

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ACCIDENTALIDAD BUCARAMANGA

Comparativos años 2022-2023 enero-junio



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Junio 8-2023

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga



	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 29

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión 4	
Visión 4	
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2023	5
A) Reducción de la accidentalidad	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO A JUNIO	7
Comparativo incidentes viales años 2022-2023	8
Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-junio	9
Histórico incidentes viales años 2010-2023 enero-junio	10
Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero-junio	11
Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero-junio	12
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023	13
Clase de incidente vial total	13
Víctimas por Clase de incidente	14
Lesionados por Clase de incidente	15
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023	16
Incidentes por día	16
Víctimas fatales por día	17
Lesionados por día	18
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HORA AÑO 2022-2023	19
Incidentes por horas	19
Víctimas por horas	19
Lesionados por horas	19
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023	20
Víctimas fatales por edad	20
Lesionados por edad	21

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 29

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023 22

Víctimas fatales por condición 22

Lesionados por condición 23

SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023 24

Puntos críticos incidentes viales año 2023 24

SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023 25

Incidentes viales por comunas viales enero-junio año 2023 25


SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023 26

Incidentes viales por hipótesis enero-junio años 2022-2023 26

SINIESTRALIDAD VIAL COMPARATIVA TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023 27

Incidentes viales por tipo de vehículos enero-junio año 2023 27

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022. 28


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 29

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibidem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 29

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2024 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 29

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-JUNIO AÑO 2023

Durante enero-junio año 2023 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2023, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.


Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 29

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante enero-junio año 2023 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 29

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO A JUNIO





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 8 de 29

Comparativo incidentes viales años 2022-2023.

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A JUNIO AÑOS 2022-2023					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2022	AÑO 2023	DIFERENCIA 2022-2023	% DIF	% ACC EN TOTAL 2023
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	36	34	-2	-6%	5%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	710	573	-137	-19%	91%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	626	23	-603	-96%	4%
TOTAL	1.372	630	-742	-54%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	36	34	-2	-6%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.137	946	-191	-17%	

Durante los meses de enero a junio año 2023 se presentaron un total de **630** incidentes viales, una reducción del -54% con respecto al mismo periodo año 2022 de los cuales se discriminan así:

- 34 incidentes con víctimas fatales una disminución del -6% comparado con el mismo periodo año 2022, donde se presentaron 36 incidentes viales **(DATOS VERIFICADOS CON MEDICINA LEGAL.)**
- Se presentaron **573** accidentes con lesionados una disminución de -19% con respecto al año 2022, representado en -137 accidentes.
- En los **573** accidentes resultaron lesionadas **946** personas, -**137** menos que el mismo periodo comparado año 2022 equivalente al -17%.
- Se presentaron **23** accidentes solo daños materiales -603 menos que el mismo periodo del año 2022, equivale a -96% menos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 9 de 29

Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-junio

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2023						GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD				
OFICINA		ESTADÍSTICAS				COORDINADOR			JAVIER VILLABONA ORTIZ			ENE-JUN AÑO 2023				
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN				E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co							
CIUDAD		BUCARAMANGA				TELÉF.			6089966 EXT 200	FAX	809966 EXT 200					
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHÍCULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total, Accidentes	Total, Muertos	Total, Lesionados	Horas	Total, Accidentes	Total, Muertos	Total, Lesionados	Edad	Total, víctimas			Total, Lesionados			Tipo de vehículo	Cantidad
Choque	520	26	787	6 A 7	32	1	49	< 5	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	AUTOMOVIL	320
Atropello	88	6	129	7 A 8	32	2	46	5 a 14	0	0	0	18	12	30	CAMPERO	19
Volcamiento	9	1	13	8 A 9	23	0	33	15 a 24	6	1	7	183	82	265	CAMIONETA	95
Caida ocupante	8	1	10	9 A 10	31	1	45	25 a 34	7	1	8	174	70	244	MICRO	4
Incendio	0	0	0	10 A 11	37	3	66	35 a 44	4	2	6	96	55	151	BUSETA	15
Otro	5	0	7	11 A 12	36	0	47	45 a 59	2	0	2	71	43	114	BUS	19
Sin información	0	0	0	12 A 13	30	0	41	> 59	10	0	10	48	20	68	CAMIÓN	33
Total	630	34	946	13 A 14	29	1	43	Desconocida	0	0	0	39	29	68	TRACTO CAMIÓN	10
2. ACCIDENTES POR MESES				14 A 15	29	1	45	Total	30	4	34	631	315	946	MOTOCICLETA	609
MESES	Total, Accidentes	Total, Muertos	Total, Acc con Heridos	15 A 16	40	3	50	6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						AMAQ AGRICOLA	1	
Enero	90	4	80	16 A 17	33	2	49	Condición	Total, víctimas			Total, Lesionados			BICICLETA	16
Febrero	109	6	99	17 A 18	46	0	86		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	MOTOCARRO	1
Marzo	106	4	96	18 A 19	37	2	52	Peatón	7	0	7	63	38	101	OTRO	3
Abril	116	5	108	19 A 20	42	1	69	Motociclista	14	2	16	412	83	495	MOTOCICLO	2
Mayo	124	7	115	20 A 21	32	5	54	Conductor	1	1	2	49	11	60	CUATRIMOTO	0
Junio	85	8	75	21 A 22	17	1	24	Pasajero	5	1	6	14	34	48	Total	1.148
Julio	0	0	0	22 A 23	25	3	28	Ciclista	3	0	3	12	2	14	8. CLASE DE SERVICIO	
Agosto	0	0	0	23 A 00	17	1	27	Menor edad	0	0	0	81	147	228	Servicio	Cantidad
Septiembre	0	0	0	00 A 01	13	1	17	Sin información	0	0	0	0	0	0	OFICIAL	16
Octubre	0	0	0	01 A 02	14	1	22	Total	30	4	34	631	315	946	PUBLICO	176
Noviembre	0	0	0	02 A 03	10	1	15	10. CAUSAS PRINCIPALES						PARTICULAR	956	
Diciembre	0	0	0	03 A 04	11	2	14	Código	HIPÓTESIS			Cantidad	DIPLOMATICO	0		
Sin información	0	0	0	04 A 05	5	1	6	112	DESOSBEDECER SEÑALES			190	SIN INFORMACION	0		
Total	630	34	573	05 A 06	9	1	18	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			53	TOTAL	1.148		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				Desconocida	0	0	0	116	EXCESO DE VELOCIDAD			31	9. CONDUCTORES POR SEXO			
DÍAS	Total, Accidentes	Total, Muertos	Total, lesionados	Total	630	34	946	103	ADELANTAR CERRANDO			17	Sexo	Cantidad		
Lunes	80	7	108	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				122	GIRAR BRUSCAMENTE			27	Masculino	1.003		
Martes	94	3	142	Periodo	Total, Accidentes	Total, Muertos	Total, Lesionados	142	SEMAFORO EN ROJO			32	Femenino	145		
Miércoles	83	4	109	Diurnos	377	20	568	114	EMBRIAGUEZ APARENTE			14	Sin información	0		
Jueves	77	2	103	Nocturno	253	14	378	139	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO			10	Total	1.148		
Viernes	96	4	156	Desconocido	0	0	0	102	ADELANTAR POR LA DERECHA			8	Oficina estadística			
Sábado	113	7	189	TOTAL	630	34	946	409	CRUZAR SIN OBSERVAR			19				
Domingo	87	7	139					104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA			12				
Sin información	0	0	0					OTRAS HIPÓTESIS			215					
Total	630	34	946					TOTAL			630					



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

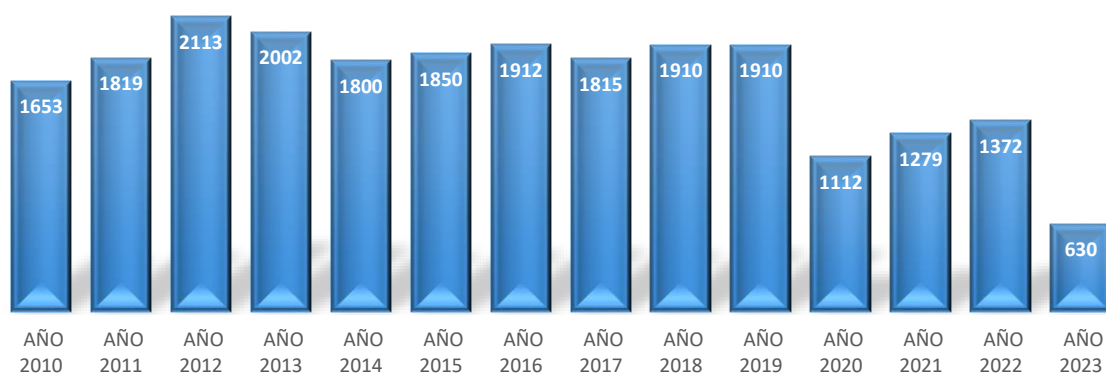
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 10 de 29

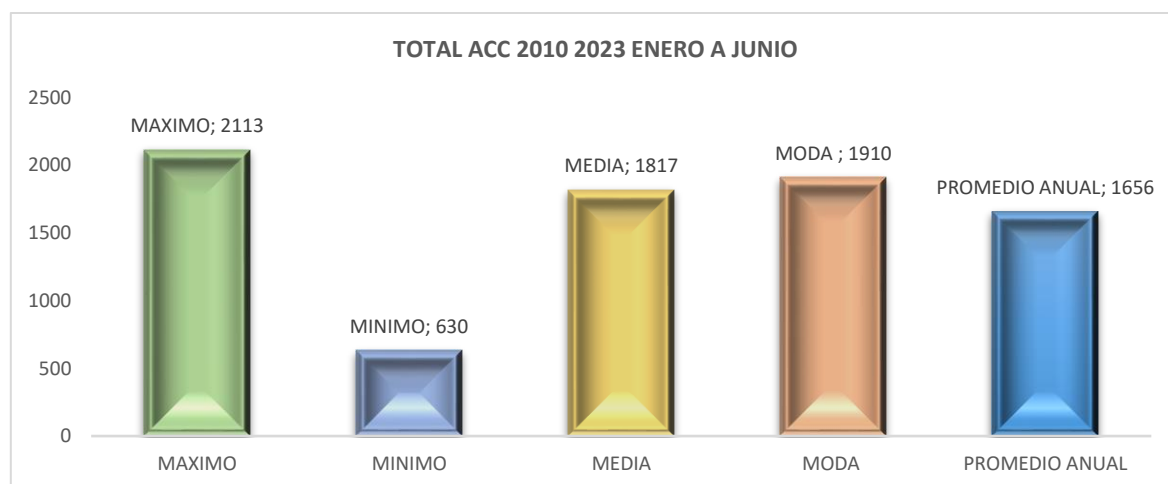
Histórico incidentes viales años 2010-2023 enero-junio

Histórico siniestralidad vial meses enero y junio años 2010-2023

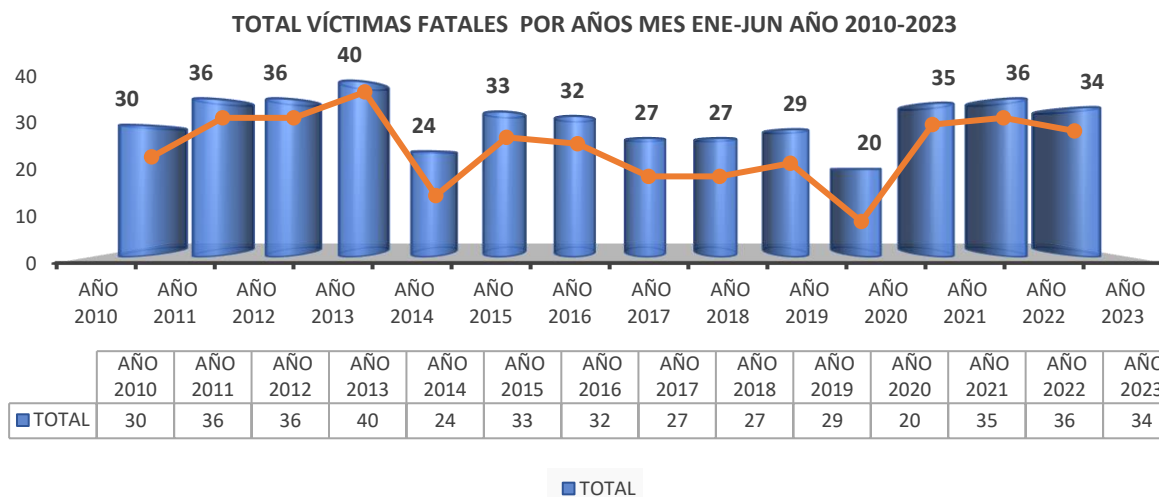


Se registra un promedio durante los 14 años mes enero-junio de 1.656 incidentes viales años 2010 a 2023, siendo el año de mayor número de siniestros (2012 con 2.113) y el de menos incidentes el año 2023 con 630

La media en los 14 años fue de 1.817, la moda de 1.910.

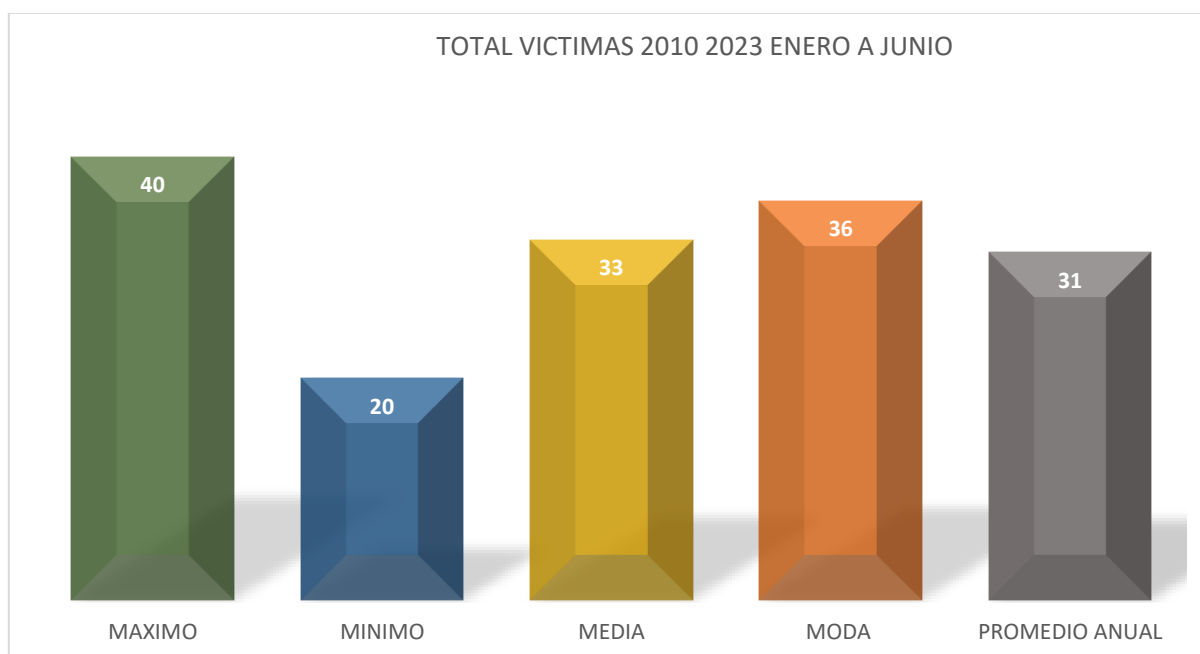


Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero-junio



Un promedio anual de 31 víctimas fatales entre los meses enero-junio durante los años 2010 a 2023, el año de mayor incidencia vial fue el 2013 con 40 víctimas y el de menor, año 2020 con 20. El promedio mensual del año 2023 fue de 6 víctimas.

La media para los 14 años fue de 33, la moda de 36





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

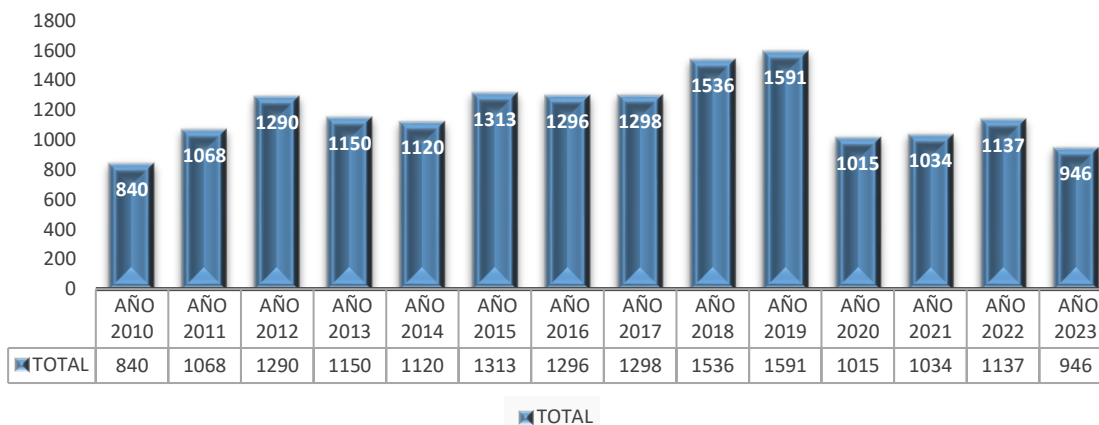
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 12 de 29

Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero-junio

PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS
2022-2023 ENE-JUN



Un promedio anual de 1.188 personas lesionadas en incidentes viales se presentó en los años 2010 a 2023 en los meses enero-junio, siendo el año de mayores lesiones el 2019 con 1.591 y el año de menor personas lesionadas año 2010

La media para los 14 años fue de 1.144.

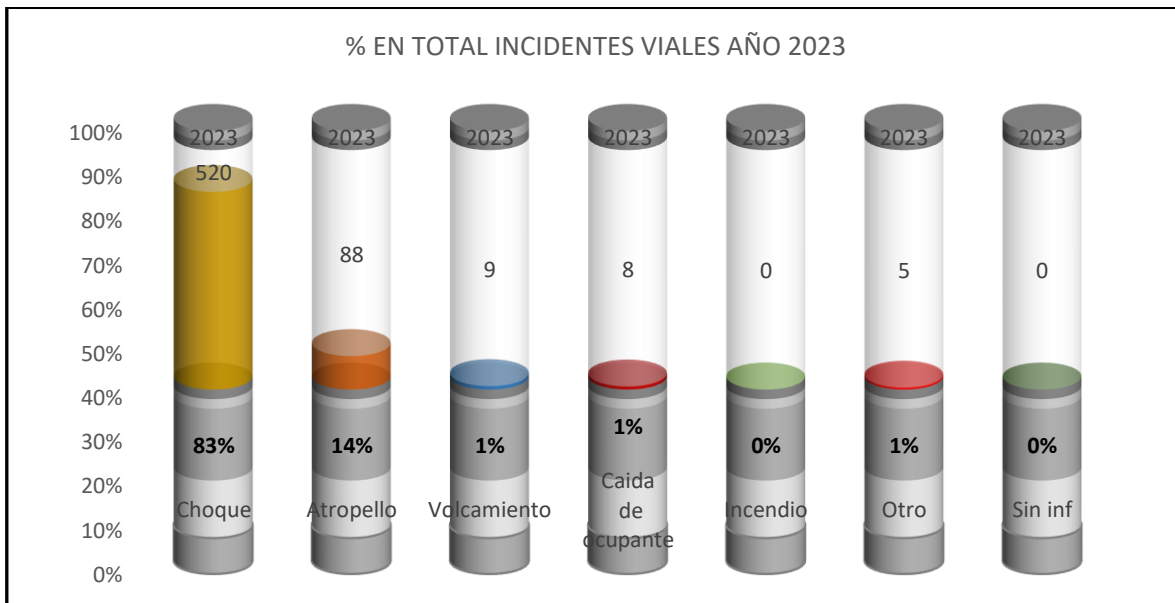


SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023

Clase de incidente vial total

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	1.233	520	-713	-58%	83%
Atropello	115	88	-27	-23%	14%
Volcamiento	19	9	-10	-53%	1%
Caída ocupante	1	8	7	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	4	5	1	25%	1%
Total	1.372	630	-742	-54%	100%

Se presenta en el año 2023 una reducción de incidentes viales del -54% comparado con el mismo periodo año 2022 representado en -742 accidentes menos.

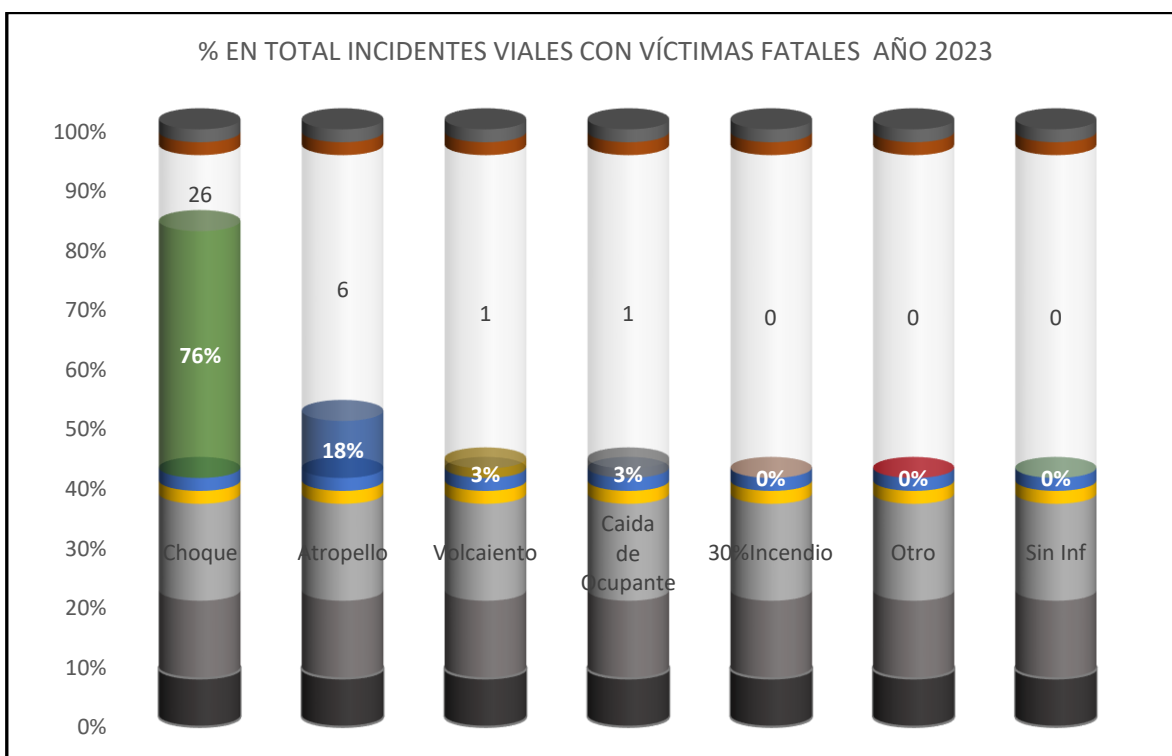


El 83% de los incidentes correspondió a choques, seguido de incidentes por atropello con el 14% sobre el total del año 2023.

Víctimas por Clase de incidente

VICTIMAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	20	26	6	30%	76%
Atropello	10	6	-4	100%	18%
Volcamiento	0	1	1	0%	3%
Caída ocupante	6	1	-5	0%	3%
Total	36	34	-2	-6%	100%

De enero a junio se presenta una reducción en incidentes con víctimas fatales del -6% representada en -2, comparado con el año 2022 mismo periodo

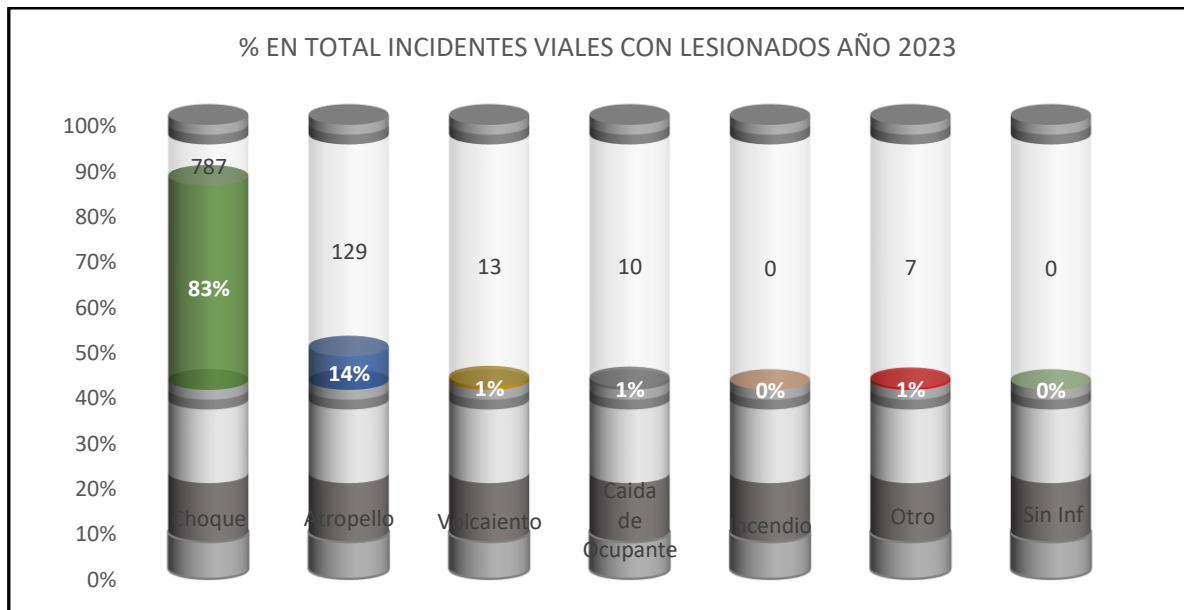


El 76% de los incidentes con víctimas fatales correspondió a choques, seguido de atropellos con el 18% y volcamiento con el % y 3% en caída de ocupantes del total 2023

Lesionados por Clase de incidente

LESIONADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	930	787	-143	-15%	83%
Atropello	186	129	-57	-31%	14%
Volcamiento	18	13	-5	-28%	1%
Caída ocupante	1	10	9	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	2	7	5	0%	1%
Total	1.137	946	-191	-17%	100%

Durante el año 2023 se presentaron 573 incidentes con lesionados en estos eventos resultaron lesionadas 946 personas, una reducción del -17% representados en -191 menos



El 83% de los incidentes viales con lesionados correspondió a choques, el 14% a atropellos, el 1% en volcamientos, caída de ocupantes con el 1%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

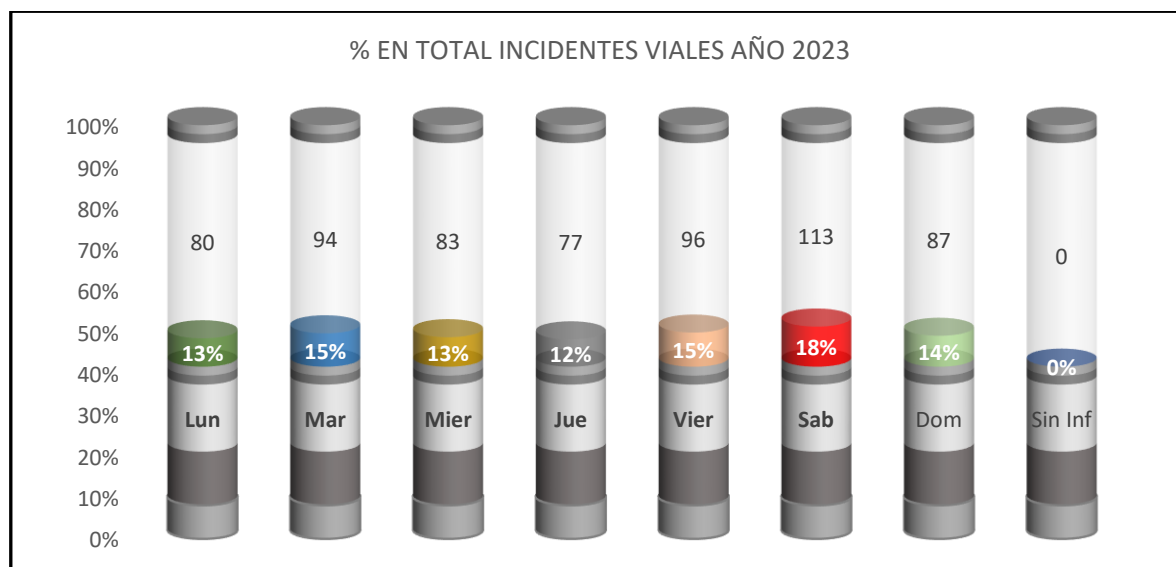
Versión: 01

Página: 16 de 29

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023

Incidentes por día

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	173	80	-93	-54%	13%
Martes	229	94	-135	-59%	15%
Miércoles	198	83	-115	-58%	13%
Jueves	198	77	-121	-61%	12%
Viernes	203	96	-107	-53%	15%
Sábado	210	113	-97	-46%	18%
Domingo	161	87	-74	-46%	14%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.372	630	-742	-54%	100%



En el total de incidentes viales año 2023 el día de mayor accidentalidad vial fue el sábado con un 18%, seguido de los martes y viernes con el 15% respectivamente, el día domingo con el 14%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

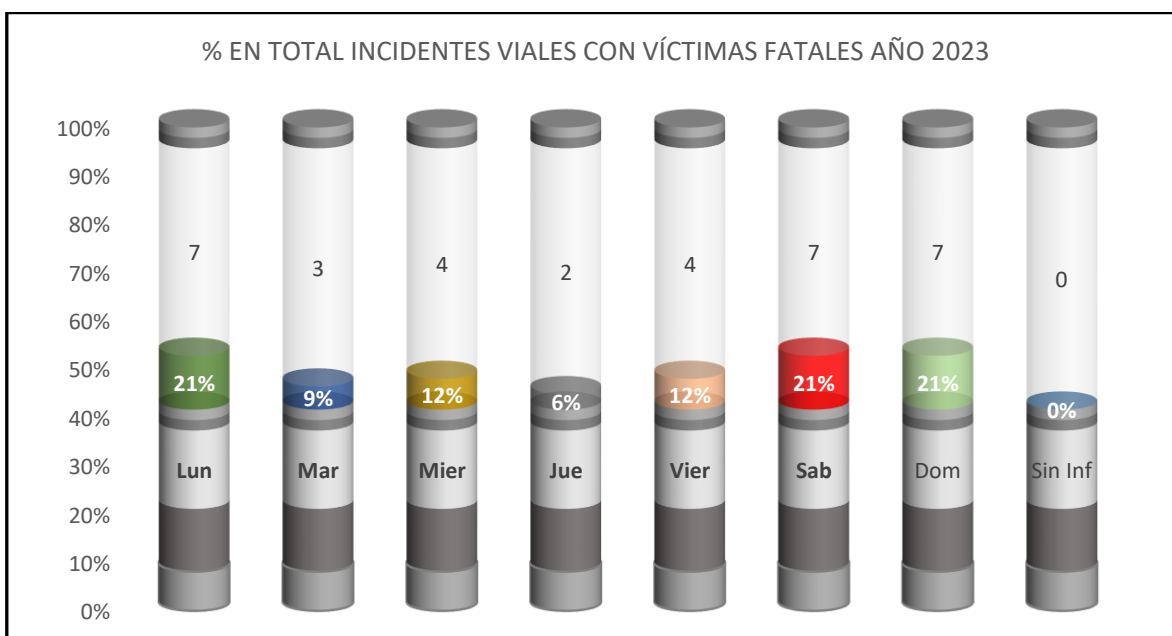
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 29

Víctimas fatales por día

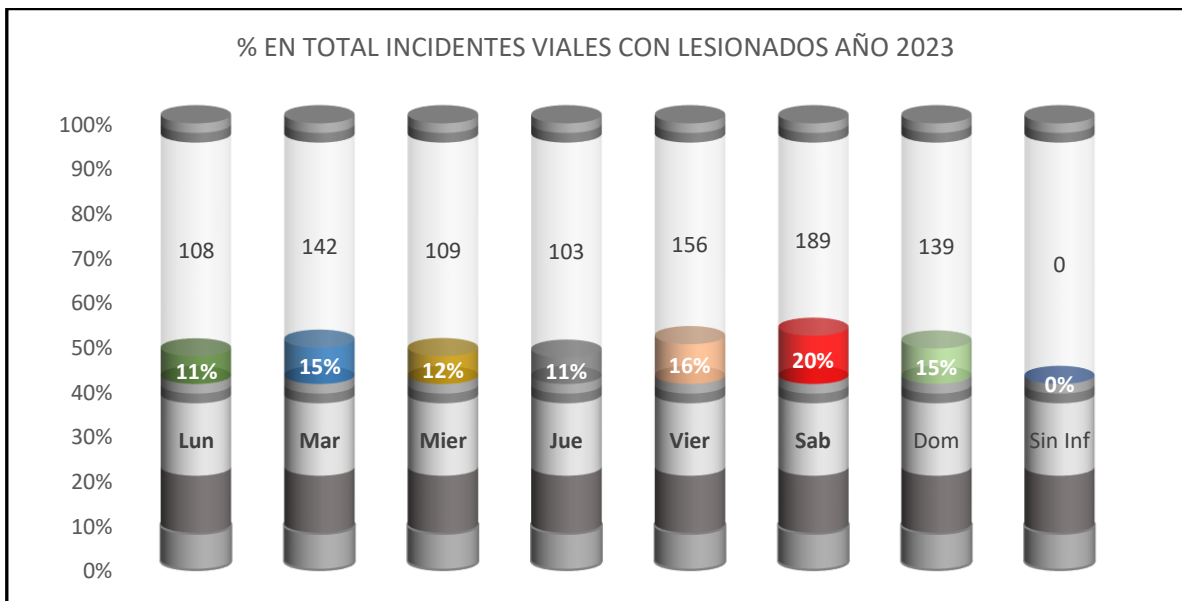
VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	1	7	6	0%	21%
Martes	7	3	-4	-57%	9%
Miércoles	7	4	-3	100%	12%
Jueves	8	2	-6	0%	6%
Viernes	3	4	1	0%	12%
Sábado	6	7	1	100%	21%
Domingo	4	7	3	75%	21%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	36	34	-2	-6%	100%



Los días de mayor incidencia vial con víctimas fatales en el año 2023 fue lunes, sábado y domingo con el 21%, representado en 7 personas fallecidas respectivamente, seguido de los miércoles y viernes con el 12%.

Lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	120	108	-12	-10%	11%
Martes	156	142	-14	-9%	15%
Miércoles	129	109	-20	-16%	12%
Jueves	178	103	-75	-42%	11%
Viernes	190	156	-34	-18%	16%
Sábado	201	189	-12	-6%	20%
Domingo	163	139	-24	-15%	15%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.137	946	-191	-17%	100%



El día de mayor índice con lesionados enero a junio año 2023 fue el sábado con el 20%, seguido del viernes con el 16% y domingo y martes con el 15%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

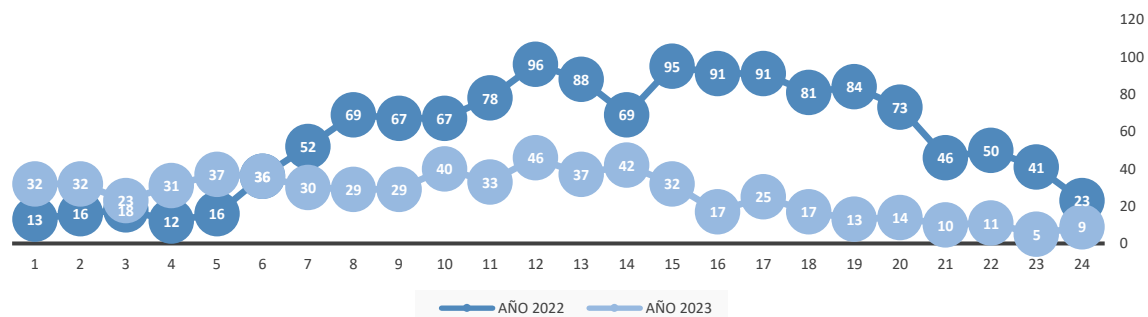
Versión: 01

Página: 19 de 29

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HORA AÑO 2022-2023

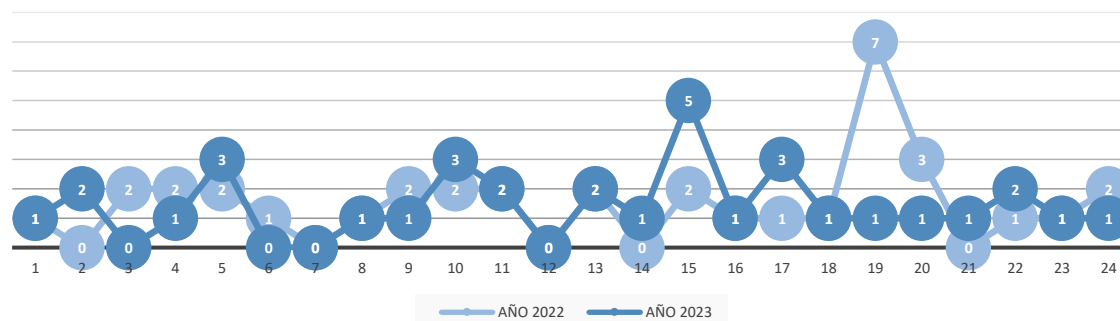
Incidentes por horas

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2022-2023



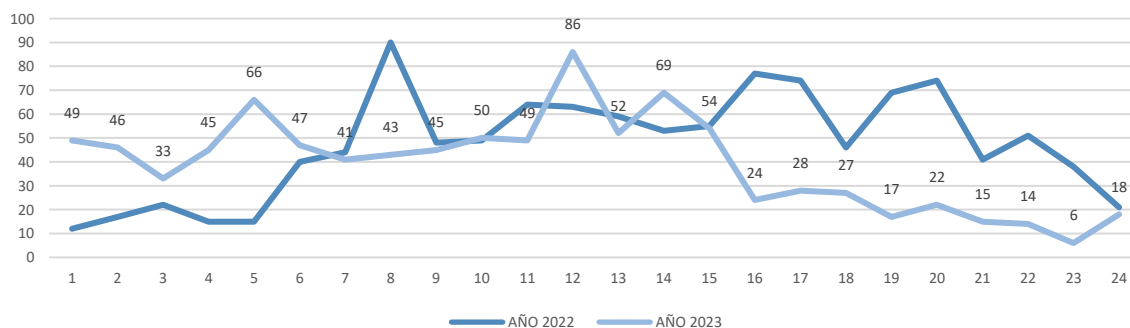
Víctimas por horas

VÍCTIMAS FATALES AÑOS 2022-2023



Lesionados por horas

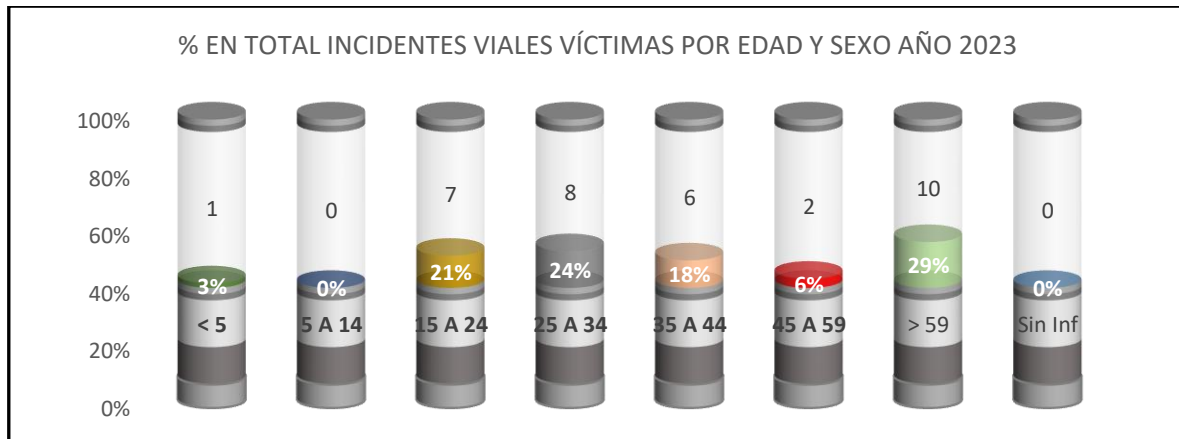
TOTAL LESIONADOS POR HORAS AÑOS 2022-2023



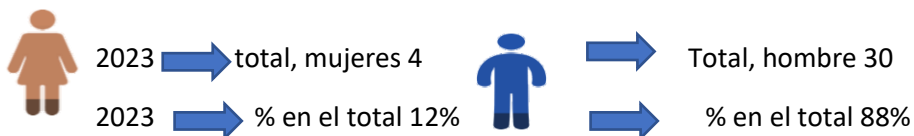
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023

Víctimas fatales por edad

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	0	1	1	0%	3%
5 a 14	0	0	0	0%	0%
15 a 24	7	7	0	0%	21%
25 a 34	7	8	1	0%	24%
35 a 44	9	6	-3	0%	18%
45 a 59	3	2	-1	0%	6%
> 59	10	10	0	0%	29%
Total	36	34	-2	-6%	100%

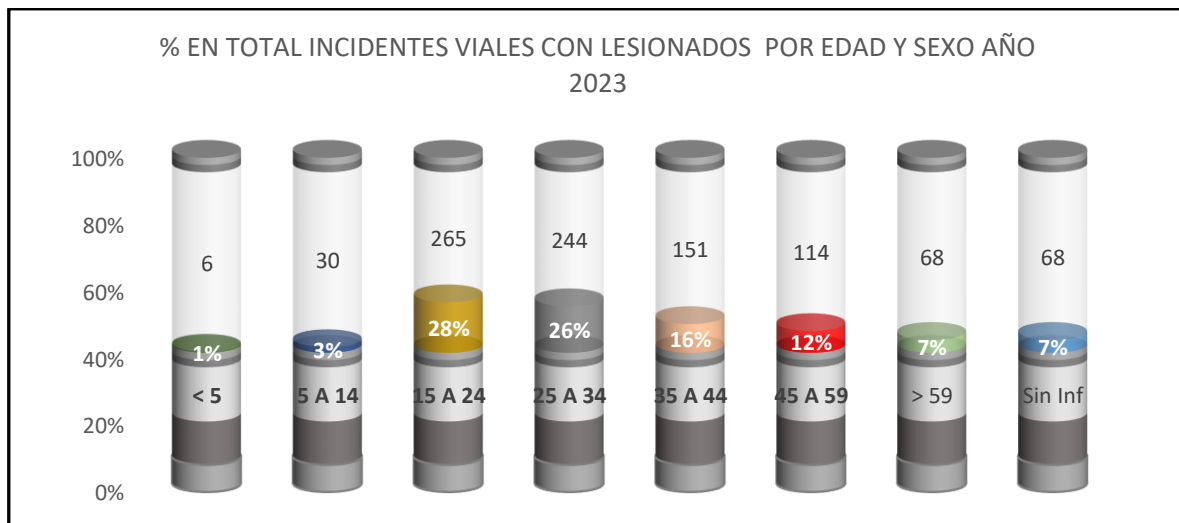


El 29% de las víctimas enero a junio año 2023 están en las personas mayores de 59, seguido de las personas entre 25 a 34 años con el 24%, con un 21% están las edades de 15 a 24, con el 18% las personas entre 35 a 44 y con un 6% las edades entre 45 a 59; por sexo se observa que el 12% correspondió a mujeres y el 88% a hombres.



Lesionados por edad

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	3	6	3	100%	0,6%
5 a 14	31	30	-1	-3%	3,2%
15 a 24	250	265	15	6%	28,0%
25 a 34	324	244	-80	-25%	25,8%
35 a 44	170	151	-19	-11%	16,0%
45 a 59	162	114	-48	-30%	12,1%
> 59	93	68	-25	-27%	7,2%
Desconocida	104	68	-36	-35%	7,2%
Total	1.137	946	-191	-17%	100%



el 28% de los lesionados que se presentaron durante los meses enero a junio están entre las edades de 15 a 24 años, seguidos de las personas entre 25 a 34 con el 26% y con el 16% las personas entre 35 a 44; el 33% de los lesionados fueron mujeres y el 67% hombre



2023 → total, mujeres 315

2023 → % en el total 33%



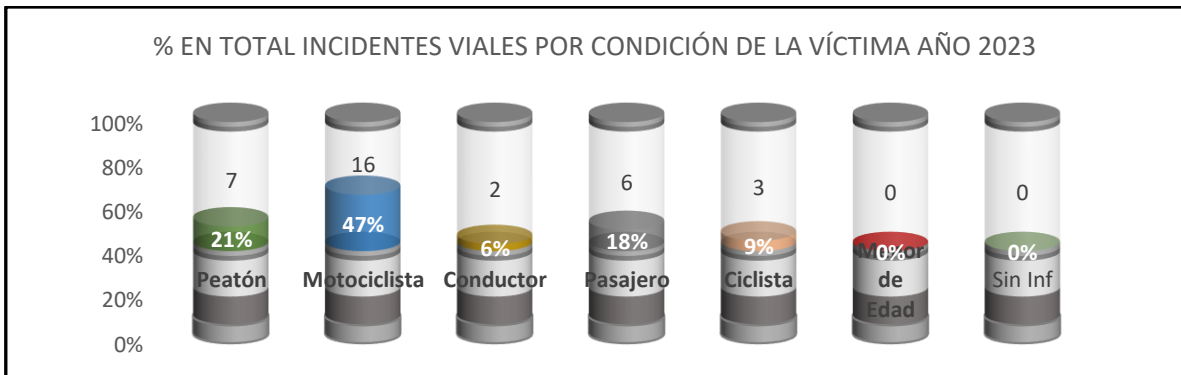
→ Total, hombres 631

→ % en el total 67%

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023


Víctimas fatales por condición

Condición Víctimas	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	10	7	-3	-30%	21%
Motociclista	16	16	0	0%	47%
Conductor	0	2	2	0%	6%
Pasajero	9	6	-3	-33%	18%
Ciclista	1	3	2	0%	9%
Total	36	34	-2	-6%	100%



El 47% de las víctimas fatales de enero a junio fueron motociclistas, con un total de 21% los peatones, con el 18%, pasajeros, con el 9%, ciclistas, y conductores con el 6%


Peatón
 Total 7
 Porcentaje 21%


Motociclista
 Total 16
 Porcentaje 47%


Conductor
 Total 2
 Porcentaje 6%

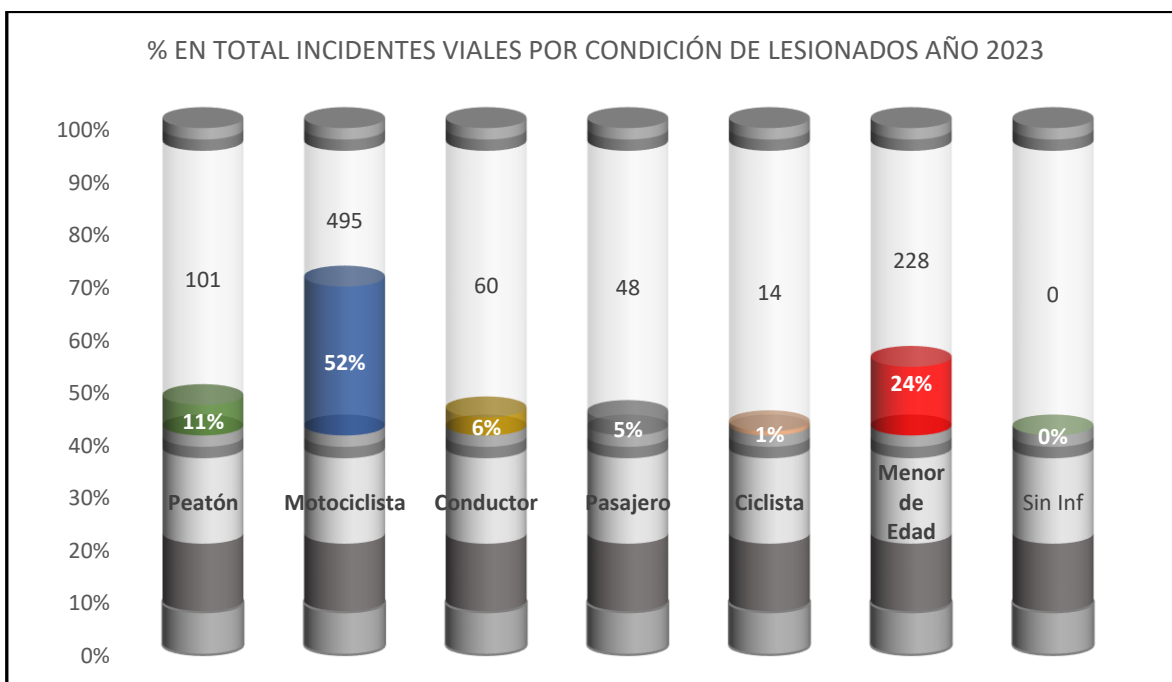

Ciclista
 Total 2
 Porcentaje 6%


Pasajero Moto
 Total 6
 Porcentaje 18%


Pasajero auto
 Total 0
 Porcentaje 0%

Lesionados por condición

Condición Lesionados	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	130	101	-29	-22%	11%
Motociclista	617	495	-122	-20%	52%
Conductor	70	60	-10	-14%	6%
Pasajero	46	48	2	4%	5%
Ciclista	22	14	-8	-36%	1%
Menor edad	252	228	-24	-10%	24%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.137	946	-191	-17%	100%



El 52% de los lesionados durante los meses enero a junio año 2023 correspondió a motociclistas, seguido de menores de edad con el 24%, peatones con el 11%, con el 6% los conductores, con el 5% los pasajeros y con 1% ciclistas.

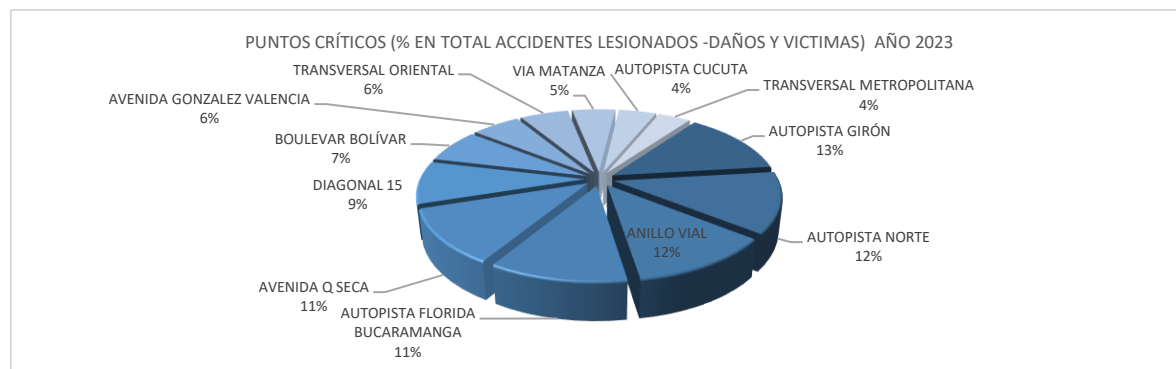
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023

Puntos críticos incidentes viales año 2023

VIAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL
AUTOPISTA GIRÓN	19	1	1	21
AUTOPISTA NORTE	18	2	0	20
ANILLO VIAL	15	4	0	19
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	16	2	0	18
AVENIDA Q SECA	14	2	2	18
DIAGONAL 15	12	0	2	14
BOULEVAR BOLÍVAR	11	0	0	11
AVENIDA GONZALEZ VALENCIA	9	0	0	9
TRANSVERSAL ORIENTAL	9	0	0	9
VIA MATANZA	4	4	0	8
AUTOPISTA CUCUTA	5	2	0	7
TRANSVERSAL METROPOLITANA	5	1	0	6
TOTAL	137	18	5	160

Los puntos críticos en siniestros viales en el periodo enero a junio año 2023 se representan en la tabla como Autopista Girón con un total de 21 incidentes, seguido de Autopista Norte con 20 y Anillo vial con 19.

El anillo vial y la vía Matanza presentan el mayor índice de accidentalidad con víctimas fatales con un total de 4 respectivamente.



SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023

Incidentes viales por comunas viales enero-junio año 2023

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2023	ACC VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2023	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	94	0	5	99	16%
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	93	3	2	98	16%
COMUNA 13 ORIENTAL	59	2	3	64	10%
COMUNA 15 CENTRO	43	5	4	52	8%
COMUNA 6 CONCORDIA	39	0	3	42	7%
COMUNA 1 NORTE	32	7	0	39	6%
COMUNA 10 PROVENZA	33	2	3	38	6%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	31	4	0	35	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	32	1	0	33	5%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	30	1	2	33	5%
COMUNA 14 MORRORRICO	16	2	0	18	3%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	18	0	0	18	3%
COMUNA 2 NORORIENTAL	12	5	0	17	3%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	12	1	1	14	2%
COMUNA 17 MUTIS	12	1	0	13	2%
COMUNA 7 CIUDEDELA	11	0	0	11	2%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	6	0	0	6	1%
TOTAL, GENERAL	573	34	23	630	100%

Comuna 12 representa el 16% del total de accidentalidad del municipio con un total de 99

Comuna 12 presenta el índice más alto de accidentalidad con lesionados con un total de 94

La comuna 1 presentan el más alto índice de accidentalidad con víctimas fatales en lo corrido del año con un total de 7

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por hipótesis enero-junio años 2022-2023

CÓDIGO	HIPÓTESIS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
112	DESOBEDECER SEÑALES	351	190	-161	-46%	30%
121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	252	55	-197	-78%	9%
116	EXCESO DE VELOCIDAD	61	31	-30	-49%	5%
103	ADELANTAR CERRANDO	67	17	-50	-75%	3%
122	GIRAR BRUSCAMENTE	46	27	-19	-41%	4%
142	SEMÁFORO EN ROJO	30	32	2	7%	5%
114	EMBRIAGUEZ APARENTE	28	14	-14	-50%	2%
139	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO	31	10	-21	-68%	2%
102	ADELANTAR POR LA DERECHA	24	8	-16	-67%	1%
409	CRUZAR SIN OBSERVAR	17	19	2	12%	3%
104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA	24	12	-12	-50%	2%
	OTRAS HIPÓTESIS	432	215	-217	-50%	34%
TOTAL		1363	630	-733	-54%	100%



El 30% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a desobedecer señales



El 9% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a no mantener distancia



El 5% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a semáforo en rojo



El 5% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a exceso de velocidad

SINIESTRALIDAD VIAL COMPARATIVA TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por tipo de vehículos enero-junio año 2023

TOTAL, VEHICULOS INVOLUCRADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
AUTOMOVIL	1086	320	-766	-71%	27,9%
CAMPERO	71	19	-52	-73%	1,7%
CAMIONETA	287	95	-192	-67%	8,3%
MICRO	31	4	-27	-87%	0,3%
BUSETA	53	15	-38	-72%	1,3%
BUS	63	19	-44	-70%	1,7%
CAMIÓN	107	33	-74	-69%	2,9%
VOLQUETA	13	1	-12	-92%	0,1%
TRACTO CAMIÓN	32	10	-22	-69%	0,9%
MOTOCICLETA	892	609	-283	-32%	53,0%
AMAQ AGRICOLA	0	1	1	100%	0,1%
BICICLETA	24	16	-8	-33%	1,4%
MOTOCARRO	2	1	-1	-50%	0,1%
OTRO	2	3	1	50%	0,3%
MOTOCICLO	0	2	2	100%	0,2%
CUATRIMOTO	1	0	-1	-100%	0,0%
TOTAL	2.664	1.148	-1.516	-57%	100%



El 89% de los incidentes viales están entre vehículos, motocicletas, camionetas, el 11% restante corresponde a otros vehículos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01


Página: 28 de 29

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022.

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2022											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	99.126	37.721	2.080	31.337	170.264	20,05%	11,68%	4,44%	0,24%	3,69%
2	BUS	1.906	351	48	1.532	3.837	0,45%	0,22%	0,04%	0,01%	0,18%
3	BUSETA	2.167	270	90	1.043	3.570	0,42%	0,26%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.641	5.605	672	4.531	18.449	2,17%	0,90%	0,66%	0,08%	0,53%
5	CAMIONETA	39.493	18.964	1.039	11.433	70.929	8,35%	4,65%	2,23%	0,12%	1,35%
6	CAMPERO	17.361	2.982	367	3.754	24.464	2,88%	2,04%	0,35%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.559	451	161	1.438	3.609	0,43%	0,18%	0,05%	0,02%	0,17%
8	TRACTO CAMIÓN	2.874	700	136	2.873	6.583	0,78%	0,34%	0,08%	0,02%	0,34%
9	VOLQUETA	1.505	889	151	766	3.311	0,39%	0,18%	0,10%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	57.397	336.369	16.787	118.282	528.835	62,29%	6,76%	39,62%	1,98%	13,93%
11	MAQ.AGRICOLA	-	54	-	6	60	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	30	35	592	657	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
13	MOTOCARRO	163	1.135	2	913	2.213	0,26%	0,02%	0,13%	0,00%	0,11%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	613	-	49	662	0,08%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%
15	MOTO TRICICLO	-	10	1	2	13	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	192	2	-	196	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	91	132	9	19	251	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	11	13	-	1	25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.748	13	1	106	1.868	0,22%	0,21%	0,00%	0,00%	0,01%
20	SEMIRREMOLQUE	735	1.209	6	7.165	9.115	1,07%	0,09%	0,14%	0,00%	0,84%
21	MINIBÚS	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	89	89	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
	TOTAL MUNICIPIO	233.779	407.703	21.587	185.931	849.000	100%	27,54%	48,02%	2,54%	21,90%

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA AÑOS 2018 A 2022.

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2018 A 2022								
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2018	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2022	DIF AÑO 2021-2022	% VARIACIÓN DIF AÑO 2021-2022
1	AUTOMÓVIL	160.411	164.916	161.884	165.310	170.264	4.954	3,0%
2	BUS	4.514	4.972	3.583	3.564	3.837	273	7,7%
3	BUSETA	4.045	4.924	3.579	3.549	3.570	21	0,6%
4	CAMIÓN	17.405	17.320	16.665	17.332	18.449	1.117	6,4%
5	CAMIONETA	60.173	62.819	64.906	68.036	70.929	2.893	4,3%
6	CAMPERO	23.883	23.759	23.498	23.870	24.464	594	2,5%
7	MICRO BUS	3.856	4.653	3.431	3.431	3.609	178	5,2%
8	TRACTO CAMIÓN	5.983	6.207	5.688	5.916	6.583	667	11,3%
9	VOLQUETA	3.047	3.095	3.076	3.197	3.311	114	3,6%
10	MOTOCICLETA	410.651	445.045	462.379	493.521	528.835	35.314	7,2%
11	MAQ.AGRICOLA	53	62	62	80	60	-20	-25,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	23	36	31	39	657	618	1584,6%
13	MOTOCARRO	1.009	1.151	1.348	1.728	2.213	485	28,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	733	875	1.097	662	-435	-39,7%
15	MOTO TRICICLO	28	8	9	10	13	3	30,0%
16	CICLOMOTOR	-	73	125	154	196	42	27,3%
17	CUATRIMOTO	223	223	233	238	251	13	5,5%
18	CUADRICICLO	-	11	11	20	25	5	25,0%
19	REMOLQUE	7.280	1.414	1.455	1.600	1.868	268	16,8%
20	SEMIRREMOLQUE	486	6.453	6.863	7.348	9.115	1.767	24,0%
21	MINIBÚS	5	5	5	5	-	-5	-100,0%
22	SIN CLASE	-	1	-	-	89	89	100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	703.075	747.878	759.706	800.045	849.000	48.955	6,1%

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	<i>INFORME DE GESTIÓN JUNIO- AÑO 2023</i>	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 29 de 29

CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA

Director General

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Sub-comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ