0	0	0	0%	0,0%
CUATRIMOTO	1	0	-1	0%	0,0%
TOTAL	1.342	555	-787	-59%	100%

El 28.1%

correspondió a
vehículos

El 6.7%

correspondió a
camionetas



El 55%

correspondió a
motocicletas

El 10.2%

correspondió al
restante

El 89.8% de los incidentes viales están entre vehículos, motocicletas, camionetas y tracto camiones, el 10.2% restante corresponde a otros vehículos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 28 de 29

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022.

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2022											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	99.126	37.721	2.080	31.337	170.264	20,05%	11,68%	4,44%	0,24%	3,69%
2	BUS	1.906	351	48	1.532	3.837	0,45%	0,22%	0,04%	0,01%	0,18%
3	BUSETA	2.167	270	90	1.043	3.570	0,42%	0,26%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.641	5.605	672	4.531	18.449	2,17%	0,90%	0,66%	0,08%	0,53%
5	CAMIONETA	39.493	18.964	1.039	11.433	70.929	8,35%	4,65%	2,23%	0,12%	1,35%
6	CAMPERO	17.361	2.982	367	3.754	24.464	2,88%	2,04%	0,35%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.559	451	161	1.438	3.609	0,43%	0,18%	0,05%	0,02%	0,17%
8	TRACTO CAMIÓN	2.874	700	136	2.873	6.583	0,78%	0,34%	0,08%	0,02%	0,34%
9	VOLOQUETA	1.505	889	151	766	3.311	0,39%	0,18%	0,10%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	57.397	336.369	16.787	118.282	528.835	62,29%	6,76%	39,62%	1,98%	13,93%
11	MAQ.AGRICOLA	-	54	-	6	60	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	30	35	592	657	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
13	MOTOCARRO	163	1.135	2	913	2.213	0,26%	0,02%	0,13%	0,00%	0,11%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	613	-	49	662	0,08%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%
15	MOTO TRICICLO	-	10	1	2	13	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	192	2	-	196	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	91	132	9	19	251	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	11	13	-	1	25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.748	13	1	106	1.868	0,22%	0,21%	0,00%	0,00%	0,01%
20	SEMIRREMOLQUE	735	1.209	6	7.165	9.115	1,07%	0,09%	0,14%	0,00%	0,84%
21	MINIBÚS	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	89	89	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
	TOTAL MUNICIPIO	233.779	407.703	21.587	185.931	849.000	100%	27,54%	48,02%	2,54%	21,90%

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA AÑOS 2018 A 2022.

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2018 A 2022								
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2018	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2022	DIF AÑO 2021-2022	% VARIACIÓN DIF AÑO 2021-2022
1	AUTOMÓVIL	160.411	164.916	161.884	165.310	170.264	4.954	3,0%
2	BUS	4.514	4.972	3.583	3.564	3.837	273	7,7%
3	BUSETA	4.045	4.924	3.579	3.549	3.570	21	0,6%
4	CAMIÓN	17.405	17.320	16.665	17.332	18.449	1.117	6,4%
5	CAMIONETA	60.173	62.819	64.906	68.036	70.929	2.893	4,3%
6	CAMPERO	23.883	23.759	23.498	23.870	24.464	594	2,5%
7	MICRO BUS	3.856	4.653	3.431	3.431	3.609	178	5,2%
8	TRACTO CAMIÓN	5.983	6.207	5.688	5.916	6.583	667	11,3%
9	VOLOQUETA	3.047	3.095	3.076	3.197	3.311	114	3,6%
10	MOTOCICLETA	410.651	445.045	462.379	493.521	528.835	35.314	7,2%
11	MAQ.AGRICOLA	53	62	62	80	60	-20	-25,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	23	36	31	39	657	618	1584,6%
13	MOTOCARRO	1.009	1.151	1.348	1.728	2.213	485	28,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	733	875	1.097	662	-435	-39,7%
15	MOTO TRICICLO	28	8	9	10	13	3	30,0%
16	CICLOMOTOR	-	73	125	154	196	42	27,3%
17	CUATRIMOTO	223	223	233	238	251	13	5,5%
18	CUADRICICLO	-	11	11	20	25	5	25,0%
19	REMOLQUE	7.280	1.414	1.455	1.600	1.868	268	16,8%
20	SEMIRREMOLQUE	486	6.453	6.863	7.348	9.115	1.767	24,0%
21	MINIBÚS	5	5	5	5	-	-5	-100,0%
22	SIN CLASE	-	1	-	-	89	89	100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	703.075	747.878	759.706	800.045	849.000	48.955	6,1%



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-MARZO AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 29 de 29

CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA

Director General

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Sub Comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ