5-7-2024





INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL OPERATIVIDAD

ENERO-JUNIO 2024

Proyecto NIXON RICARDO GONZÁLEZ



Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 1 de 1

Tabla de contenido

Grupo Control Vial	
Misión	
Visión	
INFORME GESTIÓN MESES ENE-JUN AÑO 2024	
A) Reducción de la accidentalidad.	
B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones	6
C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad	6
COMPARENDOS REALIZADOS AÑO 2024 ENE-JUN	
Comparativo comparendos años 2023-2024	8
Comparativo por infracciones años 2023-2024	9
Comparendos por día y mes año 2024	10
Comparativo sanciones por tipo de vehículo años 2023-2024	11
Histórico total comparendos elaborados años 2010-2024	12
Históricos vehículos inmovilizados años 2010-2024	14
Históricos vehículos sancionados y no inmovilizados años 2010-2024	15
COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO AÑO 2024 I LEY 1383	
Informe transporte informal meses ene-jun año 2024	17
Comparativo Transporte informal años 2023-2024	18
Comparendos por tipo de vehículo años 2023-2024	19
Infracciones relacionadas con transporte informal año 2024	20
Transporte informal Inf D12 años 2023-2024.	21
Histórico sumatoria ley 469-Dec 3366 Ley 1383 años 2010-2024	22
COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) AÑO 2024 ENE-JUN	23
Comparendos elaborados por parqueo prohibido años 2023-2024	24
Comparativo parqueo prohibido años 2023-2024	25
COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2024 INFRA	
JUN	26
Vehículos sancionados por transitar en el carril exclusivo años 2023-2024	27
Comparendos por tipo de vehículos carril exclusivo años 2023-2024	28







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 2 de 1

Sancio	onados por transitar en el carril exclusivo año 2024	29
COMPAR	RENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2024 ENE-JUN	31
Moto	ciclistas sancionados años 2023-2024	32
Moto	ciclistas sancionados por soat años 2023-2024.	34
Moto	ciclistas sancionados sobrecupo años 2023-2024	34
Moto	ciclistas sancionados maniobras peligrosas años 2023-2024.	35
Moto	ciclistas sancionados por no usar chaleco reflectivo años 2023-2024	35
Moto	ciclistas sancionados casco años 2023-2024	35
Moto	ciclistas sancionados horario prohibido años 2023-2024.	35







INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132





Grupo Control Vial

El Grupo de Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es un grupo misional de carácter operativo, encargado de realizar el Control al tránsito vehicular, peatonal y la seguridad vial en el municipio de Bucaramanga para la prevención de accidentes de tránsito, recuperación del espacio público, control de la movilidad de la ciudad, atención de manera eficiente de los Planes de manejo de tráfico, regulación y presencia vial con énfasis en las horas pico y levantamiento de accidentes, en el marco de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 1310 de 2009, Acuerdo Municipal 013 de Junio de 2020 Plan de desarrollo 2024–2027 "Bucaramanga Avanza Segura" y en cumplimiento del propósito misional de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga - D.T.B.

El grupo Control Vial se encuentra adscrito a la Subdirección Técnica de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, conformado por funcionarios que tienen la capacidad de realizar labores sobre campo, es decir desarrollan su labor en la calle en actividades de cultura vial, prevención, operativas de control, regulación, conocimiento de accidentes y demás acciones inherentes a su cargo. De acuerdo con las funciones asignadas por las normas nacionales se clasifican en:

- a) De prevención y seguridad vial: garantizan y regulan la circulación vehicular y peatonal; vigilan, controlan e intervienen en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre -art. 116 de la Ley 769 del 2002; preservan y controlan el espacio público, controlan el estacionamiento sobre andenes, zonas verdes, separadores viales y vías peatonales en general; atienden quejas ciudadanas en relación con el buen funcionamiento del tránsito y transporte; ejercen control vehicular en las entradas y salidas de la ciudad; con el fin de prevenir accidentes realizan operativos de embriaguez, de control del transporte informal escolar, de control de taxis y de vehículos de carga; imponen comparendos (Arts. 129, 135 y 147, Ley 769 del 2002).
- b) De educación y prevención: tales como campañas en las vías públicas, universidades, colegios, centros comerciales, entre otros, y charlas educativas a los conductores, a peatones, motociclistas, ciclistas, etc.
- c) De atención de hechos de accidentalidad en el área de su jurisdicción. En desarrollo de tal función los Agentes de Tránsito levantan informes descriptivos en caso de accidentes de tránsito y los remiten al organismo de tránsito competente (arts. 144, 145 y 149 ibidem).
- d) Funciones de policía judicial de acuerdo con la Ley 906 del 2004, Código de Procedimiento Penal."







INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132





Misión

La misión del Grupo Control Vial de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga está direccionada en dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia, rendir los informes que le soliciten las autoridades superiores

Visión

Para el año 2024 el Grupo Control Vial se proyectara como un área moderna, confiable y líder en la prestación de servicios profesionales de alta calidad articulada a otras dependencias de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, con el fin de garantizar el desarrollo eficaz y eficiente de estrategias de prevención, cultura ciudadana, señalización y control vial, con estrategias, acciones, programas y regulación del tránsito vehicular y peatonal, para mejorar la Seguridad Vial en el Municipio de Bucaramanga disminuir la Accidentalidad y la Congestión vehicular en la Ciudad.







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 5 de 1

INFORME GESTIÓN MESES ENE-JUN AÑO 2024

Durante los meses de ene-jun año 2024 el trabajo del cuerpo motorizado se enmarca en la ejecución de los Planes de Acción establecidos durante y para el año 2024, entre los que se tiene la recuperación del espacio público, así como el control al transporte informal, reducción de la accidentalidad, atención de manera eficaz y eficiente los Planes de manejo de Trafico, respuesta a las diferentes quejas, acciones populares, tutelas, etc... Realizadas por la comunidad, y en especial todas aquellas actividades encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudad, ejerciendo regulación y presencia vial en especial en las horas pico.

Por ser un Grupo de carácter operativo las metas propuestas se enmarcan, dentro de los siguientes aspectos:

- A. Reducción de la accidentalidad.
- B. Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.
- C. Mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

A) Reducción de la accidentalidad.

Con la finalidad de lograr una efectiva labor por parte de todas las unidades adscritas al Grupo Control Vial, se deben adelantar las siguientes actividades, las cuales tienen como finalidad reducir los índices de accidentalidad:

- Realizar controles móviles con énfasis en: embriaguez, transporte informal, transporte colectivo en el nivel ordinario, ejecutivo y mixto, uso de elementos de seguridad por parte de los motociclistas (cascos, chalecos, etc.), utilización de cinturones de seguridad, entre otros.
- Regulación y control vial.
- Recuperación del espacio público de vehículos mal estacionados.
- Trabajo articulado previa programación con el Grupo de Cultura vial en actividades relacionadas con las Normas de Tránsito y prevención de la Accidentalidad
- Acompañamiento a las labores de señalización para prevención de la accidentalidad







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 6 de 1

B) Efectivo control sobre el comportamiento vial de conductores y peatones.

Para el efectivo control sobre el comportamiento vial, se realizarán varias acciones que debe llegar a un buen término:

- Ubicación de personal en los sectores de mayor conflicto vial.
- Despejes de zonas de uso exclusivo de peatones.
- Establecer puntos de control al servicio público (rutas, paraderos de buses, zonas de taxis, servicio no autorizado, entre otros).
- Actividades de Cultura vial, en sector de intervención vial.
- Visitas técnicas para la atención de las solicitudes y peticiones de la comunidad en general.
- Sectorizar las actividades de las Unidad de Bloqueo de infractores UBÍ (cepos) en distintas zonas y sectores de la ciudad.

C) Mejoramiento de la movilidad en la Ciudad.

Para la movilidad efectiva en la ciudad se desarrollarán actividades como:

- Reducir los tiempos de respuestas a los accidentes viales, para dar un desplazamiento ágil.
- Regular tránsito en intersecciones semaforizadas por fallas de energía o daños y/o congestión vial.
- Coordinar eventos especiales programables (EEP) y no programables (EENP) como: ciclo paseos, eventos deportivos, marchas, protestas, desfiles, eventos sociales, funerales, visitas de personajes ilustres a la ciudad, día sin carro, semana de la bicicleta, entre otras.
- Regular el tránsito en sitios de conflictos viales, donde se presente incremento considerable del flujo vehicular, para dar mayor movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante los meses de ene-jun año 2024 por parte del grupo de control vial (Indicadores – Estadísticas).







INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132

Página **7** de 1



COMPARENDOS REALIZADOS AÑO 2024 ENE-JUN









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

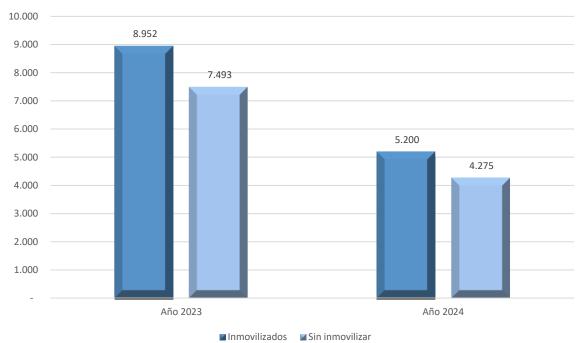
Página 8 de 1

Comparativo comparendos años 2023-2024

	Total, Comparendos										
vehículos	Año 2023	Año 2024	Dif año 23-24	% Dif							
Inmovilizados	8.952	5.200	-3752	-42%							
Sin inmovilizar	7.493	4.275	-3218	-43%							
Total	16.445	9.475	-6970	-42%							

Durante el primer semestre del año 2024, se realizaron un total de 9.475 comparendos. Esto representa una disminución de 6.970 comparendos, lo que equivale a una reducción del 42% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparativo años 2023-2024









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 9 de 1

Comparativo por infracciones años 2023-2024

Comparendos por infracciones comparativo	Año 2023	Año 2024	Dif años 23-24	% Dif	% en total
Transitar por sitios restringidos y horas restringidas	4.875	2.454	(2.421)	-50%	26%
No realizar la revisión técnico mecánica	3.030	1.785	(1.245)	-41%	19%
Estacionar en sitio prohibido	2.848	1.797	(1.051)	-37%	19%
Conducir sin portar seguros	1.546	1.097	(449)	-29%	12%
Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción	845	557	(288)	-34%	6%
Bloquear calzada o intersección	1.052	266	(786)	-75%	3%
Conductor pasajero peatón que no cumple con normas	815	502	(313)	-38%	5%
Conducir moto sin observar las normas	299	181	(118)	-39%	2%
Conducir vehículo con licencia conducción vencida	167	258	91	54%	3%
No acatar señal o requerimiento del agente	210	89	(121)	-58%	1%
No usar cinturón de seguridad	108	89	(19)	-18%	1%
Conducir en estado de embriaguez	117	73	(44)	-38%	1%
Transitar en sentido contrario	84	43	(41)	-49%	0%
Conductor que no porta licencia de transito	75	32	(43)	-57%	0%
Conducir vehículo sin llevar consigo la licencia	70	31	(39)	-56%	0%
Conducir vehículo sin placa y/o sin permiso	57	15	(42)	-74%	0%
Conducir realizando maniobras peligrosas	49	16	(33)	-67%	0%
Conducir vehículo para uso diferente al autorizado (piratas)	32	29	(3)	-9%	0%
Exceder la capacidad autorizada (sobrecupo)	40	21	(19)	-48%	0%
Total, infracciones más relevantes	16.319	9.335	(6.984)	-43%	99%
Total, otras infracciones	126	140	14	11%	1%
Total, general	16.445	9.475	(6.970)	-42%	100%

Durante los meses de ene-jun el top cinco de infracciones que más cometen los conductores fue. Transitar por sitios y lugares prohibidas con un total de 2.454, de igual manera no realizar la revisión técnico mecánica con un total de 1.785, seguido de estacionar en lugares restringidos con 1.797 sanciones, conducir sin soat con un total de 1.097 y sin licencia de conducción un total de 557







Serie: 132



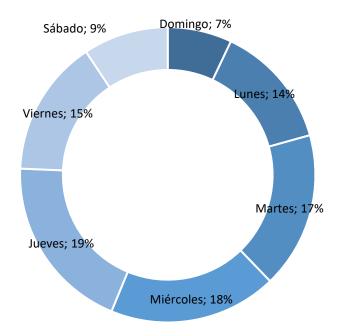
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 10 de 1

Comparendos por día y mes año 2024

			Comparend	os elaborados p	oor día y mes	año 2024			
Mes/día	Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Total	% en total
Enero	136	293	349	347	294	283	181	1.883	20%
Febrero	52	163	259	331	332	216	115	1.468	15%
Marzo	92	195	293	351	260	282	141	1.614	17%
Abril	96	319	292	229	385	151	150	1.622	17%
Mayo	153	202	255	280	391	363	169	1.813	19%
Junio	138	120	175	207	181	126	128	1.075	11%
Total	667	1.292	1.623	1.745	1.843	1.421	884	9.475	100%
% Por día	7%	14%	17%	18%	19%	15%	9%	100%	

% Comparendos por día 2024









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 11 de 1

Comparativo sanciones por tipo de vehículo años 2023-2024.

	Total, compare	ndos por tipo de vehícu	lo años 2023-2024		
Vehículo	Año 2023	Año 2024	Dif año 2023-2024	% Dif	% en total 2024
Motocicleta	10.269	6.478	(3.791)	-37%	68,4%
Automóvil	4.080	1.967	(2.113)	-52%	20,8%
Camioneta	1.434	684	(750)	-52%	7,2%
Campero	430	212	(218)	-51%	2,2%
Camión	167	97	(70)	-42%	1,0%
Tractocamión	14	13	(1)	-7%	0,1%
Microbús	15	6	(9)	-60%	0,1%
Bus	12	6	(6)	-50%	0,1%
Motocarro	11	2	(9)	-82%	0,0%
Buseta	7	4	(3)	-43%	0,0%
Bicicleta	3	4	1	33%	0,0%
Volqueta	3	1	(2)	-67%	0,0%
Cuatrimoto	-	1	1	100%	0,0%
Total	16.445	9.475	(6.970)	-42%	100%

El 68.4% del total de del año 2024 corresponde a sanciones a motociclistas con un total de 6.478 conductores sancionados, una disminución del -37% comparado con el año 2023.

El 20.8% de comparendos realizados en el año 2024 correspondió a conductores de automóviles un total de 1.967, una disminución de -52% sancionados y con el 7.2% del total año 2024 están los conductores de camionetas un total de 684 conductores sancionados una disminución del -52%, comparado con el año 2023.







Serie: 132



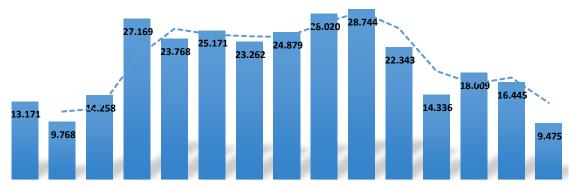
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 12 de 1

Histórico total comparendos elaborados años 2010-2024

AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
AÑO -10	1.649	2.276	2.460	2.742	2.299	1.745							13.171
AÑO -11	1.289	1.914	1.944	1.054	1.726	1.841							9.768
AÑO -12	1.289	2.364	2.409	1.647	2.645	3.904							14.258
AÑO -13	4.225	5.914	3.836	5.066	4.200	3.928							27.169
AÑO -14	5.003	4.780	3.628	3.431	3.974	2.952							23.768
AÑO -15	5.922	4.620	4.278	3.946	3.548	2.857							25.171
AÑO -16	2.948	4.725	3.283	3.899	4.072	4.335							23.262
AÑO -17	3.663	4.722	5.986	3.774	3.002	3.732							24.879
AÑO -18	4.438	4.592	4.058	5.171	5.136	4.625							28.020
AÑO -19	3.433	4.017	4.589	4.278	6.339	6.088							28.744
AÑO -20	4.957	3.647	3.567	3.202	3.077	3.893							22.343
AÑO -21	1.605	1.946	4.116	3.192	1.021	2.456							14.336
AÑO -22	2.525	3.420	3.728	2.390	3.054	2.892							18.009
AÑO -23	2.173	2.106	3.218	2.957	3.256	2.735							16.445
AÑO -24	1.883	1.468	1.614	1.622	1.813	1.075							9.475

total comparendos inmovilizados y sin inmovilizar total años 2010 2024 ene-jun



 $A\tilde{N}O - 10A\tilde{N}O - 11A\tilde{N}O - 12A\tilde{N}O - 13A\tilde{N}O - 14A\tilde{N}O - 15A\tilde{N}O - 16A\tilde{N}O - 17A\tilde{N}O - 18A\tilde{N}O - 19A\tilde{N}O - 20A\tilde{N}O - 21A\tilde{N}O - 22A\tilde{N}O - 23A\tilde{N}O - 24A\tilde{N}O -$







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 13 de 1

% EN TOTAL POR AÑOS MES ENERO-COMPARENDOS INMOVILIZADOS Y NO INMOVILIZADOS AÑOS 2010-2024



El promedio anual de sanciones a conductores durante el periodo de enero a junio, desde el año 2010 hasta el 2024, fue de 19.921 comparendos. En los últimos 15 años, el año con el mayor número de comparendos fue el 2019, seguido por el año 2018.







Serie: 132



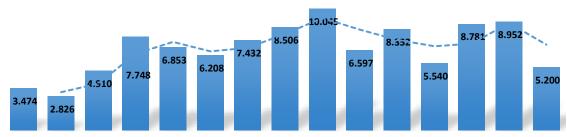
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 14 de 1

Históricos vehículos inmovilizados años 2010-2024

AÑOS	Ene	Feb.	Mar	Abr	Mov	lun	led	Ago	Con	Oot	Nov.	Dic.	Total
				Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	NOV.	DIC.	
AÑO -10	499	560	482	684	839	410							3.474
AÑO -11	370	448	597	347	645	419							2.826
AÑO -12	447	789	1.057	658	790	1.169							4.910
AÑO -13	636	1.607	1.114	1.611	1.384	1.396							7.748
AÑO -14	794	1.659	1.151	1.103	1.374	772							6.853
AÑO -15	805	972	838	885	1.389	1.319							6.208
AÑO -16	521	1.492	850	1.295	1.720	1.554							7.432
AÑO -17	1.167	1.440	1.923	1.226	1.230	1.520							8.506
AÑO -18	1.473	1.702	1.438	2.130	1.770	1.532							10.04
AÑO -19	1.019	840	87	777	1.842	2.032							6.597
AÑO -20	1.692	1.752	1.564	1.114	913	1.317							8.352
AÑO -21	606	729	1.597	1.254	453	901							5.540
AÑO -22	1.294	1.557	1.915	1.084	1.534	1.397							8.781
AÑO -23	1.331	1.404	1.840	1.518	1.542	1.317							8.952
AÑO -24	965	921	917	824	1.014	559							5.200

Comparendos inmovilizados total años 2010-2024 ene-jun



AÑO -10AÑO -11AÑO -12AÑO -13AÑO -14AÑO -15AÑO -16AÑO -17AÑO -18AÑO -19AÑO -20AÑO -21AÑO -22AÑO -23AÑO -24

El promedio anual de vehículos inmovilizados durante el periodo de enero a junio, entre los años 2010 y 2024, fue de 6.762. En los últimos 15 años, el año con el mayor número de inmovilizaciones de vehículos fue 2018, seguido del año 2023.







Serie: 132



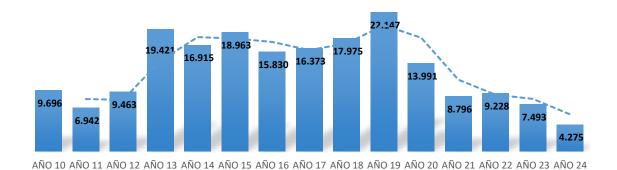
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 15 de 1

Históricos vehículos sancionados y no inmovilizados años 2010-2024

AÑOS	F	Eab	Mor	Abr	May	lum .	led.	A ===	Con	0.01	Nev	Die	Total
	Ene	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
AÑO 10	1.150	1.716	1.978	2.058	1.460	1.334							9.696
AÑO 11	919	1.466	1.347	707	1.081	1.422							6.942
AÑO 12	957	1.575	1.352	989	1.855	2.735							9.463
AÑO 13	3.589	4.307	2.722	3.455	2.816	2.532							19.42
AÑO 14	4.209	3.121	2.477	2.328	2.600	2.180							16.91
AÑO 15	5.117	3.648	3.440	3.061	2.159	1.538							18.96
AÑO 16	2.427	3.233	2.433	2.604	2.352	2.781							15.83
AÑO 17	2.496	3.282	4.063	2.548	1.772	2.212							16.37
AÑO 18	2.965	2.890	2.620	3.041	3.366	3.093							17.97
AÑO 19	2.414	3.177	4.502	3.501	4.497	4.056							22.14
AÑO 20	3.265	1.895	2.003	2.088	2.164	2.576							13.99
AÑO 21	999	1.217	2.519	1.938	568	1.555							8.796
AÑO 22	1.231	1.863	1.813	1.306	1.520	1.495							9.228
AÑO 23	842	702	1.378	1.439	1.714	1.418							7.493
AÑO 24	918	547	697	798	799	516							4.275
medio anua	l 2010- 2024	13.167											197.

Comparendos total elaborados sin inmovilizar años 2010-2024 ene-jun



Entre enero y junio de los años 2010 a 2024, se elaboraron en promedio 13.167 comparendos anuales por infringir las normas de tránsito. En los últimos 15 años, el año con el mayor número de comparendos fue 2019, seguido por el año 2018.







INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132





COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO AÑO 2024 MESES ENE-JUN LEY 769 -LEY 1383









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 17 de 1

Informe transporte informal meses ene-jun año 2024

Durante los meses ene-jun año 2024, La Dirección de Tránsito de Bucaramanga con el grupo de Control vial, Secretaria del Interior, migración y apoyo de la Policía Nacional, enmarca la ejecución de los planes de acción establecidos para el control al transporte informal en los diferentes puntos identificados en la ciudad de Bucaramanga (terminalitos), en los cuales se realizaron operativos que dieron como resultado un total de (29) conductores sancionados entre particulares y públicos, sin embargo, cuándo no se puede comprobar la informalidad se sanciona por otras infracciones siendo el total de (4.713) comparendos elaborados por infracciones varias:

- Enero un total de 448 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Febrero un total de 614 conductores sancionados por la infracción D12 y otras
- Marzo un total de 770 conductores sancionados por infracción D12 y otras.
- ➤ Abril un total de 1.004 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- Mayo un total de 919 conductores sancionados por la infracción D12 y otras.
- > Junio un total de 954 conductores sancionados por la infracción D12 y otras

A continuación, se presentan los resultados obtenidos durante los meses ene-jun año 2024, por parte del grupo control vial en conjunto con la Policía Nacional, Personería, Migración, de las acciones realizadas.







Serie: 132



Página 18 de 1

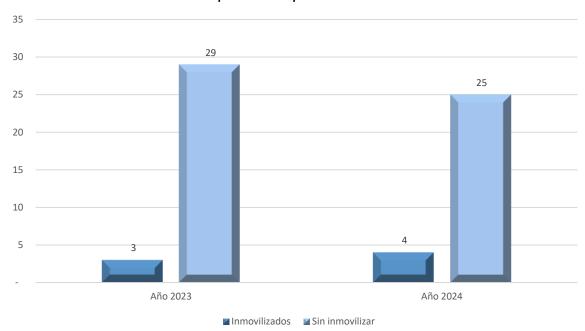
Ataidia de bucaramanga
JAIME ANDRÉS
BELTRÁN MARTÍNEZ

Comparativo Transporte informal años 2023-2024.

C	Comparativos comparendos al servicio informal Inf D12										
Vehículos	Año 2023	Año 2024	Dif año 23-24	% Dif							
Inmovilizados	3	4	1	100%							
Sin inmovilizar	29	25	(4)	-14%							
Total	32	29	(3)	-9%							

Un total de 29 comparendos se realizaron por transporte informal durante los meses de enejun año 2024, una disminución de -9% comparado con el mismo periodo año 2023.

comparativo transporte informal años









Serie: 132



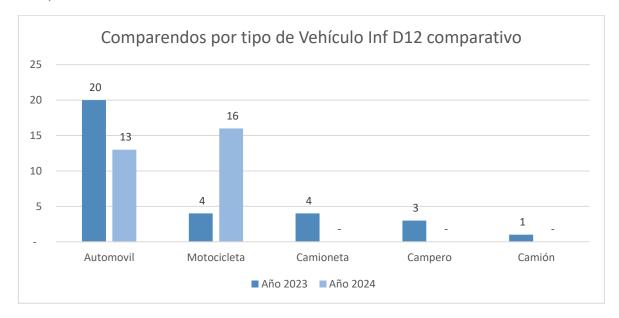
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 19 de 1

Comparendos por tipo de vehículo años 2023-2024.

	Comparendos	por tipo de Vehío	culo Inf D12 compara	tivo	
Tipo de vehículo	Año 2023	Año 2024	Dif año 23-24	% Dif	% en total
Automóvil	20	13	(7)	-35%	45%
Motocicleta	4	16	12	300%	55%
Camioneta	4	-	(4)	-100%	0%
Campero	3	-	(3)	-100%	0%
Camión	1	-	(1)	-100%	0%
Total	32	29	(3)	-9%	100%

Las motocicletas representan en transporte informal un 55%, seguido de automóviles con el 45%, en total 2024.









Serie: 132

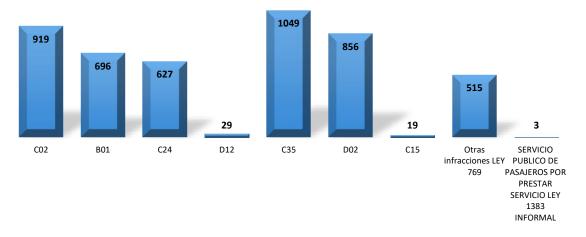


INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Infracciones relacionadas con transporte informal año 2024

Código Inf	Infracción	Ene- Mar	Abril- Jun	Jul- Sep.	Oct- Dic	Total
C02	Estacionar en sitio prohibido	378	541	0	0	919
B01	Cond veh-sin (licencia-con ella vencida-adulterada-o no patentado	279	417	0	0	696
C24	Conducir moto sin observar la norma- (parqueo-casco-chaleco-luces etc.)	198	429	0	0	627
D12	Conducir vehículo para uso diferente al autorizado	28	1	0	0	29
C35	No realizar revisión técnico mecánica o no portarla	442	607	0	0	1049
D02	Conducir sin soat	335	521	0	0	856
C15	Conducir excediendo la capacidad (sobre cupo)	13	6	0	0	19
Otras infr	acciones LEY 769	160	355	0	0	515
Servicio p	úblico de pasajeros por prestar servicio ley 1383 informal	3	0	0	0	3
	Total	1836	2877	0	0	4713

Total infracciones asociadas al transporte informal año 2024



Un total de 4.713 comparendos se realizaron durante los meses de ene-jun año 2024. Al no poder verificar el servicio informal se realiza inspección del vehículo, documentos o de acuerdo a la infracción que se esté cometiendo en el lugar.







Serie: 132



Página 21 de 1

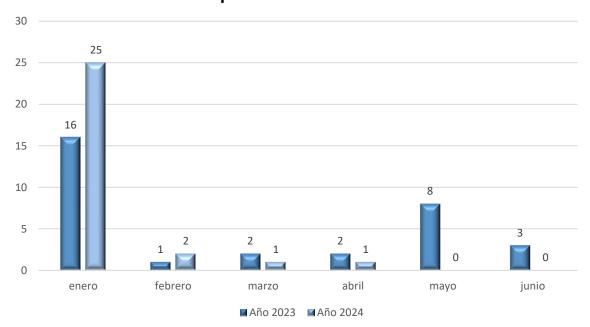


Transporte informal Inf D12 años 2023-2024.

	Comparendos por la infracción D12					
Mes	Año 2023	Año 2024	Dif 23-24	% Dif	% En total	
Enero	16	25	9	56%	86%	
Febrero	1	2	1	100%	7%	
Marzo	2	1	-1	-50%	3%	
Abril	2	1	-1	-50%	3%	
Mayo	8	0	-8	-100%	0%	
Junio	3	0	-3	-100%	0%	
Total, general	32	29	-3	-9%	100%	

El mes de mayor sanción a conductores por la infracción D12 fue enero con un 86% representado en 25, del total año 2024.

Comparativo mes año inf D12









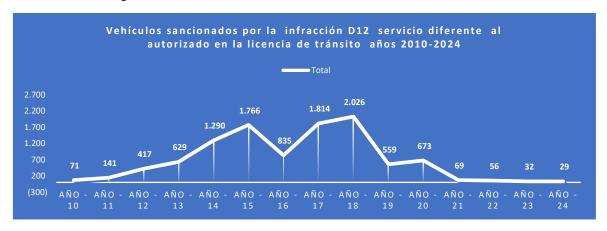
Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

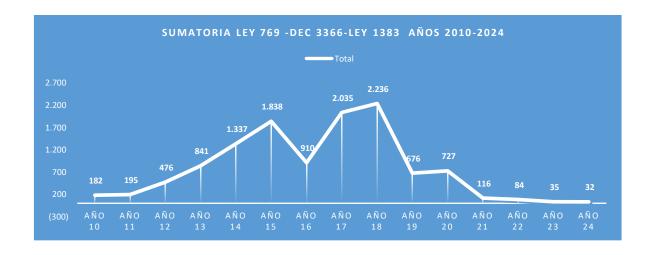
Página 22 de 1

Histórico Transporte informal años 2010-2024.



Durante los 15 años de referencia meses ene-jun, se han sancionado un total de 10.407 conductores por prestar servicio diferente al autorizado, un promedio del total anual de 694. Sanciones.

Histórico sumatoria ley 469-Dec 3366 Ley 1383 años 2010-2024.



En la sumatoria de vehículos que prestan servicio diferente al autorizado en la licencia de tránsito tanto públicos como particulares durante los 15 años de referencia meses ene-jun, el total fue de 11.720 conductores un promedio en los años 2010-2024 de 781.







Serie: 132

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ ALCALDE 2024 - 2027

INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 23 de 1

COMPARENDOS POR (PARQUEO PROHIBIDO) AÑO 2024 ENE-JUN









Serie: 132



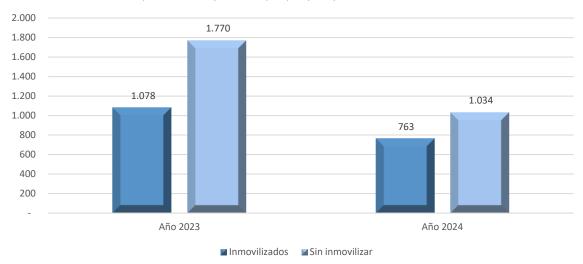
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 24 de 1

Comparendos elaborados por parqueo prohibido años 2023-2024.

Comparativos comparendos por parqueo años 2023-2024						
Comparendos Año 2023 Año 2024 Dif año 23-24 % Dif						
Inmovilizados	1.078	763	(315)	-29%		
Sin inmovilizar	1.770	1.034	(736)	-42%		
Total	2.848	1.797	(1.051)	-37%		





Durante los meses de enero a junio de 2024, se sancionaron a 1.797 conductores por estacionamiento prohibido, lo que representa una disminución de 1.051 sanciones (un 37% menos) en comparación con el mismo periodo de 2023. Los conductores de motocicleta constituyen el 56% del total de infractores, seguidos por los conductores de automóviles con un 30% y los conductores de camionetas con un 10%.







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 25 de 1

Comparativo parqueo prohibido años 2023-2024.

	Tipo de vehículo años 2023-2024					
Vehículos	Año 2023	Año 2024	Dif año 23-24	% Dif	% en total	
Motocicleta	1.484	1.004	(480)	-32%	56%	
Automóvil	923	545	(378)	-41%	30%	
Camioneta	318	179	(139)	-44%	10%	
Campero	109	51	(58)	-53%	3%	
Camión	10	13	3	30%	1%	
Buseta	1	3	2	200%	0%	
Microbús	1	1	-	0%	0%	
Motocarro	2	-	(2)	100%	0%	
Bus	-	1	1	100%	0%	
Total	2.848	1.797	(1.051)	-37%	27%	









INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132

Página 26 de 1



COMPARENDOS POR TRANSITAR EN EL CARRIL DE METROLÍNEA AÑO 2024 INFRACCIÓN C14 Y OTRAS. ENE-JUN









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

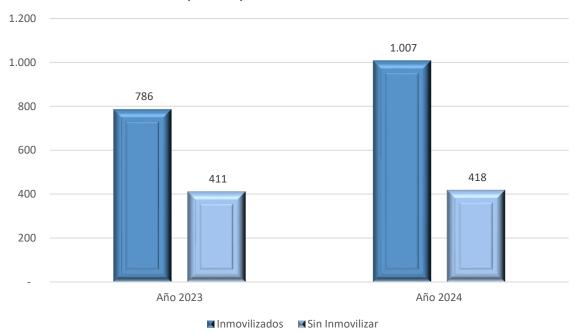
Página 27 de 1

Vehículos sancionados por transitar en el carril exclusivo años 2023-2024

Comparendos por transitar en el carril de Metrolínea					
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif	% Dif	
Inmovilizados	786	1.007	221	28%	
Sin inmovilizar	411	418	7	2%	
Total	1.197	1.425	228	19%	

1.425 conductores sancionados por transitar por el carril de Metrolínea un incremento del 19% comparado con el mismo periodo 2023.

Comparendo por transitar en carril exclusivo









Serie: 132



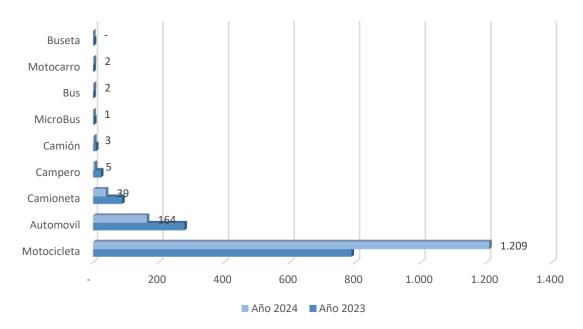
INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 28 de 1

Comparendos por tipo de vehículos carril exclusivo años 2023-2024

	Comparendos por transitar en el carril de Metrolínea					
Tipo vehículo	Año 2023	Año 2024	Dif	% Dif	% en total 2024	
Motocicleta	789	1.209	420	53%	85%	
Automóvil	279	164	(115)	-41%	12%	
Camioneta	89	39	(50)	-56%	3%	
Campero	24	5	(19)	-79%	0%	
Camión	9	3	(6)	-67%	0%	
Microbús	3	1	(2)	-67%	0%	
Bus	1	2	1	100%	0%	
Motocarro	1	2	1	100%	0%	
Buseta	2	-	(2)	100%	0%	
Total	1.197	1.425	228	19%	100%	

Comparendos por tipo de vehículo carril Metrolínea









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 29 de 1

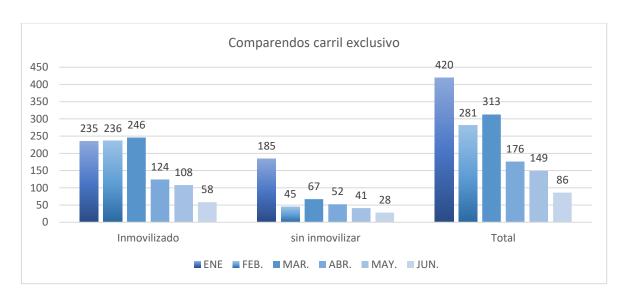
Sancionados por transitar en el carril exclusivo año 2024.

	Mes	Inmovilizado	Sin inmovilizar	Total
_	Ene	235	185	420
	Feb.	236	45	281
	Mar.	246	67	313
	Abr.	124	52	176
Comparendos por —	May.	108	41	149
transitar en el carril	Jun.	58	28	86
de Metrolínea 2023	Jul.	0	0	0
por mes	Ago.	0	0	0
	Sep.	0	0	0
	Oct.	0	0	0
_	Nov.	0	0	0
	Dic.	0	0	0
	Total	1007	418	1425

De los 1.425 conductores sancionados a 1.007 se les inmovilizo su vehículo y 418 se sancionaron.

1.209 motocicletas sancionadas representan 85% del total.

164 vehículos un 12% del total.









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 30 de 1

COMPARENDOS BEODEZ AÑOS 2023-2024 ENE-JUN

Comparendos elaborados por beodez años 2023-2024						
Comparendos Año 2023 Año 2024 Diferencia % Dif						
Inmovilizado en patios	113	66	-47	-42%		
Sin inmovilizar	4	7	3	75%		
Total	117	73	-44	-38%		

Durante los meses ene-jun año 2024 se realizaron un total de 73 comparendos a conductores por transitar en estado de alicoramiento de los cuales 66 fueron inmovilizados y 7 se les elaboro comparendo en accidentes.



	Comparendos elaborados por beodez años 2023-2024						
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Diferencia	% Dif			
Automóvil	60	29	-31	-52%			
Motocicleta	26	25	-1	-4%			
Camioneta	20	13	-7	-35%			
Campero	10	3	-7	-70%			
Buseta	1	1	0	0%			
Camión	0	2	2	100%			
Total	117	73	-44	-38%			

De las 73 sanciones por beodez 29 comparendos fueron a conductores de automóviles, 25 a conductores de motocicletas, 13 a conductores de camionetas, 3 a campero,1 a buseta y 2 a conductores de camión.







INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Serie: 132

Página 31 de 1



COMPARENDOS A MOTOCICLISTAS AÑO 2024 ENE-JUN









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 32 de 1

Motociclistas sancionados años 2023-2024.

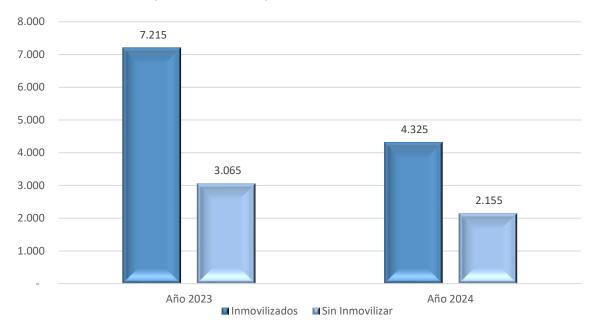
Comparendos a motociclistas						
Enero -junio						
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif		
Inmovilizados	7.215	4.325	(2.890)	-40%		
Sin inmovilizar	3.065	2.155	(910)	-30%		
Total	10.280	6.480	-3800	-37,0%		



Disminución de -37% comparado con el mismo periodo

Durante los meses de ene-jun se realizaron un total de 6.480 comparendos por infringir las normas al Código Nacional de Tránsito una disminución de -37% comparado con el mismo periodo año 2023.

Comparativo total comparendos elaborados a motociclistas









Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 33 de 1

Motociclistas sancionados por infracción años 2023-2024.

Comparendos por infracciones motociclistas					
Infracción	Año 2023	Año 2024	Dif	% Dif	% en total
Transitar por sitios restringidos y horas restringidas	3.192	1.941	(1.251)	-39%	30,0%
No realizar la revisión técnico mecánica	2.519	1.405	(1.114)	-44%	21,7%
Estacionar en sitio prohibido	1.486	1.004	(482)	-32%	15,5%
Conducir sin portar seguros	1.067	820	(247)	-23%	12,7%
Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción	768	522	(246)	-32%	8,1%
Conducir moto sin observar las normas	299	181	(118)	-39%	2,8%
Conductor pasajero peatón que no cumple con normas	211	136	(75)	-36%	2,1%
Conducir vehículo con licencia conducción vencida	78	194	116	149%	3,0%
Bloquear calzada o intersección	177	25	(152)	-86%	0,4%
No acatar señal o requerimiento del agente	105	43	(62)	-59%	0,7%
Transitar en sentido contrario	70	37	(33)	-47%	0,6%
Conducir vehículo sin llevar consigo la licencia	57	28	(29)	-51%	0,4%
Conductor que no porta licencia de transito	46	26	(20)	-43%	0,4%
Conducir vehículo sin placa y/o sin permiso	47	13	(34)	-72%	0,2%
Exceder la capacidad autorizada (sobrecupo)	34	19	(15)	-44%	0,3%
Conducir en estado de embriaguez	26	25	(1)	-4%	0,4%
Conducir realizando maniobras peligrosas	36	12	(24)	-67%	0,2%
No detenerse ante luz roja amarilla	19	9	(10)	-53%	0,1%
Conducir vehículo para uso diferente al autorizado (piratas)	4	16	12	300%	0,2%
Conducir vehículo sobre zonas peatonales separadores	12	5	(7)	-58%	0,1%
Total, otras infracciones	27	19	(8)	-30%	0,3%
Total, general	10.280	6.480	(3.800)	-37%	100%

El top cinco de infracciones que cometen los conductores de motociclistas fueron: transitar por sitios y horas restringidas un total de 1.941, no realizar la revisión técnico mecánica con 1.405, seguido de estacionar en lugares prohibidos con 1.004, conducir sin soat con 820 y transitar sin licencia de conducción 522







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 34 de 1

Motociclistas sancionados por soat años 2023-2024.

Infracción d02 (sin soat) a motociclistas						
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif		
Inmovilizado	953	700	-253	-27%		
Sin inmovilizar	114	120	6	5%		
Total	1067	820	-247	-23%		



Disminución del -23% comparado con el mismo periodo

Comparendos por soat Motociclistas comparativo



Motociclistas sancionados sobrecupo años 2023-2024.

Infracción c15 (sobrecupo)						
Infracción Año 2023 Año 2024 Dif 2023-2024 % Dif						
Inmovilizado en patios	2	0	-2	-100%		
Sin inmovilizar	32	19	-13	-41%		
Total	34	19	-15	-44%		







Serie: 132



INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

Página 35 de 1

Motociclistas sancionados maniobras peligrosas años 2023-2024.

Comparendos por la infracción d07					
Comparendos por la infracción D07	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif	
Inmovilizados	32	9	-23	-72%	
Sin inmovilizar	4	3	-1	-25%	
Total	36	12	-24	-67%	

Motociclistas sancionados por no usar chaleco reflectivo años 2023-2024.

Motociclistas por la no utilización de chaleco					
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif	
Inmovilizados	-	-	-	0%	
Sin inmovilizar	38	7	(31)	-82%	
Total	38	7	-31	-82%	

Motociclistas sancionados casco años 2023-2024.

No utilización del casco					
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif	
Inmovilizados	13	10	(3)	-23%	
Sin inmovilizar	122	67	(55)	-45%	
Total	135	77	-58	-43%	

Motociclistas sancionados horario prohibido años 2023-2024.

Otras infracciones a motociclistas en horario 00:00 a 04:00 a.m.					
Comparendos	Año 2023	Año 2024	Dif 2023-2024	% Dif	
Inmovilizados	134	304	170	127%	
Sin inmovilizar	51	99	48	94%	
Total	185	403	218	118%	







Serie: 132





INFORME GESTIÓN GRUPO CONTROL VIAL ENE-JUN

CARLOS ENRIQUE BUENO CADENA

Director General

JAVIER VILLABONA ORTIZ

Comandante Grupo Control Vial

ALONSO ARENAS PÉREZ

Subcomandante Grupo Control Vial

Proyecto

NIXON RICARDO GONZÁLEZ



