

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL

Comparativos años 2022-2023 enero-septiembre



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Octubre 5-2023

Nixon Ricardo González
Dirección de Tránsito de Bucaramanga




	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 1 de 31

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	3
Misión 4	
Visión 4	
INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2023	5
A) Reducción de la accidentalidad	5
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad	6
ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO-SEPTIEMBRE	7
Comparativo incidentes viales años 2022-2023	8
Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-septiembre	9
Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero-septiembre	11
Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero-septiembre	12
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023	13
Clase de incidente vial total	13
Víctimas por Clase de incidente	14
Lesionados por Clase de incidente	15
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023	16
Incidentes por día	16
Víctimas fatales por día	17
Lesionados por día	18
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HORA AÑO 2022-2023	19
Incidentes por horas	19
Víctimas por horas	19
Lesionados por horas	19
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023	20
Víctimas fatales por edad	20
Lesionados por edad	21
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023	22

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 2 de 31

Víctimas fatales por condición	22
Lesionados por condición.....	23
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023	24
Puntos críticos incidentes viales año 2023	24
SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023.....	25
Incidentes viales por comunas viales enero-septiembre año 2023.....	25
SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023.....	26
Incidentes viales por hipótesis enero-septiembre años 2022-2023	26
SINIESTRALIDAD VIAL COMPARATIVA TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023	27
Incidentes viales por tipo de vehículos enero-septiembre año 2023.....	27
PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022.	28
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	29


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 3 de 31

Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2020 – 2023 “Bucaramanga, Ciudad de oportunidades” y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibidem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal.”


	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 4 de 31

Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2024 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 5 de 31

INFORME GESTIÓN MES DE ENERO-SEPTIEMBRE AÑO 2023

Durante enero-septiembre año 2023 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarco en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2023, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.


Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (casco, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 6 de 31

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores - UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante enero-septiembre año 2023 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 7 de 31

ACCIDENTALIDAD EN BUCARAMANGA AÑO 2023 ENERO-SEPTIEMBRE



Comparativo incidentes viales años 2022-2023.

ACCIDENTALIDAD COMPARATIVA ENERO A SEPTIEMBRE AÑOS 2022-2023					
CLASE DE ACCIDENTE	AÑO 2022	AÑO 2023	DIFERENCIA 2022-2023	% DIF	% ACC EN TOTAL 2023
ACCIDENTES CON VICTIMAS FATALES	61	55	-6	-10%	6%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1.041	844	-197	-19%	91%
ACCIDENTES SOLO DAÑOS	804	29	-775	-96%	3%
TOTAL	1.906	928	-978	-51%	100%
VÍCTIMAS FATALES EN LOS ACCIDENTES Y LESIONADOS EN ACCIDENTES					
VICTIMAS EN LOS ACCIDENTES	61	55	-6	-10%	
PERSONAS LESIONADAS EN LOS ACCIDENTES	1.645	1362	-283	-17%	

Durante los meses de enero-septiembre año 2023 se presentaron un total de **928** incidentes viales, una reducción del **-51%** con respecto al mismo periodo año 2022 de los cuales se discriminan así:

- 55 incidentes con víctimas fatales una disminución del **-10%** comparado con el mismo periodo año 2022, donde se presentaron 61 incidentes viales **(DATOS VERIFICADOS CON MEDICINA LEGAL.)**
- Se presentaron **844** accidentes con lesionados una disminución de **-19%** con respecto al año 2.022, representado en **-197** accidentes.
- En los **844** accidentes resultaron lesionadas **1.362** personas, **-283** menos que el mismo periodo comparado año 2022 equivalente al **-17%**.
- Se presentaron **29** accidentes solo daños materiales **-775** menos que el mismo periodo del año 2022, equivale a **-96%** menos.



PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Serie 132 Código 132.9.0.64 Versión: 01 Página: 9 de 31
---	---

Resúmenes incidentes viales año 2023 enero-septiembre

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA																
ACCIDENTALIDAD ACUMULATIVA AÑO 2023							GRUPO			CONTROL VIAL			PERIODO DE ACCIDENTALIDAD			
ORICINA		ESTADÍSTICAS					COORDINADOR			JAVIER VILLABONA ORTIZ			ENE-SEP AÑO 2023			
DIRECCIÓN		KILÓMETRO 4 VÍA GIRÓN					E-MAIL			controlvial@transitobucaramanga.gov.co						
CIUDAD		BUCARAMANGA					TELÉF.			6809966 EXT 200 FAX 809966 EXT 200						
1. CANTIDAD Y CLASE DE ACCIDENTE				4. POR HORAS				5. EDAD Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						7. CLASE DE VEHICULO INVOLUCRADO		
CLASE	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Horas	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Edad	Total víctimas			Total Lesionados			Tipo de vehiculo	Cantidad
									Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total		
Choque	765	37	1.135	6 A 7	46	1	67	<5	1	0	1	3	5	8	AUTOMOVIL	450
Atropello	133	15	188	7 A 8	46	2	69	5 a 14	0	1	1	23	16	39	CAMPERO	25
Volcamiento	13	2	18	8 A 9	36	1	52	15 a 24	9	3	12	260	112	372	CAMIONETA	142
Caída ocupante	11	1	13	9 A 10	46	2	65	25 a 34	12	1	13	261	105	366	MICRO	10
Incendio	0	0	0	10 A 11	56	5	97	35 a 44	7	3	10	138	70	208	BUSETA	28
Otro	6	0	8	11 A 12	46	0	60	45 a 59	4	0	4	103	64	167	BUS	26
Sin información	0	0	0	12 A 13	51	0	76	> 59	14	0	14	80	32	112	CAMIÓN	44
Total	928	55	1.362	13 A 14	42	2	63	Desconocida	0	0	0	52	38	90	VOLQUETA	1
2. ACCIDENTES POR MESES				4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				6. CONDICIÓN Y SEXO DE LAS VÍCTIMAS						8. CLASE DE SERVICIO		
MESES	Total Accidentes	Total Muertos	Total Acc con Heridos	Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Condición	Total víctimas			Total Lesionados			Servicio	Cantidad
									Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total		
Enero	91	5	80	14 A 15	42	3	62	Pedatón	14	0	14	91	53	144	OFICIAL	19
Febrero	109	6	99	15 A 16	61	6	77	Motociclista	23	3	26	622	117	739	PUBLICO	258
Marzo	106	4	96	16 A 17	53	2	77	Conductor	2	1	3	62	14	76	PARTICULAR	1.415
Abril	116	6	107	17 A 18	61	1	101	Pasajero	5	4	9	26	49	75	DIPLOMATICO	1
Mayo	124	7	115	18 A 19	55	3	79	Ciclista	3	0	3	17	5	22	SIN INFORMACION	0
Junio	86	9	75	19 A 20	59	2	93	Menor edad	0	0	0	102	204	306	TOTAL	1.693
Julio	79	5	70	20 A 21	42	5	67	Sin información	0	0	0	0	0	0		
Agosto	100	7	93	21 A 22	27	2	38	Total	47	8	55	920	442	1.362		
Septiembre	117	6	109	22 A 23	35	4	43	10. CAUSAS PRINCIPALES						9. CONDUCTORES POR SEXO		
Octubre	0	0	0	23 A 00	29	2	45	Código	HIPÓTESIS			Cantidad	Sexo	Cantidad		
Noviembre	0	0	0	00 A 01	17	1	23	112	DESOBEDECER SEÑALES			261	Masculino	1.480		
Diciembre	0	0	0	01 A 02	25	3	32	121	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD			76	Femenino	213		
Sin información	0	0	0	02 A 03	14	3	20	116	EXCESO DE VELOCIDAD			51	Sin información	0		
Total	928	55	844	03 A 04	15	2	18	103	ADELANTAR CERRANDO			19	Total	1.693		
3. ACCIDENTES POR DÍAS				04 A 05	8	1	8	122	GRAR BRUSCAMENTE			38				
DÍAS	Total Accidentes	Total Muertos	Total lesionados	05 A 06	15	2	30	142	SEMÁFORO EN ROJO			44				
Lunes	116	10	148	Desconocida	0	0	0	114	EMBRIAGUEZ APARENTE			26				
Martes	139	4	216	Total	927	55	1.362	139	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO			17				
Miércoles	118	8	162	4.1 POR PERÍODOS DEL DÍA				10. CAUSAS PRINCIPALES						9. CONDUCTORES POR SEXO		
Jueves	126	7	173	Período	Total Accidentes	Total Muertos	Total Lesionados	Código	HIPÓTESIS			Cantidad	Sexo	Cantidad		
Viernes	125	5	200	Diurnos	557	32	821	102	ADELANTAR POR LA DERECHA			11				
Sábado	176	12	268	Nocturno	370	23	541	409	CRUZAR SIN OBSERVAR			24				
Domingo	128	9	195	Desconocido	0	0	0	104	ADELANTAR INVADIENDO VÍA			20				
Sin información	0	0	0	TOTAL	927	55	1.362	OTRAS HIPÓTESIS			340					
Total	928	55	1.362					TOTAL			927					



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

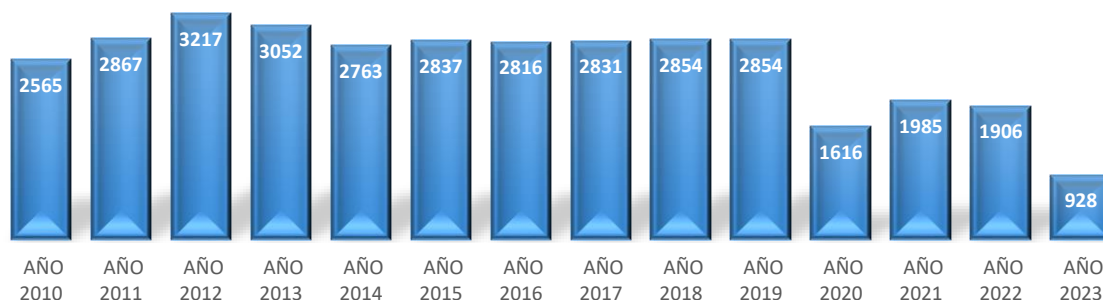
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 10 de 31

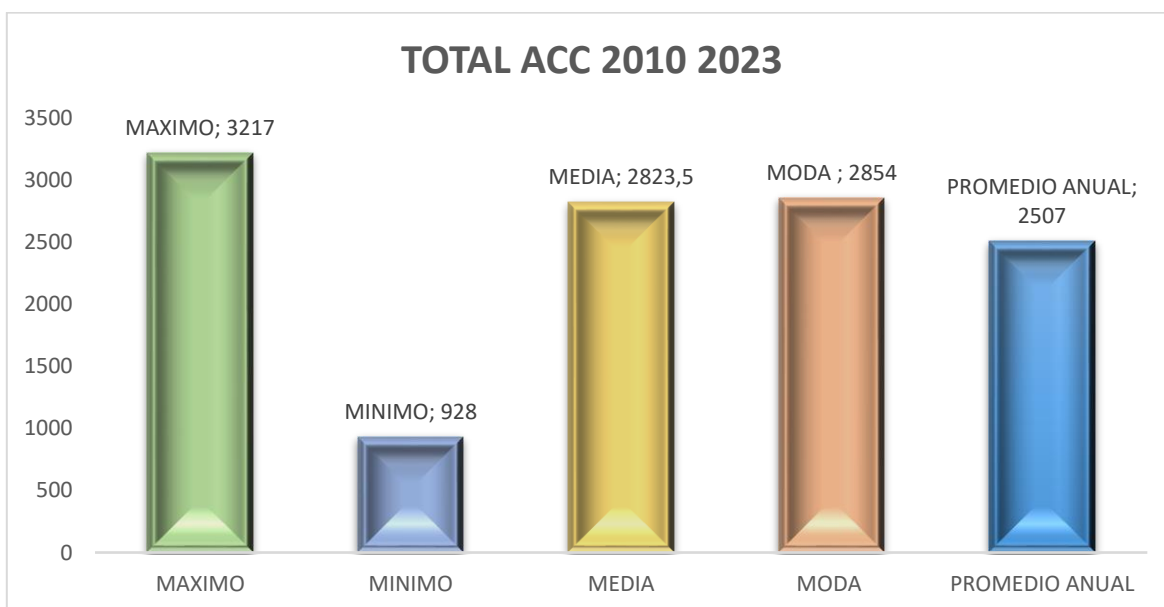
Histórico incidentes viales años 2010-2023 enero-septiembre

Histórico siniestralidad vial meses ene-sep años 2010-2023



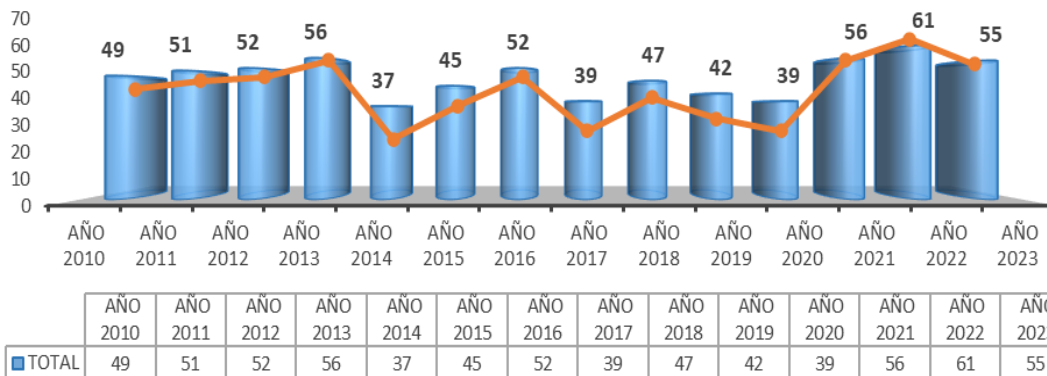
Un promedio durante los 14 años en los meses enero-septiembre de 2.507 incidentes viales años 2010 a 2023, siendo el año de mayor número de siniestros (2012 con 3.217) y el de menos incidentes el año 2023 con 928

La media durante los 14 años esta representada en 2.823,5 la moda en 2.854, el promedio en 2.507



Histórico Víctimas fatales años 2010-2023 enero-septiembre

TOTAL VÍCTIMAS FATALES POR AÑOS MES ENE-SEP AÑO 2010-2023



■ TOTAL

Un promedio anual de 49 víctimas fatales entre los meses enero-septiembre durante los años 2010 a 2023, el año de mayor incidencia vial fue el 2022 con 61 víctimas y el de menor, año 2014 con 37. El promedio mensual del año 2023 fue de 6 víctimas

La media para los 14 años fue de 50, la moda de 52, promedio anual 49

TOTAL VICTIMAS 2010 2023





**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

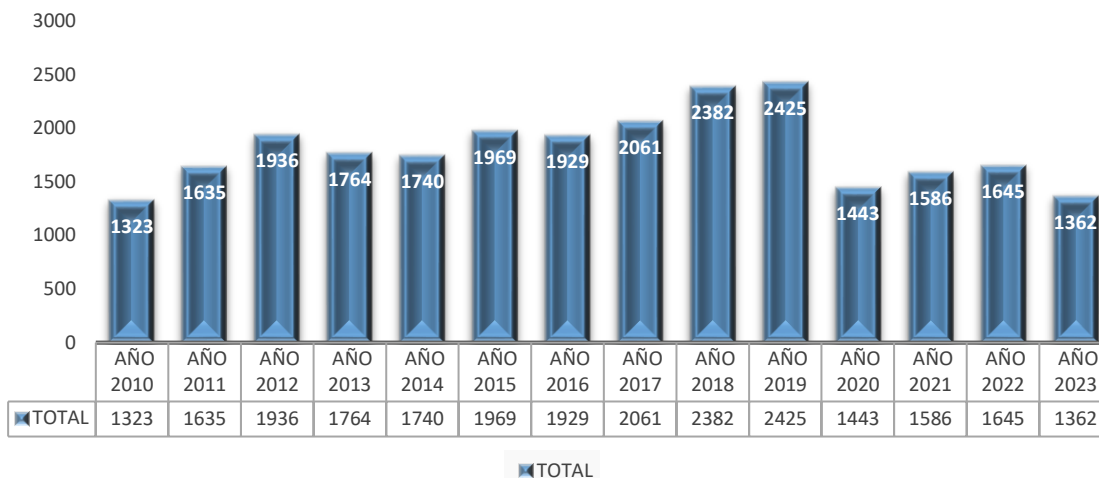
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 12 de 31

Histórico personas lesionadas años 2010-2023 enero-septiembre

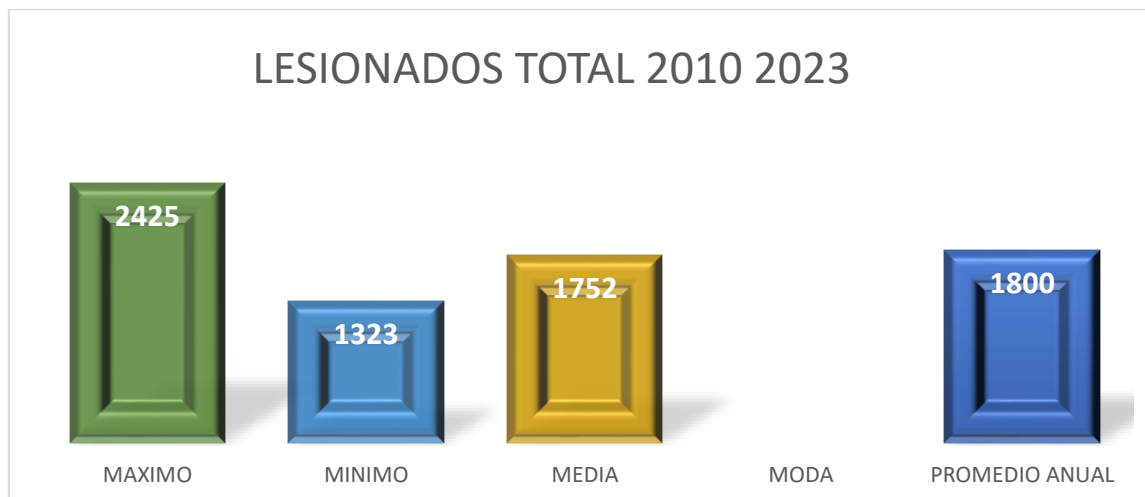
PERSONAS VINCULADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON LESIONADOS AÑOS
2022-2023 ENE-SEP



Un promedio anual de 1.800 personas lesionadas en incidentes viales presentados entre los años 2010 a 2023 meses enero-septiembre, siendo el año de mayores lesiones el 2019 con 2.425 y el año de menor personas lesionadas año 2010 con 1.323.

La media para los 14 años fue de 1.752. Promedio en los 14 años 1.800

LESIONADOS TOTAL 2010 2023

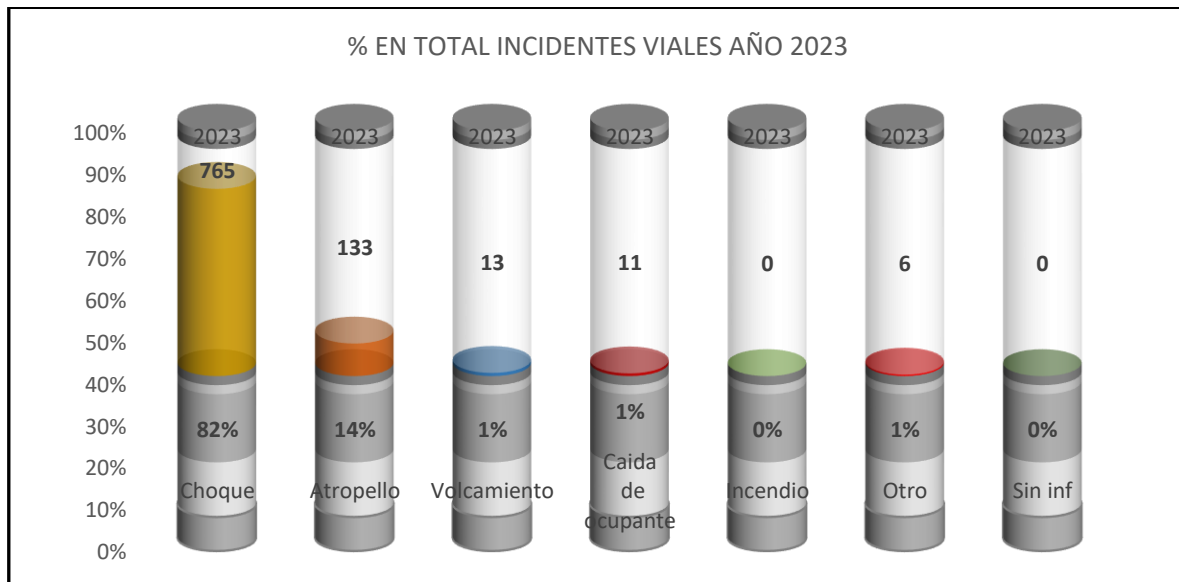


SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CLASE AÑO 2022-2023

Clase de incidente vial total

CLASE ACCIDENTES	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	1.704	765	-939	-55%	82%
Atropello	165	133	-32	-19%	14%
Volcamiento	28	13	-15	-54%	1%
Caída ocupante	3	11	8	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	6	6	0	0%	1%
Total	1.906	928	-978	-51%	100%

Para el año 2023 se observa una reducción de incidentes viales del -51% comparado con el mismo periodo año 2022 representado en -978 accidentes menos.

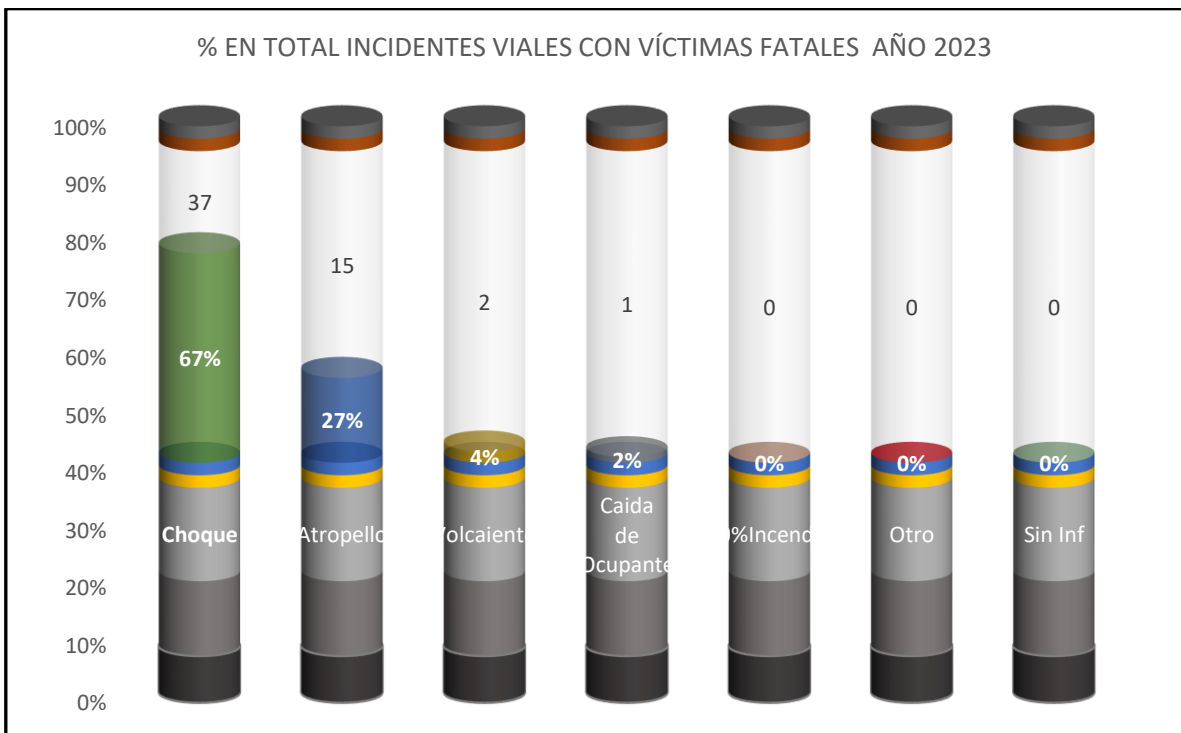


El 82% de los incidentes correspondió a choques, seguido de incidentes por atropello con el 14% sobre el total del año 2023.

Víctimas por Clase de incidente

VICTIMAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	38	37	-1	-3%	67%
Atropello	20	15	-5	100%	27%
Volcamiento	0	2	2	0%	4%
Caída ocupante	3	1	-2	0%	2%
Total	61	55	-6	-10%	100%

El año 2023 comparado con el mismo periodo enero-septiembre presenta una reducción en incidentes con víctimas fatales del -10% representada en -6 personas menos

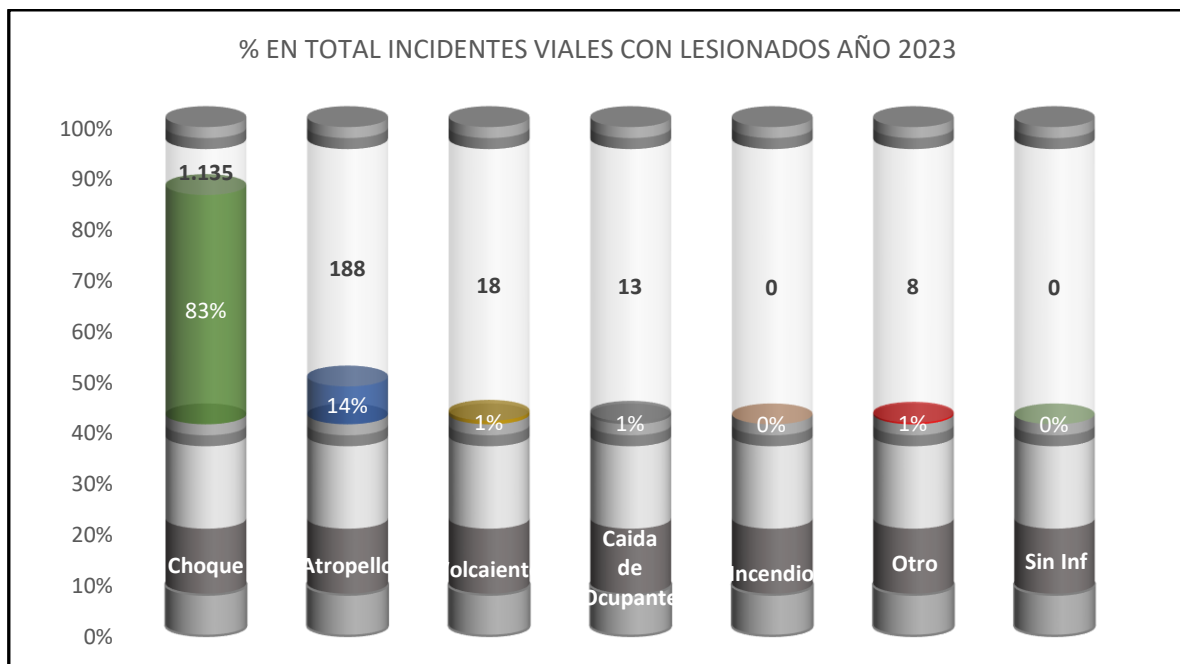


El 67% de los incidentes con víctimas fatales correspondió a choques, seguido de atropellos con el 27%, volcamiento con el 4% y 2% en caída de ocupantes del total 2023.

Lesionados por Clase de incidente

LESIONADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Choque	1.359	1.135	-224	-16%	83%
Atropello	254	188	-66	-26%	14%
Volcamiento	24	18	-6	-25%	1%
Caída ocupante	3	13	10	100%	1%
Incendio	0	0	0	0%	0%
Otro	5	8	3	0%	1%
Total	1.645	1.362	-283	-17%	100%

Durante el año 2023 se presentaron 844 incidentes con lesionados en estos eventos resultaron lesionadas 1.362 personas, una reducción del -17% representados en -283 menos



El 83% de los incidentes viales con lesionados correspondió a choques, el 14% a atropellos, el 1% en volcamientos, caída de ocupantes con el 1% y otros con el 1%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

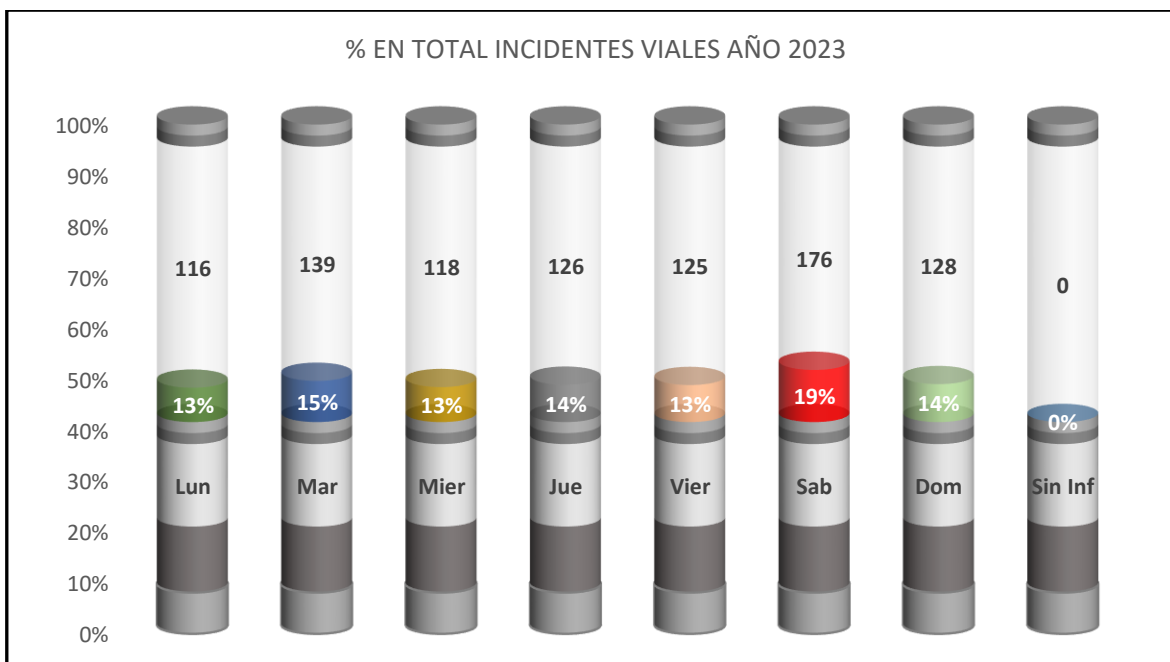
Versión: 01

Página: 16 de 31

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR DÍA AÑO 2022-2023

Incidentes por día

ACCIDENTES POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	243	116	-127	-52%	13%
Martes	313	139	-174	-56%	15%
Miércoles	255	118	-137	-54%	13%
Jueves	281	126	-155	-55%	14%
Viernes	273	125	-148	-54%	13%
Sábado	305	176	-129	-42%	19%
Domingo	236	128	-108	-46%	14%
Total	1.906	928	-978	-51%	100%



El día de mayor accidentalidad en el periodo enero-septiembre año 2023 fue el sábado con un 19%, seguido de los martes con el 15%, jueves y domingo con el 14%, lunes, miércoles y viernes con el 13%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

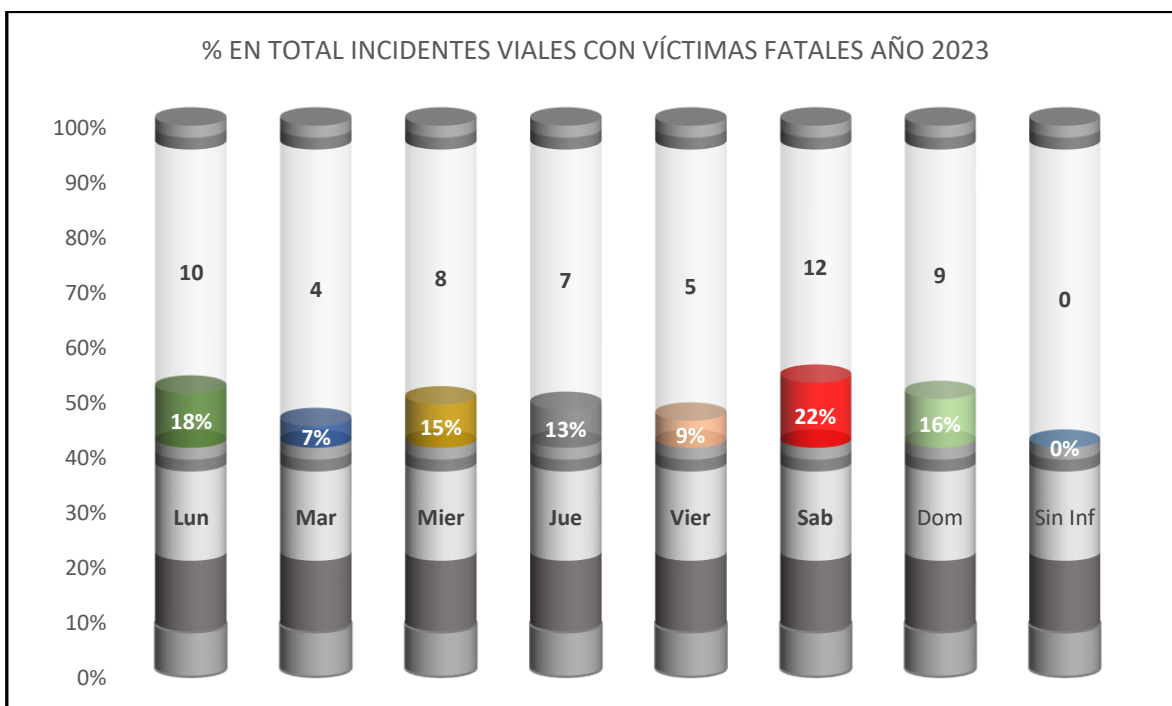
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 17 de 31

Víctimas fatales por día

VICTIMAS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	2	10	8	0%	18%
Martes	9	4	-5	-56%	7%
Miércoles	11	8	-3	100%	15%
Jueves	12	7	-5	0%	13%
Viernes	9	5	-4	0%	9%
Sábado	9	12	3	100%	22%
Domingo	9	9	0	0%	16%
Total	61	55	-6	-10%	100%



Los días de mayor incidencia vial con víctimas fatales en el año 2023 se representa en el grafico como sigue: sábado con el 22%, lunes con el 18%, domingo con el 16%, miércoles con el 15%, jueves con el 13, viernes con el 9% y martes con el 7%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

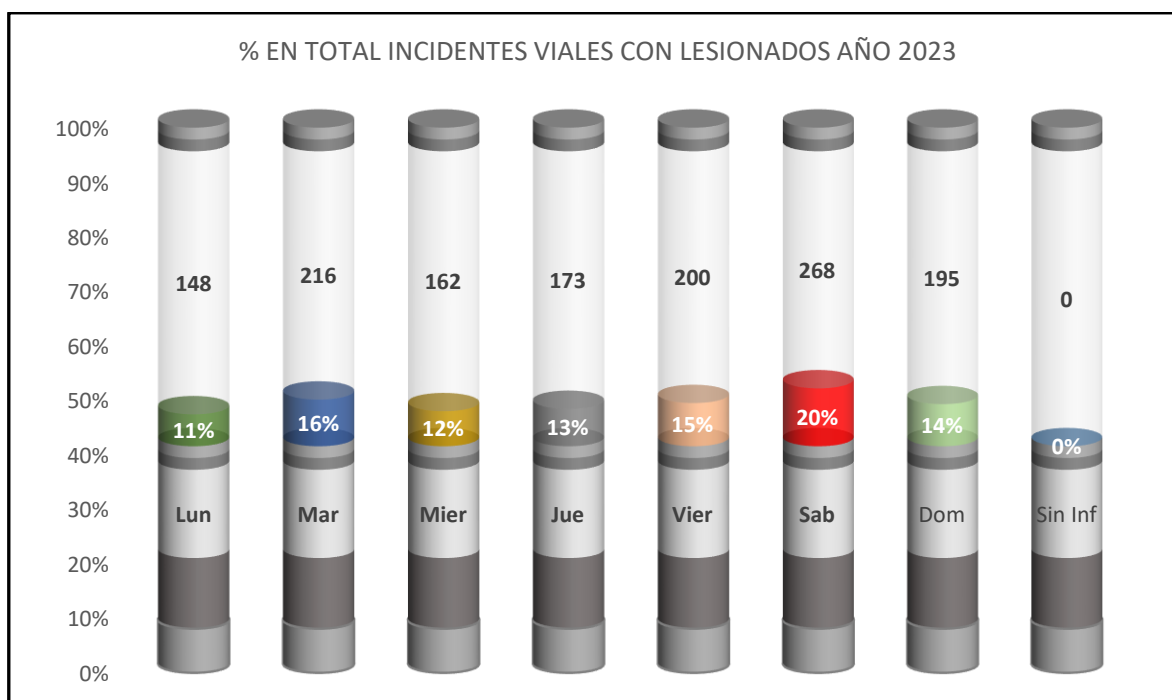
Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 18 de 31

Lesionados por día

LESIONADOS POR DÍAS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Lunes	184	148	-36	-20%	11%
Martes	225	216	-9	-4%	16%
Miércoles	189	162	-27	-14%	12%
Jueves	253	173	-80	-32%	13%
Viernes	262	200	-62	-24%	15%
Sábado	289	268	-21	-7%	20%
Domingo	243	195	-48	-20%	14%
Sin información	0	0	0	0%	0%
Total	1.645	1.362	-283	-17%	100%



El día de mayor índice con lesionados en los meses enero-septiembre año 2023 se representa en el grafico como sigue: el sábado con el 20%, seguido del martes con el 16%, viernes con 15%, domingo con el 14%, miércoles con el 12% y lunes con 11%.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

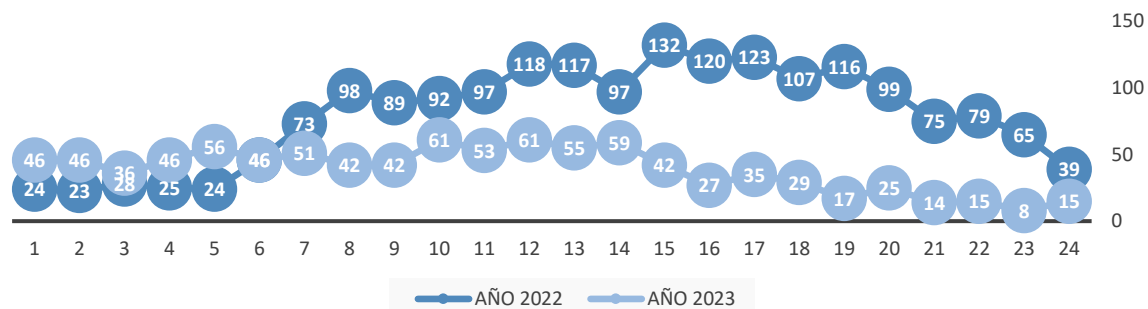
Versión: 01

Página: 19 de 31

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HORA AÑO 2022-2023

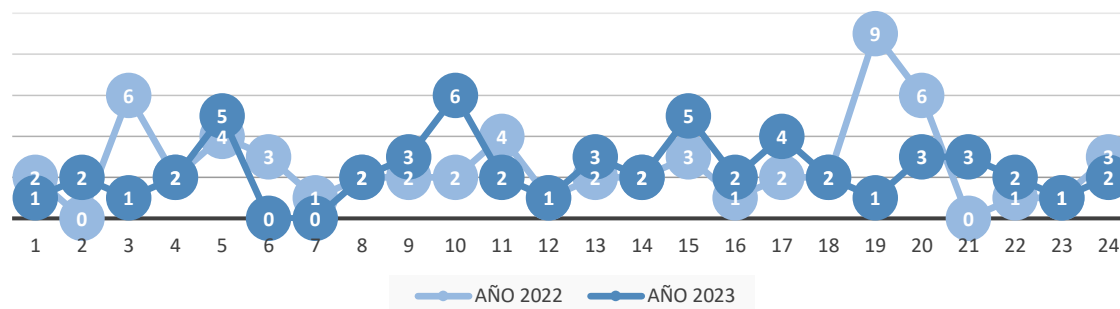
Incidentes por horas

ACCIDENTALIDAD POR HORAS AÑO 2022-2023



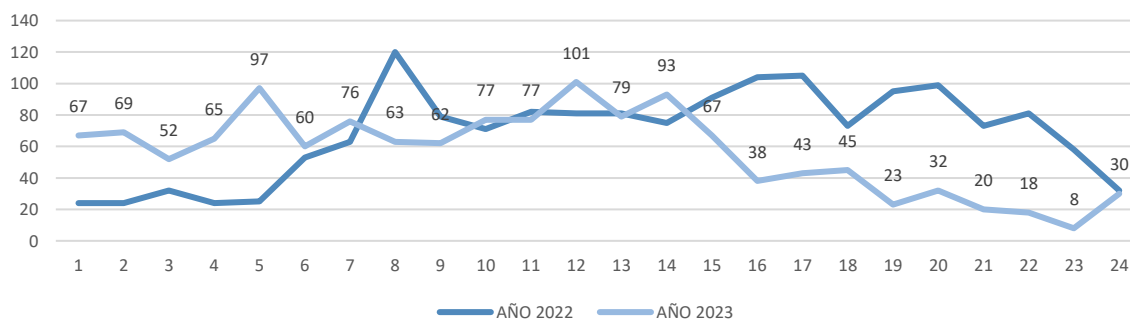
Víctimas por horas

VÍCTIMAS FATALES AÑOS 2022-2023



Lesionados por horas

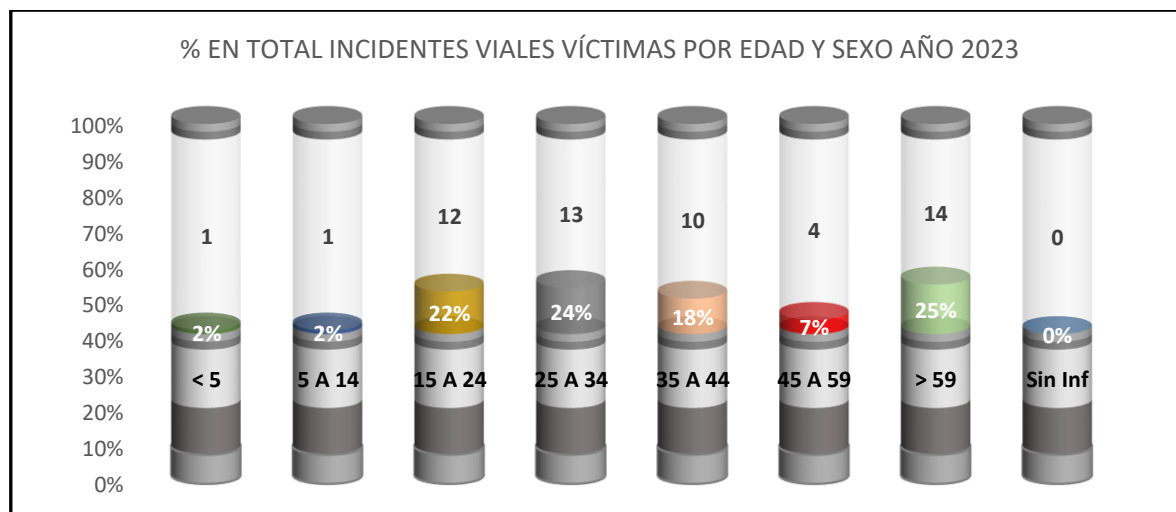
TOTAL LESIONADOS POR HORAS AÑOS 2022-2023



SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR EDAD AÑO 2022-2023

Víctimas fatales por edad

VICTIMAS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	0	1	1	0%	2%
5 a 14	0	1	1	0%	2%
15 a 24	13	12	-1	0%	22%
25 a 34	15	13	-2	0%	24%
35 a 44	10	10	0	0%	18%
45 a 59	5	4	-1	0%	7%
> 59	18	14	-4	0%	25%
Total	61	55	-6	-10%	100%



De acuerdo al grafico se observa para el año 2023 como sigue: mayores de 59 con un 25%, 24% las personas entre 25 a 34, el 22% las personas de 15 a 24, el 7% personas entre 45 a 59 y con el 2% menor de 5 años; por sexo se observa que el 15% correspondió a mujeres y el 85% a hombres.



2023 → total, mujeres 8

2023 → % en el total 15%

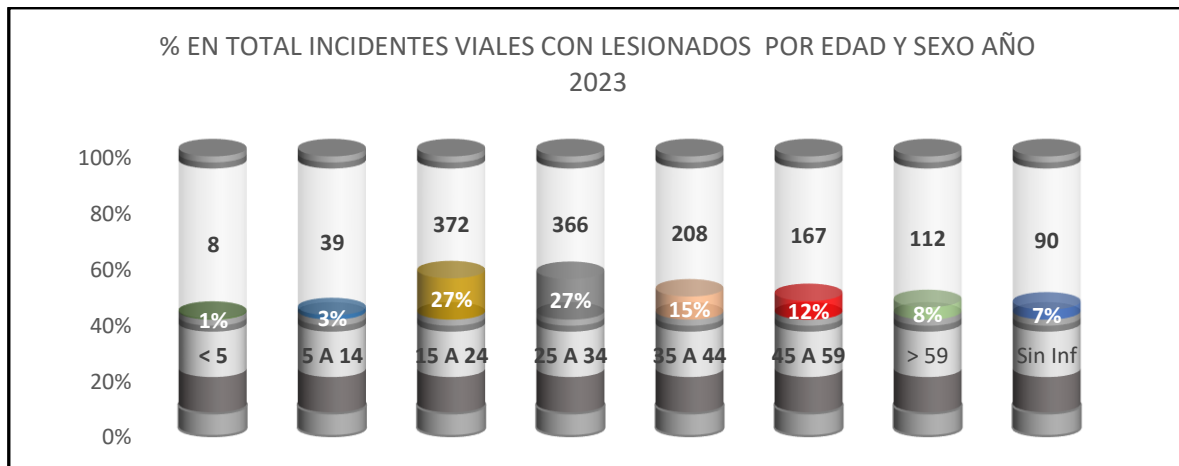


→ Total, hombre 47

→ % en el total 85%

Lesionados por edad

LESIONADOS POR EDAD Y SEXO	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
< 5	3	8	5	167%	0,6%
5 a 14	43	39	-4	-9%	2,9%
15 a 24	379	372	-7	-2%	27,3%
25 a 34	481	366	-115	-24%	26,9%
35 a 44	238	208	-30	-13%	15,3%
45 a 59	224	167	-57	-25%	12,3%
> 59	133	112	-21	-16%	8,2%
Desconocida	144	90	-54	-38%	6,6%
Total	1.645	1.362	-283	-17%	100%



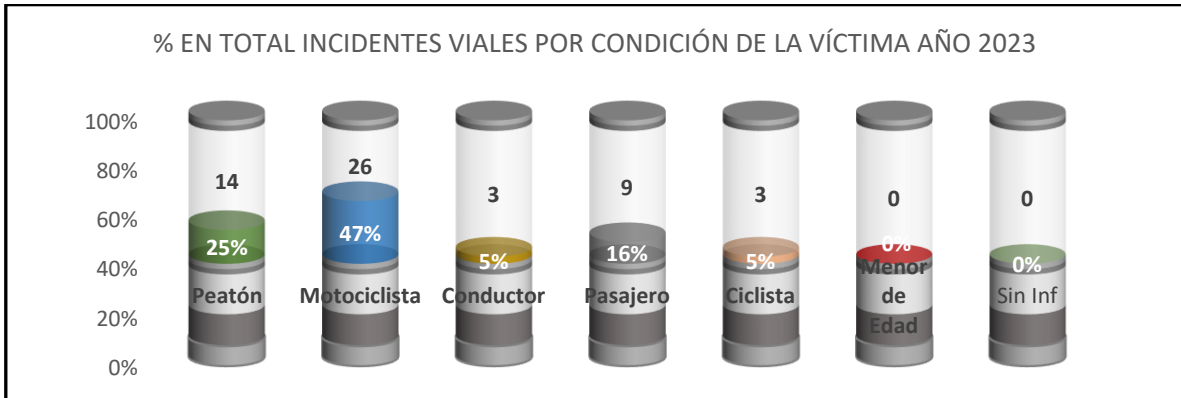
En el gráfico se observa el porcentaje por lesionados de la siguiente manera: el 27% correspondió a personas entre las edades 15 a 24, el 27% en las edades 25 a 34, el 15% a personas entre 35 a 44, el 12% a personas entre 45 a 59, el 8% a personas mayores a 59 años, el 3% a personas entre los años 5 a 14 y el 1% menores a 5 años. de los lesionados 33% fueron mujeres y el 67% hombre



SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR CONDICIÓN DE VÍCTIMA AÑO 2022-2023


Víctimas fatales por condición

Condición Víctimas	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	23	14	-9	-39%	25%
Motociclista	25	26	1	4%	47%
Conductor	1	3	2	0%	5%
Pasajero	11	9	-2	-18%	16%
Ciclista	1	3	2	0%	5%
Total	61	55	-6	-10%	100%



El 50% de las víctimas fatales de enero-septiembre fueron motociclistas, con un total de 23, los peatones, con el 26%, pasajeros 13%, el 7% las ciclistas 4% conductores.


Peatón
 Total 14
 Porcentaje 25%


Motociclista
 Total 26
 Porcentaje 47%


Conductor
 Total 2
 Porcentaje 4%

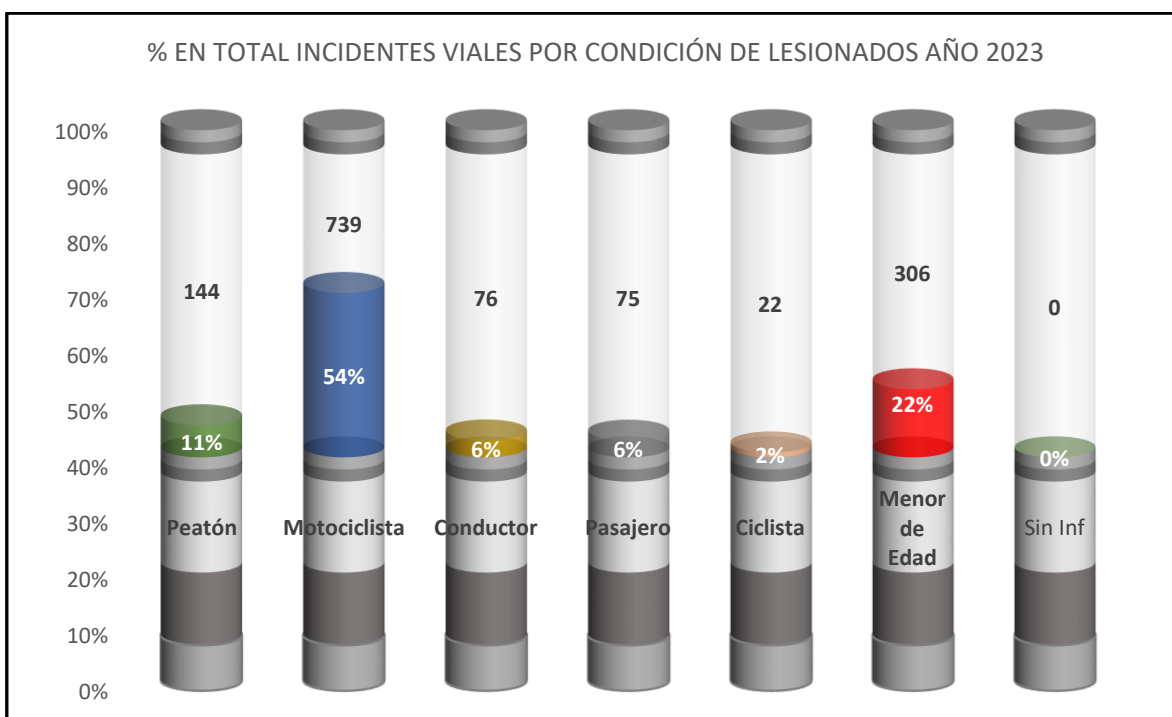

Ciclista
 Total 3
 Porcentaje 5%


Pasajero Moto
 Total 9
 Porcentaje 16%


Pasajero auto
 Total 1
 Porcentaje 2%

Lesionados por condición

Condición Lesionados	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
Peatón	187	144	-43	-23%	11%
Motociclista	914	739	-175	-19%	54%
Conductor	98	76	-22	-22%	6%
Pasajero	53	75	22	42%	6%
Ciclista	32	22	-10	-31%	2%
Menor edad	361	306	-55	-15%	22%
Total	1.645	1.362	-283	-17%	100%



El 54% de los lesionados durante los meses enero-septiembre año 2023 correspondió a motociclistas, seguido de menores de edad con el 22%, peatones con el 11%, con el 6% los conductores y pasajeros y con 2% ciclistas.

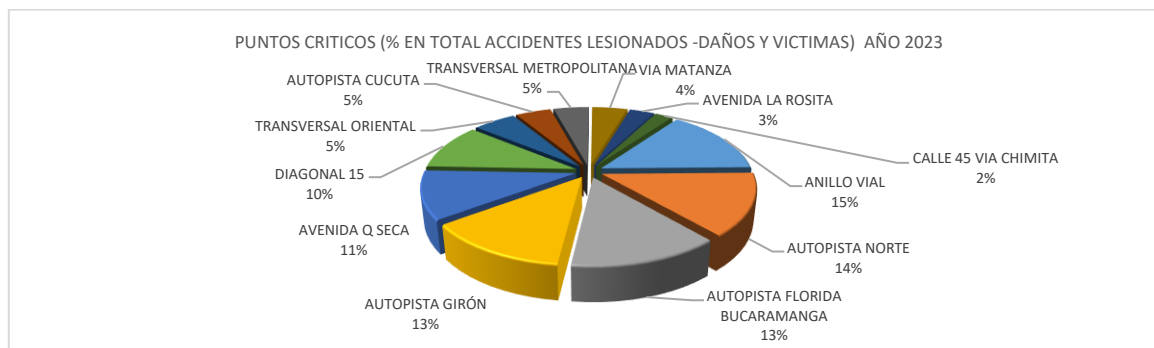
SINIESTRALIDAD VIAL POR PUNTOS CRÍTICOS AÑO 2023

Puntos críticos incidentes viales año 2023

VIAS	CON HERIDOS	CON MUERTOS	SOLO DAÑOS	TOTAL
ANILLO VIAL	27	6	0	33
AUTOPISTA NORTE	27	4	0	31
AUTOPISTA FLORIDA BUCARAMANGA	27	2	1	30
AUTOPISTA GIRÓN	27	1	1	29
AVENIDA Q SECA	20	2	2	24
DIAGONAL 15	21	0	2	23
TRANSVERSAL ORIENTAL	11	1	0	12
AUTOPISTA CUCUTA	7	3	0	10
TRANSVERSAL METROPOLITANA	9	1	0	10
VIA MATANZA	6	4	0	10
AVENIDA LA ROSITA	6	1	0	7
CALLE 45 VIA CHIMITA	3	2	0	5
TOTAL	191	27	6	224

Los puntos críticos en siniestros viales en el periodo enero-septiembre año 2023 se representan en la tabla como Anillo vial con un total de 33 incidentes, seguido de la autopista a norte con 31, Autopista a Florida con 30, Autopista Girón con 29

El anillo vial presenta el mayor número de víctimas fatales con un total de 6, seguido de la Autopista Norte con 4; el anillo vial presenta el mayor número de accidentes con lesionados con un total de 27, seguido de autopista norte y Florida.



SINIESTRALIDAD VIAL POR COMUNAS AÑO 2023

Incidentes viales por comunas viales enero-septiembre año 2023

ACCIDENTES POR COMUNAS TIPO DE ACCIDENTE	ACC CON LESIONADOS AÑO 2023	ACC VÍCTIMAS FATALES	ACCIDENTES SOLO DAÑOS AÑO 2023	TOTAL	% EN EL TOTAL
COMUNA 3 SAN FRANCISCO	136	5	3	144	16%
COMUNA 12 CABERA DEL LLANO	120	1	5	126	14%
COMUNA 13 ORIENTAL	89	5	4	98	11%
COMUNA 6 CONCORDIA	69	2	3	74	8%
COMUNA 15 CENTRO	61	5	4	70	8%
COMUNA 1 NORTE	53	11	0	64	7%
COMUNA 10 PROVENZA	49	5	5	59	6%
COMUNA 5 GARCÍA ROVIRA	50	6	1	57	6%
COMUNA 4 OCCIDENTAL	49	3	1	53	6%
COMUNA 8 SUROCCIDENTE	39	1	2	42	5%
COMUNA 9 LA PEDREGOSA	27	1	0	28	3%
COMUNA 14 MORRORRICO	22	3	0	25	3%
COMUNA 2 NORORIENTAL	19	4	0	23	2%
COMUNA 17 MUTIS	20	1	0	21	2%
COMUNA 7 CIUDADELA	18	0	0	18	2%
COMUNA 11 SUR OCCIDENTE	14	2	1	17	2%
COMUNA 16 LAGOS DEL CACIQUE	9	0	0	9	1%
TOTAL, GENERAL	844	55	29	928	100%

Comuna 3 representa el 16% del total de accidentalidad del municipio con un total de 144

Comuna 3 presenta el índice más alto de accidentalidad con lesionados con un total de 136

La comuna 1 presentan el más alto índice de accidentalidad con víctimas fatales en lo corrido del año con un total de 11

SINIESTRALIDAD COMPARATIVA VIAL POR HIPÓTESIS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por hipótesis enero-septiembre años 2022-2023

HIPÓTESIS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 22-23	% DIF 22-23	% ACC EN TOTAL 2023
DESOBEDECER SEÑALES	475	261	-214	-45%	28%
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	318	76	-242	-76%	8%
EXCESO DE VELOCIDAD	92	51	-41	-45%	5%
ADELANTAR CERRANDO	100	19	-81	-81%	2%
GIRAR BRUSCAMENTE	63	38	-25	-40%	4%
SEMÁFORO EN ROJO	52	44	-8	-15%	5%
EMBRIAGUEZ APARENTE	44	26	-18	-41%	3%
FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO	43	17	-26	-60%	2%
ADELANTAR POR LA DERECHA	33	11	-22	-67%	1%
CRUZAR SIN OBSERVAR	26	24	-2	-8%	3%
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	33	20	-13	-39%	2%
OTRAS HIPÓTESIS	627	341	-286	-46%	37%
TOTAL	1906	928	-978	-51%	100%



El 28% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a desobedecer señales



El 8% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a no mantener distancia



El 5% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a semáforo en rojo



El 5% de los incidentes viales corresponde en el año 2023 a exceso de velocidad

SINIESTRALIDAD VIAL COMPARATIVA TIPO DE VEHÍCULOS AÑO 2022-2023

Incidentes viales por tipo de vehículos enero-septiembre año 2023

TOTAL, VEHICULOS INVOLUCRADOS	AÑO 2022	AÑO 2023	DIF 2022-2023	% DIF 2022-2023	% ACC EN TOTAL 2023
AUTOMOVIL	1427	450	-977	-68%	26,6%
CAMPERO	88	25	-63	-72%	1,5%
CAMIONETA	397	142	-255	-64%	8,4%
MICRO	41	10	-31	-76%	0,6%
BUSETA	72	28	-44	-61%	1,7%
BUS	81	26	-55	-68%	1,5%
CAMIÓN	141	44	-97	-69%	2,6%
VOLQUETA	16	1	-15	-94%	0,1%
TRACTO CAMIÓN	44	15	-29	-66%	0,9%
MOTOCICLETA	1280	919	-361	-28%	54,3%
AMAQ AGRICOLA	0	1	1	100%	0,1%
BICICLETA	36	24	-12	-33%	1,4%
MOTOCARRO	2	3	1	50%	0,2%
OTRO	2	3	1	50%	0,2%
MOTOCICLO	1	2	1	100%	0,1%
CUATRIMOTO	1	0	-1	-100%	0,0%
TOTAL	3.629	1.693	-1.936	-53%	100%

El 27%
correspondió a
vehículos

El 8.4%
correspondió a
camionetas



El 54.3%
correspondió a
motocicletas

El 10.3%
correspondió al
restante

El 89.1% de los incidentes viales están entre vehículos, motocicletas, camionetas, el 10.9% restante corresponde a otros vehículos



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01


Página: 28 de 31

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA BUCARAMANGA CORTE 31 DICIEMBRE 2022.

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑO 2022											
No	CLASE	PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA	PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN	PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA	PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA	% POR VEHÍCULO EN EL TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA	% PARQUE AUTOMOTOR BUCARAMANGA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR GIRÓN EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR PIEDECUESTA EN EL TOTAL DEL ÁREA	% PARQUE AUTOMOTOR FLORIDABLANCA EN EL TOTAL DEL ÁREA
1	AUTOMÓVIL	99.126	37.721	2.080	31.337	170.264	20,05%	11,68%	4,44%	0,24%	3,69%
2	BUS	1.906	351	48	1.532	3.837	0,45%	0,22%	0,04%	0,01%	0,18%
3	BUSETA	2.167	270	90	1.043	3.570	0,42%	0,26%	0,03%	0,01%	0,12%
4	CAMIÓN	7.641	5.605	672	4.531	18.449	2,17%	0,90%	0,66%	0,08%	0,53%
5	CAMIONETA	39.493	18.964	1.039	11.433	70.929	8,35%	4,65%	2,23%	0,12%	1,35%
6	CAMPERO	17.361	2.982	367	3.754	24.464	2,88%	2,04%	0,35%	0,04%	0,44%
7	MICRO BUS	1.559	451	161	1.438	3.609	0,43%	0,18%	0,05%	0,02%	0,17%
8	TRACTO CAMIÓN	2.874	700	136	2.873	6.583	0,78%	0,34%	0,08%	0,02%	0,34%
9	VOLQUETA	1.505	889	151	766	3.311	0,39%	0,18%	0,10%	0,02%	0,09%
10	MOTOCICLETA	57.397	336.369	16.787	118.282	528.835	62,29%	6,76%	39,62%	1,98%	13,93%
11	MAQ.AGRICOLA	-	54	-	6	60	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
12	MAQ. INDUSTRIAL	-	30	35	592	657	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
13	MOTOCARRO	163	1.135	2	913	2.213	0,26%	0,02%	0,13%	0,00%	0,11%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	613	-	49	662	0,08%	0,00%	0,07%	0,00%	0,01%
15	MOTO TRICICLO	-	10	1	2	13	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	CICLOMOTOR	2	192	2	-	196	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%
17	CUATRIMOTO	91	132	9	19	251	0,03%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
18	CUADRICICLO	11	13	-	1	25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	REMOLQUE	1.748	13	1	106	1.868	0,22%	0,21%	0,00%	0,00%	0,01%
20	SEMIRREMOLQUE	735	1.209	6	7.165	9.115	1,07%	0,09%	0,14%	0,00%	0,84%
21	MINIBÚS	-	-	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
22	SIN CLASE	-	-	-	89	89	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
	TOTAL MUNICIPIO	233.779	407.703	21.587	185.931	849.000	100%	27,54%	48,02%	2,54%	21,90%

PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA AÑOS 2018 A 2022.

INCREMENTO PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA A DICIEMBRE AÑOS 2018 A 2022								
No	CLASE	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2018	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2019	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2020	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2021	TOTAL PARQUE AUTOMOTOR ÁREA METROPOLITANA A DIC 2022	DIF AÑO 2021-2022	% VARIACIÓN DIF AÑO 2021-2022
1	AUTOMÓVIL	160.411	164.916	161.884	165.310	170.264	4.954	3,0%
2	BUS	4.514	4.972	3.583	3.564	3.837	273	7,7%
3	BUSETA	4.045	4.924	3.579	3.549	3.570	21	0,6%
4	CAMIÓN	17.405	17.320	16.665	17.332	18.449	1.117	6,4%
5	CAMIONETA	60.173	62.819	64.906	68.036	70.929	2.893	4,3%
6	CAMPERO	23.883	23.759	23.498	23.870	24.464	594	2,5%
7	MICRO BUS	3.856	4.653	3.431	3.431	3.609	178	5,2%
8	TRACTO CAMIÓN	5.983	6.207	5.688	5.916	6.583	667	11,3%
9	VOLQUETA	3.047	3.095	3.076	3.197	3.311	114	3,6%
10	MOTOCICLETA	410.651	445.045	462.379	493.521	528.835	35.314	7,2%
11	MAQ.AGRICOLA	53	62	62	80	60	-20	-25,0%
12	MAQ. INDUSTRIAL	23	36	31	39	657	618	1584,6%
13	MOTOCARRO	1.009	1.151	1.348	1.728	2.213	485	28,1%
14	MAQ.CONSTRUCCION	-	733	875	1.097	662	-435	-39,7%
15	MOTO TRICICLO	28	8	9	10	13	3	30,0%
16	CICLOMOTOR	-	73	125	154	196	42	27,3%
17	CUATRIMOTO	223	223	233	238	251	13	5,5%
18	CUADRICICLO	-	11	11	20	25	5	25,0%
19	REMOLQUE	7.280	1.414	1.455	1.600	1.868	268	16,8%
20	SEMIRREMOLQUE	486	6.453	6.863	7.348	9.115	1.767	24,0%
21	MINIBÚS	5	5	5	5	-	-5	-100,0%
22	SIN CLASE	-	1	-	-	89	89	100,0%
	TOTAL MUNICIPIO	703.075	747.878	759.706	800.045	849.000	48.955	6,1%


	<p>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO</p>	<p>Serie 132</p>
	<p>INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023</p>	<p>Código 132.9.0.64</p> <p>Versión: 01</p> <p>Página: 29 de 31</p>

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Los resultados obtenidos durante los meses de enero y septiembre año 2023 es válido mencionar que la D.T.B cuenta con un cuerpo motorizado muy limitado para cumplir con las diferentes actividades misionales de la entidad, sin embargo, son bastantes los logros obtenidos durante el mes, entre los cuales se destaca que:

- ❖ Se realizó cotejo de datos con la ANSV en víctimas fatales
- ❖ Se hizo cotejo de datos de víctimas fatales con Medicina Legal
- ❖ Se hizo presencia en sectores de alta congestión vehicular
- ❖ Se mantiene personal viernes sábados y domingos en cuadra play
- ❖ Se realizó el control al ciclo rutas.
- ❖ Se acompaña a secretaria de Salud en controles de ambulancias
- ❖ Se realizaron diferentes operativos para los cuales se programó el personal de Agentes de Tránsito.
- ❖ Se laboró con 6 unidades en los patios de la D.T.B. 24 horas.
- ❖ Se apoyó la oficina de Sistemas con 4 unidades para adelantar actividades de digitación.
- ❖ Se prestó apoyo al desplazamiento de Señor Gobernador.
- ❖ Se mantiene apoyo de una unidad para estadísticas, solicitudes de juzgados, Fiscalía, Contraloría, dependencias de la Alcaldía, Concejo, e informes solicitados por el Señor director y demás dependencia, así como estrategias Grupo Control Vial entre otras.
- ❖ Se cuenta con dos unidades para las charlas a empresas y colegios.
- ❖ Se tiene una unidad como perito en la D.T.B.
- ❖ Se ubicaron 2 unidades en 2 turnos para el acompañamiento de cepos.
- ❖ Se mantiene una unidad en planeamiento vial.
- ❖ Se asignó personal para el ciclo paseos.
- ❖ Se asignó 4 unidades acompañamiento dignatarios
- ❖ Control espacio público Cabecera sector cuadra play
- ❖ Apoyo de 4 unidades en parte administrativa inspecciones y matrículas (restricción médica)
- ❖ Se colocaron dos unidades para revisión de taxímetros en el CDA.
- ❖ Se acompañó las diferentes marchas realizadas en la ciudad.
- ❖ Se acompañó la ciclo vías dominicales

Entre otras.

	PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	Serie 132
	INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023	Código 132.9.0.64
		Versión: 01
		Página: 30 de 31

Las Recomendaciones que se dieron para la Alta dirección y la Sub-Dirección Técnica para el año 2023 quedaron plasmadas en los proyectos de inversión:

Realizar estudios técnicos:

- Compra vehículo tipo grúa, tipo pesado para el control de espacios públicos.
- Mantener el parque automotor grúas en buen estado
- Compra de motocicletas las cuales servirán para el desplazamiento y de esta manera prestar un servicio ágil a la ciudad de Bucaramanga
- Mejoramiento y compra de equipos de comunicación del Grupo Control Vial
- Compra de software de consulta de datos para los Agentes que se encuentren en operativos viales.
- Revisión y certificación de radares y alcohosensores para el grupo de control vial
- Estudios técnicos para la incorporación de nuevo personal de Agentes para un efectivo control de la ciudad.
- ❖ Implementar de forma efectiva la programación de operativos nocturnos diarios, generando presupuesto del pago horas nocturnas a los Agentes de Tránsito, para seguir reduciendo la accidentalidad.
- ❖ Continuar de forma efectiva la realización conjunta con la oficina de Cultura vial campañas de prevención de accidentalidad para los actores que más víctimas y lesionados dejan sobre las vías.
- ❖ Hacer estudios técnicos de movilidad en los sectores que presentan congestión vehicular de tal manera que se pueda tener acciones como cruces semaforizadas, mejor señalización y/o regulación de acuerdo con la condición de la vía
- ❖ Continuar con el acompañamiento a la oficina de señalización en la realización de la demarcación vial para prevención de accidentes en la ciudad.
- ❖ Capacitación al personal en las nuevas normatividades debido a los cambios realizados por el Ministerio al Código Nacional de Tránsito.
- ❖ Dotación de elementos de seguridad para los Agentes, con el fin de prestar un mejor servicio reduciendo el riesgo tanto en operativos como su desplazamiento.



**GOBERNAR
ES HACER**

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

INFORME DE GESTIÓN ENERO-SEPTIEMBRE- AÑO 2023

Serie 132

Código 132.9.0.64

Versión: 01

Página: 31 de 31

CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA

Director General

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Sub-comandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ